«№64А және №55А жолпка қосыпатын екі темір жол қатынасы жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

30.05.2019 ж. № EPVL-0065/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Иртышские мельницы» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Казахстанский проектно-исследовательский институт
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«№64А және №55А жолпка қосыпатын екі темір жол қатынасы жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0065/19 от 30.05.2019 г.

по рабочему проекту

«Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А»

ЗАКАЗЧИК:

ТОО «Иртышские мельницы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №23.04/1911 от 20 мая 2019 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А» между ТОО «Иртышские мельницы» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «Иртышские мельницы».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, Промышленная зона Центральная, дом 1732, а/я 340.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия №14003241 от 24 февраля 2014 года (I категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «Иртышские мельницы».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 29 января 2019 года на разработку рабочего проекта «Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А», утвержденное директором ТОО «Иртышские мельницы»;

постановление акимата города Павлодара №288/5 от 18 марта 2016 года «О предоставлении права временного землепользования на земельный участок товариществу с ограниченной ответственностью «Иртышские мельницы»;

акт на право временного возмездного землепользования №0360747 от 25 августа 2016 года (кадастровый номер 14-218-053-2019), выданный Павлодарским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право временного возмездного землепользования №0370395 от 13 сентября 2017 года (кадастровый номер 14-218-053-2546), выданный Павлодарским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право временного возмездного землепользования №0370391 от 13 сентября 2017 года (кадастровый номер 14-218-053-1861), выданный Павлодарским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право временного возмездного землепользования №0332873 от 26 марта 2014 года (кадастровый номер 14-218-053-2138), выданный Павлодарским городским отделением Павлодарского филиала РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства регионального развития Республики Казахстан;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ53VUA00073718 от 30 апреля 2019 года рабочего проекта «Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2019 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2019 году;

перечень оборудования, материалов и изделий, принятых для проектирования, утвержденный директором ТОО «Иртышские мельницы» от 16 апреля 2019 года.

Технические условия:

выданные филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан Темір жолы» «Дирекция магистральной сети» №ЦЖС/4119-и от 13 марта 2018 года на примыкание железнодорожного пути.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 020-19- ПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 2. 020-19-П. Паспорт проекта.
Том 3. 020-19-ПОС. Проект организации строительства.
Том 4. 020-19-СМ. Сметная документация.
Том 5. 020-19-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

Железнодорожные пути №1

Альбом 1. 020-19-ПЖ 001. Переустройство участка железнодорожного пути №64А.
020-19-ПЖ 002. Железнодорожный путь №1.
020-19-ЭС 001. Электроснабжение. Путь №1.
020-19-ЭОМ 001. Силовое электрооборудование.
020-19- КЖ 001. Помещение для приема зерна.
020-19- КЖ 002. Вагонные весы. Фундаменты.
020-19- КЖ 003. Лебёдка. Фундаменты.

Железнодорожный путь №2

Альбом 2. 020-19-ПЖ 003. Железнодорожный путь №2.
020-19-ПЖ.НК 001. Пересечение с сетями канализации.
020-19-ЭС 002. Электроснабжение. Путь №2.
020-19-КЖ 003. Лебёдка. Фундаменты.

Прилагаемые материалы

020-19-ГД. Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания.
020-19-ГЛ. Технический отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А для увеличения грузовых перевозок ТОО «Иртышские мельницы».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: Павлодарская область, город Павлодар, Промышленная зона Центральная, дом 1732, а/я 340.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

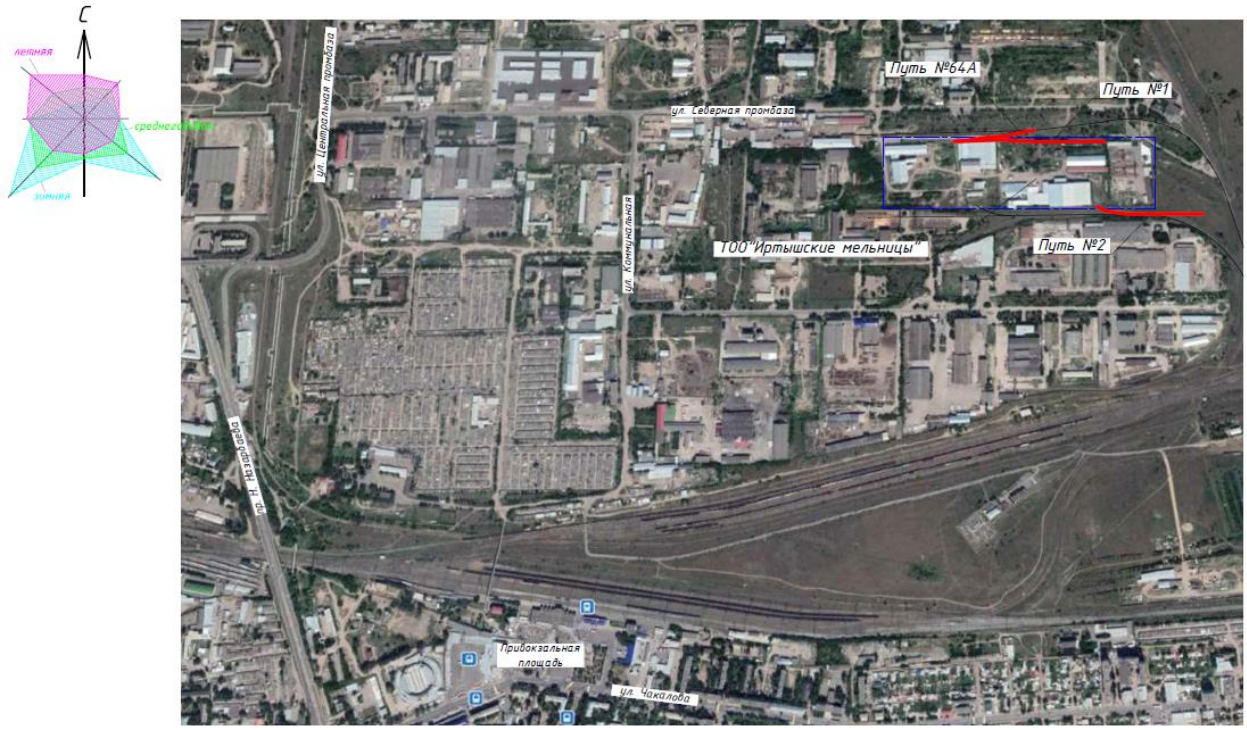

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIА.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были выполнены ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2019 году.

В геоморфологическом отношении исследуемая территория приурочена ко второй надпойменной террасы р.Иртыш.

На территории рассматриваемого участка проектирования рельеф ровный, частично спланированный, отметки колеблются в пределах 144,50 - 145,50 м.

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурных видов грунтов на исследованной территории было выделено 5

инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Все выделенные элементы относятся к классу природных дисперсных грунтов.

Геологический разрез до глубины 8,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1* - 0,0-0,4(0,6)м. Насыпной грунт - переотложенный грунт. В лаборатории не изучался.

ИГЭ-2 - 0,0-0,3 м. Почвенно-растительный слой.

ИГЭ-3 - 0,3 (0,6) - 5,5(8,0)м. Супесь коричневая, с частыми прослоями песка, от твердой до текучей.

ИГЭ-4 - 5,5 (6,5) - 8,0м. Суглинок коричневый, с прослоями песка, слюдистый, мягко пластичный – текуче пластичный.

ИГЭ-5 - 6,9 - 8,0 м. Глина коричневая, туго пластичная.

Гидрогеологические условия площадки изыскания характеризуются наличием одного, первого от поверхности, водоносного горизонта грунтового типа. Уровень грунтовых вод со свободной поверхностью вскрыт на глубинах 3,7 - 5,2 м (абсолютная отметка 139,9 - 140,2 м). Сезонное колебание грунтовых вод составляет плюс 0,5 м. Водовмещающими грунтами служат супеси и прослои песка в суглинке.

Вода имеет минерализацию 1,2 г/л, т.е. вода слабосолоноватая. По степени агрессивного воздействия жидких сульфатных сред, вода обладает неагрессивными свойствами к бетонам марки W4 на портландцементе. Степень агрессивного воздействия жидких хлоридных сред на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении и при периодическом смачивании - неагрессивная. Коррозионная агрессивность грунтовых вод по отношению к алюминиевым оболочкам кабеля высокая, к свинцовым оболочкам кабеля средняя.

Современные инженерно-геологические процессы - отсутствуют.

Нормативная глубина сезонного промерзания за 2001-2018 годы составляет для супесей - средняя 2,11 м, максимальная - 2,45 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование, в соответствии с техническими условиями ЦЖС/4119-и от 13 марта 2018 года и требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Пути железнодорожные

Объем перевозок

Место примыкания проектируемых путей №1 и №2 (нумерация условная) определены техническими условиями ЦЖС/4119-и от 13 марта 2018 года в нецентрализованной зоне к собственным подъездным путям.

По своему назначению проектируемые пути являются грузовыми, по ним выполняются маневровые работы и погрузо-разгрузочные работы.

Род груза - зерновые, и продукты их переработки, строительные материалы, тарно-штучные грузы для производственных нужд.Планируется поставлять крытыми вагонами модели 11-280, пакетированные, тарно-штучные и сыпучие (зерно) грузов, требующих защиты от атмосферных осадков. В четырех осных крытых вагон-хопер модели 11-715, грузоподъемностью 67 тонн – зерновые.

Груженый вагонопоток не регулярен.

Объем поставок грузов железнодорожным транспортом планируется:

2019 год - 1500 тн/мес.;

2020 год - 3500 тн/мес.;

до 2022года - 3500 тн/мес.

В связи с увеличением грузопотока, настоящим проектом предусмотрено строительство двух грузовых железнодорожных путей (с условной нумерацией №1 и №2).

Длина грузового фронта проектируемого пути №1 (условная нумерация) определена 135 м. Размер единовременной подачи -10 условных вагонов (40 оси; 840 тонн).

Погрузо-разгрузочные работы на проектируемых железнодорожных путях будут производятся на прямых участках пути с освещением грузовых фронтов.

Вдоль грузового фронта предусмотрены погрузо-разгрузочные площадки. Площадка №1 площадью 675 м^2 для обслуживания пункта разгрузки зерновых. Площадка №2 площадью 522 м^2 для обслуживания пункта погрузки разгрузки пакетированных и тарно-штучных грузов.

Длина грузового фронта проектируемого пути №2 (условная нумерация) 140 м. Размер единовременной подачи - 10 условных вагонов (40 оси; 840 тонн).

Грузовая и маневровая работа

Грузовые операции с опасными грузами на подъездных путях ТОО «Иртышские мельницы» не предусматриваются.

Обслуживание железнодорожного пути выполняется локомотивом и маневровой бригадой ТОО «ТЕМИР ТРАНС-ПВ».

Подача вагонов на железнодорожные пути производится по указанию дежурного по станции «Промплощадка» ТОО «ТЕМИР ТРАНС-ПВ» по радиосвязи машинисту маневрового локомотива и составителю поездов после согласования ветвладельцем.

Вагоны предоставляет АО «НК «КТЖ» станции «Павлодар».

Перед подачей на подъездной путь вагоны осматриваются в техническом отношении приёмосдатчиком ст. «Павлодар».

Подача-уборка вагонов «на» и «с» пути производится с расстановкой вагонов по фронтам погрузки-выгрузки. Размер единовременной подачи - 10 условных вагонов на каждый путь (№1; №2).

Подача производится вагонами вперед осаживанием, уборка - локомотивом вперед.

Маневровые работы выполняются маневровой бригадой ТОО «ТЕМИР ТРАНС-ПВ». Руководитель маневров - составитель поездов ТОО «ТЕМИР ТРАНС-ПВ».

Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки производится только осаживанием, по указанию ветвевладельца.

Перед подачей или уборкой вагонов на грузовые фронты составитель должен проверить наличие габаритов.

Установленные вагоны должны быть закреплены тормозными башмаками ветвладельца с накатом колёсного обода на башмак до отцепки локоматива. Закрепление вагонов и снятие башмаков производит составительная бригада.

Подача и уборка вагонов на подъездной путь, скорость движения и схема закрепления вагонов, порядок производства маневровой работы по обслуживанию путей определяются «Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездные пути ТОО «Иртышские мельницы», примыкающем к станции «Промплощадка» ТОО«ТЕМИР ТРАНС-ПВ».

Технические нормы проектирования

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», проектирование железнодорожных путей предусматривается по нормам III-п технической категории при объеме перевозок до 3 млн. тонн брутто в год, при значении осевой нагрузки подвижного состава свыше 265 кН. Порядок движения - маневровый, тяга тепловозная, скорость движения менее 25 км/час.

Таблица №1

Основные технические показатели, принятые при проектировании

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели		примечание
			Путь №1	Путь №2	
	Уровень ответственности	**технически несложный объект II (нормального) уровня ответственности**			
1	Категория пути		III-п	III-п	СП РК 3.03-022-2013
2	Протяженность пути	м	376,50	260,00	
3	Полезная длина пути	м	304,84	204,82	
4	Строительная длина пути	м	330,42	228,94	
	Кривые участки пути	м	37,1	46,64	
	Прямые участки пути	м			
5	Протяжённость грузового фронта пути	м	135,0	140,00	
6	Радиус кривой в плане	м	250	250	
7	Стрелочный перевод обыкновенный марки крестовины 1/9 Р50	комплект	1	1	1/9 ЛПТП 665121-001 для пром.предприятий
8	Тип рельса:				
	- на прямых		Р50;Р 65	Р50;Р 65	
	- на кривых		Р 65	Р 65	
	-на грузовом фронте		Р 65	Р 65	
9	Тип шпал:				
	- на прямых		ТИП II	ТИП II	
	- на кривых		ТИП II	ТИП II	
10	Количество шпал:				
	- на прямых	шт/км	1600	1600	
	- на кривых, грузовых фронтах	шт/км	1840	1840	
11	Род балласта:				
	- щебень фракции 20-40мм на подушке из песка	см	20/15	20/15	
12	Род балласт на стрелочных переводах- щебень	см		35	щебень
13	Ширина земляного полотна	м	5,80	5,80	
14	Уширение земляного полотна	м	0.20	0.20	
15	Открытая балластная призма под один путь, ширина поверху	м	3.20	3.20	
16	Уширение балластной призмы на кривой	м	0,1	0,1	
17	Противоугоны пружинные, установленные по действующим нормам и схеме	пар	183	276	20 пар на 25 м пути
18	Рельсовый упор.	шт.	1	1	Серия 3.501-81
19	Предельный столбик	шт.	1	1	1 (сущ.)

Проектные решения

План и продольный профиль

Рабочим проектом предусмотрено строительство двух погрузо-разгрузочных путей (условная нумерация №1, №2) и переустройство участка пути № 64А для маневрового движения. Расчетные параметры плана и продольного профиля железнодорожных путей зависят от их категории.

В проекте принята III-п категория путей.

Место примыкания проектируемых путей №1 и №2 (нумерация условная) определены техническими условиями ЦЖС14119-и.

Путь №1 к пути №64А, отступив от путевого упора на расстоянии 157 м.

Путь №2к пути №55А, отступив от хвоста крестовины на расстоянии 80 м.

Таблица №2

Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование	Граница пути			Тип поперечного профиля
		От стрелки, упора	Через стрелки	До стрелки, упора	
1	2	3	4	5	6
№ 1	Грузовой	С.р.р СП 1	вагонные весы; помещение для приёма зерна	Упор №1	1; 2; 3; 4
№ 2	Грузовой	С.р.р СП 2		Упор №2	2; 3

Таблица №3

Ведомость элементов железнодорожных путей

Наименование пути	Протяженность всего, м	Кривые, м	Прямые, м	
			Прямые, м	в том числе грузовойй фронт
1	2	3	4	5
Путь № 64А (участок пути)	132,07	69,44	62,63	
Путь № 1	376,50	37,1	339,40	135
Путь № 2	260,00	46,64	213,36	140

Переукладка участка пути №64А

Назначение пути: грузовой; порядок движения - маневровый; скорость движения до 25 км/час; категория пути - IIIп.

В проекте предусматривается переукладка участка пути с ПК 0+40,00 по ПК2+03,13 переустройство вызвано в связи с устройством грузового пути №1путем врезки в него стрелочного перевода СП1(нумерация условная) СП1 принят - обыкновенный, левосторонний, марки 1/9, рельсы Р50 на деревянных брусьях.

Протяженность участка перекладки пути №64А составила Lпол.= 163,13 м (с учетом стрелочного перевода).

Строительная длина участка пути №64А, рассматриваемого в проекте, составила Lстр.=132.07 м.

В плане участок пути, подлежащий переустройству, имеет 2 угла поворота:

ВУ1 У-9°4415011; радиус кривой 250м; кривая 42,53 м;

ВУ2 У-6°1010611; радиус кривой 250м; кривая 26,91 м.

Путь № 1

Назначение пути: грузовой; порядок движения - маневровый; скорость движения до 25 км/час; категория пути - III-п.

Грузовой путь №1 примыкает стрелочным переводом СП1 к пути №64А.

За ПК 0+00 грузового пути №1 принят стык рамного рельса СП 1. За конец пути принят рельсовый упор №1 на ПК3+76,50.

В плане путь имеет 2 угла поворота:

ВУ1 У-5°0913311; радиус кривой 250м; кривая 22,51 м;

ВУ2 У-3°2014011; радиус кривой 250м; кривая 14,59 м.

С ПК0+00,00 до ПК 3+76,50 путь проходит с открытой балластной призмой.

Полная длина грузового пути №1 составляет Lпол.= 376,50 м.

полезная длина пути Lполез.= 376,50-36,9-15,42-15,84-3,50= 304,84 м,

где:

расстояние до предельного столбика - 36,9 м;

расстояние от центра стрелочного перевода №1 до стыка рамного рельса - 15,42 м;

длина платформы весов - 15,84 м;

ширина помещения для приёма зерна - 3,50 м.

На железнодорожном пути предусмотрено разместить заглубленное помещение для приема зерна на ПК1+50; вагонные весы с весовой ПК ПК1+66,25-ПК 1+82,09; установить лебедку на ПК 1+32,65.

Движение подвижного состава над помещением для приема зерна осуществляется по рельсам Р-65 на металлических балках. Крепление железнодорожного рельса Р-65 к стальным балкам предусмотрено на крюках. Узел крепления разработан в разделе ПЖ.

Длина грузового фронта 135 м, количество вагонов в одной подаче на путь равен 10 условным единицам.

Заканчивается путь упором №1 на ПК 3+76,50.

Путь №2

Назначение пути: грузовой; порядок движения - маневровый; скорость движения до 25 км/час; категория пути - III-п.

За начало пути ПК 0+00 принят стык рамного рельса СП 2, концом пути является упор №2 (нумерация условная).

Полная длина пути составила Lпол =260,00 м.

Полезная длина пути составила - Lполез.= 260,0-39,76-15,42= 204,82 м.

Строительная длина пути составила Lстр.=260-31,06 =228,94 м.

В плане путь имеет 1 угол поворота:

ВУ1 У-10°41,2111; радиус кривой 250 м;

В плане путь №2 состоит из: прямолинейного участка длиной 213,36 м, криволинейного участка кривая 46,64 м.

Стрелочный перевод СП2 принят - обыкновенный, левосторонний, марки 1/9, рельсы Р50 на деревянных брусьях.

Длина грузового фронта 140 м, количество вагонов в одной подаче на путь равен 10 физическим единицам.

Таблица №4

Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	№ стрелочного перевода	Количество
1	2	3	4	5	6
Путь 1					
Р-50	Левосторонний	1/9	обыкновенный	СП 1	1
Путь 2					
Р-50	Левосторонний	1/9	обыкновенный	СП 2	1

Продольный профиль

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в условной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории. При проектировании продольного профиля использовалась программа AutoCAD Civil 3D 2018.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

В продольном профиле участок пути №64А, подлежащий переустройству, запроектирован в уровне существующего пути №64А.

В продольном профиле железнодорожные пути №1 и №2 запроектированы с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующим путям№64А; №55А.

На грузовых фронтах предусмотрены нулевые продольные уклоны.

Земляное полотно. Верхнее строение пути.

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии со СП РК 3.03-122-2013; СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с существующими железнодорожными путями, зданиями и сооружениями ТОО «Иртышские мельницы» и в соответствии с предусмотренными строительными нормами и правилами.

Для обеспечения отвода воды из земполотна от центра к краям, проектом предусмотрено устройство сливной призмы шириной 2,30 м.

От тела насыпи необходимо выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние не менее 5.0 м с уклоном 20‰.

Таблица №5

Показатели объёмов земляных работ

Наименование работ	Ед.измерения	Объём работ
Путь №1		
Насыпь из обыкновенных грунтов	$м^3$	330
Выемка из обыкновенных грунтов	$м^3$	135
Недостаток обыкновенного грунта	$м^3$	195
Путь №2		
Насыпь из обыкновенных грунтов	$м^3$	1338
Выемка из обыкновенных грунтов	$м^3$	0
Недостаток обыкновенного грунта	$м^3$	1338

Объём земляных работ составил в насыпи 1668 м^3. Недостаток грунта составил 1533 м^3.

Грунт, разработанный в выемке, от устройства котованов под фундаменты вагонных весов, фундаментов от помещения для приема зерна и от устройства фундаментов под маневровую лебёдку, пригоден для дальнейшего использования в качестве насыпи железнодорожных путей ТОО «Иртышские мельницы». Недостаток грунта предусмотрено восполнить доставкой его из карьера.

От снегозаносимости проектируемые пути защищены существующей застройкой и существующим ограждением, расположенным по периметру предприятия.

До устройства земляного полотна путей №1, №2 должны быть выполнены все работы по вертикальной планировке и другие сопутствующие работы.

Перед началом производства работ по устройству земполотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

расчистка полосы отвода;

разборка участка существующего пути №64А;

выполнение планировочных работ;

вынос трассы в натуру;

демонтаж сооружений, попадающих в зону строительства.

Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано под укладку путей с типовыми поперечными профилями:

Участок пути №64

Тип 1 земполотно с заглубленной балластной призмой, ширина балластной призмы поверху 3,20 м; на кривой 3,30 м под один путь, Р43 на деревянных шпалах ТИП II, 1600шт-км на прямых участках, 1840шт/км. - на кривых.

Путь №1

Тип 1 (ПК0+00,00-ПК1+30) земполотно с заглубленной балластной призмой, ширина балластной призмы поверху 3,20 м; на кривой 3,30 м под один путь Р50, Р-65 на деревянных шпалах ТИП II, 1600шт-км на прямых участках, 1840шт/км. - на кривых.

Тип 2 земполотно с полузаглубленной балластной призмой с ПК1+30-ПК1+48,75; ПК1+51,25-ПК1+66,25; ПК1+82,09 - ПК1+30,00, ширина балластной призмы поверху 3,20 м; на кривой 3.30 м под один путь, рельсы Р65 на деревянных шпалах Тип II 1600шт/км.

Тип 3 - земполотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов, высотой до 1,00 м, под один путь, ширина земляного полотна 5,80 м, на кривой 6,10 м. В высотном отношении земполотно запроектировано по условию незаносимости снегом, с высотой до бровки не менее 0,65м (0,25 м - нормативный запас, плюс 0,40 расчетная высота снежного покрова). Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5.

С ПК2+30-ПК3+76,50; ширина балластной призмы поверху 3,20 м; на кривой 3,30 м под один путь, рельсы Р65 на деревянных шпалах ТИП II 1600 шт/км. на прямых участках, 1840шт/км. - на кривых.

Тип 4 на ПК1+50 на участке, проходящем над заглубленным помещением для приёма зерна. Участок принят без балластного подрельсового основания. По металлическим балкам принят двутавр колонный №25К2 по СТО АСЧМ 20-93. Крепление железнодорожного рельса Р-65 к стальным балкам предусмотрено на крюках.

Путь №2

Тип 2 (ПК0+00,00-ПК1+20) земполотно с полузаглубленной балластной призмой, ширина балластной призмы поверху 3,20 м; на кривой 3,30 м под один путь Р-65 на

деревянных шпалах ТИП II, 1600шт-км на прямых участках, 1840шт/км. - на кривых и на грузовых фронтах

Тип 3 - земполотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов, высотой до 1,00 м, под один путь, ширина земляного полотна 5,80 м, на кривой 6,10 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Ширина балластной призмы поверху 3,20 м; на кривой 3,30 м под один путь из рельс Р65 ДТ350 РП «Рельсы железнодорожные для путей промышленного транспорта» на деревянных шпалах ТИП II. С ПК1+20 по ПК2+60.

Балластный слой предусмотрен двухслойным: из щебня толщиной слоя 20 см с устройством песчаной подушки 15см. Балластная призма устраивается на 3 см ниже поверхности деревянной шпалы.

Крутизна откосов балластной призмы принимается 1:1.5.

Местные отклонения от установленных размеров балластной призмы должны быть не более:

по ширине призмы плюс 3 см;

по крутизне откоса плюс 1 (по заложению).

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути» приведены на чертежах 020-19 ПЖ 001.005, 020-19 ПЖ 002.005, 020-19 ПЖ 003.005.

Пути укладываются звеньями длиной 12,5 м.

Путь 64А - рельс Р43-старогодние на деревянных шпалах ТИП II-132,07 пм. пути (переукладка существующей рельсошпальной решетки).

Путь №1 - рельс Р50-старогодние -50 пм. пути; рельс типа Р65РП (новые) - 295п.м. пути.

Путь №2- рельс типа Р65 РП (новые) - 298,94 п.м. пути.

На погрузо-разгрузочных фронтах-путь №1 - 155 м, путь №2 - 200 м, звеньями длиной 12,5 м, рельсы типа Р65 новые, на деревянных шпалах ТИП II. Эпюра шпал - 1840 шт/км. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи 1520 мм. Общие технические условия по ГОСТ 72-2014 ТИП II.

Крепление рельс к деревянным шпалам предусмотрено раздельное клеммно-шурупное скрепление типа К4. При раздельном скреплении каждая подкладка прикрепляется к деревянной шпале шурупами, а рельс прикрепляется к подкладке клеммой и болтом. Шурупы затягиваются усилием, соответствующим крутящемуся моменту не менее 2500 кгс.см, а гайки закладных болтов 1200 кгс.см.

Укладка деревянных шпал и брусьев без предварительно просверленных в них шурупных отверстий запрещается. В целях предохранения деревянных шпал и брусьев от механического износа под металлические прокладки укладываются прокладкой 1840/1600 и изготовленные из отходов шинного производства (гомбелена, резины). Прокладка должна соответствовать техническим условиям. Подкладки скрепления должны располагаться маркировкой или базовой ребордой наружу колеи. Подкладка прикрепляется к шпале четырьмя шурупами. Рельсы прикрепляется к подкладке независимо от прикрепления последней к шпале двумя клеммными болтами с прямоугольной головкой и клеммами.

Между подошвой рельса и подкладкой размещается кордонитовая прокладка толщиной от 4 до 15 мм. Стыковые скрепления (накладки, болты с гайками и шайбами) применяются типовыми.

Таблица №6

Основные показатели по верхнему строению пути

Строительная длина, м	Протяженность, м		Количество шпал, шт		Балластный слой, м³						
	кривых	Прямых/в т.ч. грузовой фронт	На кривых 1840 шт/км	На прямых 1600 шт/км /1840 шт/км	Щебень		Дополнительный объём,на кривых,84т	Объём, занимаемый деревянными шпалами ТИП II		Всего щебня	Всего песка 890м³ на 1км
					На кривых 1325 м³ на 1км	на прямых 1325 м³на 1км		При эпюре 1840 - 161 м³на 1км	При эпюре 1600 - 139 м³на 1км		
участок пути №64А (грузовой)											
132,07	69,44	62,63	128	100	92	83	6	11	9	161	118
Путь №1 (грузовой)											
345,44	37,1	308,34/155	68	530	49	409	3	31	21	409	307
СП 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	
Путь №2(грузовой)											
228,94	46,64	182,3/182,3	86	335	62	241	4	37	-	270	204
СП 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть - 1520 мм. Ширина колеи измеряется между головками рельсов на уровне 13 мм ниже поверхности касания колёс. Отклонения в ширине колеи при сдаче в эксплуатацию не должны превышать по уширению 4 мм, по сужению 3 мм. Отводы отклонений в ширине колеи в пределах допусков должны быть плавными и не превышать 1 мм на п.м. пути. В изолирующих и переходных стыках поверхность катания должна быть в одном уровне.

Рельсы Р65 должны соответствовать требованиям СТ РК ГОСТ Р 51685-2005. Сборка рельсошпальной решетки производится на стенде рельсо-сборочной базы.

Укладываемые в путь, рубки должны иметь длину кратную стандартной длине рельсов, но не менее 4,5 м.

Степень стабилизации пути контролируется пропуском подвижной нагрузки, при котором интенсивность накопления остаточных осадок не должна превышать 0,5 мм на 10 тыс. т.

Для предупреждения продольных перемещений рельсов и обеспечения нормальных рельсовых зазоров, путь должен быть закреплён от угона пружинными противоугонами.

Каждая пара противоугонов включает в противоугонную систему одну шпалу.

Противоугоны должны устанавливаться на рельсы так, чтобы зуб каждого противоугона (на правой и левой нитях) находился снаружи рельсовой колеи. При таком расположении противоугонов, попадающая с букс, смазка не будет попадать под захваты противоугонов и тем самым уменьшать их сопротивление сдвигу.

Количество пар противоугонов, устанавливаемых для закрепления пути от угона на балласте из щебня, принято из расчёта 10 пар на звено 12,50 м.

В конце тупикового пути устанавливается рельсовый упор серии 3.501-81.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 и указаниями по его применению. Принятые в проекте, технические решения призваны обеспечить безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность маневровых передвижений.

Вагоные весы и весовая

На грузовом железнодорожном пути №1 с ПК1+66,25 по ПК 1+82,09 предусмотрено установить статические железнодорожные весы: тип ВЖД-150,7; НПВ 150 тонн; длина весов 14,5 м.

Статические железнодорожные весы ВЖД предназначены для повагонного статического взвешивания порожних и грузовых вагонов. В конструкции весов используются тензодатчики из нержавеющей стали со степенью защиты IP68. Программное обеспечение предусмотрено в комплекте с весами. Вагонные весы состоят из грузоприёмного устройства, установленного на весоизмерительных тензодатчиках, и весового преобразователя, отображающего результат взвешивания. Грузоприёмное устройство весов встраивается в железнодорожный путь и представляет собой модульную конструкцию.

Технические характеристики

Класс точности - средний (III).

Диапазон рабочих температур, С° - минус 30° плюс 40°.

Направление движения через весы - двустороннее.

Максимальная скорость движения через весы при взвешивании, 10 км/час.

Электрическое питание от сети переменного тока с параметрами:

Напряжение, В - 187-242.

Частота, Гц - 49 51.

Потребляемая мощность, не более - 50ВА.

Срок службы не менее - - 10лет.

Здание весовой предусмотрено разместить в модульном вагончике.

Помещение для приема зерна

На ПК 1+50 путь №1 предусмотрено размещение помещения для приема зерна. Движение подвижного состава осуществляется над бункером. Помещение для приема зерна состоит из подземной части прямоугольной в плане с внутренними размерами 3,75х2,5х1,5(h)м с приямком для нории и внутренними размерами 2,5х2,5х2,5(h) м.

Проект разработан для производства работ в летнее время.

Зерновые культуры подаются вагонами - хоппер на железнодорожный путь №1. Проектируемое помещение для приема зерна расположено с учетом существующей технологии. Через приёмный бункер, зерно передается в приямок, где расположена вертикальная цепная нория. С помощью вертикальной цепной нории зерно и шрот поступает на существующий горизонтальный конвейер и подается в производственный цех для переработки.

Настоящим проектом рассматривается только строительство помещения для приёма зерна. В соответствии с заданием на проектирование, оборудование, необходимое для разгрузки зерна и транспортирования его в цех переработки, настоящим проектом не рассматривалось.

Лебедка электрическая маневровая

Лебедка электрическая маневровая железнодорожная ТЛ-8Б предназначена для передвижения до 5 железнодорожных вагонов и платформ и цистерн с массой полезного груза до 315 тонн.

Двух барабанная конструкция лебедки обеспечивает простоту и удобство в эксплуатации, не требуются никаких дополнительных приспособлений для подтягивания каната к вагонам.

Таблица №7

Технические характеристики лебедки ТЛ-8Б

Количество передвигаемых вагонов	5 штук
Масса полезного груза	315тн
Тяговое усилие на главном барабане	5 тн/с
Канатоемкость главного барабана	220 м
Диаметр каната на главном барабане	22,5 мм
Мощность электродвигателя при ПВ=40%	3,2 кВт
Габаритные размеры лебедки	1600х1510х1010 мм
Масса лебедки	1200 кг

Лебедка электрическая ТЛ-8Б рассчитана для работы в следующих условиях:

температура окружающей среды от плюс 40°С до минус 40°С;

климатическое исполнение лебедки «У» и «Т», категория размещения «2» по ГОСТ 15150-69;

рабочее положение лебедки - крепление на горизонтальной площадке;

режим работы - средний;

подъем грузов лебедкой не допустим.

6.2.2 Конструктивные решения

Объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Фундаменты под весы. Конструкции железобетонные

Фундамент под весы представляет собой два монолитных железобетонных фундамента из бетона класса В25 (F50). Под фундаменты выполнена подготовка из бетона класса В10 по щебеночному основанию, пропитанному битумом. Щебеночное основание укладывается на песчаную подушку.

Помещение для приема зерна

За относительную отметку 0,000 принята отметка верха головки рельса и соответствует абсолютной отметке 144,73 м.

Стены и днище - монолитные железобетонные из бетона класса В15.

Монтаж маневровой лебедки ТЛ-8Б

Строповку маневровой лебедки ТЛ-8Б производить за специальные скобы и отверстия, имеющиеся в раме. Лебедка ТЛ-8Б монтируется на специально устроенной площадке (фундаменте) в соответствии с монтажными чертежами проекта, в местах, защищенных от прямого воздействия солнечного излучения и атмосферных осадков.

Фундаменты под лебедку

Фундамент под лебедку - монолитный железобетонный из бетона класса В15 (F50). Под фундамент выполнена подготовка из бетона класса В7,5, толщиной 100 мм.

Пересечение с инженерными коммуникациями

Путь №1 Пересечение с кабелем связи

Железнодорожный путь пересекает кабель связи на ПК 1+36,52. Предусмотрено заложить футляр из стальной трубы диаметром 159х8 мм.

Путь №2. Пересечение с сетью канализации

Через зону строительства пути №2 проходит сеть канализации диаметром 500 мм на ПК 2+17,79.

Участок канализационного коллектора диаметром 500 мм в месте пересечения с проектируемым железнодорожным путем заключается в футляр из стальной электросварной трубы диаметром 1020х11 мм по ГОСТ 10705-80.

Пересечение трубопроводов с железнодорожными путями выполняется под углом не менее 60°.

Защита строительных конструкций

Антикоррозийная защита конструкций выполнена в соответствии со СН РК 2.01-01-2013 и СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Все металлические конструкции и изделия покрываются грунтовкой ХС-010 ГОСТ 9355-81 в один слой с последующей окраской эмалью ХВ-785 ГОСТ 7313-75 в два слоя.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Электроснабжение путь №1. Наружное освещение.

Точка подключения - существующая КТП.

В проекте выполнено подключение лебедки маневровой, интегрирующего модуля весов, наружного электроосвещения железнодорожного пути №1 и вводно-распределительного устройства весовой (ВРУ).

Все потребители получают питание от ВРУ весовой.

Кабельные линии прокладываются в траншее на глубине 0,7 м от планировочных отметок земли. При пересечении кабельной линии с сетями канализации, кабели проложить в трубах ПНД Дн=110 мм. При пересечении кабельной линии с железной дорогой, кабель защитить металлической трубой Дн=279 мм и ПНД трубой Дн=110 мм. Внутрь труб необходимо заложить стальную проволоку диаметром 4 мм и концы трубы герметично заделать монтажной пеной.

Электроосвещение пути выполняется 9 прожекторами типа ULS 1000. Прожекторы устанавливаются на 3-х мачтах высотой 16,6 м. В проекте применяются прожекторные мачты с железобетонной стойкой и молниеприемником. Мачты поставляются комплектно с молниеприемником, лестницей и материалами для выполнения фундаментов.

Проектом предусмотрено устройство заземления прожекторных мачт из вертикальных и горизонтальных заземлителей. Горизонтальный заземлитель выполняется из полосовой стали сечением 60х5 мм, вертикальный - из круглой стали диаметром 12 мм.

Молниеприемники, установленные на мачтах, присоединяются к заземлителю с помощью стального оцинкованного прутка диаметром 10 мм.

Все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, заземлить. Электродвигатели занулить.

Внутреннее электроснабжение здания весовой

Категория электроснабжения - III.

Расчётная нагрузка на ВРУ - 17,2кВт (из них 5,0кВт потребители в весовой, 12,2кВт - потребители наружных сетей электроснабжения, см. 020-19-ЭС 001).

Напряжение сети - 380/220В.

Проектом предусмотрено:

установка вводно-распределительного устройства (ВРУ);

устройство сетей внутреннего электроснабжения;

монтаж светильников, розеток и выключателей.

В качестве ВРУ проектом предусмотрен шкаф марки ЩУРн-3-18 зо-1 36 УХЛ3 IP31.

Светотехнический расчет выполнен методом коэффициентов использования.

Крепление светильников выполняется: к потолку - внутри помещения и к стене над дверью - снаружи помещения.

Управление освещением - местное, от одноклавишных выключателей наружной установки.

Групповые сети прокладываются: по стене - открыто в гофрированной трубе диаметром 16 мм с креплением на держателях с защелкой. Все сети выполняются кабелем марки ВВГнгFRLS.

Проектом предусмотрено устройство наружного заземления, выполненного из вертикальных и горизонтальных заземлителей. Горизонтальный заземлитель выполняется из полосовой стали сечением 40х4 мм, вертикальный - из угловой стали 40х40х4 мм.

Все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, заземлить.

Электроснабжение путь №2. Наружное освещение

В проекте выполнено подключение лебедки маневровой и наружное электроосвещение железнодорожного пути №2.

Для ввода и распределения электроэнергии проектом предусмотрена установка вводного щитка ЩВ типа ЩМП-1-0-У1 IP65 GARANT. Точка подключения щитка - существующий ящик Я1.

Лебедка маневровая получает питание от щитка ЩВ и управляется от шкафа управления ШУ, поставляемого комплектно с лебедкой. Питающий кабель к лебедке прокладывается в трубе открыто.

Электроосвещение пути выполняется 6 прожекторами типа ULS 1000. Прожекторы устанавливаются на двух мачтах высотой 16,6 м. В проекте применяются прожекторные мачты с железобетонной стойкой и молниеприемником. Мачты поставляются комплектно с молниеприемником, лестницей и материалами для выполнения фундаментов.

Кабельные линии к мачтам прокладываются в траншее на глубине 0,7 м от планировочных отметок земли.

Для защиты кабелей прожекторных мачт от грозовых перенапряжений кабели проложить в трубе.

При пересечении кабельной линии с сетями канализации, кабели проложить в трубах ПНД Дн=110 мм. Внутрь труб необходимо заложить стальную проволоку диаметром 4 мм и концы трубы герметично заделать монтажной пеной. Щиток ЩВ и ящик Я1 устанавливаются на стойки К314УТ2, закрепляемые в грунте.

Меры электробезопасности

Проектом предусмотрено устройство заземления прожекторных мачт из вертикальных и горизонтальных заземлителей. Горизонтальный заземлитель выполняется из полосовой стали сечением 60х5 мм, вертикальный - из круглой стали диаметром 12 мм. Молниеприемники, установленные на мачтах, присоединяются к заземлителю с помощью стального оцинкованного прутка диаметром 10 мм.

Все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, заземлить. Электродвигатели занулить.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В полосе отвода железных дорог, территорию, служебные здания постоянно содержать в чистоте и систематически очищать от производственных и бытовых отходов, мусора, опавших листьев, сухой травы и тополиного пуха, валежника. Промасленные обтирочные концы и другие пожароопасные производственные отходы должны хранить на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках.

Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо регулярно убирать и вывозить с территории. Горючие отходы в мусороприемниках и контейнерах, а также тару из под лакокрасочных материалов хранить на специальных площадках, расположенных на расстоянии не менее 20 метров от зданий и сооружений 3, 4 степени огнестойкости.

Железнодорожные пути, автодороги и проезды на территории обязаны содержать в исправном состоянии. На территории запрещается разводить костры, выжигать сухую траву си сжигать мусор без согласования с пожарной охраной. Ко всем зданиям и сооружениям должен быть доступ, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободны.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

На период строительства и эксплуатации, согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.) объект не классифицируется и установление санитарно-защитной зоны не требуется.

В соответствии с Экологическим кодексом РК, данный объект относиться к IV категории воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления.

На период строительства будут образовываться следующие виды отходов:
- строительные отходы;
- твердые бытовые отходы (коммунальные);
- промасленная ветошь;
- лом черных металлов;
- загрязненные упаковочные материалы;
- отходы полиэтиленовых труб;
- огарки сварочных электродов.

Строительные отходы. Образуются при проведении строительных работ.

Количество строительных отходов составит 3,78 тонн.

По агрегатному состоянию отходы твердые. По физическим свойствам – нерастворимы в воде, пожароопасны, некорозионноопасны, невзрывоопасны, по химическим – не обладают реакционной способностью. В своем составе содержат оксиды кремния, полимеры, соединения железа, меди.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GG170.

Временное хранение отходов будет осуществляться в мешках на площадке строительства. Вывозятся строительной организацией, выигравшей тендер на проведение строительных работ, на специализированное предприятие.

Твердые бытовые отходы (коммунальные). Отходы, образующиеся в результате хозяйственной деятельности рабочих. ТБО в основном своем составе являются отходами потребления.

Количество отходов составит: 1,07 тонн,

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - в большинстве случаев нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные,

некоррозионноопасные. По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, не содержат токсичных компонентов.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GO060.

Временное хранение твердых бытовых отходов будет осуществляться в мусоросборниках (контейнерах для мусора), расположенных на отведенной площадке проектируемого объекта и вывозится подрядной организацией на ближайший сельский полигон.

Огарки сварочных электродов. Образуются в результате проведения сварочных работ.

Количество отходов составит: 0,0071 т/год.

По своему агрегатному состоянию отходы твердые, по физическому - невозгораемые, нерастворимые в воде. Из химических веществ содержат кремний и марганец, входящий в состав наплавленного металла.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA090.

Временное хранение данного вида отходов будет осуществляться в ящиках. По мере накопления отходы будут подлежать сдаче в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Остатки упаковочных материалов

Сварочные электроды упакованы в картонные пачки весом 5 кг (с учетом тары). При использовании электродов образуются отходы картона.

Количество отходов составит: 0,0094 т/год.

По агрегатному состоянию твердые, по физическому – нерастворимы в воде, пожароопасные, взрывобезопасные, некоррозионноопасные, по химическому – не обладают реакционной способностью.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GI014.

Данный вид отходов будет собираться в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие.

Лом черных металлов. Образуется в результате резки металла на территории площадки строительства и прокладки трубопроводов.

Количество отходов составит: 0,0772 тонн.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, непожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, токсичных веществ не содержат, загрязняющие вещества могут появиться при длительном хранении на открытой площадке (продукты коррозии), либо при попадании в металлолом источников ионизирующего излучения.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA080+GA090.

Металлические отходы будут собираться в специальных контейнерах и вывозиться подрядной организацией в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Промасленная ветошь. Образуется в результате протирки рук рабочих.

Нормативное количество отхода определяется исходя из поступающего количества ветоши Количество отходов составит: 0,05715 т.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при

взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионнонеопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат нефтепродукты, текстиль, влагу.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD060.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Загрязненные упаковочные материалы. Представляют собой использованные железные банки из-под краски от лакокрасочных работ.

Количество отходов составит: 0,0191 т/год.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат оксиды железа, остатки краски, оксиды кремния.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD070.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в мешки и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Нормативы размещения отходов на период СМР представлены в таблице 8.

Таблица №8.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	5,01995	-	5,01995
в т.ч. отходов производства	3,94995	-	3,94995
отходов потребления	1,07	-	1,07
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,05715	-	0,05715
Загрязненные упаковочные материалы	0,0191	-	0,0191
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (коммунальные)	1,07	-	1,07
Строительные отходы	3,78	-	3,78
Лом черных металлов	0,0772	-	0,0772
Огарки сварочных электродов	0,0071	-	0,0071
Остатки упаковочных материалов	0,0094	-	0,0094
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Период эксплуатации

На период эксплуатации будут образовываться лампы светодиодные отработанные.

Лампы светодиодные отработанные. Образуются при выходе из строя светодиодных ламп, в процессе освещения проектируемого объекта.

Количество вышедших из строя ламп 0,0004 т/год.

По агрегатному состоянию отходы – при неповрежденном корпусе твердые; по физическим свойствам – непожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные,

без повреждения корпуса водонерастворимые.

По химическим свойствам – без повреждения корпуса не обладают реакционной способностью.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GC020.

Временное хранение данного вида отходов будет осуществляться в картонных коробках. По мере накопления отходы будут подлежать сдаче в специализированное предприятие.

Нормативы размещения отходов на период эксплуатации представлены в таблице 9.

Таблица 9.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,0004	-	0,0004
в т.ч. отходов производства	0,0004	-	0,0004
отходов потребления	-	-	-
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
Лампы светодиодные отработанные	0,0004	-	0,0004
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Водоснабжение и водоотведение

Источник хозпитьевого водоснабжения на период строительства – привозная вода питьевого качества.

Вода на питьевые нужды соответствует по всем показателям «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водоиспользования и безопасности водных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209 [Л.16].

Потребность в воде составит: 130,05 м³,

Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме 273,8966 м^3, которая будет закупаться подрядчиком у специализированной организации и расходоваться безвозвратно.

На период эксплуатации водопотребление не требуется.

Водоотведение

На период строительства хозбытовые сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет.

На период эксплуатации водоотведение не требуется.

Атмосферный воздух

На период строительства источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут:

- земляные работы;

- строительная техника;
- лакокрасочные работы;
- обмазка битумом;
- сварочные работы;
- паяльные работы;
- газовый резак;
- шлифовальный станок;
- сверлильный станок.

При проведении расчетов рассеивания было выявлено, что максимальные значения всех загрязняющих веществ на период строительства находятся в пределах 1 ПДК как на границе санитарно-защитной зоны предприятия, так и в жилой зоне. Санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период СМР представлены в таблице 10.

Таблица №10

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		Период СМР (5 месяцев)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0493	0,01058	0,0493	0,01058	Период СМР
Итого:		-	-	0,0493	0,01058	0,0493	0,01058	
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0034	0,00052	0,0034	0,00052	Период СМР
Итого:		-	-	0,0034	0,00052	0,0034	0,00052	
0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0001	0,0000005	0,0001	0,0000005	Период СМР
Итого:		-	-	0,0001	0,0000005	0,0001	0,0000005	
0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0003	0,0000009	0,0003	0,0000009	Период СМР

Итого:		-	-	0,0003	0,0000009	0,0003	0,0000009	
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,046	0,00566	0,046	0,00566	Период СМР
Итого:		-	-	0,046	0,00566	0,046	0,00566	
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0076	0,00091	0,0076	0,00091	Период СМР
Итого:		-	-	0,0076	0,00091	0,0076	0,00091	
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0175	0,0046	0,0175	0,0046	Период СМР
Итого:		-	-	0,0175	0,0046	0,0175	0,0046	
0342 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0003	0,000013	0,0003	0,000013	Период СМР
Итого:		-	-	0,0003	0,000013	0,0003	0,000013	
0344 Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0009	0,00002	0,0009	0,00002	Период СМР
Итого:		-	-	0,0009	0,00002	0,0009	0,00002	
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0815	0,000302	0,0815	0,000302	Период СМР
Итого:		-	-	0,0815	0,000302	0,0815	0,000302	
0621 Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,4134	0,0353003	0,4134	0,0353003	Период СМР
Итого:		-	-	0,4134	0,0353003	0,4134	0,0353003	
1119 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Неорганизованные источники								
Площадка	6001	-	-	0,0004	0,000002	0,000	0,000002	Период

строительства						4		СМР
Итого:		-	-	0,0004	0,000002	0,0004	0,000002	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0799	0,0068	0,0799	0,0068	Период СМР
Итого:		-	-	0,0799	0,0068	0,0799	0,0068	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,1738	0,014802	0,1738	0,014802	Период СМР
Итого:		-	-	0,1738	0,014802	0,1738	0,014802	
2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2778	0,008	0,2778	0,008	Период СМР
Итого:		-	-	0,2778	0,008	0,2778	0,008	
2732 Керосин (654*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2778	0,0344	0,2778	0,0344	Период СМР
Итого:		-	-	0,2778	0,0344	0,2778	0,0344	
2752 Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0301	0,0001	0,0301	0,0001	Период СМР
Итого:		-	-	0,0301	0,0001	0,0301	0,0001	
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,142	0,0046	0,142	0,0046	Период СМР
Итого:		-	-	0,142	0,0046	0,142	0,0046	
2902 Взвешенные частицы (116)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0054	0,0009	0,0054	0,0009	Период СМР
Итого:		-	-	0,0054	0,0009	0,0054	0,0009	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								

Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0274	0,47191	0,0274	0,47191	Период СМР
Итого:		-	-	0,0274	0,47191	0,0274	0,47191	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,(495*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,003	0,0153	0,003	0,0153	Период СМР
Итого:		-	-	0,003	0,0153	0,003	0,0153	
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0032	0,0004	0,0032	0,0004	Период СМР
Итого:		-	-	0,0032	0,0004	0,0032	0,0004	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1,6411	0,6151207	1,6411	0,6151207	
Всего по предприятию:		-	-	1,6411	0,6151207	1,6411	0,6151207	

Растительный и животный мир.

Воздействие на растительность обычно выражается двумя факторами: через нарушение растительного покрова и посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях.

Нарушение растительного покрова, обычно, имеет место во время проведения строительных работ.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир, превышения ПДК на границе с жилой зоной не наблюдается.

При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности, в результате многолетней эксплуатации объектов рассматриваемого района, жилые кварталы которого способствовали вытеснению животных. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям, редких исчезающих животных, занесенных в Красную книгу, нет.

Резюмирую, выше изложенное воздействие на животный мир оценивается как допустимое.

Физические воздействия.

Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства проектируемого объекта является шум. При строительства источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт. Снижение общего уровня шума производиться техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин,

совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами. Физические воздействия (шум, вибрация) на этапе строительства не превышают нормативно-допустимых значений, поэтому негативное влияние физических факторов на население, а также на флору и фауну оценивается как незначительное.

Радиация. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с планируемой деятельностью. Руководство обязано обеспечивать взаимодействие с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения, а так же соблюдать нормативные требования РК в области охраны окружающей среды на всех этапах намечаемой хозяйственной деятельности.

Мероприятия по охране и защите окружающей среды, предусмотренные рабочим проектом, полностью соответствуют следующим принципам:

- доступ к работе только обученного персонала, имеющего соответствующую квалификацию;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования и инструментов.

Так же, учитывая, что в зоне влияния объекта отсутствуют ценные природные комплексы, водозаборы, места отдыха, месторождения подземных вод можно сделать вывод, что экологические риски сведены к минимуму.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.6 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

-очистить площадку от строительного мусора;

-обустроить временный бытовой городок;

-устроить звеносборочную базу;

-выполнить временные проездные дороги;

-в темное время суток обеспечить освещение площадки.

Начало реализации рабочего проекта планируется с июля 2019 года, согласно письму заказчика №17 от 15 мая 2019 года.

Продолжительность строительства - 5 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 19.2 от 08 апреля 2019 года) по выпуску сметной документации в ценах 2019 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года, протокол №33:

на 2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют

требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. В сводном сметном расчете исправлена сумма на комплексную вневедомственную экспертизу.

Таблица №11

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория пути	-	III-п	III-п
2	Протяженность пути	м	376,50/260,00	376,50/260,00
3	Полезная длина пути	м	304,84/204,82	304,84/204,82
4	Строительная длина пути	м	330,42/228,94	330,42/228,94
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	219,992 164,266 14,519 41,207	219,353 164,266 14,519 40,568
6	Продолжительность строительства	мес.	5	5

Примечание: изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Категория пути – III-п
Протяженность пути №1/№2 – 376,50/260,00 м
Полезная длина пути №1/№2 – 304,84/204,82 м
Строительная длина пути №1/№2 – 330,42/228,94 м
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019 г., в том числе: – 219,353 млн.тенге
СМР – 164,266 млн.тенге
оборудование – 14,519 млн.тенге
прочие затраты – 40,568 млн.тенге

Продолжительность строительства – 5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ТОО «Иртышские мельницы» в соответствии с условиями договора от 20 мая 2019 года №23.04/1911.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «№64А және №55А жолпка қосыпатын екі темір жол қатынасы жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты	– III-п
Жолдың ұзындығы	– 376,50/260,00 м
Жолдың пайдалы ұзындығы	– 304,84/204,82 м
Жолдың құрылыс ұзындығы	– 330,42/228,94 м
2019 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 219,353 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 164,266 млн.теңге
жабдықтар	– 14,519 млн.теңге
басқа шығындар	– 40,568 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 20 мамырдағы №23.04/1911 шарттың тәртібіне сәйкес «Иртышские мельницы» ЖШС кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Зимарев Е.Н.

Директор

Мусаев А.Ю.

Эксперт

Демченко Д.А.

Эксперт

Кенжебаев Е.К.

Эксперт

Сосновская О.В.

Эксперт

Агалаков С.Н.

Эксперт

Номер: KZ40VDD00119356

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Иртышские Мельницы" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, Промышленная зона Центральная, дом № 1732,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 081140000783

Наименование производственного объекта: Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55А

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 27.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,6411	0,6151207
Строительство двух железнодорожных подъездных путей с примыканием к пути №64А и к пути №55	1,6411	0,6151207
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,003	0,0153
Пыль абразивная	0,0032	0,0004
Пропан-2-он	0,1738	0,014802
Метилбензол	0,4134	0,0353003
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0001	0,0000005
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0274	0,47191
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0009	0,00002
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0003	0,000013
Углерод оксид	0,0175	0,0046
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0003	0,0000009
Уайт-спирит	0,0301	0,0001
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,142	0,0046
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,2778	0,008
Азота (IV) диоксид	0,046	0,00566
2-Этоксиэтанол	0,0004	0,000002
Азот (II) оксид	0,0076	0,00091
Бутилацетат	0,0799	0,0068
Керосин	0,2778	0,0344
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0034	0,00052
Железо (II, III) оксиды	0,0493	0,01058
Взвешенные часмтицы	0,0054	0,0009
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0815	0,000302
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.