ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «БАТЫСМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласының Саратов арна жолынан Энтузиастов көшесіне дейінгі учаскедегіПятимарский көшесін қайта құру (су тасқыны)»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 25 мамырдағы № 09-0371/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының ТҮКШ, ЖК және АЖ бөлімі»ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС
(МҚЛ №006061 лицензиясы 19.07.2005 ж. берілді)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласының Саратов арна жолынан Энтузиастов көшесіне дейінгі учаскедег Пятимарский көшесін қайта құру (су тасқыны)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді. «Уралводпроект» ЖШС-мен 18.05.2011ж. № 0351 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0371/11 от 25 мая 2011 года

на рабочий проект
«Реконструкция ул. Пятимарская на участке от Саратовской трассы до ул. Энтузиастов в г. Уральске ЗКО (паводок)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района ЗКО»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»
(лицензия ГСЛ № 006061
выдано от 19.07.2005 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция ул. Пятимарская на участке от Саратовской трассы до ул. Энтузиастов в г. Уральске ЗКО (паводок)»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0351 от 18.05.2011г. с ТОО «Уралводпроект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Реконструкция ул. Пятимарская на участке от Саратовской трассы до ул. Энтузиастов в г. Уральске ЗКО (паводок)»** разработан в 2011 году.
2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска».
3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Уралводпроект». Лицензия ГСЛ № 006061 от 19.07.2001 г. Главный инженер проекта Чернакова А.А.
4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта, утверждённое заказчиком от 4 мая 2011года;
ведомость объемов работ от 6 мая 2011 года.

5.2. Согласования и заключения:

Заключение Государственной экологической экспертизы № 303 от 14.05.2011 года.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка. Чертежи.
Том 2. Материалы инженерных изысканий.
Том 3. Сводная ведомость объёмов работ.
Том 4. Сметная документация.

5.4.Основные цели и задачи капитального ремонта автодороги

Целью проекта является реконструкция ул. Пятимарская на участке от Саратовской трассы до ул. Энтузиастов в г. Уральске ЗКО.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка реконструкции дороги.

Природно-климатические условия.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения.

Характеристика климатических условий дана по данным длительных наблюдений на метеостанции г. Уральска.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до -35 - 43°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25 - 27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4-5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42°С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16°С, в отдельных случаях достигают 26-28°С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур -43°С.

Абсолютный максимум температур +42°С.

Среднегодовая температура - от +4,4°С до -1,7°С.

Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. В зимний период относительная влажность наибольшая, ее средние месячные значения в 13 часов колеблются в пределах 70-84%. По мере увеличения притока солнечной радиации и повышения тем-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

пературы воздуха относительная влажность резко уменьшается и своих наименьших средних месячных значений достигает в июне-августе. Число дней с относительной влажностью менее 30% за летний период составляет около 60.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет 282мм. В отдельные годы количество осадков может достигать 400-500мм. (602мм в 1946г.), но также бывает и до 200мм. (167мм. в 1929г.).

В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится на теплый период года, а в холодный период года осадков выпадает около 30-40% от годового количества.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев в году. Средняя многолетняя, наибольшая высота снега перед началом снеготаяния составляет 25-30см (минимум - 15см, максимум 40-50см).

Глубина промерзания суглинков и глин - 162см. Глубина проникновения нулевых температур - 230см.

Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону - суровые.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орографией местности. Наибольшую повторяемость имеют восточные и юго-восточные ветра с октября по апрель. В период с мая по сентябрь преобладают ветры с северной составляющей (10-30%). Средние скорости ветра 3-6м/сек, среднегодовая -4,8м/сек. Число дней с сильным ветром > 15м/сек составляет 44 дня. Сильные ветры отмечаются при прохождении циклонов, когда они достигают скорости до 20-25м/сек, и, часто в летний период приводят к возникновению пыльных бурь, а в зимний период - метелей.

6.2. Описания принятых проектных решений.

6.2.1 Краткая характеристика существующей дороги.

Существующее земляное полотно в неудовлетворительном состоянии: Шириной от 8,8 до 14,0м. Высота насыпи 0,[illegible]-1,54м, заложение откосов 1:1,2; 1:1,5.

На участке от ПК6+53 рабочая отметка насыпи занижена. Существующая дорожная одежда в неудовлетворительном состоянии: сначала трассы покрытие имеет сетку трещин и выбоин. Далее от ПК 6+53 на примыкании с ул. Гринько покрытия вообще нет.

Проектом предусмотрено существующее покрытие вскирковать разложить на всю ширину земполотна и уплотнить. В существующих условиях тротуары отсутствуют.

6.2.1.Строительные решения для автомобильной дороги

План трассы

Начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с трассой Саратов-Уральск, конец трассы ПК9+89 на кромке дорожной одежды улицы Бокенби. Трасса дороги проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК3.01-01-2008.

Трасса имеет 6 углов поворота. Все данные по разбивке круговых кривых отражены на чертеже «План улицы».

На чертеже плана улицы нанесены тротуары по правой стороне жилой застройки. Слева тротуары не устроены из-за того, что в основном здесь проходит промышленная зона, огражденная ж/б оградой. В конце улицы имеются предприятия, где имеется сой устроенный тротуар и съезды. Слева по трассе улицы устроен канал для пропуска талых вод. В проекте устраивается обкладка ж/б плитами.

Предусмотрены остановочные площадки для автобусов.

Продольный профиль

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными профилями и продольными уклонами.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц местного значения в жилой застройке в соответствии СНиП 3.01-01-2008. Максимальный продольный уклон дороги-5 %

Земляное полотно.

Земляное полотно проектируемой дороги по улице Пятимарская запроектировано в насыпи высотой до 1,0 м. Принят типовой поперечный профиль земляного полотна.
Ширина земполотна дороги по верху - 11,56м.
Заложение откосов 1:1,5.
Ширина дорожной -9,0м
Уклон проезжей части-20‰
Уклон обочин -30‰

Ширина пешеходной части тротуара -1,5м. Грунты земполотна представлены суглинками. Земляное полотно дорог возводится с применением бульдозера 130 л.с. и автовозкои.

Уплотнение грунта земполотна выполняется пневматическими катками весом 25 тн при 6-ти проходах по 1 следу и толщине слоев по 25 см. Коэффициент относительного уплотнения грунта принят 1,07.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды дороги принята согласно предложению заказчика в утвержденном задании на проектно-изыскательские работы.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-08г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

Дорожная одежда капитального типа, вид покрытия асфальтобетонное

Дорожно-климатическая зона -IV

Тип местности по характеру и степени увлажнения-1

Категория дороги (улицы) -III

Грунты земляного полотна суглинок пылеватый.

Требуемый модуль упругости для капитального типа дорожной одежды Етр.=242МПа.

Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен Еобщ.=272МПа.

Рассчитана и принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды:

Подстилающий слой-природная песчано-гравийная смесь - 15 см. *в* Двухслойное основание:

из фракционного щебня по способу пропитки толщиной 10см по СТ РК 1215-2003;

фракционный щебень по способу заклинки толщиной -15см по СТ РК 1549-2006;

Двухслойное покрытие:

Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 7 см. Марка II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см на битуме БНД 60/90 тип Б марки 2 по СТ РК 1225-2003.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30, 10.17.

Расчетные характеристики приведены на чертеже конструкции дорожной одежды. Площадь дорожной одежды составляет (по покрытию) - 14121м2.

В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной -12см. Площадь укрепленных обочин составляет -3138м2.

Рабочим проектом предусмотрено в соответствии с заданием и СНиП РК 3.01-01-2008 тротуары с одной стороны улицы шириной 1,5м с покрытием из плотного мелкозернистого горячего асфальтобетона тип Б, марки И, толщиной 4см на основании из щебня толщиной 10см и подстилающего слоя из ПГС толщиной 10см. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.20.8, бетон В22,5, размерами 100х20х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на песчано-гравийную смесь в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-047.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Площадь покрытия тротуаров составляет-1080м2.

Установка бортового камня-1440шт.

Конструкция дорожной одежды и поперечные профили приведены на соответствующих чертежах.

Искусственные сооружения.

В составе проектирования дороги предусмотрена одна двухочковая 201м железобетонная труба. Расположена труба на ПК1+15 у примыкания к Саратовской трассе. Рельеф местности создает уклон вдоль дороги трассы.

Конструкция ж/б трубы предусматривает фундаменты из монолитного бетона. Откосы земполотна в пределах оголовков укрепляются монолитным бетоном класса В20 F300 W-6. На выходе устраивается концевой элемент.

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Трасса дороги проходит по населенному пункту.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК1125-2003, СТ РК 1412-2005, Ст РК1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки направляющих столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей земполотна улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 2-х групп дорожных знаков:

Информационно-указательных- 8 шт.

приоритета - 18 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать Ст РК 1125-2003.

6.2.4.Охрана окружающей среды

При реконструкции дороги мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин. Необходимо выполнять особую осторожность с огнем,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

особенно при сварочных работах. На местах базирования полевых станов необходимо применение контейнеров для хранения технических отходов, выгребные ямы, септики.

Контроль за соблюдением перечисленных мер возложен на руководителей строительных организаций, на технический надзор "Заказчика", на штатных инспекторов и авторский надзор проектной организации.

6.2.5. Сметная стоимость реконструкции.

Сметная документация на реконструкцию составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.6. Технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяжённость реконструируемого участка	м	989	989	-
2.	Число полос движения	шт.	2	2	-
3.	Категория дороги		III	III	-
4.	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	-
5.	Ширина полосы движения	м	4.5	4.5	-
6.	Ширина проезжей части	м	9.0	9.0	-
7.	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	43,918	43,040	-0,878
	в том числе СМР	млн. тенге	43,317	42,451	-0,866
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	0,601	0,589	-0,012
8.	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2011г.	млн. тенге	101,908	99,938	-1,970
	в том числе СМР	млн. тенге	84,511	82,822	-1,689
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	17,397	17,116	-0,281
9.	Продолжительность реконструкции	мес.	5	5	-

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Реконструкция ул. Пятимарская на участке от Саратовской трассы до ул. Энтузиастов в г. Уральске ЗКО (паводок)»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе требованиям по защите окружающей среды.

По замечаниям экспертизы проектной организации внести изменения во все экземпляры проектно-сметной документации. В противном случае экспертное заключение будет отозвано.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ДГП «Запгосэкспертиза» в рабочий проект **«Реконструкция ул. Пятимарская на участке от Саратовской трассы до ул. Энтузиастов в г. Уральске ЗКО (паводок)»** внесены следующие изменения и дополнения:

1. В сметную документацию включена пропущенная стоимость разметки дорожного покрытия.
2. Объем грунта при доработке вручную после механизированной разработки, принят в размере 3% от общего объема.
3. Объем ПГС при устройстве подстилающего слоя приведен в соответствие с проектом.
4. Исключена стоимость засыпки пазух бетоном, повторно учтенная в расценке на монтаж звеньев труб.
5. Исключена дважды учтенная стоимость ПГС при устройстве дорог переходного типа.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

Заказчику необходимо согласовать проектную документацию до начала производства работ с Органом по безопасности дорожного движения согласно постановления Правительства Республики Казахстан от апреля 2007 года №267.

8.ВЫВОДЫ:

8.1.Рабочий проект **«Реконструкция ул. Пятимарская на участке от Саратовской трассы до ул. Энтузиастов в г. Уральске ЗКО (паводок)»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Протяжённость реконструируемого участка	989м
Число полос движения	2шт.
Категория дороги	III
Расчетная скорость движения	40км/час
Ширина полосы движения	4.5м
Ширина проезжей части	9.0м
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г.	43,040 млн. тенге
в том числе СМР	42,451 млн. тенге
оборудование	- млн. тенге
прочие затраты	0,589 млн. тенге

Общая сметная стоимость реконструкции в текущих

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ценах 2011г.	99,938 млн. тенге
в том числе СМР	82,822 млн. тенге
оборудование	- млн. тенге
прочие затраты	17,116 млн. тенге
Продолжительность реконструкции	5 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

« БҚО Орал қаласының Саратов арна жолынан Энтузиастов көшесіне дейінгі учаскедегіПятимарский көшесін қайта құру (су тасқыны)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жөнделіп жатқан учаске ұзындығы	989м
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жол дәрежесі	III
Қозғалыстың есептелген жылдамдығы	40шақ./сағ.
Қозғалыс жолағының жалпақтығы	4.5м
Жүру бөлігінің жалпақтығы	9.0м
2001 ж. базалық бағалардағы қайта құрудың жалпы сметалық құны	43,040 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	42,451 млн. теңге
жабдықтар	- млн. теңге
басқа шығындар	0,589 млн. теңге
2011 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы қайта құрудың жалпы сметалық құны	99,938 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	82,822 млн. теңге
жабдықтар	- млн. теңге
басқа шығындар	17,116 млн. теңге

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 6 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

/Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Бас маман	**Плужников В.А.**
Жетекші маман	**Ажнов С.В.**
Жетекші маман	**Ермончик В.И.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА