Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Декларация о соответствии
«11» ноября 2016г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) : ТОО «Мостостроительный отряд №25 им. Рязанова А.»
Адресс:, г.Капшагай, ул.Сейфуллина, д.52А,
наименование организации, юридический адрес
в лице директора Накусова Тимура Вильгельмовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: Реконструкция моста через р. Тобол на автомобильной дороге М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» 549 км, с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является КОФ АО НК «КазАвтоЖол» Адрес: 110000, г.Костанай ул.Хакимжановой, 7. Директор Горват Андрей Михайлович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:ТОО «Костанай жолдар», ТОО «Межрайгаз+», ИП «Кнаус Виктор Карлович», ТОО «Геолайн», ТОО «ПКФ АЗИЯ-ВЕК»
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Дорис», АО «КаздорНИИ» №28-ИС от 9 июля 2012 г.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) РГУ «Комитет автомобильных дорог министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» приказ №40 от 30.03.2016 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Мост через реку Тобол имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	42,95+4x43,25+42,95	42,95+4x43,25+42,95
Длина моста	м	278,1	278,1
Ширина моста	м	24,28	24,28
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1,5	1,5
Высота перильного ограждения моста	м	1,24	1,24
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	2	2
Продольный уклон моста	%%	20	20
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	2x(Г-9,5)+2x1,5	2x(Г-9,5)+2x1,5

Автомобильная дорога имеет следующие показатели:

Категория улицы Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	категория	I	I
Протяженность реконструкции дороги	км	2,911	2,911
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина полосы движения	м	3,5 (4)	3,5 (4)
Количество полос движения	шт.	4	4
Ширина тротуара	м	3	3
Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
Вид покрытия	вид	Усовершенствованный (асфальтобетон)	Усовершенствованный (асфальтобетон)
Устройство нижнего слоя покрытия из к/з асфальтобетона Н=9 см	м2	37575,37	37575,37
Устройство верхнего слоя покрытия из м/з асфальтобетона Н=6 см	м2	37575,37	37575,37
Кольцевая развязка	шт	1	1
Количество примыканий	шт	1	2
Количество пересечений	шт	3	3

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая

Всего квартир,
в том числе:
однокомнатных
двухкомнатных
и более

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Строительство моста через реку Тобол длиной 278,1 м. 7 ж/б опор на буронабивных столбах D 1 м. Устройство монолитных стоек D1,5 м. Устройство объединяющих ригелей. Пролетное строение из 90 ж/б предварительно напряжённых балок пролетного строения ВТК 42,65. Лестничные сходы; Регуляционные сооружения.
Реконструкция автомобильной дороги длиной 2,911 км на существующем земляном полотне с уширением на подходах. Разборка старого покрытия дорожной одежды с последующим использованием фрезерованного материала для устройства основания под тротуар.
Устройство конструкции дорожной одежды:
на сопряжении:
верхний слой покрытия из горячего м/з а/б, нижний слой покрытия из горячего к/з а/б, Н 9 см, верхний слой основания из горячего высокопористого а/б, Н 12 см, нижний слой основания из щебеночной смеси (С4) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4-80 мм Н-15 см. Выравнивающий слой из песка крупного гравелистого с добавлением 35% материала от разборки существующей дорожной одежды Н-20 см;
на основной дороге:
Верхний слой покрытия из горячего м/з а/б, Н-6 см, нижний слой покрытия из горячего к/з а/б, Н-9 см, выравнивающий слой основания из материала от разборки существующего покрытия Н=13 см.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
распределительные коробки – 26 шт.;
опоры – 28 шт.;
светильники – 208 шт.;
шкаф управления ШУНО – 1 шт.;
КТП – 1шт.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ май 2015г.;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2016г.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: 20 месяцев;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 20 месяца;
фактически, месяц: 18 месяцев.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную

коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Заместитель главного инженера
ГКП «Костанайская теплоэнергетическая компания» _____ Усисов Х. А.
(наименование организации) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Начальник производства АО «Казактелеком»
Объединение «Дальняя связь» (ТУСМ-8) _____ Ступак В. В.
(наименование организации) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Представитель АО «КазТрансГаз Аймак» _____ Турдалиев М.Е.
_____
(наименование организации) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Директор КОФ РГП «Казавтодор» _____ Молдатаев Н.Ж..
(наименование организации) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект^ Реконструкция моста через р. Тобол на автомобильной дороге М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» 549 км, с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне готовым к приемке в эксплуатацию.

Гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно, гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Субподрядчик:
Генеральный директор
ТОО «Костанай жолдары» _____ Карабеков С. А.
(подпись, печать) (ФИО)

Субподрядчик:
Директор ИП «Кнаус В. К.» _____ Кнаус В. К.
(подпись, печать) (ФИО)

Субподрядчик:
Директор ТОО «ГеоЛайн» _____ Коробейченко С. В.
(подпись, печать) (ФИО)

Субподрядчик:
Директор ТОО «Межрайгаз+» _____ Утемисов О. М.
(подпись, печать) (ФИО)

Субподрядчик:
Директор ТОО «ПКФ АЗИЯ-ВЕК» _____ Саутбаев С. Ш.
(подпись, печать) (ФИО)

Подрядчик:
Директор ТОО «Мостостроительный отряд №25 им Рязанова А.» _____ Накусов Т. В.
(подпись, печать) (ФИО)

Приложение 2
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«11» ноябрь 2016г.

Авторский надзорТОО «Дорис», Ген. Директор Косенко Ирина Николаевна
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
в лице: Скриль Елены Нинелевны, главного специалиста ;
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
Ященко Сергея Юрьевича, главного инженера проекта
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
действующего на основанииДоговор № 8 от 22 июля 2015 г.
№ Договора и дата
по объекту: Реконструкция моста через реку Тобол на автомобильной дороге М-36 гр. РФ (на Екатеринбург) – Алматы 549 км с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне,
наименование и местонахождение объекта
заказчиком которого является: Костанайский областной филиал Акционерного общества «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице директора Горват Андрея Михайловича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком): ТОО«Мостостроительный отряд №25 им.Рязанова А.», лицензия №011946 от 09.11.20015г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице: Директор -Накусов Тимур Вильгельмович
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями:

ТОО «Костанайжолдары» Генеральный директор -Карабеков С. А.,государственная лицензия 13004793 от 27.03.2013г. ;

ИП «Кнаус В. К.» Директор Кнаус В. К.,государственная лицензия ГСЛ-Ф №001678 от 16.04.2003г.;

ТОО «ГеоЛайн» Директор - Коробейченко С. В.,государственная лицензия КСЛ№II-1369 от 02.12.2010;

ТОО «Межрайгаз+» Директор - Утемисов О. М.,государственная лицензия КСЛ№II-0436 от 09.02.2007;

ТОО «ПКФ АЗИЯ-ВЕК» Директор - Саутбаев С. Ш.,государственная лицензия 14002474 от 12.02.2014
наименование организации, № лицензии и дата получения
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ май 2015г.;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2016г.

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 20 месяцев;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 20 месяцев;
фактически, месяц:18 месяцев.

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта.

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены.

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Дорис», №28-ИС от 9 июля 2012 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) Приказом №322-пир от 12.11.2013г. Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития республики Казахстан.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и датаутверждения

Директор
ТОО «Дорис»

_____ Косенко И.Н.
(подпись, печать) (ФИО)

эксперт(ы) по авторскому надзору

Авторский надзор-эксперт

_____ Скриль Е.Н.
(подпись, печать) (ФИО)

Авторский надзор-эксперт

_____ Ященко С.Ю.
(подпись, печать) (ФИО)

Приложение 1
кприказуи.о. Министра
национальнойэкономики
РеспубликиКазахстан
от 24 февраля 2015 года№ 121
Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«11» ноября 2016 г.

Технический надзор ТОО «КАЗСТРОЙ-АС», Республика Казахстан, г. Астана, ул. Куйши Дина 30-123 в лице ГИП проекта КожахметоваБ.К.№KZ54VJE00015036 от 26.01.2016г
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)
в лице эксперта Липатовой Э.В. КДСЖКХ №05225 от 29.04.2013г.

по объекту«Реконструкция моста через р.Тобол на автомобильной дороге М-36 «гр. РФ (на Екатеринбург-Алматы, 549 км, с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне».
(наименование и место нахождение объекта)

Заказчиком, которого является:КОФ АО НК «КазАвтоЖол» в лице директора Горват А. М.
(наименованиеорганизации, фамилия, имя, отчество (приналичии) руководителя)
подтверждает, что:

1.Строительствообъектаосуществлялось:

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Мостостроительный отряд им.РязановаА.»№ 011946 от 09.11.20015 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора НакусоваТ. В.
фамилия, имя, отчество (приналичии) руководителя

б) субподрядными организациями:
ТОО «Костанайжолдары», в лице генерального директора - Карабекова С. А.,государственная лицензия 13004793 от 27.03.2013г.;
ИП «Кнаус В. К.», в лице директора Кнаус В. К., государственная лицензия ГСЛ-Ф №001678 от16.04.2003г.;
ТОО «ГеоЛайн», в лице директора Коробейченко С. В., государственная лицензия КСЛ № II - 1369 от 02.12.2010г.;
ТОО «Межрайгаз+», в лице директора Утемисова О. М. государственная лицензия КСЛ № II-0436 от 09.02.2007г.;
ТОО «ПКФ АЗИЯ-ВЕК», в лице директора - Саутбаева С. Ш. государственная лицензия 14002474 от 12.02.214г.
(наименование организации, №лицензии и дата получения
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: май 2015 г;
(месяц, год)
окончание работ: ноябрь 2016 г;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:20 месяцев;

по норме или по проекту организации строительства: 20 месяцев;
фактически: 18 месяцев;

3.Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего: 3 338 910,75 тыс. тенге., в том числе строительно-монтажных работ: 2 802 221,09 тыс.тенге;, оборудования, инструмента и инвентаря: 536 689, 660 тысяч тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
2875542647 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ: 2875542647 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря: _____ тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)ТОО «Дорис», АО «КаздорНИИ» №28-ИС от 9 июля 2012 г.
наименованиепроектнойорганизации, номерпроекта

утвержденным(ой): РГУ «Комитет автомобильных дорог министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» приказ №40 от 30.03.2016 г.
(наименованиеорганизацинутвердившей (переутвердившей) проектидатаутверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в областиархитектуры, градостроительства и строительства;
6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют проекту и требованиям государственныхнормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительстваустранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы(эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиямгосударственных нормативов направленных на обеспечение интересов ибезопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

ГИП проекта ТОО «КАЗСТРОЙ-АС»,
аттестат №KZ54VJE00015036от 26.01.2016 г. _____ Кожахметов Б. К.
(подпись, печать) (ФИО)

эксперт технического надзора
аттестат №05225от 29.04.2013 г. _____ Липатова Э. В.
(подпись, печать) (ФИО)

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрінің
міндетін атқарушының
2015 жылғы 24 ақпандағы
№ 121 бұйрығына
4-қосымша

Нысан

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі

«16» 11 2016 ж.

Тапсырыс беруші: «ҚазАвтоЖол»ҰК»АҚ-ның Қостанай облыстық филиалы, 110000, Қостанай қаласы М.Хакімжанова көш, 7-үй.

Заңды тұлға үшін - ұйымның атауы, пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, көше атауы, үй/ғимарат (стационарлық үй-жайлар) нөмірі

Сәйкестік туралы декларация 2016 жылғы «11» қарашадағы, Бас мердігер: «Мостостроительный отряд №25 им.Рязанова А.» ЖШС; Директоры: Накусов Тимур Вильгельмович; мекен-жайы:, Қапшағай қ., Сейфуллин көш., 52А -.үй,

декларация күні, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды мекен-жайы

Құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы туралы қорытынды 2016 жылғы «11» қарашадағы, «Казстрой-АС» ЖШС №00279 15.06.2016ж. ЖБИ Кожахметов Б.К. № KZ54VJE00015036 26.01.2016ж.

қорытынды күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды 2016 жылғы «11» караша «Дорис» ЖШС; Директоры:Косенко И. Н., лицензия (ГСЛ №01007 17.03.2006 ж.

негізінде қорытынды күні, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

мердігердің (бас мердігердің) пайдалануға қабылдауға ұсынған: Бір деңгейде кіретін және айналма айырымы бар М-36 « РФ шекарасы (Екатеринбургке қарай) - Алматы» 549 км, автомобиль жолындағы Тобыл өзені арқылы өтетін көпірді қайта жаңарту жұмыстары

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше, үйдің (корпустың) нөмірі)

Мекен-жайы бойынша:

Костанай қаласы және Қостанай ауданы

(объектінің атауы және құрылыстың түрі (жаңадан салу, кеңейту, реконструкциялау, техникалық қайта жарақтандыру, жаңарту, күрделі жөндеу)

объектінінің атқарушылық техникалық құжаттамасының жиынтығын тексеріп, дайындығына тексеру жүргізе отырып және мыналарды:

1. Объектінің құрылысы:

а) 2013 жылғы « 10 » сәуірдегі № 849 Қостанай Әкімдігінің жерге тиісті құқық беру туралы шешімі (қаулы) :

шешім шығарған органның атауы

немесе қолданыстағы ғимараттардың үй-жайларын (жеке бөліктерін) реконструкциялау (қайта жоспарлау,қайта жабдықтау) туралы 20___жылғы «___» _____ №

_____ шешімі.
шешім шығарған органның атауы

б) қызметті немесе белгілі бір іс-қимылды жүзеге асыра бастағаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау туралы талоны: "Қостанай облысы әкімдігінің мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы"ММ 2015 жылғы 09 шілде
хабарлама қабылдаған ұйымның атауы, талон берген күні

в) «Дорис» ЖШС жоба (жобалау-сметалық құжаттамасы) негізінде жүргізілген __
бекітілген жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні

Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігінің Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері бойынша комитетінің 2013 жылғы 12 қарашадағы №322-пир бұйрығымен бекітілген _____
бекіткен ұйымның атауы , бұйрық нөмірі, күні

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстардың басталуы 2015 жыл мамыр ;
айы, жылы
жұмыстардың аяқталуы 2016 жыл қараша;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы, ай: 20 ай; құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жоба бойынша 20 ай; нақты 18 ай;

3. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылық, өнімділік, өндірістік алаң, ұзындық, сыйымдылық, көлем, өткізу қабілеттілігі, тасымалдау қабілеттілігі, жұмыс орындарының саны және сол сияқты,) барлық объектілер (тұрғын үйлерден басқа) бойынша (нысаналы өнімдерге немесе көрсетілетін қызметтердің негізгі түрлеріне сәйкес өлшем бірліктерімен толтырылады):

Қуаттылық, өнімділік және т.б.	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Нақты	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі

Бастапқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару (қызметтер көрсету) _____
_____
(көлемін көрсете отырып, өнімдерді шығарудың нақты басталуы)

Тобыл арқылы өтетін көпірдің мынадай негізгі көрсеткіштері бар:

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша	Нақты
Көпір схемасы	м	42,95+4*43,25+42,95	42,95+4*43,25+42,95
Көпірдің ұзындығы	м	278,1	278,1
Көпірдің ені	м	24,28	24,28
Жүру өту бөлігінің ені	м	15	15
Тротуар бөлігінің ені	м	1,5	1,5
Көпірдің перильдік қоршауының биіктігі	м	1,24	1,24

Көпірдің барьерді қоршауының биіктігі	м	0,75	0,75
Баспалдақтар	дана	2	2
Көпірдің бойлық еңісі	%%	20	20
Көпірдің көлденен еңісі	%%	20	20
Көпірдің габариті	м	2х(Г-9,5)+2х1,5	2х(Г-9,5)+2х1,5
Автомобиль жолы келесі көрсеткіштерге ие:			
Көше санаты реттемелі қозғалысымен жалпы қалалық маңызы бар магистральді көше	санаты	I	I
Жолды қайта жаңарту ұзындығы	км	2,911	2,911
Жүріп өту бөлігі	м	15	15
Қозғалыс жолағының ені	м	3,5 (4)	3,5 (4)
Қозғалыс жолағының саны	дана	4	4
Тротуар ені	м	3	3
Жол жабынының типі	типі	Күрделі жетілдірілген (асфальтобетон)	Күрделі жетілдірілген (асфальтобетон)
Жабын түрі	түрі		
Сақинал шешілім	дана	1	1
Жанасу саны	дана	1	2
Қиылысу саны	дана	3	3

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Нақты		
	пәтер саны	Пәтер алаңы, $м^2$		пәтер саны	Пәтер алаңы, $м^2$	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер, оның ішінде:бір бөлмелі						

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады: Тобыл өзені арқылы өтетін көпірдің ұзындығы-278 м. 7 ж/б боран өткізбейтін бағандардың ұзындығы Д 1 м. Монолитті бағаи Д1,5 м. ригелдерді байланыстыратын құрылғы.90 ж/б ден аралық құрылымы алдын-ала кернеуленген аралықтар, аралық құрылымы ВТК 42,65 м баспалдақтар;реттегіш құрылыстары.

Автомобиль жолдарын қайта жаңарту ұзындығы 2,911 км, қолданыстағы жер төсеміндегі кіреберісті кеңейтумен.

Жол төсемесінің ескі бөліктерін бұзу, кейін фрезерленген материалдарды тратуарға арналған құрылғы ретінде пайдалану. Жол жабдықтары құрылымының құрылғысы. Жоғарғы қабаты ыстық қабат негізі ұ/т а/б, Н 6см, төменгі қабаты негізі ыстық а/б , Н 9 см, үстінгі қабаты негізі балауызды ыстық а/б, Н12 см, төменгі қабаты қиыршық тас қоспалары,(С4) үздіксіз түйіршіктік жоғарғы түйіршіктердің мөлшері С 4-80 мм Н-15 см.Тегістегіш қабат ірі гравелистті құмының 35% қоспасы бар материалының Н-20 жол жабының қосуымен.

5. Объектіде жобада көзделген, жеке сынактан және кешенді байқаудан кейін оны кабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған;

- таратушы қораптар – 26 дана;
- тіректер – 28 дана;
  шамдар – 208 дана;
  КТП -1 дана;
  ШУНО басқару шкафы – 1 дана.

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және оларды қалалық пайдалану ұйымдары қабылдаған;

7. Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны: барлығы 3 338 910,75 мың теңге, оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары 2 802 221,09 мың теңге, жабдықтар, мүкаммалдар мен құрал-саймандар 536 689,660 мың теңге;

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны 2875542647 мың теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары 2875542647 мың теңге; жабдықтар, мүкаммалдар мен құрал-саймандар ____ мың теңге;

9. Объект бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынғанын растайды.

Бір деңгейде кіретін және айналма айырымы бар М-36 « РФ шекарасы (Екатеринбургке карай) - Алматы» 549 км, автомобиль жолындағы Тобыл өзені аркылы өтетін көпірді кайта жаңартуы пайдалануға қабылдауды **ШЕШТІ.**

объектінің (кешеннің) атауы

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол»ҰК»АҚ ҚОФ

Директоры _____ Горват А. М.
(қолы, м.о) (аты-жөні)

Техникалық қадағалау:

«Казстрой-АС» ЖШС ЖБИ _____ Кожахметов Б.К.
(қолы, м.о) (аты-жөні)

Авторлық қадағалау:

«Дорис» ЖШС директоры _____ Косенко И. Н.
(қолы, м.о) (аты-жөні)

Мердігер (бас мердігер):

«Мостостроительный отряд №25 им. Рязанова А.» ЖШС директоры _____ Накусов Т.В.
(қолы, м.о) (аты-жөні)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ «ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІНІҢ МЕМЛЕКЕТТІК СӘУЛЕТ-ҚҰРЫЛЫС БАҚЫЛАУЫ БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ ШЫҒЫС № 2688 «16» 11 2016.

Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«16» ноября 2016 г.

Заказчик: Костанайский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол» 110000, г.Костанай ул. Хакимжановой, 7.

наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номердома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «11» ноября 2016 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Мостостроительный отряд №25 им.Рязанова А.»; Директор: Накусов Тимур Вильгельмович; Адресс:, г.Капшагай, ул.Сейфуллина, д.52А, , лицензия (ГСЛ №011946 от 09.11.2015г.)

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «11» ноября 2016 года, ТОО «Казстрой-АС»; свидетельство об аккредитации (№00279 15.06.2016г.); ГИП «Казстрой-АС»; Кожахметов Б.К.№ KZ54VJE00015036 от 26.01.2016г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «11» ноября 2016г. ТОО «Дорис»; Директор:Косенко И. Н., лицензия (ГСЛ №01007 от17.03.2006 г.)

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкция моста через р. Тобол на автомобильной дороге М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» 549 км, с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу:

г.Костанай и Костанайский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю Акимат г.Костанай от « 10 » апреля 2013 г. № 849;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года № _____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акимата Костанайской области» от 09.06.2015г

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации): ТОО «Дорис».

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Приказом №322-пир от 12.11.2013г. Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

наименование организации утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ май 2015г.;

месяц, год

окончание работ ноябрь 2016г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 20 месяцев;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 20 месяцев;
фактически, месяц: 18 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Мост через реку Тобол имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	42,95+4*43,25+42,95	42,95+4*43,25+42,95
Длина моста	м	278,1	278,1
Ширина моста	м	24,28	24,28
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1,5	1,5
Высота перильного ограждения моста	м	1,24	1,24
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75

Лестничные сходы	шт.	2	2
Продольный уклон моста	%%	20	20
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	2х(Г-9,5)+2х1,5	2х(Г-9,5)+2х1,5

Автомобильная дорога имеет следующие показатели:

Категория улицы			
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	категория	1	1
Протяженность реконструкции дороги	км	2,911	2,911
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина полосы движения	м	3,5 (4)	3,5 (4)
Количество полос движения	шт.	4	4
Ширина тротуара	м	3	3
Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
Вид покрытия	вид	Усовершенствованный (асфальтобетон)	Усовершенствованный (асфальтобетон)
Кольцевая развязка	шт.	1	1
Количество примыканий	шт.	1	2
Количество пересечений	шт.	3	3

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными Строительство моста через реку Тобол длиной 278 м. 7 ж/б опор на буронабивных столбах Д 1 м. Устройство монолитных стоек Д1,5 м. Устройство объединяющих ригелей. Пролетное строение из 90 ж/б предварительно напряженных балок пролетного строения ВТК 42,65. Лестничные сходы;
Регуляционные сооружения.

Реконструкция автомобильной дороги длиной 2,911 км на существующем земляном полотне с уширением на подходах. Разборка старого покрытия дорожной одежды с последующим использованием фрезерованного материала для устройства основания под тротуар.Устройство конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия из горячего м/з а/б, Н-6 см, нижний слой покрытия из горячего к/з а/б, Н 9 см, верхний слой основания из горячего высокопористого а/б, Н 12 см, нижний слой основания из щебеночной смеси (С4) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4-80 мм Н-15 см. Выравнивающий слой из песка крупного гравелистого с добавлением 35% материала от разборки существующей дорожной одежды Н-20 см.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование согласно актам о его приемке и после индивидуального испытания и комплексного опробования, а именно:

- распределительные коробки – 26 шт.;
- опоры – 28 шт.;
- светильники – 208 шт.;

КТП -1 шт.;

шкаф управления ШУНО – 1 шт.

6. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение и освещение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 3 338 910,75 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 2 802 221,09 тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 536 689,660 тыс. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 2875542647 тыс. тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 2875542647 тыс. тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция моста через р. Тобол на автомобильной дороге М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) Алматы» 549 км, с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне» принять в эксплуатацию.

Заказчик:

КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

Директор _____ Горват А. М.
(подпись, печать) (ФИО)

Технический надзор:

ГПП ТОО «Казстрой-АС» _____ Кожахметов Б.К.
(подпись, печать) (ФИО)

Авторский надзор:

Директор ТОО «Дорис» _____ Косенко И. Н.
(подпись, печать) (ФИО)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «Мостостроительный отряд №25 им. Рязанова А.» _____ Накусов Т.В.
(подпись, печать) (ФИО)

"КОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ОТДЕЛ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ"
№ 916 от «17» 11 2016 г.

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ «КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІНІҢ МЕМЛЕКЕТТІК СӘУЛЕТ-ҚҰРЫЛЫС БАҚЫЛАУЫ БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ШЫҒЫС № 2668
«16» 11 2016 ж.

Прошнурован, пронумерован

На _____ листах

Генеральный подрядчик : ТОО "Мостостроительный отряд № 25 им.Рязанова А."

Суб. подрядчик : ТОО "Қостанай жолдары"

Наименование строительства и его адрес:

Реконструкция моста ч/з реку Тобол а/д М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург-Алматы)" 549 км с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне

Договор № 5 от 17.03. 2016 г.

Акт выполненных работ № за октябрь месяц 2016 года

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
	Глава 1. Подготовительные работы								
	Разборка существующей дорожной одежды в том числе:								
1.2.5	Фрезерование существующего верхнего слоя покрытия из м/з а/б на толщину 6 см в один проход фрезой Виртген с вывозом на строит.площ. до 3 км	$м^2$	52608,28	312,73	16 452 187,00	47820,05	14954764	-4092,71	-1279913
1.2.6	Фрезерование существующего нижнего слоя покрытия из к/з а/б на толщину 10-15 см в один проход фрезой Виртген с вывозом на строит.площ. до 3 км	$м^2$	52608,28	476,75	25 080 997,00	47820,05	22798209	-4092,71	-1951199
1.2.7	Разборка существующего основания на подходах к мосту на толщину 20 см из гравийно-галечника с вывозом на строит.площ. до 2 км для дольнейшего использования	$м^2$	1820	92,18	167 768,00	1124,48	103655		0
	Итого				**41 700 952**				

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
Глава 2. Земляное полотно (на подходах к мосту и уширении дороги)									
2.1	Снятие растительного слоя грунта II группы толщиной 0,2м бульдозером в отвал с перемещением до 50 м на откосах существующей насыпи, уширениях и под подошвой уполаживаемых откосов	$м^2$	763	22,26	16 984,00	763	16984		0
		/м3	/152,2						
2.2.	Рыхление откосов при уширении насыпи механизированым способом	$м^3$	723,53	116,36	84 190,00	723,53	84190		0
2.3.	Нарезка уступов в грунте 2 группы для уширения насыпи механизированым способом.	$м^2$	1447,05	577,17	835 194,00	1447,05	835194		0
2.4.	Разработка грунта в карьере II группы, ´Y — 1,6 т/м² экскаватором емк.ковша 1,0 м³ обратная лопата с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой для уширения внасыпь:до 11км	$м^3$	4377	97,27	425 751,00	4377	425751		0
2.5.	Уплотнение земляного полотна катками массой 25 т за 8 проходов с поливом водой при толщине уплотняемого слоя 0,3 м	$м^3$	4377	64,65	282 973,00	4377	282973		0
2.6.	Планировка верха земляного полотна механизированным способом в грунтах II группы	$м^2$	1612	37,70	60 772,00	1612	60772		0
2.7.	Планировка откосов насыпи механизированым способом	$м^2$	11565	184,00	2 127 960,00		0		0
	Итого				**3 833 824**				
	Глава 3. Дорожная одежда								
	Дорожная одежда на подходах к мосту и уширение дороги								
3.1	Устройство выравнивающего слоя из песка крупного гравелистого с добавлением 35% материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной слоя 20 см	$м^2$	2571	630,58	1 621 221,00	2571	1621221		0
		/м3	/ 514,14						0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
3.2	Устройство слоя основания из подобранной щебеночной смеси С-4 толщиной 15 см	$м^2$	2426	487,66	1 183 063,00	2426	1183063		0
		/м3	/363,9						
3.3	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,7л*** на 1 $м^2$	$м^2$	2255	55,36	124 837,00	2255	124837		0
3.4	Устройство слоя основания из горячего крупно-зернистого высокопористого а/б толщиной 12 см	$м^2$	2255	2 061,28	4 648 186,00	2255	4648186		0
3.5	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$	2255	23,73	53 511,00	2255	53511		0
3.6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего к/з асфальтобетона толщиной 9 см	$м^2$	2255	1 712,95	3 862 702,00	2255	3862702		0
3.7	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$	2255	23,73	53 511,00	2255	53511		0
3.8	Устройство верхнего слоя покрытия изгорячего м/з плотного асфальтобетона толщиной 6 см	$м^2$	2255	1 507,03	3 398 353,00	2255	3398353		0
	Дорожная одежда на основной дороге								
3.9	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,7л*** на 1 $м^2$	$м^2$	37575,37	55,36	2 080 172,00		0		0
3.10	Исправление профиля оснований с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды. До Н-13см.	$м^2$	37575,37	134,82	5 065 911,00	37575,37	5065911		0
		/м3	/4611,28						
3.11	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$	37575,37	23,72	891 288,00	37575,37	891288		0
3.12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего к/з асфальтобетона толщиной 9 см	$м^2$	37575,37	1 712,94	64 364 354,00	37575,37	64364354		0
		/м3	/3381,78						

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
3.13	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$	37575,37	23,72	891 288,00	37575,37	891288		0
3.14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего м/з плотного асфальтобетона толщиной 6 см	$м^2$	37575,37	1 507,03	56 627 210,00	37575,37	56627210		0
		/м3	/ 2254,52						
	Итого				**144 865 607**				
	Дорожная одежда на кольцевой развязке								
3.15	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,7л*** на 1 $м^2$	$м^2$	9815	55,36	543 358,00		0		0
3.16	Исправление профиля оснований с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды. Н-13см.	$м^2$	9815	134,82	1 323 258,00	9815	1323258		0
		/м3	/1275,95						
3.17	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$	9815	23,73	232 910,00	9815	232910		0
3.18	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего к/з асфальтобетона толщиной 9 см	$м^2$	9815	1 619,93	15 899 613,00	9815	15899613		0
3.19	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$	9815	23,73	232 910,00	9815	232910		0
3.20	Устройство верхнего слоя покрытия изгорячего м/з плотного асфальтобетона толщиной 6 см	$м^2$	9815	1 507,03	14 791 499,00	9815	14791499		0
	Итого				**33 023 548**				
	Глава 4. Мост ч.р. Тобол								
	Покрытие проезжей части моста								
4.1	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части на мосту из горячей высокоплотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси I марки тип Б, толщиной 4 см	м2	5 144	1 582,00	8 137 808,00	5 144	8137808		0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
4.2	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части на мосту из горячей высокоплотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси I марки тип Б, толщиной 4 см	м2	5 144	1 582,00	8 137 808,00	5 144	8137808		0
4.3	Устройство покрытия тротуаров на мосту из горячей высокоплотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси I марки тип Б, толщиной 4 см	м2	779	1 594,00	1 241 726,00		0		0
	итого				17 517 342,00				0
	Дорожная одежда на мосту (сопряжение моста с подходами)								
4.6	Устройство нижнего слоя основания дорожной одежды на сопряжении из щебня фр. 10-20	$м^2$	436	607,99	265 084,00	436	265084		0
4.7	Устройство верхнего слоя основания дорожной одежды на сопряжении из горячей пористой асфальтобетонной смеси толщиной 15 см	$м^2$	436	3 144,38	1 370 950,00	436	1370950		0
4.8	Устройство нижнего слоя покрытия дорожной одежды на сопряжении из горячей высокоплотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси I марки тип Б, толщиной 4 см	$м^2$	436	1 976,51	861 758,00	436	861758		0
4.9	Устройство верхнего слоя покрытия дорожной одежды на сопряжении из горячей высокоплотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси I марки тип Б, толщиной 4 см	$м^2$	436	1 976,51	861 758,00	436	861758		0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
4.10	Устройство покрытия тротуаров на сопряжении из горячей высокоплотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси I марки тип Б, толщиной 4 см	$м^2$	53,2	1 976,51	105 150,00		0		0
4.11	Бетонирование монолитных пандусов, бетон В20, F300, W6	$м^3$	2	18 792,00	37 584,00				0
4.12	Укрепление обочин щебнем фр. 10-20 толщиной 15 см	$м^2$	54	508,37	27 452,00		0		0
	Итого				**3 529 736**				
	Глава 5. Пересечения и примыкания								
	Земляные работы								
	Дорожная одежда(пределах закругления)								
5.6	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,7л*** на 1 $м^2$	$м^2$	387	55,36	21 424,00		0		0
5.7	Исправление профиля оснований с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды. Н-13см.	$м^2$	387	134,82	52 175,00		0		0
		$м^3$	/ 50,31						0
5.8	Устройство слоя основания из подобранной щебеночной смеси С-4 толщиной 15 см, из материала от разборки дорожной одежды.	$м^2$	387	487,66	188 724,00		0		0
		/м3	/58						
5.9	Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,7л на 1 $м^2$	$м^2$	358	55,36	19 819,00	358	19819	358	19819
5.10	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего к/з асфальтобетона толщиной 9 см	$м^2$	358	1 712,95	613 236,00	358	613236	358	613236
5.11	Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,3л на 1 $м^2$	$м^2$	358	23,73	8 495,00	358	8495	358	8495
5.12	Устройство верхнего слоя покрытия горячего м/з плотного асфальтобетона толщиной 6 см	$м^2$	358	1 507,03	539 517,00	358	539517	358	539517

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
					1 443 390,00				
Дорожная одежда с существующим а/б покрытием									
5.13	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,7л*** на 1 $м^2$	$м^2$	897	55,36	49 658,00		0		0
5.14	Исправление профиля оснований с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды. Н-12см.	$м^2$	897	130,85	117 372,00	897	117372	367	48022
		/м3	/107,64						
5.15	Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,3л на 1 $м^2$	$м^2$	816	23,73	19 364,00	816	19364	286	6787
5.16	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего к/з асфальтобетона толщиной 9 см	$м^2$	816	1 712,95	1 397 767,00	816	1397767	286	489904
5.17	Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,3л на 1 $м^2$	$м^2$	816	23,73	19 364,00	816	19364	816	19364
5.18	Устройство верхнего слоя покрытия горячего м/з плотного асфальтобетона толщиной 6 см	$м^2$	816	1 507,03	1 229 736,00	816	1229736	816	1229736
					2 833 261,00				
Дорожная одежда (за пределами закруглений-облегченный тип)									
5.19	Устройство выравнивающего слоя из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной слоя 20 см	м2	325	409,88	133 211,00	325	133211	325	133211
		м3	/ 65						
5.20	Устройство слоя основания из подобранной щебеночной смеси С-4 толщиной 20 см.	$м^2$	325	609,57	198 110,00	325	198110	325	198110
		/м3	/65						
5.21	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,7л*** на 1 $м^2$	$м^2$	300	55,36	16 608,00		0		0
5.22	Устройства покрытия из материала от разборки существующего дорожной одежды Н-	$м^2$	300	492,70	147 810,00		0		0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
	20см	/м3	/ 60						
5.23	Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,3л на 1 $м^2$	$м^2$	300	23,73	7 119,00		0		0
5.24	Устройство двойной поверхностной обработки с применением щебня	$м^2$	300	310,70	93 210,00		0		0
5.25	Устройство присыпных обочин, материалом от разборки сущ.покрытия с транспортировкой со строит.площ.на расст. до 3 км	$м^2$	210	1 331,21	279 554,00		0		0
		/м3	/31.5						0
5.26	Уплотнение за 8 проходов грунта III гр. толщиной 20 см	$м^3$	30,5	240,50	7 335,00		0		0
5.27	Укрепление обочин материалом от разборки сущ.покрытия с транспортировкой со строит.площ.на расст. до 3 км	$м^2$	210	1 822,61	382 748,00		0		0
		м3	/31.5				0		0
	Итого				**1 265 705**				0
	Глава 6. - Устройство автобусных остановок (2 шт.)								
	Земляные работы								
	Устройство остановочной площадки								
6.3	Устройство выравнивающего слоя из песка крупного гравелистого с добавлением 50% фрезированого асвальтобетона толщиной слоя 20 см	$м^3$	125	682,00	85 250,00	125	85250		0
6.4	Устройство слоя основания из подобранной щебеночной смеси С-4 толщиной 15 см	$м^2$	410,4	1 031,00	423 122,00	410,4	423122		0
		/м3	/61,56						
6.5	Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,7л на 1 $м^2$	$м^2$/т	388	74,72	28 991,00		0		0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
6.6	Устройство слоя основания из горячего крупно-зернистого высокопористого а/б толщиной 12 см	$м^2$	360	2 840,00	1 022 400,00		0		0
6.4	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$/т	360	32,00	11 520,00		0		0
	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего к/з асфальтобетона толщиной 9 см	$м^2$	360	2 340,64	842 630,00		0		0
6.5	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$/т	360	32,00	11 520,00	180	5760		0
6.6	Устройство верхнего слоя покрытия изгорячего м/з плотного асфальтобетона толщиной 6 см	$м^2$	360	2 063,77	742 957,00	180	371479		0
					3 168 390,00				
	Устройство существующей остановочной площадки								
6.7	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,7л*** на 1 $м^2$	$м^2$	90	74,72	6 725,00		0		0
6.8	Исправление профиля основания с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды до Н-13см.	$м^2$	96	252,99	24 287,00	96	24287		0
		/м3	12,48						
6.9	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$	90	32,00	2 880,00	90	2880		0
6.10	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего к/з асфальтобетона толщиной 9 см	$м^2$	90	2340,63	210 657,00	90	210657		0
		/м3	/8,1						0
6.11	Устройство подгрунтовки ***жидким битумом 0,3л*** на 1 $м^2$	$м^2$	90	32,00	2 880,00	90	2880		0
6.12	Устройство верхнего слоя покрытия изгорячего м/з плотного асфальтобетона толщиной 6 см	$м^2$	90	2063,77	185 739,00	90	185739		0
		/м3	/ 5,4						
6.13	**Устройство автопавильона**								

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
	Установка автопавильона ТИП	шт	2	1182171,00	2 364 342,00		0		0
	Итого				**2 797 510**				
Глава 7 - Благоустройство и озеленение территории									0
Озеленение									0
7.8	Засыпка растительного грунта	$м^3$	370	5643,81	2 088 210,00	370	2088210	370	2088210
7.9	Безотвальная вспашка на глубину 10 см с боронованем	$м^2$	2468	0,41	1 012,00	2468	1012	2468	1012
7 10	Посев многолетних трав	$м^2$	2468	78,44	193 590,00	2468	193590	2468	193590
7 11	Устройство газонов на кольце	$м^2$	1026	846,57	868 581,00	1026	868581	1026	868581
	Посев трав								
7 12	Вспашка и рыхление почвы с последующей противоэрозионной обработкой плоскорезами	га	0,55	45881,81	25 235,00	0,55	25235	0,55	25235
7 13	Предпосевное прикатывание почвы кольчато-шпоровым катком ЭККШ-6	га	0,55	1195,45	657,00	0,55	657	0,55	657
7 14	Внесение минеральных удобрений (калий сернокислый)	га	0,55	36995,45	20 347,00	0,55	20347	0,55	20347
		/т	/ 0,19						0
7 15	Посев многолетних трав (расход семян 0,045кг/м2)	га	0,55	1280,45	704,00	0,55	704	0,55	704
	Посадка деревьев								
7 16	Подготовка стандартных посадочных мест 0,5х0,4 м с добавлением 25% растительной земли	шт	63	3515,23	221 459,00	63	221459	63	221459
7 17	Посадка саженцев (ива, тополь пирамидальный)	шт	63	7395,91	465 942,00	63	465942	63	465942
	Итого				**3 885 737**				
	Обустройство автомобильной дороги								
	Дорожные знаки и дорожная разметка								

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
7 18	Устройство присыпных берм для установки дорожных знаков из материала от разборки сущ.дорожного покрытия и основания с транспортировкой автосамосвалами на расстояние до 2км	$м^3$	239	1 626,73	388 788,00	233	379028	233	379028
7.21	Устройство бетонной подготовки под стойки знаков	$м^3$	55,0	23 132,00	1 272 260,00	53,0	1225996	53,0	1225996
7.22	**Установка дорожных знаков**	шт	128	1 753,00	224 384,00	125	219125	125	219125
7.23	△ - 900 x 900	шт	6	13 048,00	78 288,00	6	78288	6	78288
7.24	▽ - 900 x 900	шт	13	13 048,00	169 624,00	13	169624	13	169624
7.25	□ - 900 x 900	шт	31	21 203,00	657 293,00	28	593684	28	593684
7.26	□ - 1050 x 700	шт	3	20 165,00	60 495,00	3	60495	3	60495
7.27	▭ - индивидуальный - 6,0 м2	шт	2	20 791,00	41 582,00	2	41582	2	41582
7.28	○ - 900x900	шт	33	20 791,00	686 103,00	33	686103	33	686103
7.29	▭ -индивидуальный 1400x700 (0,98 м2)	шт	7	25 500,00	178 500,00	7	178500	7	178500
7.30	▭ -индивидуальный 3000x750 (2,25 м2)	шт	5	25 500,00	127 500,00	5	127500	5	127500
7.31	▭ - 200 x 300	шт	28	6 523,00	182 644,00	28	182644	28	182644
7.32	стойки типа СЗ-2-2	шт	100	3 168,00	316 800,00	100	316800	100	316800
	Крепления для установки дорожных знаков	шт	33	1 500,00	49 500,00	33	49500	33	49500
	СКМ-2	шт	161	1 250,00	201 250,00	161	201250	161	201250
	крепления для индивидуальных знаков	шт	9	1 250,00	11 250,00	9	11250	9	11250
	Дорожная разметка, всего	п.м.	15413	536,00	8 261 368,00	15413	8261368	15413	8261368
7.33	1 1 - сплошная b=0,15	п.м.							
7.34	1.3 - сплошная b=0,15	п.м.							
7.35	1.5 - прерывистая b=0,15; соотношение 1/3	п.м.							
7.36	1 11 - сплошная, прерывистая	п.м.							
	Дорожная разметка наносимая трафаретом, всего		1552,2	272,00	422 198,00				0

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. измер.	всего (тенге)	Объем	Сумма (тенге)	Объем	Сумма (тенге)
7.37	1 12.	$м^2$							
7.38	1 13.	$м^2$							
7.39	1 14.1	$м^3$							
7.40	1 16.1	$м^2$							
7.41	1 16.2	$м^2$							
7.42	1 16.3	$м^2$							
7.43	1.18.	$м^2$							
7.44	1.20.	$м^2$							
7.45	1.23.	м2							
					13 329 827,00				
	Всего ПО ВЕДОМОСТИ (без НДС)				273 194 829,00		256 739 806,00		16 743 563,00
	ВСЕГО ПО ВЕДОМОСТИ (с НДС)				**305 978 208**	**-**	**287 548 583**	**-**	**18 752 791**

Генеральный подрядчик:
ТОО "Мостостроительный отряд № 25 им.Рязанова А."
Директор

_____**Накусов Т.В.**

Руководитель проекта:

_____**А. Родионов**

Суб. подрядчик:

ТОО"Костанай жолдары"
Зам.генерального директора :

_____**Г.Убей-Волк**

Руководитель проекта:

_____**С.Овсянникова**

Генеральный подрядчик: ТОО «Мостостроительный отряд № 25 им. Рязанова А.
организация, адрес, телефон, факс

Субподрядчик: ТОО "Костанай жолдары"
организация, адрес, телефон, факс

Стройка Реконструкция моста ч/з реку Тобол а/д М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург-Алматы)" 549км с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне
наименование, адрес

Объект Реконструкция моста ч/з реку Тобол а/д М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург-Алматы)" 549км с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне

Договор субподряда номер № 05
дата 17.03.2016

А К Т
о приемке выполненных работ на доп. работы по основной дороге

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

Номер п/п	Номер позиции по смете	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Количество / Единица измерения	Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость единицы: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Стоимость единицы: Материалов / Возвр. материалов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость: Материалов / Возвр. материалов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Раздел: доп. работы (фрезерование в пределах тротуара ЛС ПК 6+63 - ПК 27+00)										
1	1	27-101-5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см	3870	119,34	116,17	0,16	461853	449585	619	50133	0,02	67
				м2	3,01	6,73	0	11649	26045	0	133	0,03	102
2	2	Е010333-А3-1 к=1,1	Перевозка фрезерованного материала на строительную площадку автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1	890,1	35,53	35,53	0	31625	31625	0	6325	0	0
				т	0	7,11	0	0	6325	0	100	0,15	133
			Итого по разделу: доп. работы (фрезерование в пределах тротуара ЛС ПК 6+63 - ПК 27+00)					493478					
			Раздел: Кольцевая развязка (доп. работы)										
3	3	27-101-4	Фрезерование верхнего слоя асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 5 см/толщ. 8 см/	685	93,24	90,79	0,13	63868	62193	86	6933	0,01	9
				м2	2,32	5,29	0	1589	3624	0	133	0,02	14
4	4	27-101-9	На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-4	2055	5,3	5,15	0,01	10894	10592	14	1219	0	2
				м2	0,14	0,31	0	288	629	0	133	0	2
5	5	Е010333-А3-1 к=1,1	Перевозка фрезерованного материала на строительную площадку автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1	126,04	35,53	35,53	0	4478	4478	0	896	0	0
				т	0	7,11	0	0	896	0	100	0,15	19
6	6	27-101-6	Фрезерование нижнего слоя асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 15 см	685	149,29	145,32	0,2	102262	99543	137	11078	0,02	15
				м2	3,77	8,39	0	2582	5747	0	133	0,03	22
7	7	Е010333-А3-1 к=1,1	Перевозка фрезерованного материала на строительную площадку автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1	236,325	35,53	35,53	0	8397	8397	0	1679	0	0
				т	0	7,11	0	0	1679	0	100	0,15	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	8	27-15-2	Исправление профиля оснований с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды	685	58,44	31,93	18,18	40031	21871	12453	16636	0,06	38
				м2	8,33	9,93	0	5706	6802	0	133	0,04	24
9	9	27-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,2055	40097,59	339,59	39758	8240	70	8170	39	0,58	0
				т	0	140,94	0	0	29	0	133	0,58	0
10	10	27-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3 типа АБ	685	24,52	15,35	3,23	16797	10516	2213	10022	0,03	23
				м2	5,94	5,06	0	4069	3466	0	133	0,02	12
11	11	27-54-3	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3	6850	0,02	0	0,01	137	0	69	91	0	1
				м2	0,01	0	0	69	0	0	133	0	0
12	12	30-10-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые	147,96	3910		3910	578524		578524			
				т									
13	13	27-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,2055	40097,59	339,59	39758	8240	70	8170	39	0,58	0
				т	0	140,94	0	0	29	0	133	0,58	0
14	14	27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2.5-2.9 т/м3 типа АБВ	685	24,52	15,35	3,23	16797	10516	2213	10022	0,03	23
				м2	5,94	5,06	0	4069	3466	0	133	0,02	12
15	15	27-54-1	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3/добавлять 2см/	2740	0,02	0	0,01	55	0	27	36	0	0
				м2	0,01	0	0	27	0	0	133	0	0
16	16	30-10-7	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип: А, М-I	98,64	5100		5100	503064		503064			
				т									
			Итого по разделу: Кольцевая развязка (доп. работы)					1361784					
			Раздел: устройство перекрестка ул.Набережная - ул.Тарана										
17	17	27-101-5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см /толщ. 20 см/	1286	119,34	116,17	0,16	153474	149397	206	16659	0,02	22
				м2	3,01	6,73	0	3871	8655	0	133	0,03	34
18	18	27-101-10	На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-5	12860	5,32	5,15	0,01	68446	66285	103	7970	0	12
				м2	0,16	0,31	0	2058	3935	0	133	0	15
19	19	Е010333-А1-1к=1,1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	591,56	21,67	21,67	0	12819	12819	0	2564	0	0
				т	0	4,33	0	0	2564	0	100	0,09	54
20	20	27-15-2	Исправление профиля оснований с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды	1286	58,44	31,93	18,18	75153	41061	23379	31232	0,06	72
				м2	8,33	9,93	0	10712	12770	0	133	0,04	45
21	21	27-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,3858	40097,59	339,59	39758	15470	131	15339	72	0,58	0
				т	0	140,94	0	0	54	0	133	0,58	0
22	22	27-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3 типа АБ	1286	24,52	15,35	3,23	31535	19742	4154	18814	0,03	43
				м2	5,94	5,06	0	7639	6507	0	133	0,02	23
23	23	27-54-3	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3	12860	0,02	0	0,01	257	0	129	171	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				м2	0,01	0	0	129	0	0	133	0	0
24	24	30-10-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые	277,776	3910		3910	1086104		1086104			
				т									
25	25	27-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,3858	40097,59	339,59	39758	15470	131	15339	72	0,58	0
				т	0	140,94	0	0	54	0	133	0,58	0
26	26	27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2.5-2.9 т/м3 типа АБВ	1286	24,52	15,35	3,23	31535	19742	4154	18814	0,03	43
				м2	5,94	5,06	0	7639	6507	0	133	0,02	23
27	27	27-54-1	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3/добавлять 2см/	5144	0,02	0	0,01	103	0	51	68	0	0
				м2	0,01	0	0	51	0	0	133	0	0
28	28	30-10-7	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип: А, М-I	185,184	5100		5100	944438		944438			
				т									
			Итого по разделу: устройство перекрестка ул.Набережная - ул.Тарана					2434802					
			ИТОГО:					4290066	1018765				372
			Накладные расходы :					62146	99783				571
			На общестроительные работы										
			Всего накладных расходов:					211584					
			Итого с накладными					211584					
			Ненормируемые и непредвиденные затраты :					4501650					
			Всего ненормируемые и непредвиденные затраты										
			Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами					270099					
			Итого с временными, 3,68 %					4771747					
			Итого с зимними удорожаниями, 1,8 %					4947347					
			Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %					5036400					
			Итого с затратами на выслугу лет, 1 %					5056189					
			Пересчет в текущих ценах, К-2,55742					5105662					
			Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %					13057320					
			Всего с налогами, сборами, обязательными платежами					261146					
			Налог на добавленную стоимость, 12 %					13318466					
			Итого с НДС					1598216					
			Итого с НДС за минусом возвратных сумм					14916682					
			Итого с учетом понижающего коэф. 0,945					14849320					
								14032608					

Генеральный подрядчик:
ТОО «Мостостроительный отряд № 25 им. Рязанова А.
Директор _____ **Накусов Т.В.**

Руководитель проекта:
_____ **Родионов А.А.**

Субподрядчик:
ТОО "Костанай жолдары"
Зам. генерального директора
_____ **Убей-Волк Г.Н.**

Руководитель проекта
_____ **Овсянникова С.В.**

Генеральный подрядчик: **ТОО «Мостостроительный отряд № 25 им. Рязанова А.**
организация, адрес, телефон, факс

Субподрядчик: **ТОО "Қостанай жолдары"**
организация, адрес, телефон, факс

Стройка **Реконструкция моста ч/з реку Тобол а/д М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург-Алматы)" 549км с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне**
наименование, адрес

Объект **Реконструкция моста ч/з реку Тобол а/д М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург-Алматы)" 549км с подходом и кольцевой развязкой в одном уровне**

Договор субподряда номер **№ 05**
дата **17.03.2016**

А К Т
о приемке выполненных работ на доп. работы (Пересечение ул.Павлова ПК 29+04)

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

Номер п/п	Номер позиции по смете	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Количество / Единица измерения	Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживающих машины: на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Пересечение ул.Павлова ПК 29+04										
1	1	27-72-1	**Розлив вяжущих материалов**	0,1204	40097,59	339,59	39758	4828	41	4787	23	0,58	0
				т	0	140,94	0	0	17	0	133	0,58	0
2	2	27-53-3	**Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3 типа АБ**	172	24,52	15,35	3,23	4218	2640	556	2516	0,03	6
				м2	5,94	5,06	0	1022	870	0	133	0,02	3
3	3	27-54-3	**Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3**	1720	0,02	0	0,01	34	0	17	23	0	0
				м2	0,01	0	0	17	0	0	133	0	0
4	4	30-10-14	**Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые**	37,152	3910		3910	145264		145264			
				т									
5	5	27-72-1	**Розлив вяжущих материалов**	0,0516	40097,59	339,59	39758	2069	18	2052	10	0,58	0
				т	0	140,94	0	0	7	0	133	0,58	0
6	6	27-53-1	**Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2.5-2.9 т/м3 типа АБВ**	172	24,52	15,35	3,23	4218	2640	556	2516	0,03	6
				м2	5,94	5,06	0	1022	870	0	133	0,02	3
7	7	27-54-1	**Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3/добавлять 2см/**	688	0,02	0	0,01	14	0	7	9	0	0
				м2	0,01	0	0	7	0	0	133	0	0
8	8	30-10-7	**Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип: А, М-I**	24,768	5100		5100	126317		126317			
				т									
9	9	27-83-1	**Установка дорожных знаков на металлических стойках**	2	747,86	146,19	95,42	1496	292	191	1422	3,2	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				шт	506,25	28,21	0	1013	56	0	133	0,11	0
10	10	С Прайс-лист ТОО Тенгиз	Стоимость дорожных знаков 2.4; 4.1.2 на одной стойке	2	7262,34		7262,34	14525		14525			
				шт									
11	11	С Прайс-лист ТОО Тенгиз	Стоимость стоек к дорожным знакам	2	1085,14		1085,14	2170		2170			
				шт									
12	12	27-103-5	Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "HOfMAnn", сплошной линией, шириной 0.15 м	0,023	310463	1681,61	307728,69	7141	39	7078	51	6,05	0
				км	1052,7	615,65	0	24	14	0	133	2,56	0
			ИТОГО:					312294	5669				18
								3104	1834				6
			Накладные расходы :										
			На общестроительные работы					6570					
			Всего накладных расходов:					6570					
			Итого с накладными					318864					
			Ненормируемые и непредвиденные затраты :										
			Всего ненормируемые и непредвиденные затраты					19132					
			Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами					337994					
			Итого с временными, 3,68 %					350432					
			Итого с зимними удорожаниями, 1,8 %					356740					
			Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %					358142					
			Итого с затратами на выслугу лет, 1 %					361646					
			Пересчет в текущих ценах, К-2,55742					924881					
			Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %					18498					
			Всего с налогами, сборами, обязательными платежами					943378					
			Налог на добавленную стоимость, 12 %					113205					
			Итого с НДС					1056583					
			Итого с НДС за минусом возвратных сумм					1051812					
			Итого с учетом понижающего коэф. 0,945					993963					

Генеральный подрядчик:
ТОО «Мостостроительный отряд № 25 им. Рязанова А.
Директор
Накусов Т.В.

Руководитель проекта:
Родионов А.А.

Субподрядчик:
ТОО "Костанай жолдары"
Зам. генерального директора
Убей-Волк Г.Н.

Руководитель проекта
Овсянникова С.В.