ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

"БЕКІТЕМІН"

"Мемсараптама" РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Көшмырзаев Е.Қ.

«Махамбет ауданы Алға селосына
орталық көшесі бар кіріс жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 27 қыркүйектегі №05-0255/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Махамбет ауданы Алға селосына орталық көшесі бар кіріс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0255/13 от 27 сентября 2013 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Алга Махамбетского района с центральной улицей»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу АлгаМахамбетского района с центральной улицей» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Алга с центральными улицами Махамбетского района», разработанный в 2013 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0270/13 от 10.09.2013 г. на проведение экспертизы с ТОО «Уралводпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект», гослицензия ГСЛ №006061 от 19.07.2001 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №006061 стр.1-6 от 18.06.2012 г., приложение к государственной лицензии на изыскательскую деятельность ГСЛ №006061 стр.1-2 от 18.06.2012 г.), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

Главный инженер проекта – Шидаева И.Г., приказ о назначении ГИПа №48 от 20.05.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 20.05.2013 г., утверждённое руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- протокол об итогах электронного конкурса №585373-2 от 14.05.2013 г.;
- договор о государственных закупках услуг №13/2013/ОБ от 17.05.2013 г., между Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области и ТОО «Уралводпроект»;
- сводная ведомость дефектов на капитальный ремонт подъездной дороги к селу Алга Махамбетского района с центральными улицами», от 03.06.2013 г., утвержденная руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- письмо №30-01/1103 от 31.07.2013 г. на объект с указанием года производства капитального ремонта от Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог;
- конструкция дорожной одежды по подъездной дороге и центральным улицам от 2013 г., утверждённая руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение №560-П от 14.08.2013 г. по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Алга с центральными улицами Махамбетского района», выданное ДКГСЭН МЗ РК по Атырауской области;
- согласование плана обустройства дороги рабочего проекта от 02.08.2013г., выданное отделом Е №070 УДП ДВД Атырауской области МВД РК.

В соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 п.6.3 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту подъездной дороги к селу с центральными улицами с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №550 от 16.08.2013 г. от ТОО «Уралводпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №30-01/1187 от 15.08.2013 г. от Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области, на проведение экспертизы рабочего проекта.

Том 1. 13.031 - ПЗ. Пояснительная записка.

Том 2. 13.031-АД. Автомобильные дороги. Чертежи.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том 3. 13.031-ССР, ОС. Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы.
Том 4. 13.031-СВ. сводная ведомость объемов работ.
Том 5. 13.031-ООС. Раздел Охрана окружающей среды.
Паспорт проекта.
- отчет по топографо-геодезическим работам (13.031-ОТГР), выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2013 г.;
- отчет по инженерно-геологическим работам (13.031-ОИГР), выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2013 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После капитального ремонта подъездной дороги к селу Алга Махамбетского района с центральными улицами ожидаются следующие положительные результаты:
- приведение технических характеристик автодороги до нормативных;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу Атырауской области;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных, технологических, нефтяных и других видов оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектируемой автомобильной дороги в административном отношении входит в состав Махамбетского района Атырауской области Республики Казахстан и расположена на расстоянии 35 км от г.Атырау, связывает село с автодорогой Атырау-Индер.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:
- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 24,00 ÷ 26,00 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:
- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

Для оценки качества существующей дорожной одежды, помимо визуального маршрутного обследования были проведены промеры толщины дорожной одежды с

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМОРАПТАМА

бурением скважин по оси дороги, влево, вправо у кромки с отбором образцов покрытия и основания.

В настоящее время подъездная дорога к селу Алга и небольшая часть улицы Центральной имеют дорожную одежду, которая представляет с собой конструкцию из асфальтобетонного покрытия на основании из смеси песка, гравия и щебня. Асфальтовое покрытие находится в неудовлетворительном состоянии: отмечены выбоины, трещины, ямочные разрушения, кромочность. Внутрисельские дороги грунтовые. Дорожные знаки отсутствуют.

Главной же причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта, а зачастую и без текущего ремонта.

6.3 Проектные решения

Интенсивность движения и принятые технические параметры

Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Алга Махамбетского района с центральными улицами, согласно СНиП РК 3.03-09-2006 и заданию на проектирование, запроектирована по нормам IV технической категории. Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Уралводпроект» в апреле-мае 2013 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта и режиме его движения.

Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу составляет 585 авт/сут. Транспортных средств, что соответствует дороге IV категории по СНиП РК 3.03-06-2006.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП 3.03-09-2006	принятые в проекте
1	Капитальный ремонт дорог, протяженность всего, м	-	2433,7
2	***Капитальный ремонт подъездной дороги,*** Протяженность всего, м	-	725
3	Категория дороги	IV	IV
4	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Ширина обочины, м	2,0	2,0
9	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
10	Ширина земляного полотна, м	10	10
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенственного вида	Облегченный тип, усовершенственного вида
12	**Капитальный ремонт поселковых дорог,** протяженность всего, м		1708,7
13	Ул. Центральная	-	730,4
14	Ул. Имангазиева	-	857
15	Подъезд к детскому саду	-	121,3
16	Категория дороги	IV	IV
17	Расчетная скорость движения,	40	40

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	км/час		
18	Число полос движения, шт.	2	2
19	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
20	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
21	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенствованного вида	Облегченный тип, усовершенствованного вида
22	Ширина обочины, м	1,0	1,0
23	Ширина земляного полотна, м	8	8

План и продольный профиль

Ось проектируемых дорог в основном повторяет ось существующего полотна.

Продольный профиль запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля дороги.

Капитальный ремонт выполняется с устройством дорожной одежды облегченного типа.

Расстояние видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улиц в жилой застройке в соответствии СНиП 3.01-01- 2008.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006 для IV технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия пролегания трассы автомобильной дороги в продольном профиле не сложные, по всей длине участка.

Дорожная одежда

В концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан отмечено, что главная проблема автодорожной отрасли – прогрессирующая потеря несущей способности дорожных покрытий. Большая часть автомобильных дорог республики была запроектирована и построена в 1960-1980 годах, по нормативным требованиям того периода, когда на ось нормировалось не выше 6-10 т.с. Сегодня по дорогам республики движется транспорт, который превышает эти нагрузки и разрушает дорожное покрытие.

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят облегченный тип дорожной одежды.

Существующее покрытие дорог, подлежащее капитальному ремонту, планируется с киркованием всей площади приданием ему правильного поперечного профиля.

Конструкция дорожной одежды принята применительно к проектным решениям в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-047.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» и СН РК 3.03-19-2006.

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды облегченного типа согласована с «Заказчиком» - Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

Ширина покрытия дорожной одежды подъездной дороги – 7 м (с учетом краевых полос 0,5м х 2), сельских дорог – 6 м. Толщина укрепления обочин 10 см. Присыпные обочины, средней толщиной 30 см, отсыпаются из грунта резерва по мере устройства слоев основания одежды.

Покрытие:

Тип I - подъездные дороги

- асфальтобетон горячий плотный м/з типа А марки II СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 90/130 СТ РК 1225-2003 толщиной 0,07 м;

Основание:

- щебеночно-песчано-гравийная смесь С6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМОРАНДАМА

(щебень М-800);

- существующее изношенное покрытие.

Тип II- поселковые дороги

- асфальтобетон горячий плотный м/з типа А марки II СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 90/130 СТ РК 1225-2003 толщиной 0,07 м;

Основание:

- щебеночно-песчано-гравийная смесь С6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м (щебень М-800);
- природная ПГС по ГОСТ 8756-93, толщиной 0,15 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой эмалью.

Металлические сигнальные столбики запроектированы на водопропускной трубе, на кривых в плане и на подходах к ним, на примыканиях в пределах кривых. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

На подходах к мостам предусмотрено установить барьерное ограждение.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Пересечения и примыкания

Пересечения с ремонтируемыми автодорогами и съезды запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03.09-2003 «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты 5 метров.

Согласно ведомости примыканий и пересечений запроектировано 6 примыканий, два пересечения.

Дорожная одежда на съездах в пределах закруглений запроектирована по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги. За пределами закруглений при отсутствии покрытия принята дорожная одежда переходного типа с укреплением щебнем.

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМОРАНДУМА

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМОРАНДАМА

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 3,0 мес., в том числе подготовительный период 0,5 мес.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 16-2.19 от 1.07.13 г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф.2013 г. – 2,2335, коэф.2014 г. 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2013 г. и 2014 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлен протокол об итогах электронного конкурса №585373-2 от 14.05.2013г.
2. Раздел обустройства дорог, согласовано с органами дорожной полиции.
3. Согласованы разделы рабочего проекта с заинтересованными организациями, (п. 14, задания на проектирование).
4. В основных ТЭП откорректирована протяженность проектируемых участков.
5. Представлена сводная ведомость объемов работ, подписанная и согласованная заказчиком.
6. Стоимость дорожных знаков, отсутствующих в сборниках сметных цен и норм, принята по прайс-листам согласованным заказчиком-администратором бюджетной программы.
7. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.
8. На основании письма заказчика - управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области от 31.07.2013 г. №30-01/1103 стоимость строительства принята в прогнозных ценах 2014 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-уменьш.) (+увелич.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина дороги	м	2433,7	2433,7	-
2	Общая площадь дорог	м²	17438,2	17438,2	-
3	Площадь подъездной дороги	м²	5546,4	5546,4	
4	Площадь поселковой дороги	м²	11891,8	11891,8	
5	Категория дороги	-	IV	IV	-
6	Количество полос Движения	шт.	2	2	-
7	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
8	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	облегч.	облегч.	
10	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
11	Общая стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	59,346 58,380 0,966	59,346 58,380 0,966	- - -
12	Общая стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 гг. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	169,029 139,530 29,499	169,031 139,530 29,501	+0,002 - +0,002
	Из них: - 2013 год (ПИР и экспертиза) - 2014 год	млн.тенге	 4,480 164,549	 4,482 164,549	 +0,002 -
13	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Алга с центральными улицами Махамбетского района», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

Категория дороги по СНиП	- IV.
Длина дороги	- 2433,7 м.
Расчетные скорости движения	- 80/40 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Общая площадь	- 17438,2 м².
Площадь подъездной дороги	- 5546,4 м².
Площадь поселковой дороги	- 11891,8 м².
Тип дорожной одежды	- облегченный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	- 59,346 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 58,380 млн.тенге;
- прочие затраты	- 0,966 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 г.г.	- 169,031 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 139,530 млн.тенге;
- прочие затраты	- 29,501 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 3,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Уралводпроект», в соответствии с условиями договора от 10.09.2013 г. №05-0270/13.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Махамбет ауданы Алға селосына орталық көшелерімен қоса кіріс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- IV.
Жолдың ұзындығы	- 2433,7 м.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80/40 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жалпы ауданы	- 17438,2 м².
Кіріс жолының ауданы	- 5546,4 м².
Поселкелік жолының ауданы	- 11891,8 м².
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны оның ішінде:	- 59,346 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 58,380 млн.теңге.

МЕМЛЕКЕТТІК ЭКСПЕРТИЗА

- басқа шығындарі	- 0,966 млн.теңге.
2014 болжам бағадағы және	
2013 жылғы ағымдағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 169,031 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 139,530 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 29,501 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 3,0 ай.

Осы сараптамалық қорытынды 10.09.2013 ж. №05-0270/13 шартпен кепілденіп, тапсырысшы «Уралводпроект» ЖШС-мен берілген жобалауға арналған бастапқы мәліметтер мен материалдары негізінде берілген.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Өндірістік бөлімінің бастығы **Үмбетаев Р.А.**

Жетекші сарапшы
бас маман **Айтжанов С.С.**

Бас маман **Хвостикова Л.П.**

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМОРАНДАМА

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Алга Махамбетского района с центральной улицей».
2. Дата и номер выдачи заключения: №05-0255/13 от 27.09.2013 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: 169,031 млн.тенге.
   В том числе СМР: 139,530 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	52,147	52,147	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	0,645 -	0,645 -	РК -	100 -
3	Отделочные материалы	0,131	0,131	РК	100
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	1,345 - -	- - -	Россия - -	- - -
5	Кровельные материалы	-	-	-	-
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	0,019	-	Россия	-
9	Теплоизоляционные материалы	0,048	0,048	РК	100
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	46,170	46,170	РК	100
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-	-	-	-
14	Электротехническое оборудование (наружные электрические сети, высоковольтные линии)	-	-	-	-
15	Силовое электрическое				

	оборудование (трансформаторы, генераторы)	-	-	-	-
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Заместитель директора **Ботаханов Н.М.**

Начальник производственного отдела **Умбетаев Р.А.**

Ведущий эксперт главный специалист **Айтжанов С.С.**

Главный специалист сметного сектора **Хвостикова Л.П.**

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

12119084

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАННО!
ПРИ ПОЛЬЕТКЕ ЗАКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ ПАДПИСЬ
«ВСКРЫТО»

Прошнуровано
«27» 09 2013 г.
кол-во 12 бет