ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданы Тескенсу ауылдық округінің Тескенсу ауылындағы көшелерді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 16 шілдедегі №18-0597/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Еңбекшіқазақ ауданының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0597/15 от 16 июля 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц в с. Тескенсу Тескенсуйского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»
г. Алматы

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в с. Тескенсу Тескенсуйского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18/0508 от 16.06.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «АИС Проект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ПТ и АД Енбекшиказахского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», город Алматы (Государственная лицензия №13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП: Смышляев Е.В. (приказ №58-1-к от 15.12.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 29.01.2015 года, утвержденное заказчиком;

выписка ГУ «Управление экономики, бюджетного планирования Алматинской области» о том, что финансирование объекта осуществляется на основании решения маслихата №39-1 от 15.10.2014 года;

постановление акимата Енбекшиказахского района №643 от 18.05.2015 года о разрешении на капитальный ремонт улиц в с. Тескенсу Тескенсуйского сельского округа Енбекшиказахского района;

акт обследования объекта от 29.01.2015 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №0030 от 01.06.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для объекта, согласованная заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в декабре 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо Управления административной полиции ДВД Алматинской области №5-9-253/2502 от 04.08.2015 года о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1	Основные проектные решения Книга 1. Пояснительная записка, ведомости
2	Том 1.	Основные проектные решения. Книга 2 Чертежи
3	Книга 1.	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт улиц в с. Тескенсу Тескенсуского сельского округа Енбекшиказахского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые улицы располагаются в селе Тескенсу Енбекшиказахского района Алматинской области республики Казахстан. Проектом предусмотрен капитальный ремонт 25 улиц, расположенных на трех участках в селе Тескенсу:

улицы первого участка (Восточная часть села Тескенсу):

ул. Жамбыла – 0,363 км;

ул. Райымбека – 0,372 км;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

пер. Дулатова – 0,398 км;
ул. Дулатова – 0,770 км;
пер. Оразкул – 0,440 км;
ул. Оразкул – 0,596 км;
ул. Без Названия №1 – 0,331 км;
ул. Без Названия №2 – 0,250 км;
ул. Без Названия №3 – 0,332 км.
улицы второго участка (Южная часть села Тескенсу):
ул. Сейсенбаева – 0,218 км;
ул. Токбаева – 0,289 км;
пер. Торткульская – 0,250 км;
ул. Розыбакиева – 0,313 км;
пер. Жамбола – 0,381 км;
ул. Без Названия №5 – 0,600 км;
ул. Без Названия №6 – 0,296 км;
ул. Без Названия №7 – 0,169 км.
улицы третьего участка (Северная часть села Тескенсу):
ул. Алимбаева – 0,231 км;
ул. Байтурсынова – 0,573 км;
ул. Без Названия №4 – 0,330 км;
ул. Без Названия №8 – 0,450 км;
ул. Без Названия №9 – 0,733 км;
ул. Без Названия №10 – 0,486 км;
ул. Без Названия №11 – 0,500 км;
ул. Без Названия №12 – 0,181 км.

Общая протяженность проектируемых улиц составляет 9,852 км, из них 3,852 км приходится на первый участок; 2,516 км на второй участок и 3,484 км на третий участок.

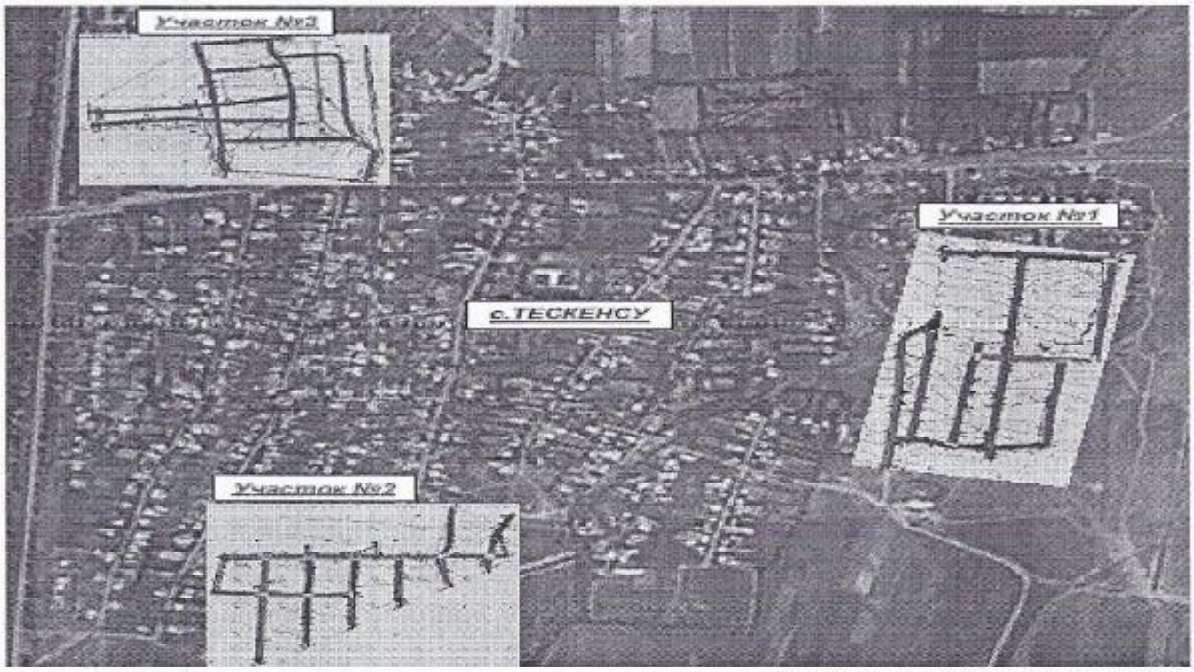

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства - IIIВ (СНиП РК 2.04-01-2010).
Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2 (СНиП 2.01.07-85*).
Нормативный напор ветра - 38 кгс/м^2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчетная температура наружного воздуха - минус 25° С – (СНиП РК 2.04-21-2010).

Инженерно-геологические условия района строительства:

Участок изысканий с дневной поверхности сложен из ПГС мощностью 0,1-0,2 м. Ниже по разрезу залегает суглинок со вскрытой мощностью 2,6-2,7 м.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине -2,2-2,4м. По данным многолетних наблюдений максимальный уровень устанавливается летом, минимальный — зимой. Амплитуда колебаний уровня достигает 0,5-0,8 м.

Грунты не засолены, не агрессивны к бетонам на портландцементе W4 (СНиП РК 2.01-19-2004).

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая.

Расчетная глубина промерзания грунтов (СНиП РК 2.04-01-2010):

для суглинков - 92 см.

Расчетная глубина проникновения нулевой изотермы 0°С в грунт под естественной поверхностью- 101 см.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2000:

для суглинков - 200 кПа (2,0 кг/см^2);

для суглинков в замоченном состоянии - 180 кПа (1,8 кг/см^2).

Сейсмичность района 9 баллов.

Сейсмичность площадки 9 баллов, при И категории грунтов по сейсмическим свойствам (тб.4.1. СНиП РК 2.03-30-2006).

Грунтовые условия I типа (возможна просадка до 5,0 см, согласно п. 6.1.6 МСП 5.01-102-2002).

Территория не подтопляемая.

Поверхностными водами участок не затапливается.

Участок под строительство находится в черте населенного пункта с подземными коммуникациями

6.2 Существующее состояние

Существующие дорожная одежда и земляное полотно

Проектируемые улицы имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков, находящихся вдоль улиц. Вдоль улиц с двух сторон расположена малоэтажная застройка.

В настоящее время дорожное покрытие всех улиц находится в крайне неудовлетворительном состоянии, дорожное покрытие разрушено, местами полностью отсутствует. Также отсутствуют надлежащие средства ОДД.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости разборки существующей дорожной одежды и устройства новой конструкции, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов РК.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

В связи с незначительной интенсивностью движения автотранспорта расчет дорожной одежды не производился, толщина слоев принята по минимально допустимым значениям, приведенным в СН РК 3.03-19-2006.

Принятые технические параметры

В соответствие с заданием на проектирование, утвержденным руководителем ГУ «Отдел ПТ и АД Енбекшиказахского района» 29 января 2015 года, в рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт 25 улиц села Тескенсу Тескенсуского сельского округа Енбекшиказахского района. В задании на проектирование улицы капитального ремонта разделены на две категории автодорог, технические параметры которых соответствуют нормативным требованиям СНиП 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Шестнадцать улиц отнесены к

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

категории автодорог как «улица в жилой застройке, проезд» — это ул. Жамбыла, ул. Райымбека, пер. Дулатова, ул. Дулатова, ул. Сейсенбаева, ул. Торткульская, пер. Жамбола, ул. Без Названия №1, ул. Без Названия №2, ул. Без Названия №3, ул. Без Названия №5, ул. Без Названия №6, ул. Без Названия №7, ул. Без Названия №10, ул. Без Названия №11, ул. Без Названия №12. По остальным девяти улицам категория автодороги определена как «улица в жилой застройке, хозяйственный проезд, скотопрогон» — это пер. Оразкул, ул .Оразкул, ул. Токбаева, ул. Розыбакиева, ул. Алимбаева, ул. Байтурсынова, ул. Без Названия №4, ул. Без Названия №8, ул. Без Названия №9.

Конструкция дорожной одежды запроектирована облегченного типа в соответствии с нормами СН РК 3.03-19-2006.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят двускатным, равным 20‰ с отводом воды в проектируемые кюветы.

Для пропуска воды проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

В проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Основные технические нормативы:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Показатели	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	Принятые
1	Категория дорог и улиц:	*улица в жилой застройке: проезд*	*улица в жилой застройке: проезд*
2	Расчетная скорость движения, км/час	20	20
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	2,75 - 3,0	3,0
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	80	40

Таблица №3

№ п/п	Наименование параметров	Показатели	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	Принятые
1	Категория дорог и улиц:	*улица в жилой застройке: хозяйственный проезд, скотопрогон.*	*улица в жилой застройке: хозяйственный проезд, скотопрогон.*
2	Расчетная скорость движения, км/час	30	30
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5	4,5
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	80	40
7	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	20

План и продольный профиль

Общая протяженность проектируемых улиц составляет 9,852 км.

Улица Жамбыла – протяженностью 0,363 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 3+63 – примыкание к улице Райымбека.

Улица Райымбека – протяженностью 0,372 км. Начало трассы ПК 0+00 – примыкание к улице Жамбыла, конец трассы 3+72 – примыкание к улице Без Названия №2.

Переулок Дулатова – протяженностью 0,398 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 3+98 – пересечение с улицей Без Названия №1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Улица Дулатова – протяженностью 0,770 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Жамбыла, конец трассы 7+70.

Переулок Оразкул – протяженностью 0,440 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Оразкул, конец трассы 4+40 – пересечение с улицей Без Названия №1.

Улица Оразкул – протяженностью 0,596 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 5+96 – пересечение с переулком Оразкул (ПК 0+25).

Улица Сейсенбаева – протяженностью 0,218 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 2+18 – пересечение с улицей Без Названия №5 (ПК 1+72).

Улица Токбаева – протяженностью 0,289 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 2+89 – пересечение с улицей Без Названия №5 (ПК 1+84).

Переулок Торткульская – 0,250 км. Начало трассы ПК 0+00 – примыкание к улице Без Названия №5, конец трассы 2+50.

Улица Розыбакиева – 0,313 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Без Названия №5, конец трассы 3+13.

Улица Жамбола – 0,381 км. Начало трассы ПК 0+00 – примыкание к улице Без Названия №5, конец трассы 3+81.

Улица Алимбаева – 0,231 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Байтурсынова, конец трассы 2+31.

Улица Байтурсынова – 0,573. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 5+73 – примыкание к улице Алимбаева (ПК 5+67).

Улица Без Названия №1 – протяженностью 0,331 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Оразкул, конец трассы 3+31 – примыкание к улице Без Названия №3.

Улица Без Названия №2 – протяженностью 0,250 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Дулатова, конец трассы 2+50 – примыкание к улице Райымбека.

Улица Без Названия №3 – протяженностью 0,332 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Без Названия №2, конец трассы 3+32 – примыкание к улице Без Названия №1.

Улица Без Названия №4 – 0,330 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Байтурсынова, конец трассы 3+30 – пересечение с улицей Без Названия №9.

Улица Без Названия №5 – 0,600 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 6+00 – пересечение с улицей Сейсенбаева (ПК 5+76).

Улица Без Названия №6 – 0,296 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 2+96 – пересечение с улицей Торткульская.

Улица Без Названия №7 – протяженностью 0,169 км. Начало трассы ПК 0+00 – примыкание к улице Без Названия №5, конец трассы 1+69.

Улица Без Названия №8 – 0,450 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Без Названия №13, конец трассы 4+50 – пересечение с улицей Алимбаева.

Улица Без Названия №9 – 0,733 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Без Названия №8, конец трассы 7+33 – пересечение с улицей Байтурсынова.

Улица Без Названия №10 – 0,486 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 4+86 – пересечение с улицей Без Названия №8.

Улица Без Названия №11 – 0,500 км. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы 5+00 – пересечение с улицей Без Названия №8.

Улица Без Названия №12 – 0,181 км. Начало трассы ПК 0+00 – пересечение с улицей Байтурсынова, конец трассы 1+81 – пересечение с улицей Без Названия №8.

В плане ремонтируемые улицы в с.Тескенсу проходят в пределах «красных линий.

Земляное полотно

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектная линия нанесена с учётом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП РК 3.01-01-2008*. Проектирование продольного профиля выполнено по программе Robus.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей.

Максимальный продольный уклон составляет 40‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

Проектирование велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия автодорог к отметкам существующего рельефа, сложенного жилой застройкой и с учетом отметок на примыканиях к существующим улицам. Принятые проектные решения (уклоны, радиусы, длины вертикальных кривых) в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Ширина земляного полотна принята 5,5 м и 6,5 м. Принятые типовые поперечные профили согласованы с Управлением архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района 16 марта 2015 года (лист 021-РП-АД-08-03 /1, 2).

Для выравнивания насыпи используется грунт, полученный в результате разработки кюветов.

Дорожная одежда

При проектировании конструкции дорожной одежды учтено максимальное использование местных дорожно-строительных материалов. Ввиду крайне малой интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился – толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно п. 8.2.6 и таблицы 8.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006*

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

горячий мелкозернистый асфальтобетон марки II, БНД 60/90 – 4 см;

щебеночная смесь С-6 - 15 см;

гравийно-песчаная смесь – 15 см.

Присыпные обочины возводятся из грунта, полученного при разработке выемок и кюветов – 15 см.

Укрепление обочин выполняется из щебня фракцией 10-20 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят двускатным, равным 20‰ с отводом воды в проектируемые кюветы.

Для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами в рабочем проекте в пониженных по высотным отметкам местах предусмотрен пропуск воды под полотном автодороги путем укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

В местах въездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды. Проектная ширина съездов и примыканий составляет 3,0 м до 6,0 м, длина – от 3,0 м до 5,0 м.

Радиус закруглений на примыканиях принят 5 м., на съездах 3 м, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Проектная ширина проезжей части пересекаемых улиц составляет от 3,0 м. до 5,5 м., согласно существующей застройке.

Конструкция дорожной одежды на съездах и примыканиях принята по типу основной дороги

Автобусные остановки

Площадки на остановках

Автобусные остановки и площадки на остановках не учтены объемом проектных работ из-за отсутствуя движения общественного транспорта по рассматриваемым в данном рабочем проекте улицам.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность дорожного движения на проектируемых улицах обеспечивается в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку знаков по СТ РК 1125-2002, устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

В состав обустройства входят: установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки.

Устанавливаемые дорожные знаки плоско-металлические, второго типоразмера с нанесением световозвращающей пленки согласно СТ РК 1125-2002. Проектом предусматривается устройство дорожных знаков на металлических стойках типа СКМ, монтируемых на железобетонных фундаментах типа Ф-1.

Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов. Разметку предусматривается выполнять с нанесением термопластика.

Проект организации дорожного движения согласован с УДП ДВД Алматинской области за №5-9-253/2502 от 4 июня 2015 года.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Для пропуска воды под съездами и примыканиями, а также для отвода поверхностных вод с проезжей части улиц, проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

Трубы запроектированы из расчета безнапорного пропуска воды без оголовков. Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и минимальных сроков по их устройству. Конструкции круглых труб приняты по типовому проекту серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Все трубы запроектированы на щебеночном основании.

Рабочим проектом предусмотрено устройство одноочковых железобетонных труб диаметром 0.5 м. для пропуска воды на следующих улицах:

ул. Жамбыла - 5шт.;
ул. Райымбека - 3 шт.;
пер. Дулатова — 1 шт.;
ул. Дулатова — 2 шт.;
пер. Оразкул — 1 шт.;
ул. Оразкул — 3 шт.;
ул. Сейсенбаева — 2 шт.;
ул. Токбаева — 1 шт.;
ул. Торткульская — 3 шт.;
ул. Розыбакиева — 2 шт.;
пер. Жамбола — 1 шт.;
ул. Алимбаева — 11 шт.;
ул. Байтурсынова - 5 шт.;
ул. Без Названия №1 — 2 шт.;
ул. Без Названия №2 - 5 шт.;
ул. Без Названия №3 — 1 шт.;
ул. Без Названия №4 -2 шт.;
ул. Без Названия №5 - 8 шт.;
ул. Без Названия №6 — 1 шт.;
ул. Без Названия №7 — 2 шт.;
ул. Без Названия №8 — 5 шт.;
ул. Без Названия №9 — 2 шт.;
ул. Без Названия №10 — 3 шт.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

ул. Без Названия №11 — 3 шт.;
ул. Без Названия №12 — 1 шт.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Капитальный ремонт улиц выполняется в следующей последовательности:
подготовительные работы;
производство земляных работ;
строительство малых искусственных сооружений;
устройство дорожной одежды:
обустройство дороги;

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами. Для сокращения сроков производства работ применен сборный железобетон для строительства искусственных сооружений.

Проект организации строительства не предусматривает устройство временных объездных и подъездных дорог. Движение транзитного транспорта предусмотрено по существующим автомобильным дорогам. С целью создания благоприятных условий для безопасного и удобного производства работ на ремонтируемых улицах перемещение автотранспорта будет осуществляться по параллельным (дублирующим) улицам поселка Тескенсу. Ремонт улиц планируется осуществлять поочередно.

Обеспечение дорожно-строительными материалами, изделиями, конструкциями

При капитальном ремонте улиц будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

Для выравнивания земляного полотна будет использован грунт, полученный при разработке выемок и кюветов.

Основным источником получения дорожно-строительных материалов является карьеры в поселке Ават - песчано-гравийная смесь, щебеночная смесь. Железобетонные конструкции для труб предусмотрены с завода АО «АЗМК».

Асфальтобетонная смесь и битум доставляется из поселка Ават. Доставка горячего асфальтобетона предусмотрена с действующего стационарного асфальтобетонного завода.

Снабжение питьевой и технической водой планируется из поселка Тескенсу. Все перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Ведомость источников получения и транспортировки материалов и технологического водоснабжения утверждена заказчиком.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» п.3 нормативная продолжительность производства работ по объекту составит 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Согласно письма №23-136 от 15.07.2015 года ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Енбекши - казахского района" начало реализации строительства запланировано на IV квартал 2015 года.

6.5 Отвод земель

Трасса ремонтируемой улицы расположена в полосе отвода существующей.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн микрорайона в течение расчетного времени строительства и эксплуатации автодороги не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве автодороги являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Строительство и эксплуатация автодорог не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

В ходе разработки проекта учтены все требования нормативно-технической документации, действующей в РК.

В период строительства подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимся к требованиям защиты окружающей природной среды, согласно законам Республики Казахстан.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы»:

2015 год - 1982 тенге;

2016 год - 2121 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в с. Тескенсу Тескенсуйского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт улиц в с. Тескенсу Тескенсуйского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Откорректирована конструкция дорожной одежды, принята по минимальным толщинам слоев в соответствии с таблицей 8.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006*, минимальная толщина по асфальтобетону мелкозернистому - 4 см; по щебеночной смеси – 15 см; по ГПС – 15 см. Демонтажные работы представлены отдельной ведомостью, согласованной заказчиком. Уточнена дальность транспортировки до свалки в сводной ведомости объемов работ -10 км.
2) Чертежи и пояснительная записка дополнены наименованием материала, которым укрепляются обочины - щебень
3) Представлена откорректированная сводная ведомость объемов работ с учетом изменений в конструкции дорожной одежды.
4) Комплект чертежей дополнен общим ситуационным планом со всеми улицами, вошедшими в объем проектных работ по капитальному ремонту.
5) Представлено согласование расстановки дорожных знаков с комитетом по административной полиции, письмо №5-9-253/2502 от 04 июня 2015 года.
6) Представлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком проекта.
7) Лист 021-РП-АД-08-05 «Искусственные сооружения. Железобетонная круглая труба диаметром 0,5 м» дополнен таблицей расположения искусственных сооружений.

По сметной документации:

8) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующей сметно-нормативной базой.
9) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
10) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно «Сборника сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004). Изменения и дополнения. Выпуск 21».
11) Изменение года реализации строительства с 2015 года на 2015-2016 годы.
12) Откорректировано распределение объемов капитальных вложений по годам в соответствии с показателями задела согласно продолжительности строительства.
13) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
14) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №167 от 28.02.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечн (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильной дороги	км.	9,852	9,852	-
2	Категория дороги	-	улица в жилой застройке: проезд , улица в жилой застройке: хозяйственный проезд, скотопрогон	улица в жилой застройке: проезд , улица в жилой застройке: хозяйственный проезд, скотопрогон	-
3	Количество полос движения	шт.	1	1	-
4	Ширина полосы движения	м.	3; 4,5	3; 4,5	-
5	Ширина проезжей части	м.	3; 4,5	3; 4,5	-
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	96,561	83,454	-13,107
	в том числе: СМР	млн.тенге	95,125	82,196	-12,929
	Прочие	млн.тенге	1,436	1,258	-0,178
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года и прогнозных ценах 2016 года	млн.тенге	314,289	274,883	-39,406
	в том числе: СМР	млн.тенге	243,274	222,446	-20,828
	Прочие	млн.тенге	71,015	52,437	-18,578
	Из них: на 2015 год с МРП 1982; на 2016 год с МРП 2121;			54,961 219,922	
10	Продолжительность строительства	месяцев	9	9	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы».

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в с. Тескенсу Тескенсуйского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяжённость дороги 9,852 км.

Категория улица в жилой застройке:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	проезд, улица в жилой застройке: хозяйственный проезд, скотопрогон
Количество полос движения	1 шт.
Ширина полосы движения	3; 4,5 м.
Ширина проезжей части	3; 4,5 м.
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетон.

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	83,454 млн. тенге
в том числе: СМР	82,196 млн. тенге
прочие затраты	1,258 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года и прогнозных ценах 2016 года	274,883 млн. тенге
в том числе: СМР	222,446 млн. тенге
прочие затраты	52,437 млн. тенге

Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ТОО «АИС Проект» в соответствии с условиями договора №18/0508 от 16 июня 2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданы Тескенсу ауылдық округінің Тескенсу ауылындағы көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	9,852 км.
Категориясы	тұрғын құрылысындағы көше : өтпе ,тұрғын құрылысындағы көше: шаруашылық өтпе, малөтпе
Қозғалыс жолақтарының саны	1 дана
Қозғалыс жолағының ені	3; 4,5 м
Жүру бөлігінің ені	3; 4,5 м
Жол киімінің үлгісі	жеңілдетілген
Жол төсемесінің түрі	асфальтбетон

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы сметалық құны	83,454 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	82,196 млн. теңге.
Өзге де шығындар	1,258 млн. теңге.
2015 жылғы ағымдағы және 2016 жылғы	
болжамдағы бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны	274,883 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	222,446 млн. теңге.
Өзге де шығындар	52,437 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	9 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 16 маусымдағы №18/0508 шарттың талаптарына сәйкес «АИС Проект» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары Ж.Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі Л. Шульгина

Сарапшы Ш. Тургимбаева

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА