8/2011

Рек. путкпр. гор. жз ст Костанай-Новый на ул. Киевская

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«Қостанаймемсараптама» ЕМК
ДГП «Костанайгосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

000752

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«Қостанаймемсараптама» ЕМК

БЕКІТЕМІН

«Қостанаймемсараптама» ЕМК
директоры

Козак В.А.

2011 жылғы 11 наурыз № 13-0032/11

«Киевский көшесі Қостанай ст. – Новоурицкий ст. темір жол үстінен жол өтпесін қайта құрылымдау»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылау көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Қостанайжолжоба" ЖИ ЖШС

Қостанай қаласы

000721

АЛҒЫ СӨЗ

«Киевский көшесі Қостанай ст. – Новоурицкий ст. темір жол үстінен жол өтпесін қайта құрылымдау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Қостанаймемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Қостанаймемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ДГП «Костанайгосэкспертиза»

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
ДГП «Костанайгосэкспертиза»

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0032/11 от 11 марта 2011 года

по рабочему проекту
«Реконструкция путепровода через железную дорогу ст. Костанай – ст. Новоурицкое на улице Киевская»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО ПИ «Кустанайдорпроект»

г. Костанай

000806

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «**Реконструкция путепровода через железную дорогу ст. Костанай – ст. Новоурицкое на улице Киевская**» выдано ДГП «Костанайгосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Костанайгосэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:** - рабочий проект **«Реконструкция путепровода через железную дорогу ст. Костанай – ст. Новоурицкое на улице Киевская».** Рабочий проект разработан в 2010 году. Договор на проведение государственной экспертизы № 02 от 11.01.2011 года.

2. **ЗАКАЗЧИК:** - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная».

3. **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** – ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II 1066 от 11.05.2001 года). Продлена 09.02.2010 года. Главный инженер проекта - Севостьянов В.М. Назначен приказом № 76/а от 01 ноября 2010 г.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** – Государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

5.1. Основание для разработки:

Задание на разработку рабочего проекта от 2010 года, утвержденное заместителем акима г. Костаная Полешко В.А.

Технические условия № 169 от 03.06.2010 года на строительство телефонной канализации по ул. Киевская, выданные АО «Казахтелеком» Костанайское ОДТ.

Технические условия № 168 от 02.06.2010 года на временный вынос существующего кабеля связи по ул. Киевская, выданные АО «Казахтелеком» Костанайское ОДТ.

5.2. Согласования и заключения государственных надзорных органов

Заключение государственной экологической экспертизы по рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» акимата Костанайской области от 31.01.2009 г. № 411.

Санитарно-эпидемиологическое заключение на рабочий проект, выданное ГУ «Управление госсанэпиднадзора по г. Костанай Департамента комитета госсанэпиднадзора МЗ РК по Костанайской области» - 01.04.2009 года. № 195.

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями:

Костанайское отделение магистральной сети АО НК «Казақстан темір жолы» в 2011 году;

Костанайская дистанция пути АО НК «Казақстан темір жолы» - 27.01.2011 года;

Костанайская дистанция сигнализации и связи АО НК «Казақстан темір жолы» 27.01.2011 года;

Костанайская дистанция электроснабжения АО НК«Казақстан темір жолы» 27.01.2011 года;

Костанайский филиал АО «Транстелеком» - 28.01.2010 году.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу

1. Паспорт проекта.
2. Общая пояснительная записка.
3. Рабочие чертежи.
4. Сметная документация.

5.4. Основные цели и задачи реконструкции

Целью реконструкции является обеспечение безаварийного движения транспортных средств по путепроводу с расчетными скоростями.

6. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улица Киевская, на которой находится путепровод, по своему значению в улично-дорожной сети города Костаная относится к магистральным улицам общегородского значения регулируемого движения. Улица обеспечивает транспортную связь внутри рай-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

онов города и является объездной дорогой, обеспечивая выход этих улиц на сеть автомобильных дорог общего пользования Костанайской области и по СНиП РК 3.03-09-2006 относится ко II технической категории.

Проектируемая автомобильная дорога проходит по существующему земляному полотну и существующему путепроводу.

Пересечение автомобильной дороги с железной дорогой выполнено в разных уровнях под углом 62°.

Схема путепровода определялась также однозначно. Чтобы осуществить пересечение автомобильной дороги с железной дорогой, центральный пролет принят длиной 24 м, а сопрягающиеся с подходами - длиной 18 м.

Участок автодороги располагается в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко континентальным климатом.

Средняя температура наиболее холодного месяца - минус 17,0°С.
Средняя температура наиболее теплого месяца - плюс 20,4°С.
Средняя температура наиболее холодной пятидневки - минус 35,0°С.
Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2.
Толщина снежного покрова с 5% превышением – 40 см.
Общее количество осадков в год - 310 мм.
Господствующие ветра - юго-западные, с нормативным давлением 38 кгс/м^2.
Рельеф территории спокойный, без подработок горными выработками.

Рассматриваемая территория занимает западную окраину Казахского мелкосопочника, являющегося остатком древней горной страны, выровненной процессами выветривания и значительно погребенной под рыхлыми продуктами разрушения коренных пород.

Основным рельефом Костанайской области является волнистая равнина с разбросанными по ее поверхности изолированными сопками или группами возвышенностей.

Инженерно-геологические изыскания по трассе дороги выполнены ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» в 2009 году.

В геологическом разрезе по оси путепровода выделяются три горизонта грунтов (сверху вниз):

- супеси желто-бурого цвета, твердой консистенции, с прослоями пылеватого песка и суглинка до 0,5-1,0 см;

-суглинки желто- бурого цвета твердой консистенции, с прослоями песка до 1,0 см;

- глина желто- бурая, полутвердой и тугопластичной консистенции, с прослоями зеленой глины и присыпками желто – серого песка до 1,0 см, ожелезненная.

Грунтовые воды на участке выработками до глубины 8,0 м не вскрыты.

Толщина снежного покрова для проектирования продольного профиля не имеет значения, так как высота насыпи подходов больше минимально необходимой.

Существующее техническое состояние путепровода

Существующий путепровод трех пролетный железобетонный, балочный стоечного типа. В поперечном сечении имеются 5 стоек сечением 40 х 60 см расставлены между собой от 2,1 до 2,17 м. Насадки на береговых опорах - железобетонные сборно-монолитные, размером 0,5 х 1,0 м длиной 12,62 м находятся в удовлетворительном состоянии, имеются небольшие сколы бетона, трещины, заделку которых необходимо предусмотреть при реконструкции путепровода. Стойки находятся в хорошем состоянии.

Промежуточные опоры железобетонные, однорядные стоечного типа. В поперечном сечении 5 стоек размером 40 х 50 см расставлены между собой на расстоянии друг от друга от 2,12 до 2,15 м. Ригели сборно-монолитные, имеют сколы бетона, бетон защитного слоя выщелачивается. Необходимо предусмотреть при реконструкции путепровода заделку ригелей монолитным бетоном класса В25 F300 W6. Между балками на объ-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

единении во всех пролетах привязана деревянная опалубка. Все балки на всех пролетах имеют прогиб разной величины, имеются продольные трещины, сколы бетона, обнажена рабочая арматура. Проезжая часть, представленная асфальтобетонным покрытием находится в неудовлетворительном состоянии. Деформационные швы разрушены, асфальтобетонное покрытие имеет сетки трещин, выбоины, провалы асфальтобетона. Арматурная сетка, расположенная в защитном слое проржавела и пришла в негодность. Тротуарные блоки имеют сколы бетона, по краям выщелачивание бетона. Металлическое перильное ограждение слабо прикреплено, металл подвергается коррозии.

6.2. Принятые проектные решения

Проектом, согласно заданию заказчика, принят габарит Г-10+2х1,5 м.

Исходные данные для проектирования:

категория дороги – II;

габарит путепровода - Г-10+2х1,5 м;

расчетные нагрузки А11, НК-80;

материал путепровода – железобетон.

Схема путепровода 18+24+18 м.

Путепровод в плане пересекается железной дорогой под углом 62°.

Рабочим проектом предусмотрено разборка следующих конструкций существующего путепровода с заменой на новые:

1. Асфальтобетонное покрытие с тротуарными блоками и перильным ограждением;
2. Балки пролетных строений;
3. Ж/бетонные переходные плиты;
4. Откосные крылья;
5. Плиты укрепления добавляются;
6. Лестничные сходы.

Опоры

Крайние опоры на естественном основании разработаны согласно типового проекта 3.503-28 инв. № 863.

В поперечном сечении опоры состоят из пяти стоек сечением 40 х 60 см. Расстояние между стойками от 2,1 м до 2,17 м. Верхние концы стоек заделаны в монолитные насадки сечением 0,52 х 1,0 м длиной 12,62 м. Проектом предусматривается устройство заборной стенки на крайних опорах.

Промежуточные опоры на естественном основании разработаны согласно типовому проекту 3.503-28 инв. № 863.Стойки между собой предусмотрено объединить монолитным бетоном В20, F300 W6 на 0,6 м от верха земли ниже и на 3,0 м от верха земли выше.

В поперечном направлении опоры состоят из 5-ти стоек сечением 40 х 50 мм. Расстояние между стойками от 2,12 до 2,15 м.

Наверху стойки предусмотрено объединить ригелем прямоугольного сечения 0,4 х1,25 х 11,71 м.

Ригель состоит из двух блоков, которые предусмотрено объединить стыком шириной 0,6 м. Существующий ригель на промежуточных опорах предусмотрено удлинить и заармировать с обеих сторон по 0,4 м с применением бетона В20 F300 W6, арматура класса А-III диаметром 16 и диаметром 22 мм.

Подуклонки предусмотрены из бетона класса В25 F300 W6, арматура класса А-III диаметром 8 мм. Высота подуклонки постоянная для опоры № 2 и опоры № 3 составляет 500 мм .

Пролетные строения

Плиты пролетных строений длиной 18 и балки длиной 24 м приняты по проекту, разработанному ТОО «Каздорпроект» Казахстан г. Алматы заказ № 2081/2- под на-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

грузку А11. Крайние пролеты состоят из 12 пустотных плит марки 1П18-А11К-7 размером 18000х980х750 мм. Поперечный уклон проезжей части предусмотрен 20 ‰ и создается за счет устройства подферменных площадок.
Средний пролет состоит из 9 балок длиной 24 м, принятых по типовому проекту заказ № 2081/13, под нагрузку А11, марки ВТК-24У габаритные размеры 1,25х1,656х24,0 м бетон кл. В35; F300;W6; вес 21,8т.

Проезжая часть на путепроводе предусмотрена по типовому проекту 3.503.1.-81 со следующими конструктивными слоями:
- асфальтобетонное покрытие двухслойное - толщиной 8 см;
- гидроизоляция - из мостопласта толщиной 1 см;
- устройство выравнивающего слоя из бетона толщиной 30 мм, бетон В25 F300 W6, устройство защитного слоя толщиной 40 мм (бетон В25; F300;W6, сетка сварная 5ВрI).

Деформационные швы предусмотрены из стальных листов-компенсаторов, в которые укладывается пенообразный расширительный материал. Сверху шов предусмотрено перекрыть асфальтобетонным покрытием.

Водоотвод с проезжей части путепровода предусмотрен за счет придания путепроводу продольного уклона, по которому вода вдоль бордюр отводится в специальные водосбросные лотки, предусмотренные по откосу насыпи на подходах к путепроводу.

Тротуарные блоки предусмотрено укрепить к балкам пролетных строений при помощи сварки через уголки к закладным деталям, установленным в балках. Бетон тротуарных блоков класса В35, F300, W6, арматура класса А-I, А-I, А-III по ГОСТ 5781-82*.

К закладным деталям в тротуарных блоках укрепляются блоки металлического перильного ограждения.

Водоотвод воды от существующего земляного полотна железной дороги предусмотрен за счет поперечного и продольного уклонов местности.

Сопряжение путепровода с насыпью

Сопряжение путепровода с насыпью предусмотрено выполнить согласно типовому проекту 3.503.1-96 в. 0-1.

Для изготовления конструкций сопряжений предусмотрен бетон по ГОСТ25192-82 и ГОСТ 26633-85 класса В30, F300, W6.

В качестве рабочей арматуры предусмотрены стержни периодического профиля из стали класса А-III по ГОСТ 5781-82*. Конструктивное армирование предусмотрено выполнить стержнями класса А-I ГОСТ5781-82*.
В поперечном сечении сопряжения предусмотрено расстановка 10 переходных плит длиной 8 м с уклоном 20 ‰, которые одним концом опираются на шкафную стенку, другим - на щебеночную подготовку, при этом лежень, как таковой, отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит.

Под переходными плитами предусмотрено устройство щебеночной подготовки. Поверхности переходных плит, соприкасающиеся с грунтом, предусмотрено покрыть обмазочной гидроизоляцией.

Укрепительные работы

Конуса путепровода предусмотрено отсыпать из дренирующего грунта. Откосы конусов предусмотрено укрепить щебнем толщиной 15 см, поверх предусмотрено уложить бетонные плиты размером 1,0 х 1,0 х 0,16 м. В связи с большой высотой путепровода проектом предусмотрено устройство по откосам четырех постоянных лестничных сходов по типовому проекту 503-0-17 . По обеим сторонам путепровода, предусмотрено устройство водосброса по откосам насыпи.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Мероприятия по безопасности движения

Безопасность движения по путепроводу предусмотрено обеспечить следующими мероприятиями, предусмотренными рабочим проектом:

- устройством полос безопасности полос вдоль проезжей части шириной 1,5 м с каждой стороны в соответствии СНиП 2.05.03-84*;
- устройством металлического барьерного ограждения, возвышающихся над проезжей частью на 0,75 м;
- разметкой проезжей части на всем протяжении путепроводной развязки;
- устройством сопряжения путепровода с насыпью подходов с помощью переходных плит длиной 8 м, обеспечивающий плавный въезд на путепровод и съезд с него;
- уширение земляного полотна и проезжей части подходов у путепровода;
- установка дорожных знаков и ограждений на подходах.

6.3. Организация дорожного движения на период производства работ по капитальному ремонту

Рабочим проектом, при необходимости предусматривается устройство объездной дороги в соответствии с требованиями ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан». С согласованием с заказчиком и управлением дорожной полиции сброс движения автотранспорта предусмотрен на параллельные улицы.

На период реконструкции, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью с применением для этих целей световозвращающей пленки тип-3В, ограждающими заборчиками, а также информационными щитами с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного движения, сроках и т.д.

Всю дорожную технику, занятую на строительных работах, предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а также инженерно - технических работников предусмотрено обеспечить специальной одеждой со световозвращающими полосами.

6.4. Мероприятия по защите окружающей среды

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду

Проектом предусмотрены следующие мероприятия:

-обеспечение эффективного разбрызгивания воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и увлажнение материалов во время сухой и ветреной погоды;

-использование эффективной системы очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли;

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды.

При выполнении работ проектом предусмотрены следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

-вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отведены в определенное место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение;

-постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за ее пределами следует содержать в чистоте, свободными от мусора и отходов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву.

С целью сохранения почвено - растительного слоя, ликвидации и предотвращения размывов, смыва почвенного слоя и оврагообразования, загрязнения почвы проектом предусмотрено:

-хранение строительных материалов только на специально выделенных и оборудованных для этого площадках, базах;

-запрещается слив любых загрязняющих веществ в воду и почву;

-проведение рекультивации притрассовых резервов, площадок для складирования дорожно-строительных материалов, объездной дороги, после окончания реконструкции.

6.5. Мероприятия по охране труда.

При производстве работ по реконструкции путепровода необходимо руководствоваться основными положениями законов Республики Казахстан «Закон о труде» и «Закон об охране труда».

Согласно требованиям техники безопасности и охраны труда, при выполнении ремонтных работ автомобильных дорог и искусственных сооружении следует предусмотреть:

- ограждение территории ремонта на период производства работ дорожными знаками, заборчиками и т.д;
- временные дорожные знаки, которые должны обладать эффектом светоотражения, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип 3В;
- безопасный объезд автотранспортом ремонтируемых участков посредством устройства объездной дороги с твердым покрытием;
- нормальное освещение рабочих мест во время производства работ, административных бытовых и производственных помещений. Временную электрическую, воздушную проводку предусмотреть из изолированных проводов на столбах с подвеской их не ниже 7 метров от уровня земли;
- постройку временных санитарно-бытовых помещений, гардеробных, умывальных, душевых, уборных, помещений для сушки спецодежды, для обогрева рабочих и их отдыха;
- устройство надлежащей вертикальной планировки площадки для складирования материалов и изделий, территории размещения строительной организации с целью отвода поверхностных вод;
-ограждение опасных зон и применение различных приспособлений – переходных мостиков, стремянок, при устройстве искусственных сооружений;
- установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей и знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности;
- организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочими и техническим персоналом техники безопасности;
- выполнение противопожарных мероприятий, установленных противопожарными службами и «Правилами пожарной безопасности при производстве работ»;
-при производстве дорожных работ соблюдения правил техники безопасности, предъявляемые к дорожным механизмам, перемещающимся в процессе работ.

6.6. Организация строительства

Продолжительность строительства определена согласно СНиП 1.04.03-2008.

Нормативная продолжительность строительства – 6,18 месяц.

Основные объёмы строительных работ на путепроводе:

Устройство дорожной одежды по основной полосе проезжей части путепровода – 93,83 м^2.

Береговые опоры – 62,02 м^3;

Промежуточные опоры – 58,48 м^3;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пролетные строения – 272,76 м^3;

Общая трудоёмкость строительства – 3,063 тыс. чел. дн.

Для обеспечения реконструкции путепровода дорожно-строительными материалами предусмотрено использовать продукцию действующих промышленных предприятий Костанайской области:

Щебень фракции 40-70 мм, 10-20 мм, отсев - камнедробильного завода ССГПО г. Рудного;

Асфальтобетон – г. Костанай;

Железобетонные изделия – ЗЖБИ г. Алматы;

Битум - НПЗ г. Павлодар;

Цемент - ТОО «Цементстройсервис» г. Костанай.

6.7. Сметная часть

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы - по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов - по СН РК 8.02-02-2002;

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) на 2010, 2011 гг. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

затраты на осуществление авторского надзора в размере 0,2%;

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2010 год Постановлениями Правительства Республики Казахстан, на 2011 год через индекс изменения месячного расчётного показателя по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан №13 от 24 марта 2009:

2010 год - 1413 тенге;

2011 - 1512 тенге.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Рабочий проект **«Реконструкция путепровода через железную дорогу ст. Костанай – ст. Новоурицкое на улице Киевская»** разработан в соответствии с заданием на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме необходимом для осуществления реконструкции путепровода.

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Дополнительно представлено заключение по техническому обследованию путепровода, выполненного ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» в 2010 году.

Представлено постановление акимата города Костаная о разрешении на реконструкцию путепровода через железную дорогу ст. Костанай – ст. Новоурицкое на улице Киевская № 332 от 04.03.2011 г.

Представлено архитектурно-планировочное задание № 134 от 10 марта 2011 года, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Костаная».

Представлено положительное заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект, выданный ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» от 04.03.2011 г. № 181.

Сметная часть

согласно пункту 1.7. технической части сборника 30 «Мосты и трубы» исключены затраты на внутрипостроечный транспорт бетонной смеси и раствора;

исключены затраты на установку арматурных сеток при устройстве шкафной стенки крайних опор, учтенные в смете повторно;

исключены затраты на установку закладных деталей для крепления тротуарных блоков и их стоимость, учтенные в смете повторно и др.

Уменьшение сметной стоимости составляет 2,257 млн. тенге.

объемы и стоимость работ по устройству конструкции проезжей части, реконструкции телефонной канализации и др. приведены в соответствие с изменением проектных решений и сметно-нормативной базой;

согласно проекту учтены затраты на засыпку промоин вручную, вместо засыпки бульдозером.

Увеличение сметной стоимости составляет 5,021 млн. тенге.

Представлен протокол согласования заказчиком стоимости основных материалов (отсутствующих в сметно-нормативной базе) на основе сравнения двух ценовых предложений производителей или дистрибьюторов.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели		Результат:+увеличен.-уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина путепровода	м	60,6	60,6	
2.	Габарит путепровода	м	Г-10,0+2+1,5	Г-10,0+2+1,5	
3.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: - СМР - Оборудование - Прочие	млн. тенге	46,293 45,693 - 0,600	47,507 46,892 - 0,615	+1,214 +1,199 +0,015
4.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010, 2011 г.г. В том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	106,745 89,146 - 17,599	109,509 91,485 - 18,024	+2,764 +2,339 - +0,425

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.	Из них: на 2010 год с МРП 1413 (ПИР) на 2011 год с МРП 1512	млн. тенге	2,422 104,323	2,422 107,087	
6.	Трудоёмкость строительства	Тыс. чел.дн	3,022	3,063	+0,041
7.	Продолжительность строительства	мес.	6,18	6,18	

Примечание:

1). Общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2010 год Постановлениями Правительства Республики Казахстан, на 2011 год, через индекс изменения месячного расчётного показателя по Протоколу заседания правительства Республики Казахстан №13 от 24 марта 2009 года.

2) снижение общей сметной стоимости строительства составило 2,257 млн. тенге (исключены затраты на внутрипостроечный транспорт бетонной смеси и раствора, исключены затраты на установку арматурных сеток при устройстве шкафной стенки крайних опор, исключены затраты на установку закладных деталей для крепления тротуарных блоков и их стоимость и др.);

3) увеличение общей сметной стоимости строительства составило 5,021 млн. тенге (объемы и стоимость работ по устройству конструкции проезжей части, реконструкции телефонной канализации и др. приведены в соответствие с изменением проектных решений и сметно-нормативной базой, учтены затраты на засыпку промоин вручную).

В результате рекомендуемая к утверждению общая сметная стоимость строительства увеличена на 2,764 млн. тенге.

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «**Реконструкция путепровода через железную дорогу ст. Костанай – ст. Новоурицкое на улице Киевская»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина путепровода	м	60,6
2.	Габарит путепровода		Г-10,0+2+1,5
3.	Сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года, в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	47,507 46,892 - 0,615
4.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010, 2011 г.г. В том числе: СМР	млн. тенге	109,509 91,485
5.	Из них: на 2010 год с МРП 1413 (ПИР) на 2011 год с МРП 1512	млн. тенге	2,422 107,087
6.	Продолжительность строительства	мес	6,18

8.2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.
8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.
8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. **«Киевская көшесінде Қостанай ст. – Новоурицкое ст. темір жолы арқылы жолөткелді қайта құрылымдау»** жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жолөткелдің құрылыстық көлемі	м	60,6
2.	Жолөткелдің габариті		Г-10,0+2+1,5
3.	2001 жылғы базалық деңгейлік бағадағы құрылыстың сметалық құнының ішінде: ҚЖЖ жабдықтар тағы басқалар	млн. теңге	47,507 46,892 - 0,615
4.	2010-2011 ж.ж. ағымдық бағадағы құрылыстың сметалық құнының ішінде: ҚЖЖ жабдықтар тағы басқалар	млн. теңге	109,509 - 91,485
5.	Оның ішінде: 2010 жылғы АЕК 1413 (ЖІЖ) 2011 жылғы АЕК 1512	млн. теңге	2,422 107,087
6.	Құрылыстың ұзақтығы	ай	6,18

8.2. Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы отырысының №17-56/005-1689, 05-12 хатамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін, құрылыста отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану керек.
8.3. Жұмыс жобаны өндірістік жұмыста бекітуге және беруге ұсынған жағдайда, ол сараптаманың осы қорытындысына сәйкес тексерілуге тиіс.
8.4. Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жоба 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

Жетекші сарапшы **Ахметов Б.Қ.**

Смета секторының жетекшісі, смета сарапшысы **Чапленко Л.В.**

Электр техника сарапшысы **Рахметов К.Н.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 14 (четырнадцать) листов

11.03.11 г.

Директор ДГП
«Костанайгосэкспертиза» **Козак В.А**

000878