ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

Батысмемсараптама» ЕМК
директордың орынбасары

..... А.А. Горшков

«БҚО Тасқала ауданының автожолдық жолындағы жасанды имараттарды және су тасқыны кезінде бұзылған жер төсемін жөндеу (2+00 шақ.Тасқала-Шильная Балка а/ж; 42шақ.+500м;43+00;5 шақ. +600 м Атамекен аулына кірме жол; 17шақ.+900м)» (су тасқыны)

жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 12 мамырдағы № 09-0259/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС
(10-МҚЛ №007796 лицензиясы
21.12.2001 ж. берілді)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Тасқала ауданының автокөлік жолындағы жасанды имараттарды және су тасқыны кезінде бұзылған жер төсемін жөндеу (2+00 шақ.Тасқала-Шильная Балка а/ж; 42шақ.+500м;43+00;5 шақ. +600 м Атамекен аулына кірме жол; 17шақ.+900м)» (су тасқыны) жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді. «Орал Қазақжолжобалау» ЖШС-мен 11.05.2011ж. № 0281 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Горшков А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0259/11 от 12 мая 2011 года

на рабочий проект

«Ремонт искусственных сооружений и ликвидация размывов земполотна на автодорогах Таскалинского района ЗКО (а/д Таскала-Шильная Балка-км.2+00; км.42+500м;43+000; подъезд в с. Атамекен км. 5+600м; км.17+900м)» (паводок)

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог ЗКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»
(лицензия 10 ГСЛ № 007796
выдано от 21.12.2001 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Ремон искусственных сооружений и ликвидация размывов земполотн на автодорогах Таскалинского района ЗКО (а/д Таскала-Шильна Балка-км.2+00; км.42+500м;43+000; подъезд в с. Атамекен км 5+600м; км.17+900м)»(паводок)** выдано дочерним государственны предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрени послужил договор № 0281 от 11.05.2011г. с ТОО «Уральски Каздорпроект»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Ремонт искусственных сооружений и ликвидация размывов земполотна на автодорогах Таскалинского района ЗКО (а/д Таскала-Шильная Балка-км.2+00; км.42+500м;43+000; подъезд в с. Атамекен км. 5+600м; км.17+900м)»** (паводок) разработан в 2011 году.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО "Уральский Каздорпроект". (Государственная лицензия 10-ГСЛ № 007796 от 21.12.2001г). Главный инженер проекта Болотцев А.А.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО, Амиржановым Б.С.

Ведомость дефектов на капитальный ремонт малых искусственных сооружений на автомобильных дорогах Таскалинского района ЗКО.

5.2 Комплектность представленной на экспертизу документации:

Том 1. Общая пояснительная записка, ведомости, чертежи.

Том 2. Сметная документация.

Том 3. Сводная ведомость объёмов работ.

6. ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Намечаемый объём ремонтно-строительных работ включает в себя следующие виды работ:

Автодорога III-технической категории Таскала-Шильная балка на км. 2+000м

Существующие звенья труб не соответствует расчётным нагрузкам по КрСТ-1380 А-14, НК-120 и НК-180. Существующая водопропускная труба Ø1,2м подлежит разборке и замене на 3 трубы Ø1,5м. На новой трубе необходимо выполнить полный комплекс укрепительных работ с установкой концевого элемента с каменной рисбермой.

Автодорога III-технической категории Таскала-Шильная балка на км.42+500м

Существующие звенья труб не соответствует расчётным нагрузкам по КрСТ-1380 А-14, НК-120 и НК-180. Существующая водопропускная труба Ø1,5м имеет просадки, трещины, сколы и подлежит разборке и замене на 2 трубы Ø1,5м. На новой трубе необходимо выполнить полный комплекс укрепительных работ с установкой концевого элемента.

Автодорога III-технической категории Таскала-Шильная балка на км.43+000м

Существующие звенья труб соответствует расчётной водопропускной нагрузке. Необходимо выполнить полный комплекс укрепительных работ с разделкой швов в оголовках и сколах бетона, включая концевой элемент на выходе.

Автодорога IV-технической категории. Подъезд к с.Атамекен км.5+650м.

Существующие звенья труб не соответствует расчётным нагрузкам по водопропуску. Существующая водопропускная труба 2Ø1,5м подлежит разборке и замене на прямоугольную трубу 3х2х2м. На новой трубе необходимо выполнить полный комплекс укрепительных работ с установкой концевого элемента с каменной рисбермой.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Автодорога IV-технической категории. Подъезд к с.Атамекен км.17+900м.

Существующие труба 1Ø1,0м не соответствует расчётным нагрузкам по водопропуску и соответствует расчётным нагрузкам по КрСТ-1380 А-14, НК-120 и НК-180. Существующая водопропускная труба 1Ø1,0м подлежит разборке и замене на водопропускную трубу 1Ø1,5м под расчётную нагрузку по КрСТ-1380 А-14, НК-120 и НК-180. На новой трубе необходимо выполнить полный комплекс укрепительных работ с установкой концевого элемента на выходе.

6.1.1. Стоимость капитального ремонта

Сметная документация на капитального ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введенных в действие с 01.10.03 г. приказом Комитета по делам строительства МИТ РК № 261 от 30.06.03 г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Налог, сборы, обязательные платежи – 2 %.

Налог на добавленную стоимость – 12 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 г.				
	в том числе: СМР	млн. тенге	42,175	42,175	-
	оборудование	млн. тенге	41,617	41,617	-
	прочие затраты	млн. тенге	-	-	-
		млн. тенге	0,558	0,558	-
2	Общая сметная стоимость ремонта в текущем уровне цен 2011 г.	млн. тенге	100,292	100,292	-
	в том числе: СМР	млн. тенге	81,193	81,193	-
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	19,099	19,099	-
3	Продолжительность капитального ремонта	мес.	3	3	-

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям, необходимым для рассмотрения.

6.3 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

Проектной организации по замечаниям экспертизы внести изменения во все экземпляры проектно-сметной документации. В противном случае экспертное заключение будет отозвано.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Ремонт искусственных сооружений и ликвидация размывов земполотна на автодорогах Таскалинского района ЗКО (а/д Таскала-Шильная Балка-км.2+00; км.42+500м;43+00; подъезд в с. Атамекен км. 5+600м; км.17+900м)»** (паводок) соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	42,175 млн. тенге
в том числе СМР	41,617 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,558 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2011 г.	100,292 млн. тенге
в том числе СМР	81,193 млн. тенге
оборудование	- .
прочие затраты	19,099 млн. тенге.
Продолжительность капитального ремонта	3 мес

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «БҚО Тасқала ауданының автокөлік жолындағы жасанды имараттарды және су тасқыны кезінде бұзылған жер төсемін жөндеу (2+00 шақ.Тасқала-Шильная Балка а/ж; 42шақ.+500м;43+00;5 шақ. +600 м Атамекен аулына кірме жол; 17шақ.+900м)» (су тасқыны) жұмыс жобасына сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 ж. базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	42,175 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	41,617 млн. теңге
Жабдықтар	-
басқа шығындары	0,558 млн. теңге
2011 ж. ағымдағы деңгей бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	100,292 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	81,193 млн. теңге
Жабдықтар	-
басқа шығындары	19,099 млн. теңге.
Жөндеудің ұзақтығы	3 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.
8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Бас маман	**Паксютов Д.В.**
Жетекші маман	**Ажнов С.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА