ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ЕСЕПТЕУДЕН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

"БЕКІТЕМІН"

"Мемсараптама" РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Көшмырзаев Е.Қ.

«Махамбет ауданы Ақжайық селосына
орталық көшесі бар кіріс жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 тамыздағы №05-0206/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Махамбет ауданы Ақжайық селосына орталық көшесі бар кіріс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0206/13 от 28 августа 2013 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык Махамбетского района с центральной улицей»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Аюжайык Махамбетского района с центральной улицей» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык Махамбетского района с центральной улицей», разработанный в 2013 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0221/13 от 16.08.2013 г. на проведение экспертизы с ТОО «Уралводпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект», гослицензия ГСЛ №006061 от 19.07.2001 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №006061 стр.1-6 от 18.06.2012 г., приложение к государственной лицензии на изыскательскую деятельность ГСЛ №006061 стр.1-2 от 18.06.2012 г.), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

Главный инженер проекта – Коновалова Ю.В., приказ о назначении ГИПа №49 от 20.05.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 20.05.2013 г., утверждённое руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- ведомость дефектов на капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык Махамбетского района с центральной улицей», от 17.05.2013г., утвержденная руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- конструкция дорожной одежды по подъездной дороге и центральным улицам от 10.06.2013 г., утверждённая руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение №561-П от 14.08.2013 г. по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык Махамбетского района с центральной улицей», выданное ДКГСЭН МЗ РК по Атырауской области;
- заключение государственной экологической экспертизы №2-223 от 26.08.2013 г. по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык Махамбетского района с центральной улицей», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области;
- согласование плана обустройства дороги рабочего проекта от 02.08.2013г., выданное отделом Е №070 УДП ДВД Атырауской области МВД РК.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №545 от 13.08.2013 г., ТОО «Уралводпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №3001/1188 от 15.08.2013 г., Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог, на проведение экспертизы рабочего проекта.

Том 1. 13.028 - ПЗ. Пояснительная записка.

Том 1.1 13.028-ООС. Раздел Охрана окружающей среды.

Том 2. 13.028-АД. Автомобильные дороги. Чертежи.

Том 3. 13.028-ССР, ОС. Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы.

Том 4. 13.028-СВ. сводная ведомость объемов работ.

Паспорт проекта.

- отчет по топографо-геодезическим изысканиям (13.028-ТГИ), выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2013г.;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям (13.028-ИГИ), выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2013г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМОРАНДУМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После капитального ремонта подъездной дороги к селу Аюжайык Махамбетского района с центральной улицей ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автодороги до нормативных;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу Атырауской области;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектируемой автомобильной дороги в административном отношении входит в состав Махамбетского района Атырауской области Республики Казахстан и расположена на расстоянии 190 км до г.Атырау.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 18,00 ÷ 20,00м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2 Существующее положение

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

Для оценки качества существующей дорожной одежды, помимо визуального маршрутного обследования были проведены промеры толщины дорожной одежды с бурением скважин по оси дороги, влево, вправо у кромки с отбором образцов покрытия и основания.

По каждому поперечнику определялась средняя толщина покрытия и основания, их состав и состояние. Основание дорожной одежды ПГС. Покрытие из асфальтобетонной смеси.

Покрытие после разборки используется для укрепления обочин с добавлением песка.

Основание, в связи с тем, что оно загрязнено грунтом земляного полотна, повторно в конструктивных слоях дорожной одежды не используется.

На всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушения дорожной одежды.

Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, сетка трещин, местами покрытие полностью разрушено, кромки проезжей части обнажены и выщерблены, обочины, как правило, просевшие.

Главной же причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта, а зачастую и без текущего ремонта.

6.3 Основные проектные решения

Интенсивность движения и принятые технические параметры

Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык Махамбетского района с центральной улицей, согласно СНиП РК 3.03-09-2006 и заданию на проектирование, запроектирована по нормам IV технической категории. Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Уралводпроект» в апреле-мае 2013 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта и режиме его движения.

Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу составляет 596 авт/сут. Транспортных средств, что соответствует дороге IV категории по СниП РК 3.03-06-2006.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП 3.03-09-2006	принятые в проекте
1	Капитальный ремонт дорог, протяженность всего	-	1767
2	***Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык от автодороги Атырау-Индер,*** Протяженность всего, м	-	145
3	Категория дороги	IV	IV
4	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Ширина обочины, м	2,0	2,0
9	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
10	Ширина земляного полотна, м	10	10
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенственного вида	Облегченный тип, усовершенственного вида
12	**Капитальный ремонт поселковых дорог,** протяженность всего		
13	Ул. Утемисова	-	585,5
14	Переулок к школе	-	112,8
15	Ул.40лет Победы	-	583
16	Переулок ул.Утемисова – ул.40 лет Победы	-	172,1
	Ул.Акжайык	-	168,6
	Категория дороги	IV	IV

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМОРАНДАМА

	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
	Число полос движения, шт.	2	2
	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенствованного вида	Облегченный тип, усовершенствованного вида
	Ширина обочины, м	1,0	1,0
	Ширина земляного полотна, м	8	8

План и продольный профиль

Ось проектируемых дорог в основном повторяет ось существующего полотна.

Продольный профиль запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля дороги.

Капитальный ремонт выполняется с устройством дорожной одежды облегченного типа.

Переустройство и перенос существующих коммуникаций по трассе дорог не предусматривается.

Расстояние видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встреч-ного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улиц в жилой застройке в соответствии СНиП 3.01-01- 2008.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006 для IV технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные, по всей длине участка.

Дорожная одежда

В концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан отмечено, что главная проблема автодорожной отрасли – прогрессирующая потеря несущей способности дорожных покрытий. Большая часть автомобильных дорог республики была запроектирована и построена в 1960-1980 годах, по нормативным требованиям того периода, когда на ось нормировалось не выше 6-10 т.с. Сегодня по дорогам республики движется транспорт, который превышает эти нагрузки и разрушает дорожное покрытие.

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят облегченный тип дорожной одежды.

Существующее покрытие дорог, подлежащее капитальному ремонту, планируется с киркованием всей площади приданием ему правильного поперечного профиля.

Конструкция дорожной одежды принята применительно к проектным решениям в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-047.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» и СН РК 3.03-19-2006.

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды облегченного типа согласована с «Заказчиком» - Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

Ширина покрытия дорожной одежды подъездной дороги – 7 м (с учетом краевых полос 0,5м х 2), сельских дорог – 6 м. Толщина укрепления обочин 10 см. Присыпные обочины, средней толщиной 30 см, отсыпаются из грунта резерва по мере устройства слоев основания одежды.

Покрытие:

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМОРАНДАМА

- асфальтобетон горячий плотный м/з типа А марки II СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 90/130 СТ РК 1225-2003 толщиной 0,07 м;

Основание:

- щебеночно-песчано-гравийная смесь С6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м (щебень М-800);
- природная ПГС по ГОСТ 8756-93, толщиной 0,15 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой эмалью.

Металлические сигнальные столбики запроектированы на водопропускной трубе, на кривых в плане и на подходах к ним, на примыканиях в пределах кривых. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

На подходах к мостам предусмотрено установить барьерное ограждение.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Пересечения и примыкания

Пересечения с ремонтируемыми автодорогами и съезды запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03.09-2003 «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты 5 метров.

Дорожная одежда на съездах в пределах закруглений запроектирована по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги. За пределами закруглений при отсутствии покрытия принята дорожная одежда переходного типа с укреплением щебнем.

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.5 Организация строительства

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 3,0 мес., в том числе подготовительный период 0,5 мес.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 16.2 от 01.07.13 г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, установленного на 2013 год в размере 2,2335.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2013 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III уровень ответственности.

ГОССЭКСПЕРТИЗА МЕМОРАНДАМА

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМОРАПТАМА

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. В пояснительной записке уточнена цель и назначение ремонтируемой дороги.
2. Поперечный уклон проезжей части согласно табл.5.1.4. СНиП РК 3.03-09-2006 принят 15‰.
3. Утвержден заказчиком поперечный профиль автомобильной дороги.
4. Обосновано расчетом площадь укрепления обочин поселковых дорог лист14.
5. Откорректирована категория улиц для сельских дорог, вместо IV принята III (табл.3 СН РК 3.03-09-2006).
6. Раздел обустройство дорог, согласовано с органами дорожной полиции.
7. Согласованы разделы рабочего проекта с заинтересованными организациями, (п. 14, задания на проектирование).
8. Приведено с соответствие основные технические показатели лист 6 с техническими нормативами лист 7 пояснительной записки в части протяженности поселковой дороги.
9. Конструкция дорожной одежды листы 15,16,17,18 откорректированы, согласно выбранного варианта и обосновано расчетом.
10. Стоимость дорожных знаков, отсутствующих в сборниках сметных цен и норм, принята по прайс-листам согласованным заказчиком-администратором бюджетной программы.
11. В локальных сметах стоимость материалов (щебень, песчано-гравийная смесь, асфальтобетон, битум) принята по сборникам сметных цен на материалы, калькуляции исключены, приведены в соответствие прямые затраты.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-уменьш.) (+увелич.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина дороги	км	1,767	1,767	-
2	Общая площадь дорог	м ^{2} м ^{2}	12266,5	12266,5	-
	Площадь подъездной дороги	м ^{2}	1234	1234	
	Площадь поселковой дороги	м ^{2}	11032,5	11032,5	
3	Категория дороги	-	IV	IV	-
4	Количество полос Движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	облегч.	облегч.	

8	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
9	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	47,066 46,289 0,777	46,197 45,432 0,765	-0,869 -0,857 -0,012
10	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	126,336 103,410 22,926	124,084 101,496 22,588	-2,252 -1,914 -0,338
11	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык Махамбетского района с центральной улицей», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП	- IV.
Длина дороги	- 1,767 км.
Расчетные скорости движения	- 80/40 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Общая площадь	- 12266,5 м².
Площадь подъездной дороги	- 1234 м².
Площадь поселковой дороги	- 11032,5 м².
Тип дорожной одежды	- облегченный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	- 46,197 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 45,432 млн.тенге;
- прочие затраты	- 0,765 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г.	- 124,084 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 101,496 млн.тенге;
- прочие затраты	- 22,588 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 3,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12

ГОССЭКСПЕРТИЗА МЕМОРАПТАМА

при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Уралводпроект», в соответствии с условиями договора от 16.08.2013 г.№05-0221/13.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Махамбет ауданы Ақжайық селосына орталық көшесі бар кіріс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- IV.
Жолдың ұзындығы	- 1,767 км.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80/40 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жалпы ауданы	- 12266,5 м^2.
Кіріс жолының ауданы	- 1234 м^2.
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 46,197 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 45,432 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 0,765 млн.теңге.
2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 124,084 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 101,496 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 22,588 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 3,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Осы сараптамалық қорытынды 16.08.2013 ж. №05-0221/13 шартпен кепілденіп, тапсырысшы «Уралводпроект» ЖШС-мен берілген жобалауға арналған бастапқы мәліметтер мен материалдары негізінде берілген.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Өндірістік бөлімінің бастығы **Үмбетаев Р.А.**

Жетекші сарапшы бас маман **Айтжанов С.С.**

Бас маман **Хвостикова Л.П.**

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Акжайык Махамбетского района с центральной улицей».
2. Дата и номер выдачи заключения: №05-0206/13 от 28.08.2013 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: 124,084 млн.тенге.
   В том числе СМР: 101,496 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	40,070	40,070	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	- 0,431	- -	- Россия	- -
3	Отделочные материалы	-	-	-	-
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	1,325 - -	- - -	Россия - -	- - -
5	Кровельные материалы	-	-	-	-
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	-	-	-	-
9	Теплоизоляционные материалы	0,107	0,107	РК	100
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	30,054	30,054	РК	100
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-	-	-	-
14	Электротехническое оборудование (наружные электрические сети,	-	-	-	-

	высоковольтные линии)				
15	Силовое электрическое оборудование (трансформаторы, генераторы)	-	-	-	-
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Заместитель директора **Ботаханов Н.М.**

Начальник производственного отдела **Умбетаев Р.А.**

Ведущий эксперт главный специалист **Айтжанов С.С.**

Главный специалист сметного сектора **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМОРАНДУМА

12118951

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАННО!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ
«ВСКРЫТО»

Прошнуровано
«28» августе 2013 г.
кол-во 11 листов