ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Талдықорған қаласындағы Гаухар ана көшесінің (Қаратал көшесінен Абай көшесіне дейін және Біржан сал көшесінен Шахворостов көшесіне дейін) бөлігін және Қабанбай батыр көшесінің («Жетісу» шағын ауданының №18 темір жолынан «Талдықорған-Үштөбе» автомобиль жолына дейін) бөлігін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 18 мамырдағы №18-0411/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Талдықорған қаласындағы Гаухар ана көшесінің (Қаратал көшесінен Абай көшесіне дейін және Біржан сал көшесінен Шахворостов көшесіне дейін) бөлігін және Қабанбай батыр көшесінің («Жетісу» шағын ауданының №18 темір жолынан «Талдықорған-Үштөбе» автомобиль жолына дейін) бөлігін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0411/15 от 18 мая 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт участков улиц Гаухар ана (от ул. Каратальской до ул. Абая и от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова) и Кабанбай батыра (от ж/д № 18 мкр. «Жетысу» до а/д «Талдыкорган- Уштобе») в г. Талдыкорган»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт участков улиц Гаухар ана (от ул. Каратальской до ул. Абая и от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова) и Кабанбай батыра (от ж/д № 18 мкр. «Жетысу» до а/д «Талдыкорган- Уштобе») в г. Талдыкорган»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участков улиц Гаухар ана (от ул. Каратальской до ул. Абая и от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова) и Кабанбай батыра (от ж/д № 18 мкр. «Жетысу» до а/д «Талдыкорган- Уштобе») в г. Талдыкорган».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0239 от 03.06.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «АИС Проект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Талдыкорган".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС проект», г. Алматы (Государственная лицензия № 13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Смышляев Е. В. (приказ №54-3-к от 28.11.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05.11.2014 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата города Талдыкорган №24-838 от 18.08.2014 года о внесении изменений и дополнений в постановление №30-1396 от 30.12.2013 года «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2014-2017 годы»;

акт обследования объекта от 03.11.2014 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №38 от 04.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС проект» в декабре 2014 года.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Сметная документация
4	Книга 3	Прайс-листы

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является восстановление и улучшение несущей способности дорожной одежды проезжей части, уширение дорожного полотна в местах несоответствующих нормативным параметрам, устройство съездов, тротуаров и озеленение.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен на улицах Гаухар ана (от ул. Каратальской до ул. Абая и от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова) и Кабанбай батыра (от ж/д № 18 мкр. «Жетысу» до а/д «Талдыкорган- Уштобе») в г. Талдыкорган.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства - III В (СНиП РК 2.04-01-2010).

Нормативная снеговая нагрузка - 100 кгс/м^2 (СНиП 2.01.07-85*).

Нормативный напор ветра - 38 кгс/м^2 (СНиП 2.01.07-85*).

Расчетная температура наружного воздуха минус 30^{0}С (СНиП РК 2.04-21-2010).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Поверхность участка относительно ровная.

Абсолютные отметки колеблются в пределах: Гаухар ана - 589-593 м с общим уклоном на запад 1-3º, Кабанбай батыра - 585-587 м с общим уклоном на север 1-3º.

Участок изысканий *ул. Гаухар Ана от ул.Каратальской до ул. Абая* с дневной поверхности сложен частично насыпным грунтом, частично почвенно-растительным слоем мощностью 0,1-0,4 м. Далее по разрезу залегает, в основном, суглинок, редко супесь, с примесью гравия и гальки до 10% мощностью 0,7-1,5 м. Подстилающим слоем служит гравийно-галечный грунт преимущественно с песчаным, редко с супесчаным, заполнителем с содержанием валунов до 30% со вскрытой мощностью 1,1-2,1 м.

Грунтовые воды на участке в период изысканий выработками глубиной - 3,0 м не вскрыты.

Участок изысканий *ул. Гаухар Ана от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова* с дневной поверхности сложен частично насыпным грунтом, частично почвенно-растительным слоем мощностью 0,1-0,4 м. Далее по разрезу залегает супесь с примесью гравия и гальки до 10% мощностью 1,3-1,5 м. Подстилающим слоем служит гравийно-галечный грунт с песчаным заполнителем с содержанием валунов до 30% со вскрытой мощностью 1,1-1,6 м.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты лишь выработкой С-1 на глубине - 2,7 м.

Участок *ул.Кабанбай батыра от ж/д №18 в мкр.Жетысу до а/д Талдыкорган-Уштобе*. Трасса под строительство с дневной поверхности сложена насыпным грунтом мощностью 0,1 м. Далее по разрезу залегает супесь с примесью гравия и гальки до 10% мощностью 1,5-2,0 м. Подстилающим слоем служит гравийно-галечный грунт с супесчаным заполнителем с содержанием валунов до 10% со вскрытой мощностью 0,9-1,4 м.

Грунтовые воды на участке в период изысканий выработками глубиной - 3,0 м не вскрыты.

6.2 Существующее состояние

Существующие улицы расположены в г.Талдыкорган, Алматинской области. Критерием для назначения капитального ремонта является текущее состояние, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельного уровня допустимого износа, и при котором параметры полотна и других элементов дорог не удовлетворяют возросшим требованиям дорожного движения настолько, что экономически нецелесообразно поддерживать эксплуатацию посредством работ по содержанию и другого вида ремонта.

Визуальная оценка прочности дорожной одежды и описание дефектов дорожного покрытия.

Таблица №2

Участок, ПК - ПК	Состояние по прочности	Преобладающие дефекты покрытия
1	2	3
Ул. Гаухар ана (от ул.Каратальской до ул.Абая)		
0+00 – 2+50	II	Покрытие частично изношено, наблюдается шелушение и выкрашивание, сетка трещин, кромочность, ямочность
2+50 – 5+00	II	Покрытие частично изношено, наблюдается шелушение и выкрашивание, сетка трещин, кромочность, ямочность
5+00 – 7+84	II	Покрытие частично изношено, наблюдается шелушение и выкрашивание, сетка трещин, кромочность, ямочность
Ул. Гаухар ана (от ул.Биржан Сал до ул.Шахворстова)		
0+00 – 2+50	II	Покрытие изношено, значительная ямочность, недостаточная ширина покрытия
2+50 – 5+56	II	Покрытие частично изношено, наблюдается шелушение и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

		выкрашивание, сетка трещин, кромочность, ямочность
Ул. Кабанбай батыра (от ж/д №18 мкр.«Жетысу» до а/д Талдыкорган-Уштобе)		
0+00 – 2+50	II	Покрытие изношено, значительная ямочность, наблюдается шелушение и выкрашивание, сетка трещин,кромочность, ямочность, недостаточная ширина покрытия, обочины занижены
2+50 – 4+89	II	Покрытие изношено, наблюдается шелушение и выкрашивание, сетка трещин, кромочность, ямочность, недостаточная ширина покрытия, обочины занижены

Распространенность вышеуказанных дефектов превышает 10% от общей протяженности участка и в соответствии с ПР РК 218-27-04, визуальная оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия оценивается баллом II.

Существующая дорожная одежда по улице Гаухар ана представлена мелкозернистым асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем 12 см и основанием из гравийно-щебеночно-песчаной смеси толщиной в среднем 33 см.

Существующая дорожная одежда по улице Кабанбай батыра представлена крупнозернистым асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем 12 см и основанием из гравийно-щебеночно-песчаной смеси толщиной в среднем 32 см.

Покрытие по ул. Гаухар ана и Кабанбай баыра находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации: ямочность, сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание.

Полностью отсутствует горизонтальная разметка.

По результатам визуального и инструментального обследования по улице Гаухар ана сделан вывод о необходимости фрезерования существующего покрытия, устройства выравнивающего слоя и нового покрытия.

По результатам визуального и инструментального обследования по улице Кабанбай батыра сделан вывод о необходимости разборки существующей дорожной одежды и устройства новой конструкции, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов РК.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

В соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* обе проектируемые улицы отнесены магистральным улицам районного значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные.

Тип конструкции дорожной одежды – капитальный, усовершенствованный с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды принята без учёта интенсивности движения по согласованию с заказчиком.

Принятые технические параметры

Технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* « Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», как для автомобильной дороги общего пользования III категории. Предполагаемая нагрузка на одиночную ось - А1. Срок службы дорожной одежды – 20 лет.

Начальный год эксплуатации – 2015г.

Общая протяжённость - 1,829 км.

Основные технические параметры:

Ул. Гаухар ана на участках проектирования ул. Каратальская – ул. Абая и ул. Шахворостора- ул.Биржан сал (от ул.Ескелды Би до ул.Абая и от ул.Казахстанской до ул.Шахворстова).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №3

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	Принятые
1	Категория дорог и улиц:	Транспортно-пешеходная улица районного значения	Транспортно-пешеходная улица районного значения
2	Расчетная скорость движения, км/час	70	50
3	Число полос движения, шт.	2-4	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5-6,0
5	Ширина пешеходной части тротуара, м	2,25	2x1,5
6	Наименьшая ширина полосы безопасности, м	-	0,5
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	-	20
8	Наибольший продольный уклон, ‰	60	60
9	Наименьший радиус кривых в плане, м	250	250

Ул. Гаухар ана на участке проектирования ул.Биржан Сал- ул.Шахворостова(от ул.Биржан Сал до ул.Казахстанской и от ул.Каратальской до ул. Ескельды би) и ул.Кабанбай батыра (от ж.д. №18 мкр.Жетысу до а/д ТалдыкорганУштобе)

Таблица №4

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	Принятые
1	Категория дорог и улиц:	Пешеходно-транспортная улица районного значения	Пешеходно-транспортная улица районного значения
2	Расчетная скорость движения, км/час	50	50
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м.	4,0	3,5-6,0
5	Ширина пешеходной части тротуара, м.	3,0	2x1,5
6	Наименьшая ширина полосы безопасности, м.	-	0,5
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	-	20
8	Наибольший продольный уклон, ‰	40	40
9	Наименьший радиус кривых в плане, м.	125	125

План и продольный профиль

В плане ремонтируемые улицы проходят в пределах «красных линий», в соответствии с материалами информационных ресурсов генерального плана города Талдыкорган.

План проектирования для капитального ремонта участков улиц Гаухар ана и Кабанбай батыра выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На плане также указаны примыкания и съезды к домам, тротуары для движения пешеходов, водопропускные трубы и арыки.

Общая протяженность проектируемых улиц составляет 1,829 км.

Категория улиц принята в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» - магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные.

Ул. Гаухар ана разделена на 2 участка

Участок 1 (от ул.Каратальской до ул.Абая) протяженностью – 0,784 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Ескелды Би, конец трассы ПК 7+84 пересечение с улицей Абая.

Участок 2 (от ул.Биржан Сал до ул.Шахворстова) протяженностью – 0,556 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Биржан Сал, конец трассы ПК 5+56 пересечение с улицей Шахворстова.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ул. Кабанбай батыра протяженностью – 0,489 км. Начало трассы ПК 0+00 – от ж.д. №18 мкр.Жетысу, конец трассы ПК 4+89 пересечение с а/д Талдыкорган-Уштобе.

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм с минимальными радиусами. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена. Ось трассы в основном совпадают с осью существующей улицы.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для пешеходно-транспортной и транспортно-пешеходной улиц районного значения с шириной проезжей части 7,0-12,0м. Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Типовые поперечные профили (022-РП-АД-09-03) согласованы Управлением архитектуры и градостроительства города Талдыкорган.

Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят капитальный тип дорожной одежды.

В результате проектирования по ул. Гаухар Ана приняты два типа конструкций дорожной одежды:

I тип конструкции дорожной одежды (применяется на основной проезжей части, пересечениях и примыканиях);

верхний слой покрытия из мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II, БНД 60/90 – 5 см;

нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона марки II, БНД 60/90 – 7 см;

выравнивающий слой из горячего крупнозернистого асфальтобетона марки II, БНД 60/90 – 0-5 см.

Предусмотрена подгрунтовка между слоями жидким битумом (МГ) из расчёта 0.8л/м^2, 0,3 л/м^{2}и 0,3 л/м^2 соответственно.

II тип конструкции дорожной одежды (применяется на съездах и тротуарах).

горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II, БНД 60/90 – 5 см;

фрезерованный материал - 15 см.

Предусмотрена подгрунтовка между слоями жидким битумом (МГ) из расчёта 0.8л/м^2.

В результате проектирования по ул. Кабанбай батыра приняты три типа конструкций дорожной одежды:

I тип конструкции дорожной одежды (применяется на основной проезжей части, пересечениях и примыканиях).

горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II, БНД 60/90 – 5 см;

горячий крупнозернистый асфальтобетон марки II, БНД 60/90 – 7 см;

гравийно-щебеночно-песчанная смесь С-6 - 15 см;

гравийно-песчанная смесь – 20 см.

Предусмотрена подгрунтовка между слоями жидким битумом (МГ) из расчёта 0.8л/м^2, 0,3 л/м^{2}и 0,3 л/м^2 соответственно.

II тип конструкции дорожной одежды (применяется на съездах).

горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II, БНД 60/90 – 5 см;

гравийно-щебеночно-песчанная смесь С-6 - 15 см.

Предусмотрена подгрунтовка между слоями жидким битумом (МГ) из расчёта 0.8л/м^2.

III тип конструкции дорожной одежды (применяется на тротуарах).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

горячий мелкозернистый асфальтобетон марки II, БНД 60/90 – 5 см;

гравийно-песчаная смесь – 15 см.

Предусмотрена подгрунтовка между слоями жидким битумом (МГ) из расчёта 0.6л/м^2.

Обрамление дорожной части предусмотрено бордюрами БР 100.30.18.

Продольный водоотвод и водоотвод проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц обеспечивается вертикальной планировкой, путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды в проектируемые водоотводные лотки.

На всем протяжении улицы предусматривается устройство арычных блоков Б-3-1 с обеих стороны проезжей части.

Озеленение

В связи с вырубкой 3 деревьев по ул. Кабанбай батыра попадающих в пятно проведения ремонта улиц, проектом предусмотрена десятикратная компенсационная высадка саженцев в полосе отвода ремонтируемой улицы в пределах «зеленой зоны».

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

В местах въездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды. Проектная ширина съездов составляет 3,0 м до 6,0 м, длина – от 3,0 м до 5,5 м.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Проектная ширина проезжей части пересекаемых улиц составляет от 7,0 м до 12,0 м согласно существующей застройке.

Тротуары

Для безопасного передвижения пешеходов в проекте предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5 м с каждой стороны проезжей части. Протяжённость тротуаров 1942 м.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона в сторону арычной сети.

С обеих сторон тротуара предусмотрено устройство бордюрных камней БР100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность дорожного движения на проектируемой улице обеспечивается в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку знаков по СТ РК 1125-2002, устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003 и дорожных ограждений.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Запрещающие остановку и стоянку дорожные знаки не применялись, т.к. согласно правилам дорожного движения, при однорядном движении, остановка и стоянка транспортных средств, разрешены только в специально отведенных местах.

Проект организации дорожного движения согласован с АП ДВД г. Талдыкорган.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В состав обустройства входят: установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки.

Организация движения по улице выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Устанавливаемые дорожные знаки плоско-металлические, второго типоразмера с нанесением световозвращающей пленки согласно СТ РК 1125-2002. Проектом предусматривается устройство дорожных знаков на металлических стойках типа СКМ, монтируемых на железобетонных фундаментах типа Ф-1.

Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов. Разметку предусматривается выполнять нанесением термопластика.

Организация дорожного движения на период производства работ

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на ремонтируемой автодороге, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, движение транспорта на период ремонта будет осуществляться по другим существующим улицам, по согласованной с АП ГОВД г. Талдыкорган схеме.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Водопропускные трубы

Для пропуска воды под съездами и примыканиями, а также для отвода поверхностных вод с проезжей части улиц, проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м (из блоков ЗК 1.100) со смотровыми блоками (при необходимости) и металлическими решетками, обеспечивающими возможность их прочистки от наносов и мусора. Ведомость труб с указанием их местоположения и объемов основных работ представлена в приложении к пояснительной записке.

Трубы запроектированы из расчета безнапорного пропуска воды без оголовков.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и следовательно, минимальных сроков их возведения. Конструкции круглых труб приняты по типовому проекту серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Все трубы запроектированы на щебеночном основании.

По улице *Гаухар ана* проектом предусматривается замена 7 труб диаметром 0,5 м, а также устройство на примыканиях и съездах 90 новых труб диаметром 0,5 м со смотровыми блоками. Пикетажное расположение и другие параметры водопропускных труб представлены в «Ведомости искусственных сооружений».

По улице *Кабанбай батыра* проектом предусматривается замена 2 труб диаметром 0,5 м, а также устройство на примыканиях и съездах 7 новых труб диаметром 0,5 м со смотровыми блоками. Пикетажное расположение и другие параметры водопропускных труб представлены в «Ведомости искусственных сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Мостовые сооружения

Мостовые сооружения проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

В проекте капитального ремонта улиц предусмотрено поднятие люков коммуникационных колодцев до проектной отметки по способу установки под люк железобетонных подкладок ПК-1, а так же перенос линий ВЛ-0,4 кВ.

Технические показатели:

ул.Гаухар ана

Общее количество поднимаемых люков - 46 шт, в том числе; водопровод – 22 шт, связь – 24 шт.

ул. Кабанбай батыра

Общее количество поднимаемых люков - 12 шт, в том числе; водопровод – 3 шт, связь – 9 шт.

Перенос ВЛ - 0,4 кВ.

ул. Гаухар ана

Общее количество переносимых опор - 19 шт.

Протяженность трассы - 1,172 км.

6.4 Отвод земель

Трасса ремонтируемой улицы расположена в полосе отвода существующей.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения.

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Капитальный ремонт участков улиц Гаухар ана (от ул. Каратальской до ул. Абая и от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова) и Кабанбай батыра (от ж/д № 18 мкр. "Жетысу" до а/д "Талдыкорган- Уштобе) в г. Талдыкорган» составит 4 месяца.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы»:

на 2015 год с МРП – 1982 тенге

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт участков улиц Гаухар ана (от ул. Каратальской до ул. Абая и от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова) и Кабанбай батыра (от ж/д № 18 мкр. «Жетысу» до а/д «Талдыкорган- Уштобе») в г. Талдыкорган» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт участков улиц Гаухар ана (от ул. Каратальской до ул. Абая и от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова) и Кабанбай батыра (от ж/д № 18 мкр. «Жетысу» до а/д «Талдыкорган- Уштобе») в г. Талдыкорган» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Дополнительно согласован лист «Конструкция дорожной одежды» с Заказчиком.
2) Внесены дополнения на планах участков проектирования.
3) Уточнён объём земляных работ по устройству корыта и основания дорожной одежды.
4) Уточнён диаметр примененных труб для стоек дорожных знаков для обеих улиц.

По сметной документации:

5) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
6) Откорректирована стоимость проектных работ, согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами РДС РК 8.02-03-2002.
7) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	94,097	80,456	-13,641
	в том числе: СМР	млн.тенге	92,781	79,326	-13,455
	Прочие	млн.тенге	1,316	1,130	-0,186
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015года	млн.тенге	289,622	248,324	-40,298
	в том числе: СМР	млн.тенге	237,280	202,868	-34,412
	Прочие	млн.тенге	52,342	45,456	-6,886
3	Продолжительность строительства	месяцев	4	4	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы».

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт участков улиц Гаухар ана (от ул. Каратальской до ул. Абая и от ул. Биржан Сал до ул. Шахворстова) и Кабанбай батыра (от ж/д № 18 мкр. «Жетысу» до а/д «Талдыкорган-Уштобе») в г. Талдыкорган» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года — 80,456 млн. тенге
в том числе:
СМР — 79,326 млн. тенге

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

прочие затраты	1,130 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года	248,324 млн. тенге
в том числе:	
СМР	202,868 млн. тенге
прочие затраты	45,456 млн. тенге
Продолжительность строительства	4 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АИС Проект», в соответствии с условиями договора №0239 от 03.04.2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Талдықорған қаласындағы Гаухар ана көшесінің (Қаратал көшесінен Абай көшесіне дейін және Біржан сал көшесінен Шахворостов көшесіне дейін) бөлігін және Қабанбай батыр көшесінің («Жетісу» шағын ауданының №18 темір жолынан «Талдықорған-Үштөбе» автомобиль жолына дейін) бөлігін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	80,456 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	79,326 млн. теңге.
өзге де шығындар	1,130 млн. теңге.
2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	248,324 млн. теңге.
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	202,868 млн. теңге.
өзге	45,456 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	4 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 3 сәуірдегі №0239 шарттың талаптарына сәйкес «АИС Проект», ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі Л. Сударикова

Сарапшы Г. Хон

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА