ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

"БЕКІТЕМІН"

"Мемсараптама" РМК-нің
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

_____Қешмырзаев Е.Қ.

«Махамбет ауданының Сарайшық селосына
кіріс жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 желтоқсандағы №05-0454/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района», разработанный в 2013 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0389/13 от 08.11.2013 г. на проведение экспертизы с ТОО «Уралводпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект», гослицензия ГСЛ №006061 от 19.07.2001 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №006061 стр.1-6 от 18.06.2012 г., приложение к государственной лицензии на изыскательскую деятельность ГСЛ №006061 стр.1-2 от 18.06.2012 г.), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

Главный инженер проекта – Коновалова Ю.В., приказ о назначении ГИПа №65 от 11.07.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 17.07.2013 г., утверждённое руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- протокол об итогах электронного конкурса по разработке ПСД №596638-2 от 01.07.2013 г.;
- договор о государственных закупках услуг №21/2013/ОБ от 11.07.2013 г., между Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области и ТОО «Уралводпроект»;
- ведомость дефектов на капитальный ремонт подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района, от 24.07.2013г., утвержденная руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов, утвержденная руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- конструкция дорожной одежды по подъездной дороге от 30.10.2013 г., утверждённая руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение №913-П от 30.10.2013 г. по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района», выданное ДКГСЭН МЗ РК по Атырауской области;
- заключение государственной экологической экспертизы №2-345 от 28.11.2013г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Атырауской области»;
- согласование плана обустройства дороги рабочего проекта от 05.11.2013г., выданное старшим государственным автоинспектором Махамбетского РОВД УДП ДВД Атырауской области МВД РК.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №763 от 29.10.2013 г., ТОО «Уралводпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №3001/1726 от 30.10.2013 г., Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области, на проведение экспертизы рабочего проекта.

Том 1. 13.041 - ПЗ. Пояснительная записка.

Том 1.1 13.041-ООС. Раздел Охрана окружающей среды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том 2. 13.041-АД. Автомобильные дороги. Чертежи.

Том 3. 13.041-ССР, ОС. Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы.

Том 4. 13.041-СВ. сводная ведомость объемов работ.

Паспорт проекта.

- отчет по топографо-геодезическим изысканиям (13.041-ТГИ), выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2013 г.;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям (13.041-ИГИ), выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2013 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После капитального ремонта подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автодороги до нормативных;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу Атырауской области;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Подъездная дорога к селу Сарайшык находится в Махамбетском районе Атырауской области, в 43,9 км от г.Атырау и является транспортной связью между селом Сарайшык и автодорогой Атырау-Индер, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки между областным центром г. Атырау и населенными пунктами области. Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах площадки 8,00 ÷ 10,00м. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2 Существующее положение

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

На момент проектирования по обследованию подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района, состояние земляного полотна и дорожного покрытия неудовле-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

творительное. Щебень основания дорожного покрытия автодороги смешан с грунтом земполотна, и его толщина составляет от 5-10см до 15-20см.

Ширина центральных улиц не соответствует технической категории дороги.

Рельеф трассы улиц спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

В связи с тем, что в течение многолетней эксплуатации на данных улицах не проводились ремонтные работы, дорожная одежда и земляное полотно смешиваясь, подвергаясь водной и ветровой эрозии, постепенно сравнялись с натурными отметками земли.

Это вызывает необходимость в проведении работ по содержанию и ремонту дорог, основная цель которых - обеспечение круглогодичного непрерывного движения транспорта с установленными нагрузками и скоростями, сохранность дороги и сооружений в течение всего срока службы.

6.3 Основные проектные решения

Интенсивность движения и принятые технические параметры

Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района, согласно СНиП РК 3.03-09-2006 и заданию на проектирование, запроектирована по нормам IV технической категории. Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Уралводпроект» в апреле-мае 2013 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта и режиме его движения.

Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу составляет 687 авт/сут. Транспортных средств, что соответствует дороге IV категории по СниП РК 3.03-06-2006.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП 3.03-09-2006	принятые в проекте
	Капитальный ремонт дорог, протяженность всего	-	7643,8м
	Подъездная дорога с ПК0 по ПК 50+78,1 и дорога по ул Абуталиева с ПК 0 по ПК 0+51,3	-	5129,4
1	Категория дороги	IV (СНиП 3.03-09-2006*)	IV (СНиП 3.03-09-2006*)
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина дорожной одежды, м, в т. ч	7,0	7,0
	- проезжей части, м	6,0	6,0
	- наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
6	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
7	Ширина обочин, м	1,5	1,5
8	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины, %о	20	20

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9	Поперечный уклон обочины, %о	40	40
10	Наименьшее расстояние видимости, м		
	- для остановки	150	150
	- для встречного транспорта	250	250
11	Подъездная дорога с ПК 50+78,1 по ПК 72+30, дорога по ул Мырзагалиева, подъездная дорога к музею		2514,4
12	Категория дороги	Основная улица в жилой застройке (СНиП 3.01-01-2008*)	Основная улица в жилой застройке (СНиП 3.01-01-2008*)
13	Категория проезжей части улиц	IV	IV
14	Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, единиц в сутки	300	300
15	Расчетная скорость движения, км/час	40	40

В проекте предусматривается капитальный ремонт подъездной дороги с асфальтобетонным покрытием к селу Сарайшык протяженностью 7230 м, капитальный ремонт проезжей части ул Абуталиева протяженностью 51,3м, ул. Мырзагалиева протяженностью 180м и подъездная дорога к музею общей протяженностью 182,5м.

Общая протяженность ремонтируемых дорог 7643,8м.

При выполнении ремонта дорог предусматривается частичное восстановление основного земляного полотна и устройство дорожной одежды облегченного типа.

План и продольный профиль

Ось ремонтируемых дорог в основном повторяет ось существующего полотна.

Продольный профиль запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля дороги.

Руководящая отметка назначена в соответствии с условием минимизации работ по капитальному ремонту.

Капитальный ремонт выполняется с устройством дорожной одежды облегченного типа.

Переустройство и перенос существующих коммуникаций по трассе дорог не предусматривается.

Расстояние видимости в продольном профиле для остановки и для встречного автомобиля обеспечены расчетными скоростями движения 80км/час для подъездной дороги IV категории согласно СНиП РК 3.03-03-2006*, 40км/час для основных улиц в жилой застройке, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Дорожная одежда

Насыпь дорог планируется с киркованием всей площади и приданием ей правильного поперечного профиля. Существующая дорожная одежда используется в качестве дополнительного слоя основания.

Конструкция дорожной одежды принята применительно к проектным решениям в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-047.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» и СН РК 3.03-19-2006.

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды облегченного типа согласована с «Заказчиком» - Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Покрытие дороги с ПК0 по ПК 50+78,1 и по ул. Абуталиева. Тип 2

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный м/з тип А марка II на битуме БНД 90/130 СТ РК 1225-2003 толщиной 7 см;

Основание:

- щебеночно-песчано-гравийная смесь С6 СТ РК 1549-2006 толщиной 18 см;
- кирковка существующей дорожной одежды на полную глубину 30см с добавлением нового материала природной песчано-гравийной смеси (70%)

Покрытие дороги с ПК 50+78,1 по ПК 72+30, проезжая часть по ул. Мырзагалиева и подъездная дорога к музею. Тип 3

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный м/з тип А марка II на битуме БНД 90/130 СТ РК 1225-2003 толщиной 7см;

Основание:

- щебеночно-песчано-гравийная смесь С6 СТ РК 1549-2006 толщиной 18см;
- дополнительный слой – природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 8756-93 толщиной 15см

В проекте предусматривается устройство двух площадок для стоянки такси размером в плане 8х20м и 12х24м. Покрытие площадок устраивается по типу основной дороги.

Искусственные сооружения

На ремонтируемых дорогах имеется 5 водопропускных сооружений: на ПК 1+15,6, ПК 3+53, ПК 29+55, ПК34+46,5, ПК34+64,1.

Водопропускное сооружение на ПК 1+15.6 двухочковое из стальных труб диаметром 1,0 м, на ПК 3+53 одноочковое из стальной трубы диаметром 1,0 м. В проекте предусматривается ремонт сооружений: замена откосных стенок и укрепительные работы входной и выходной части.

Водопропускное сооружение на ПК 29+55 двухочковое из стальных труб диаметром 1,0 м. Предусматривается ремонт входной и выходной части сооружения, крепление мокрого откоса насыпи монолитным железобетоном В 20 толщиной 12см по подготовке из щебня фракции 20- 40мм толщиной 10см.

Водопропускное сооружение на ПК 34+46,5 в удовлетворительном состоянии, ремонтные работы не предусматриваются.

Водопропускное сооружение на ПК 34+64,1 одноочковое из стальной трубы диаметром 1,0 м. На сооружении предусматривается удлинение существующей трубы Дн=1020х8мм с двух сторон: со стороны входной части на 2,0м, со стороны выходной части на 1,0м, устанавливаются ж/б портальные блоки СТ10, ж/б откосные стенки СТ4л (п) и укрепительные работы.

Примыкания и пересечения

Пересечения и примыкания с ремонтируемыми автодорогами запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах примыканий приняты 5 метров для местного значения и 12 метров для сельских улиц и дорог

Дорожная одежда на съездах в пределах двадцати пяти метров запроектирована по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги.

Всего на рассматриваемом участке дороги запроектировано 8 примыканий.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой эмалью.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Металлические сигнальные столбики запроектированы на водопропускной трубе, на кривых в плане и на подходах к ним, на примыканиях в пределах кривых. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

На подходах к мостам предусмотрено установить барьерное ограждение.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 9,0 мес., в том числе подготовительный период 1,0 мес.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 17-2.20 от 5.09.13 г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф.2013 г. – 2,2335, коэф.2014 г. 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2013, 2014 гг. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Согласованы разделы рабочего проекта с заинтересованными организациями, (п. 14 задания на проектирование).
2. В плане обустройство дорог (см. листы 1-6), указана дата и наименование согласующего органа дорожной полиции.
3. Конструкция дорожной одежды по ул. Абуталиева с ПК0 по ПК45+45,7 откорректирована применительно к технической категории IV (табл.3 СН РК 3.03-09-2006), чертежи откорректированы согласно выбранного варианта по расчету.

МЕМОСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Откорректировано задание на проектирование п.8, переустройство инженерных коммуникаций.
5. Раздел рабочего проекта обустройство дорог лист № 1 и 2, согласованы с органами дорожной полиции с указанием даты, должности и наименования отделения.
6. В таблице основные технические показатели откорректированы площадь подъездной дороги.
7. В локальной смете №2-21-1 «Возведение земляного полотна» исключены необоснованные объемы работ по пересечению с газопроводом, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.
8. В локальных сметах №2-21-2 «Подъездная дорога с центральными улицами», №2-21-3 «Ремонт пересечений по подъездной дороге ПК41+39.9; ПК44+03.3», №2-21-4 «Ремонт пересечений по подъездной дороге ПК44+21.3», объемы работ откорректированы в соответствие с ведомостью объемов, приведена в соответствие стоимость.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Заявленные на экспертизу	Рекомендуемые к утверждению	Примечание (-умен., +увел.)
1	2	3	4	5	6
1	Длина дорог	км	7,6438	7,6438	-
2	Общая площадь дорог	м²	52961	52961	-
3	Площадь подъездной дороги	м²	36910,6	36910,6	
4	Площадь улиц в жилой застройке	м²	16050,4	16050,4	-
5	Категория дороги	-	IV	IV	-
6	Количество полос движения	м	3,0	3,0	-
7	Ширина полосы движения	шт	2	2	-
8	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	облегч.	облегч.	
10	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
11	Общая стоимость капремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	193,773 191,137 2,636	184,901 182,386 2,515	-8,872 -8,751 -0,121

ГОСЭКСПЕРТИЗА • УЕМИСАРАПТАМА

12	Общая стоимость капремонта в текущих и прогнозных ценах 2013- 2014 гг. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	547,773 456,819 90,954	523,172 435,902 87,270	-24,601 -20,917 -3,684
	Из них: 2013 год 2014 год	млн.тенге	10,50 537,273	10,50 512,672	- -24,601
14	Продолжительность строительства	мес.	9,0	9,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП	- IV.
Длина дороги	- 7,6438 км.
Расчетные скорости движения	- 80/40 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Общая площадь	- 52961м².
Площадь подъездной дороги	- 36910,6 м².
Площадь центральных улиц	- 16050,4 м².
Тип дорожной одежды	- облегченный
Вид покрытия	- усовершенствованный
Общая сметная стоимость капремонта в базовых ценах 2001 г.	- 184,901 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 182,386 млн.тенге;
- прочие затраты	- 2,515 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капремонта в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 гг.	- 523,172 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 435,902 млн.тенге;
- прочие затраты	- 87,270 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 9,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Уралводпроект», в соответствии с условиями договора от 08.11.2013 г. №05-0389/13.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ЕМЕС ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Махамбет ауданының Сарайшық селосына кіріс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- IV.
Жолдың ұзындығы	- 7,6438 км.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80/40 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жалпы ауданы	- 52961м^2.
Кіріс жолының ауданы	- 36910,6 м^2.
Орталық көшелерінің ауданы	- 16050,4 м^2.
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 184,901 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 182,386 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 2,515 млн.теңге.
2013-2014 жылғы ағымдағы және болжам бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 523,172 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 435,902 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 87,270 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 9,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 08.11.2013 жылғы №05-0389/13 шарттың шарттарына сәйкес «Уралводпроект» ЖШС кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Өндірістік бөлімінің бастығы **Үмбетаев Р.А.**

Жетекші сарапшы бас маман **Айтжанов С.С.**

Бас маман **Хвостикова Л.П.**

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Сарайшык Махамбетского района».
2. Дата и номер выдачи заключения: 05-0454/13 от 18.12.2013 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: 523,172 млн.тенге.
   В том числе СМР: 435,902 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	162,637	162,637	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	1,175 2,652	1,175 -	РК Россия	100 -
3	Отделочные материалы	0,289	0,289	РК	100
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	 0,643 -	 - -	 Россия -	 - -
5	Кровельные материалы	-	-	-	-
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	-	-	-	-
9	Теплоизоляционные материалы	3,271	3,271	РК	100
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	140,842	140,842	РК	100
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-	-	-	-
14	Электротехническое оборудование (наружные электрические сети, высоковольтные линии)	-	-	-	-
15	Силовое электрическое оборудование (транс-	-	-	-	-

ГОСЭКСПЕРТИЗА • АСТАНА • ЕМІС

	форматоры, генераторы)				
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Заместитель директора **Ботаханов Н.М.**

Начальник производственного отдела **Умбетаев Р.А.**

Ведущий эксперт главный специалист **Айтжанов С.С.**

Главный специалист сметного сектора **Хвостикова Л.П.**

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАННО!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЖИЦЯЕТСЯ ЭТИКЕТКА
«ВСКРЫТО»

12119404

ЗАПЕЧАТАНО

Пронумеровано
«18» 10 2013 г.
кол-во 12 лист