«Солтүстік Қазақстан облысы Новоишимская станциясында «Kazmeal (Казмил)» ЖШС-ң темір жолдарына күрделі жөндеу жұмыстарымен қатар жүк тиеу платформасын салу»
жұмыс жобасы бойынша

23.08.2019 ж. № EPVL-0095/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Kazmeal (Казмил)» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Қазақстандық жобалау-зерттеу институты
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік Қазақстан облысы Новоишимская станциясында «Kazmeal (Казмил)» ЖШС-ң темір жолдарына күрделі жөндеу жұмыстарымен қатар жүк тиеу платформасын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0095/19 от 23.08.2019 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:

ТОО «Kazmeal (Казмил)»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области», разработан в 2018-2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №26.07/1937 от 26 июля 2019 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области» между ТОО «Kazmeal (Казмил)» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «Kazmeal (Казмил)».

Местонахождение: Республика Казахстан, город Алматы, улица Пирогова, дом №30.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия №14003241 от 24 февраля 2014 года (I категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «Kazmeal (Казмил)».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 28 сентября 2018 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области», утвержденное генеральным директором ТОО «Kazmeal (Казмил)»;

акт на право частной собственности на земельный участок №0842114 от 14 мая 2019 года (кадастровый номер 15-165-003-1235), выданный отделом района имени Г.Мусрепова по земельному кадастру и недвижимости филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Северо-Казахстанской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ35VUA00089271 от 22 июля 2019 года рабочего проекта «Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области», выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата района имени Габита Мусрепова Северо-Казахстанской области»;

приказ №1 от 27 сентября 2018 года «О создании комиссии для обследования железнодорожных путей» в целях подписания дефектного акта на объект «Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области», утвержденный генеральным директором ТОО «Kazmeal (Казмил)»;

дефектный акт от 12 октября 2018 года на объект «Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области», утвержденный генеральным директором ТОО «Kazmeal (Казмил)»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2018 году;

техническое заключение на инженерно-геологические изыскания, выполненное ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2018 году;

перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятых для проектирования, утвержденный генеральным директором ТОО «Kazmeal (Казмил)».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 138 -18- ПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 2. 138 -18-П. Паспорт проекта.
Том 3. 138-18-ПОС. Проект организации строительства.
Том 4. 138 -18- СМ. Сметная документация.
Том 5. 138-18-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

Железнодорожные пути и генеральный план

Альбом 1. 138-18-ПЖ 001. Железнодорожные пути.
138-18-ГПиТ 001. Генеральный план и транспорт.

Грузовая платформа

Альбом 2. 138-18- КЖ 001. Конструкции железобетонные.
138-18- КМ 001. Конструкции металлические.
138-18- ЭОМ 001. Внутреннее электрическое освещение и силовое электрооборудование.
138-18-ЭС 001. Электроснабжение.

Помещение для приема зерна

Альбом 3. 138-18- КЖ 002. Конструкции железобетонные.
138-18- КМ 002. Конструкции металлические.

Прилагаемые материалы

129-2018-ГД. Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания.
138-18- ГЛ. Техническое заключение на инженерно-геологические изыскания.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Местоположение проектируемого объекта (сооружения): Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, село Новоишимское.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

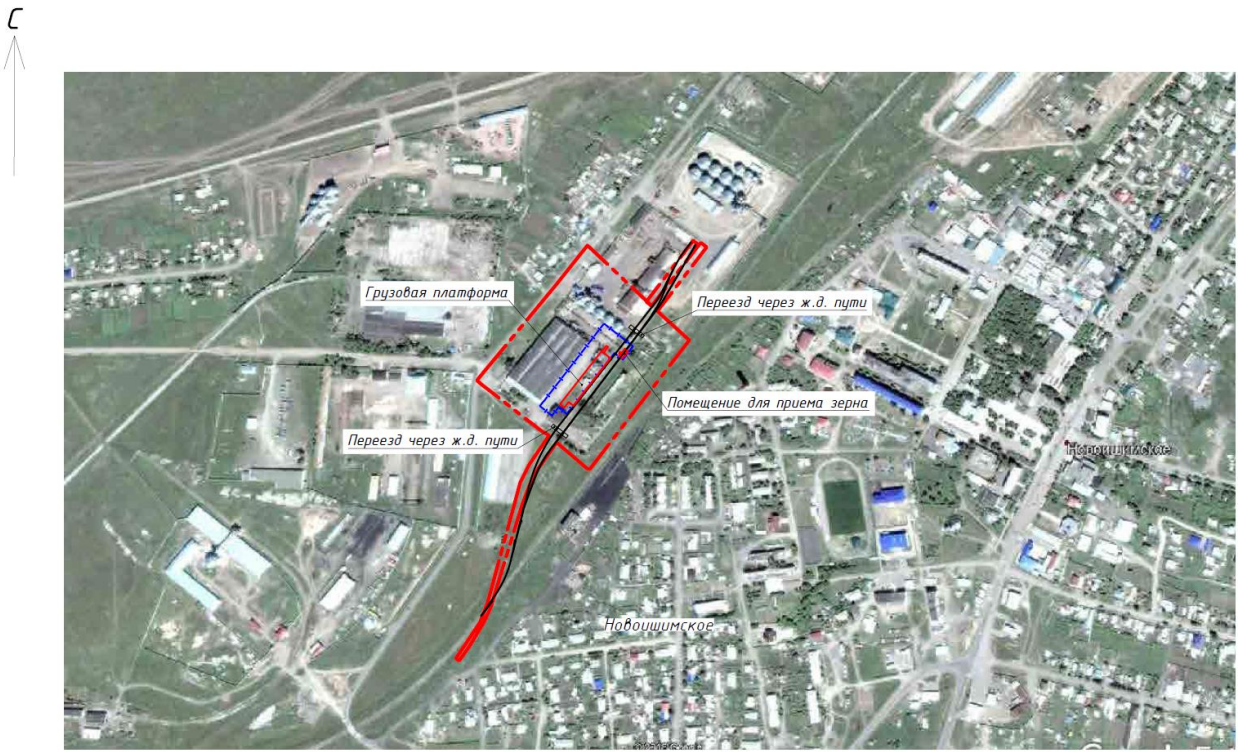

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 57 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были выполнены ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в октябре 2018 года.

В геоморфологическом отношении изучаемая территория расположена на равнинно-низком холмогорье и сложена верхне-и средне-четвертичными отложениями озерно-аллювиальных и делювиально-пролювиальных генетических разностей р.Ишим.

В геологическом строении исследованной территории в пределах разведанной глубины принимают участие отложения трех генетических комплексов:

техногенные современные отложения четвертичного возраста, насыпной грунт - представленный суглинком, слежавшимся, со строительным и бытовым мусором. Вскрытая мощность слоя составляет от 1,0 м до 2,0 м;

современные отложения четвертичного возраста, представлены почвенно-

растительным слоем, сложенным суглинком гумусированным с корнями растений и трав. Вскрытая мощность слоя составляет 0,4 м;

аллювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возрастов представлены суглинком коричневым, твердым - полутвердый. Вскрытая мощность слоя составляет 3,0-4,6 м.

Геологический разрез до глубины 5,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1* - 0,0-1,0 (2,0) м Насыпной грунт - суглинок твёрдый слежавшийся, со строительным и бытовым мусором, в лаборатории не изучался;

ИГЭ-2 - 0,0-0,4 м Почвенно-растительный слой, суглинок с корнями растений и трав, гумусированный, в лаборатории не изучался;

ИГЭ-3 - 0,4(2,0) - 5,0 м Суглинок коричневый, тяжелый пылеватый, твердый-полутвердый.

Уровень грунтовых вод на октябрь 2018 год до разведанной глубины 5,0 м не зафиксирован. Ввиду глубокого залегания уровня грунтовых вод они не будут оказывать влияние на проектируемые фундаменты.

Грунты обладают неагрессивной степенью воздействия на бетоны марок по водонепроницаемости W4-W20 на портландцементе по ГОСТ 10178 в районе шурфов №2, №3, №4. В районе шурфа №1 на бетоны марки:

W4-W6 - сильноагрессивной степенью воздействия,

W8-среднеагрессивной степенью воздействия,

W10-W20 - слабоагрессивной степенью воздействия (табл.Б.1 СП РК 2.01-101-2013).

На арматуру в железобетонных конструкциях, для бетонов марок W4-W6 по водонепроницаемости грунты, по содержанию хлоридов, обладают: в районе шурфа №1 сильноагрессивной степенью воздействия, в районе шурфов №2, №3, №4 - неагрессивной степенью воздействия (табл.Б.2 СП РК 2.01-101-2013).

Нормативная глубина для суглинков 147 см. Средняя глубина проникновения «0» в грунт - 183 см.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проект выполнен на основании задания на проектирование, топографической съемки и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Раздел генеральный план и транспорт разработан на строительство грузовой платформы у пути №1 и помещения для приема зерна на пути №2.

Рельеф участка работ ровный, частично спланированный.

Разделом ГПиТ предусмотрено восстановление прилегающего к грузовой платформе асфальтобетонного покрытия. Ширина полосы восстанавливаемого покрытия - 5 м. Общая площадь асфальтобетонного покрытия составила 829 м².

По площадке выполнена вертикальная планировка в увязке с прилегающей территорией. План организации рельефа выполнен методом проектных горизонталей сечением 0,1 м по верху покрытия.

Для защиты фундаментов грузовой платформы и помещения для приема зерна от поверхностных вод предусмотрено устройство бетонной отмостки. Отмостка устраивается из бетона В15 толщиной 100 мм по щебеночному основанию (щебень фр. 20-40 мм) толщиной слоя 100 мм. Общая площадь отмостки - 100 м², в том числе - грузовой платформы - 51 м², помещения для приема зерна - 49 м².

Таблица №1

Основные технические показатели по генеральному плану

Наименование	Показатели		Примечание
	м^2	%	
Площадь отвода земельного участка	77611,00		
Площадь участка в границах проектирования	3708,69	100	
в том числе:			
а) Площадь застройки, в том числе:	2433,49	66	
- грузовая платформа	(2313,91)		
- помещение для приема зерна	(119,58)		
б) Площадь покрытия, в том числе:	928,95	25	
- проезжая часть	(829,03)		
- отмостка	(99,92)		
в) Прочая территория	346,25	9	

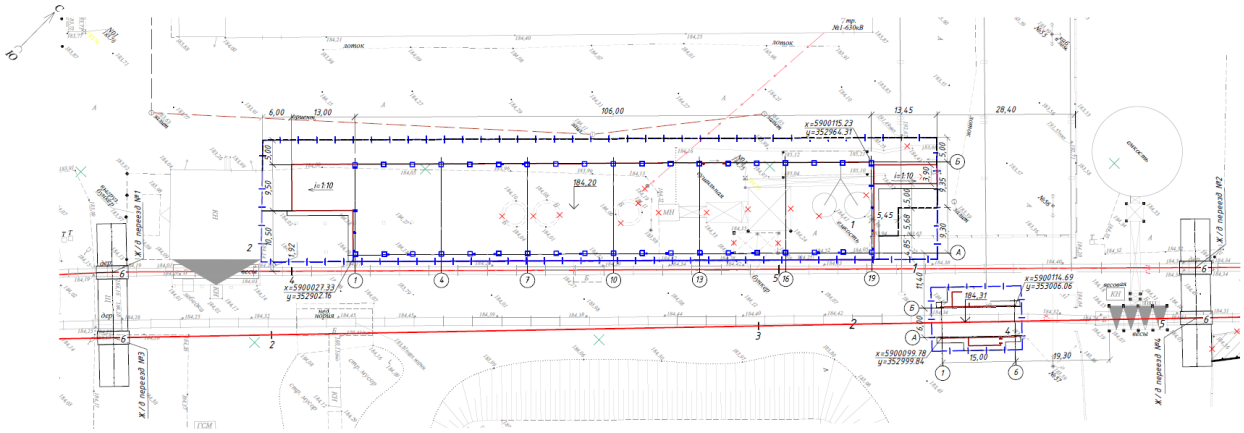

Рисунок 2. Разбивочный план.

6.2.2 Пути железнодорожные

Проект выполнен на основании задания на проектирование, топографической съемки и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Объем перевозок

Сырьё (род груза - зерновые, культуры и продукты переработки масличных культур, строительные материалы, оборудование, техника, тарно-штучные грузы) для производственных нужд производственной базы планируется поставлять крытыми вагонами модели 11-739 и 11-280.

Объем поставок сырья железнодорожным транспортом планируется:

2019 год - 1150 т/сут;

2020 год - 35 000 т/месяц;

до 2022 года - 35 000т/месяц;

объем отгрузки 36 000т/месяц.

Технические нормы проектирования

В связи с предстоящим увеличением грузопотока по перевозке зерновой продукции, настоящим проектом предусмотрен капитальный ремонт двух грузовых железнодорожных путей (с условной нумерацией №1 и №2) и устройство съезда №3 с пути №1 на путь №2.

Согласно СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», проектирование железнодорожных путей предусматривается по нормам III категории при объеме перевозок до 3,0 млн. тонн брутто в год, при значении осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН.

Характер движения - маневровый, тяга тепловозная, скорость движения менее 25 км/час.

Подача вагонов на железнодорожный путь №1 производится вагонами вперед, уборка - локомотивом вперед. Для организации погрузки и выгрузки грузов применяется маневровый локомотив станции Новоишимская.

Погрузо-разгрузочные работы на ж.д. пути №1 производятся на освещенной крытой грузовой платформе и дополнительного освещения не требуется.

Таблица №2

Основные технические показатели, принятые при проектировании

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели			примечание
			Путь №1	Путь №2	Путь №3	
	Уровень ответственности	**технически несложный объект II (нормального) уровня ответственности**				
1	**Категория пути**		III	III	III	СН РК 3.03-22-13
2	**Протяженность пути, в т.ч.**	м	774	576	113,43	
	Кривые участки пути		255,26	81,20	32,78	
	Прямые участки пути		518,74	494,80	80,65	
3	**Полезная длина пути**	м	517,71	453,51	-	
4	**Строительная длина пути, в т.ч.**	м	598,31	495,00	51,15	
	Кривые участки пути		255,26	81,20	32,78	
	Прямые участки пути		343,05	413,80	18,37	
5	Протяжённость грузового фронта пути	м	148	148		
6	Радиус кривой в плане	м	180;300	200	180	
7	Максимальный продольный уклон в плане	‰	4,0	1,2	1,1	
8	Марка стрелочного перевода Р65 новые, ж.б. брусья	комплект	1/9-4	1/9-1	-	1/9 ЛПТП 665121-001 для пром.предприятий
9	Тип рельса:					
	- на прямых		Р 65	Р 65	Р 65	
	- на кривых		Р 65	Р 65	Р 65	
	-на грузовом фронте		Р 65	Р 65	Р 65	
10	Тип шпал:					
	- на прямых		ж/б Ш1	ж/б Ш1	ж/б Ш1	
	- на кривых		ж/б Ш1	ж/б Ш1	ж/б Ш1	
	-на грузовом фронте		ТИП II			деревянные

11	Количество шпал:					
	- на прямых	шт/км	1600	1600	1600	
	- на кривых	шт/км	1840	1840	1840	
	-на грузовом фронте	шт/км	1840	1840	1840	
12	Род балласта:					
	- щебень фракции 20-40мм на подушке из песка	см	25/20	25/20	25/20	
13	Род балласт на стрелочных переводах-	см	35	35		щебень
14	Ширина земляного полотна	м	5,80	5,80	5,80	
15	Уширение земполотна на кривых	м	0.20	0.20	0.20	
16	Открытая балластная призма под один путь, ширина поверху	м	3.20	3.20	3.20	
17	Закрытая балластная призма под один путь, ширина понизу	м	3.20	3.20	3.20	
18	Уширение балластной призмы на кривой	м	0,1	0,1	0,1	
19	Противоугоны пружинные, установленные по действующим нормам и схеме	пар	118	118	-	
20	Рельсовый упор. Серия 3.501-81	шт	1	1	-	
21	Предельный столбик	шт	3	1	-	
22	Сбрасывающий башмак	шт	1	1	1	
23	Неохраняемый железнодорожный переезд с деревянным настилом через один путь ТП №501-01-6.89	шт	2	2	-	

Проектные решения

План и продольный профиль

Настоящим проектом предусмотрен капитальный ремонт двух погрузоразгрузочных путей (условная нумерация №1,№2) и строительство соединительного пути №3 для маневрового движения.

Таблица №3

Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование	Граница пути			Тип поперечного профиля
		От стрелки, упора	Через стрелки	До стрелки, упора	
№ 1	Грузовой	СП 411	ЦСП 1; ЦСП 2; ЦСП 3; ЦСП 4:	Упор №1	1; 2
№ 2	Грузовой	ЦСП 3(№413)	ЦСП 5:	Упор №2	1;
№ 3	Соединительный	ЦСП 4:		ЦСП 5:	1;

Всего по путям протяженность кривых и прямых вставок приведена в таблице №3.1

Таблица №3.1

Наименование пути	Протяженность всего, м	Кривые, м	Прямые, м	
			Прямые, м	в том числе разгрузочный фронт
1	2	3	4	5
Путь № 1	774,00	255,26	518,74	148,00
Путь № 2	576,00	81,20	494,80	148,00
Путь № 3	113,43	32,78	80,65	

Путь № 1

Назначение пути: грузовой; порядок движения - маневровый; скорость движения до 25 км/час; категория пути - III.

Грузовой путь №1 примыкает стрелочным переводом №411 к соединительному пути №51 станции Новоишимская.

За ПК 0+00 грузового пути №1 принят стык рамного рельса СП №411. В плане путь имеет 4 угла поворота:

ВУ1 У-18°5010411; радиус кривой 180 м; кривая 59,17 м;

ВУ2 У-24°1213111; радиус кривой 300 м; кривая 126,76 м;

ВУ3 У-11°1710411; радиус кривой 180 м; кривая 35,45 м;

ВУ4 У-10°4710311; радиус кривой 180 м; кривая 33,88 м.

С ПК0+00,00 до ПК2+40,00 путь проходит в насыпи с открытой балластной призмой, с ПК2+40,00 до ПК 7+74,00 с заглубленной балластной призмой. Полная длина грузового пути №1 составляет 774,00 м (с учетом грузового фронта 148м), полезная длина пути составляет 517,7м. Строительная протяжённость пути №1 составляет 598,31 м.

Путь проходит через 4 стрелочных перевода:

СП1; СП4 - обыкновенный, левосторонний, марки 1/9, рельсы Р65 на железобетонных шпалах;

СП2; СП3 - обыкновенный, правосторонний, марки 1/9, рельсы Р65 на железобетонных шпалах.

В плане путь проходит через существующую весовую, платформа весовой 18,0 м и выходит на грузовой фронт, предназначенный для разгрузки и погрузки, род груза - зерновые, отходы переработки масличных культур, строительные материалы, техника, тарно-штучные грузы.

На прямом участке пути №1 полезная длина грузового фронта 148 м, при средней длине выгружаемых вагонов равной 17,56 по сцепкам количество вагонов в одной подаче на погрузку и разгрузку равен 8 физическим единицам. Скорость движения ограничивается до 5 км/ч по грузовому фронту

Вдоль грузового фронта располагается грузовая платформа на 6 вагонов, протяженностью 106 м. Высота платформы над уровнем головки рельса принята 1,1 м. Погрузка в вагоны механизирована.

В соответствии с габаритами приближений Сп по ГОСТ 9238-2013, габарит приближении платформы принят равным 1,92 м (от оси пути до края сооружения платформы).

Для погрузки и выгрузки грузов в вагон и из него могут использоваться (при необходимости) передвижные ленточные общего назначения с изменяемым углом наклона.

Заканчивается путь упором №1 на ПК 7+74,00.

Скорость движения по грузовому фронту ограничивается до 5 км/ч.

Путь №2

Назначение пути: грузовой; порядок движения - маневровый; скорость движения до 25 км/час; категория пути - III.

За ПК 0+00 грузового пути №2 принят стык рамного рельса перевода СП 3 № 3(нумерация дана условно по проекту), что соответствует ПК 1+92,60 пути №1 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, тип рельс Р65, на железобетонных брусьях, балласт щебёночный, крестовина М 1/9, концом пути является упор №2.

Полная длина грузового пути №2 составляет 576 м (с учетом грузового фронта 148 м), полезная длина пути составляет 453,51 м.

Строительная протяжённость пути №2 составляет 495,0м.

В плане путь имеет 2 угла поворота:

ВУ1 У-17°0213011; радиус кривой 200м; кривая 59,49 м;

ВУ2 У-6°5412911; радиус кривой 200м; кривая 21,71 м.

С ПК0+00 до ПК1+00 путь проходит в насыпи с открытой балластной призмой, с ПК1+00 до ПК 5+76 с заглубленной балластной призмой. Путь проходит через 1 стрелочный перевод СП 5. СП5 - обыкновенный, левосторонний, марки 1/9, рельсы Р65 на железобетонных шпалах.

В плане путь проходит через существующую весовую, платформа весовой 17,5 м и выходит на грузовой фронт, предназначенный для разгрузки и погрузки продукции из зерновых. Протяженность грузового фронта составила 148 м.

На грузовом фронте предусмотрено размещение помещения с навесом для приема зерна размерами 16,00х6,00 м, расположенного вдоль оси железнодорожного пути. Внутри размещается бункер для приема зерна размерами 10,6х6,00 м, глубина заложения - 3,80 м. Движение подвижного состава осуществляется над бункером по рельсам Р-65 на металлических балках. Крепление железнодорожного рельса Р-65 к стальным балкам предусмотрено на крюках.

С ПК3+69,20 по ПК3+86,70 путь проходит через весовую (платформа весовой-17,50м.)

Заканчивается путь упором №2 на ПК 5+76,00.

Скорость движения по грузовому фронту ограничивается до 5 км/ч.

Путь №3

Наименование пути: соединительный порядок движения - маневровый; скорость движения до 5 км/час.

За начало пути ПК 0+00 принят стык рамного рельса СП 5, концом пути является стык рамного рельса СП 4 ПК 1+13,43.

Полная длина пути составила 113,43 м, строительная длина пути составила 51,15 м, полезная длина пути не определена.

В плане путь №3 состоит из: прямолинейного участка длиной 80,65 м.

криволинейного участка - 32,78 м.

В плане путь имеет 1 угол поворота:

ВУ1 У-17°0213011; радиус кривой 180 м; кривая 32,78 м.

Стрелочные переводы

На проектируемых путях предусмотрена укладка стрелочных переводов:

Таблица №3.2

Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	№ стрелочного перевода	Количество
1	2	3	4	5	6
Путь 1					
Р-65	Левосторонний	1/9	обыкновенный	СП 1,СП 4	2
Р-65	Правосторонний	1/9	обыкновенный	СП 2,СП 3	2
Путь 2					
	Левосторонний	1/9	обыкновенный	СП 5	1

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в условной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории. При проектировании продольного профиля использовалась программа AutoCAD Civil 3D 2018.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

В продольном профиле железнодорожные пути №1 и №2 запроектированы с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующему пути, в местах примыкания к вагонным весам.

На грузовых фронтах предусмотрены нулевые продольные уклоны.

При пересечении с автомобильными дорогами, обслуживающими погрузочно-разгрузочную площадку, предусмотрено устройство неохраняемых железнодорожных переездов IV категории (согласно табл. 1 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденной 20 июля 1994 года №97) через каждый путь:

путь №1 - 2шт. ПК 03+63,06: ПК5+87,47 (пикетаж 1-го пути);

путь №2 - 2шт. ПК 2+67,50; ПК3+89,89 (пикетаж 2-го пути).

Переезды обустраивают по ТП № 501-01-6.89 деревянным настилом (по согласованию с Заказчиком). У переездов в обоих направлениях устанавливают предупреждающие знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» на металлических стойках СКМ2.30. Всего проектом предусмотрена установка четырех знаков.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии со СП РК 3.03-122-2013; СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», и альбомами типовых поперечных профилей.

Земляные работы рассчитаны на протяжённость путей, объём земляных работ, подсчитан по поперечным профилям в программе AutoCAD Civil 3D 2018г.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками производственной базы ТОО «Казмил».

Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано под укладку путей.

Тип 1 - земполотно с открытой балластной призмой в существующей насыпи из обыкновенных грунтов, высотой до 1,00м, под один путь, ширина земляного полотна

5,80 м, на кривой 6,10 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на пути №1 ПК0+33,53 - ПК2+50,00; на пути №2 - ПК0+31,14 - ПК0+55,00.

Для обеспечения отвода воды из земполотна от центра к краям, проектом предусмотрено устройство сливной призмы шириной 2,30 м.

От тела насыпи необходимо выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние не менее 5.0 м с уклоном 20‰.

Тип 2 - земполотно с полузаглубленной балластной призмой под один путь, по существующей трассе в выемке, ширина земполотна 3,20 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1. Устраивается на пути №1- ПК2+50,00 - ПК7+74,00; на пути №2- ПК0+55,00 - ПК3+38,50, ПК3+51,00- ПК5+76,00, на пути №3 ПК0+31,14 - ПК0+82,29.

От заглубленного земляного полотна необходимо выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние не менее 5.0 м с уклоном 20‰.

Таблица №3.3

Показатели объёмов земляных работ

Наименование работ	Ед.измерения	Объём работ
Путь №1		
Насыпь из обыкновенных грунтов	$м^3$	-
Выемка из обыкновенных грунтов	$м^3$	3608
Недостаток обыкновенного грунта	$м^3$	-
Путь №2		
Насыпь из обыкновенных грунтов	$м^3$	-
Выемка из обыкновенных грунтов	$м^3$	1666
Недостаток обыкновенного грунта	$м^3$	-
Путь №3		
Насыпь из обыкновенных грунтов	$м^3$	-
Выемка из обыкновенных грунтов	$м^3$	335
Недостаток обыкновенного грунта	$м^3$	-

Объём земляных работ составил в выемке 5609 $м^3$. Грунт, разработанный в выемке, пригоден для дальнейшего использования в качестве насыпи автомобильных дорог и устройства насыпей грузовых платформ железных дорог.

От снегозаносимости проектируемые пути защищены существующей застройкой и существующими ограждениями, расположенных вдоль проектируемых путей. До устройства земляного полотна путей №1, №2 должны быть выполнены все работы по вертикальной планировке и другие сопутствующие работы.

Перед началом производства работ по устройству земполотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

расчистка полосы отвода (разборка существующего пути и существующего стрелочного перевода);

выполнение вертикальной планировки;

вынос трассы в натуру;

демонтаж сооружений, попадающих в зону строительства.

Земляные работы являются важной частью единого технологического комплекса работ по сооружению железной дороги.

Работы по сооружению земляного полотна должны осуществляться на основании разработанных и утвержденных проектов производства работ.

Верхнее строение пути

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути и типовые поперечные профили балластных призм приведены на чертеже 138-18 ПЖ 001.005.

Типовые поперечные профили приняты 4-х типов

Тип I с открытой балластной призмой, ширина балластной призмы поверху 3.20 м; на кривой 3.30 м под один путь.

Путь № 1 - ПК0+00 - ПК02+50,00;

Путь № 2 - ПК0+00 - ПК00+55,00.

Тип II - с полузаглубленной балластной призмой, ширина балластной призмы понизу 3.20 м; на кривой 3.30 м под один путь на железобетонных шпалах

Путь № 1 - ПК02+50,00 - ПК03+93,45; ПК05+41,45 - ПК07+74,00;

Путь № 2 - ПК00+55,00 - ПК01+97,90; ПК03+51,00 - ПК05+76,00;

Путь № 3 - ПК00+31,04 - ПК00+82,39.

Тип III - с полузаглубленной балластной призмой, ширина балластной призмы понизу 3.20 м; на кривой 3.30 м под один путь на деревянных шпалах

Путь № 1 - ПК03+93,45 - ПК05+41,45;

Путь № 2 - ПК01+97,90 - ПК03+38,50.

Тип IV

Путь № 2 с ПК03+38,50 - ПК03+51,00 на участке, проходящим над открытым бункером (в помещении для приёма зерна, без балластного подрельсового основания) по металлическим балкам принят двутавр колонный №25К2 по СТО АСЧМ 20-93. Крепление железнодорожного рельса Р-65 к стальным балкам предусмотрено на крюках.

Балластный слой предусмотрен двухслойным: из щебня толщиной слоя 25см. с устройством песчаной подушки 20 см. Размер плеча балластной призмы принят 0,84 м. Балластная призма устраивается в одном уровне с поверхностью средней части железобетонных шпал Ш1 и на 3 см ниже поверхности деревянной шпалы на разгрузочных фронтах.

Крутизна откосов балластной призмы принимается 1:1.5.

Местные отклонения от установленных размеров балластной призмы должны быть не более:

по ширине призмы +3 см.

по крутизне откоса +1 (по заложению)

Путь укладываются звеньями длиной 12,5 м, рельсы типа Р65 новые, на железобетонных шпалах типа Ш 1. Эпюра шпал в кривых участках пути - 1840 шт/км, на прямых участках пути - 1600шт/км.

Железобетонные шпалы типа Ш 1 должны соответствовать действующему ГОСТ10629-88; СТ РК 1447-2005. Величины отклонения каждой шпалы от её положения на эпюре допускается не более 4 мм.

Предусматривается скрепление Vossloh Skl-14 при рельсах типа Р65 и струнобетонных шпалах типа Ш 1.

Предварительная сборка всех компонентов рельсового крепления:

прокладка укладывается на посадочное место рельса;

угловые направляющие плиты укладываются в соответствующие пазы шпалы, так, чтобы концы прокладки располагались по всем правилам под угловой направляющей плитой;

упругую клемму Skl 14 установить над угловой направляющей плитой в пред монтажном положении;

вставляются шпальные шурупы Ss и завинчиваются по часовой стрелке. Вращающий момент для предварительной сборки должен составлять около 30-70 Нм;

Монтаж системы рельсового крепления:

рельс укладывается на своё посадочное место на шпале между угловыми направляющими плитами, прокладку;

шпальные шурупы отвернуть на 2-3 оборота;

упругие клеммы выдвинуть в монтажное положение (упругие рукава должны лежать на подошве рельса);

шпальные шурупы завинчивать до то пор, пока центральная петля упругой клеммы не коснется ребра угловой направляющей плиты (допустимый люфт 0,5 мм). Для этого требуется вращающий момент около 300 – 350 Нм.

На погрузоразгрузочных фронтах путей №1 - 148 м, №2 -148 м, звеньями длиной 12,5 м, рельсы типа Р65 новые, на деревянных шпалах ТИП II. Эпюра шпал -1840 шт./км. Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи 1520 мм. Общие технические условия по ГОСТ 72-2014 Тип II.

Крепление рельс к деревянным шпалам предусмотрено раздельное клеммно-шурупное скрепление типа К4. При раздельном скреплении каждая подкладка прикрепляется к деревянной шпале шурупами, а рельс прикрепляется к подкладке клеммой и болтом. Шурупы затягиваются усилием, соответствующим крутящемуся моменту не менее 2500 кгс.см, а гайки закладных болтов 1200 кгс.см.

Укладка деревянных шпал и брусьев без предварительно просверленных в них шурупных отверстий запрещается. В целях предохранения деревянных шпал и брусьев от механического износа под металлические прокладки укладываются прокладки, изготовленные из отходов шинного производства (гомбелена, резины). Прокладка должна соответствовать техническим условиям. Подкладки скрепления должны располагаться маркировкой или базовой ребордой наружу колеи. Подкладка прикрепляется к шпале четырьмя шурупами. Рельсы прикрепляется к подкладке независимо от прикрепления последней к шпале двумя клеммными болтами с прямоугольной головкой и клеммами.

Между подошвой рельса и подкладкой размещается кордонитовая прокладка толщиной от 4 до 15 мм. Стыковые скрепления (накладки, болты с гайками и шайбами) применяются типовыми.

Таблица №4

Строительная длина, м	Протяженность, м		Количество шпал, шт		Балластный слой, м^3						
	кривых	Прямых	На кривых 1840 шт/км	На прямых 1600 шт/км /1840 шт/км	Щебень		Дополнительный объём,на кривых,	Объём, занимаемый шпалами		Всего щебня	Всего песка 949 м^3 на 1км
					на кривых 1595 м^3 на 1км	на прямых 1595/1527 м^{3}на 1км		1840/1600 -0,075 м^{3}на 1км	ТИП II-1840 161 м^{3}на 1км		
Путь №1 (грузовой)											
598,31	255,76	194,55/148	470	311/272	408	310/226	36	59	24	897	603

СП №№1, 2,3,4										360	
Путь №2 (грузовой)											
495,00	81,20	265,80/135,5	135	425/249	130	424/208	11	43	24	706	480
СП №85										90	
Путь №3 (соединительный)											
51,15	32,78	18,37	61	30	52	29	6	7	-	80	51

Основные показатели по верхнему строению пути

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть – 1520 мм. Ширина колеи измеряется между головками рельсов на уровне 13 мм ниже поверхности касания колёс. Отклонения в ширине колеи при сдаче в эксплуатацию не должны превышать по уширению 4 мм. По сужению 3 мм. Отводы отклонений в ширине колеи в пределах допусков должны быть плавными и не превышать 1мм на п.м. пути. В изолирующих и переходных стыках поверхность катания должна быть в одном уровне.

Укладываемые в путь рельсы Р65 должны соответствовать требованиям СТ РК ГОСТ Р 51685-2005. Сборка рельсошпальной решетки производится на стенде рельсо-сборочной базы.

Укладываемые в путь, рубки должны иметь длину кратную стандартной длине рельсов, но не менее 4,5м.

Степень стабилизации пути контролируется пропуском подвижной нагрузки, при котором интенсивность накопления остаточных осадок не должна превышать 0,5 мм на 10 тыс. т.

Для предупреждения продольных перемещений рельсов и обеспечения нормальных рельсовых зазоров, путь должен быть закреплён от угона пружинными противоугонами.

Каждая пара противоугонов включает в противоугонную систему одну шпалу.

Противоугоны должны устанавливаться на рельсы так, чтобы зуб каждого противоугона (на правой и левой нитях) находился снаружи рельсовой колеи. При таком расположении противоугонов, попадающая с букс, смазка не будет попадать под захваты противоугонов и тем самым уменьшать их сопротивление сдвигу.

Количество пар противоугонов, устанавливаемых для закрепления пути от угона на балласте из щебня, принято из расчёта 10 пар на звено 12.50 м.

Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей составляет 4100мм.

Через проектируемые пути при пересечении с автодорогой в проекте предусматривается устройство неохраняемых железнодорожных переездов IV категории. Настил переездов принят деревянным согласно типовому проекту №501-01-6.89.

В конце тупикового пути устанавливается рельсовый упор Серия 3.501-81.

В проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013 и указаниями по его применению.

Принятые в проекте, технические решения призваны обеспечить безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность маневровых передвижений.

Грузовая платформа

Вдоль грузового фронта располагается платформа, которая имеет прямоугольную форму в плане с размерами в осях 106,02х18,65 м. Грузовая платформа с навесом предназначена для погрузки и временного складирования (хранения) до погрузки комбикорма, расфасованного в мешки по 50 кг весом, сложенные на паллетах.

На платформе имеется два съезда-пандуса с уклоном 10%.

В соответствии с габаритами приближений Сп по ГОСТ 9238-2013, габарит приближении платформы принят равным 1,92м. (от оси пути до края сооружения платформы).

Высота платформы над уровнем головки рельса принята 1,1м.

Платформа рассчитана на 6 вагонов одновременной погрузки. Для этих целей предусмотрены автоматические секционные ворота в количестве 6 штук под каждый вагон.

Помещение для приема зерна

На грузовом фронте путь №2 предусмотрено размещение помещения с навесом для приема зерна размерами 16,00х6,00 м, расположенного вдоль оси железнодорожного пути. Внутри размещается бункер для приема зерна размерами 10,6х6,00 м, глубина заложения бункера - 3,80 м. Движение подвижного состава осуществляется над бункером.

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

Грузовая платформа

Грузовая платформа с навесом предназначена для погрузки и временного складирования (хранения) до погрузки сельхоз продукции, расфасованной в мешки по 50 кг весом, сложенные на паллетах.

Грузовая платформа имеет прямоугольную форму в плане с размерами в осях 106,02х18,65 м. Каркас выполнен из металлоконструкций. Навес выполнен из профлиста по металлическому каркасу. На платформе имеется два съезда-пандуса с уклоном 10%.

Помещение для приема зерна

Помещение для приёма зерна прямоугольное в плане, с внутренними размерами 5,5х9,6 м, высотой 3,8 м с приямком для нории.

Помещение для приема зерна состоит из подземной и надземной части.

Подземная часть - монолитная железобетонная с внутренними размерами в плане 5,5х9,6х3,8(h) м с приямком под норию 2,5х2,5х5,0 (h) м.

Надземная часть - навес над бункером из металлического каркаса с размерами 6,0х15,0 м высотой от 6,2 до 6,8 м.

6.2.4 Конструктивные решения

Объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Степень огнестойкости - IIIa.

Грузовая платформа

Фундаменты грузовой платформы представляют собой:

монолитная железобетонная плита Мп1 из бетона класса В15 по подготовке из бетона класса В10;

монолитные железобетонные столбчатые фундаменты из бетона класса В15 по

подготовке из бетона класса В10;

бетонные фундаментные блоки по ГОСТ 13579-78.

Конструктивные решения по каркасу грузовой платформы

Каркас грузовой платформы представляет собой:

колонны К1 (30Ш1), К2 (35Ш2) по СТО АСЧМ 20-93 и К3 (размером 160х160х5 мм) по ТУ 36-2287-80;

стальные фермы Ф1, Ф2 составного сечения из уголков 100х10 мм (верхний пояс), 160х10 мм (нижний пояс) по ГОСТ 8509-93;

балки Б1 из гнутого профиля (размером 120х120х4 мм) по ТУ 36-2287-80;

связи вертикальные Св1 из (размером 120х120х4 мм) по ТУ 36-2287-80, Св2 из уголков 63х5 мм;

связи горизонтальные (размером 120х120х4 мм) по ТУ 36-2287-80;

прогоны Пр1 ([27П) по ГОСТ 8240-97.

Фундаменты колонн - монолитные железобетонные.

Марка стали элементов конструкций принята по ГОСТ 27772-2015 - С245, С255.

Ворота и оконные и дверные проемы

Проектом предусмотрена установка автоматических секционных ворот. Окна предусмотрены металлические по серии 1.4 36.3-21, выпуск 1, размером 3,0х1,2 м.

Помещение для приема зерна

Каркас помещения для приема зерна представляет собой:

колонны К1 - двутавр 25Ш1 по СТО АСЧМ 20-93;

металлические балки Б1 - двутавр 80Ш2, Б2 - двутавр 50Б1, Б3 - двутавр 25К2, Б4 - двутавр 25Б1, Б5 - швеллер 12 по ГОСТ 8240-97, Б6 - двутавр 25Б1 по СТО АСЧМ 20-93;

распорные балки Р1 - гнутый замкнутый квадратный профиль100х100х4 мм по ТУ 36-2287-80;

связи СВ1 - гнутый замкнутый квадратный профиль 100х100х4 мм по ТУ 36-2287-80;

прогоны П - швеллер 22П по ГОСТ 8240-97;

стойки СТ1 - гнутый замкнутый квадратный профиль 100х100х4 мм по ТУ 36-2287-80;

стены - профлист Н75-750-0,9 по ГОСТ 24045-2010;

покрытие - профлист Н60-845-0,8 по ГОСТ 24045-2010.

Бункер для приема зерна - из листовой стали толщиной 6 мм по ГОСТ 103-2006.

Ребра бункера из уголка стального равнополочного 63х6 мм по ГОСТ 8509-93.

Фундаменты колонн - монолитные железобетонные.

Марки стали элементов конструкций приняты по ГОСТ 27772-2015 - С235, С245, С255, С345.

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СП РК 2.01-101-2013 и СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии» и ГОСТ 9.402-2004.

Защита от коррозии производиться на заводе-изготовителе двумя слоями эмали ХВ-785 по ГОСТ 7313-75 по слою грунта ХС-010 ГОСТ 9355-81.

Место монтажных стыков после окончательного закрепления, а также элементы конструкций с нарушением заводской окраски, окрашиваются двумя слоями эмали ХВ-785 по ГОСТ 7313-75 по слою грунта ХС-010 ГОСТ 9355-81.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с

требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Внутреннее электроосвещение и силовое электрооборудование грузовой платформы

Категория электроснабжения - III.

Расчётная нагрузка - 22,28кВт.

Напряжение сети - 380/220В.

Проектом предусматривается:

установка вводного устройства;

установка группового щитка освещения;

устройство сетей внутреннего освещения;

подключение силовых потребителей.

В качестве вводного устройства (ВУ) принимается шкаф марки ЩУРн-3/24зо-1 36 УХЛ3 IP54. В ВУ устанавливаются автоматические выключатели и счётчик электрической энергии. От вводного устройства получают питание групповой осветительный щиток (ЩО) и силовые потребители.

В качестве группового щитка освещения (ЩО) принимается щиток марки КМПн-12 со степенью защиты IP55.

Проектом предусмотрено устройство рабочего и аварийного освещения склада. Аварийное освещение выполняется при помощи блоков аварийного питания, которые гарантируют работу сети аварийного освещения в течение часа после отключения сетевого электропитания. Светотехнический расчет выполнен методом коэффициентов использования. Светильники внутреннего освещения склада принимаются со светодиодными модулями марки SLICK.PRS ECO LED 60 4000К IP65 в количестве 114 штук. Крепление светильников выполняется на тросе. Управление освещением складов - местное от автоматических выключателей, установленных в групповом осветительном щитке (ЩО). Уличное освещение зоны ворот обеспечено консольными светильниками марки FREGAT NTK 75 H150, устанавливаемыми на кронштейнах в количестве 10 штук. Управление освещением зоны ворот - местное от установленных выключателей. Так же проектом предусматривается возможность полного отключения электроэнергии складов после окончания рабочей смены путём выключения вводного автоматического выключателя установленного в ЩО.

Силовые электроприёмники здания подключаются к вводному устройству ВУ. К силовым потребителям здания относятся: розетки для транспортера ленточного и электроприводы секционных ворот. Управление секционными воротами осуществляется при помощи пультов управления, которые поставляются комплектно с оборудованием.

Розетки (PSR11-016-3) в количестве 10 штук для подключения ленточных транспортеров, в том числе, подключаются через ответвительные электрические коробки (У409-3 У1 IP65) в общем количестве 50 штук.

Групповые сети электрического освещения прокладываются: по стене - открыто в гофрированной трубе диаметром 25 мм с креплением на держателях с защелкой, на тросе - открыто с креплением на пластиковых стяжках. Сети для подключения силовых потребителей прокладываются по стене открыто в гофрированных трубах диаметром 25 мм с креплением на держателях с защелкой.

Все сети выполняются кабелем марки ВВГнгFRLS из них:

сечением 3х1,5 мм^2 - 50 м;

сечением 3х2,5 мм^2 - 350 м;

сечением 5х1,5 мм^2 - 5 м;

сечением 5х2,5 мм^2 - 305 м.

Электроснабжение одно фазных потребителей выполняется трех жильным кабелем, а трех фазных - пяти жильным.

Электроснабжение грузовой платформы

Проект выполнен на напряжение 0,4кВ.

Расчетная нагрузка потребителей - 22,28кВт.

Категория по надежности электроснабжения - III.

Компенсация реактивной мощности не требуется т.к. в составе нагрузки нет потребителей искажающих или влияющих на качество электроэнергии.

Точкой подключения является РУ-0,4кВ существующей подстанции.

Проектом предусматривается монтаж ЛЭП-0,4кВ 135 метров из них:

Протяженность воздушной линии 0,4кВ (по воздуху, самонесущий изолированный провод марки СИП-4 сечением 5х25 мм^2) - 40 м.

Протяженность кабельной линии (по конструкциям, кабель марки АВВГнг -5х25 мм^2) - 95 м.

Кабель АВВГнг монтируется по внутренней стене задания подстанции, а также по ее существующим конструкциям с креплением на скобах.

Провод СИП-4 монтируется в воздухе, в пролете между зданиями, с использованием настенных крюков и натяжных зажимов.

Проектом предусмотрено заземление ВУ склада. В проекте заложены вертикальный заземлитель, выполненный из стали полосовой сечением 40х4 мм, и горизонтальный заземлитель, выполненный из стали угловой сечением 40х40х4 мм.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

На период СМР и эксплуатации, согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.) объект не классифицируется и установление санитарно-защитной зоны не требуется.

В соответствии с Экологическим кодексом РК, данный объект относиться к IV категории воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления.

Период СМР

На период ремонта будут образовываться следующие виды отходов:

- строительные отходы;
- твердые бытовые отходы (коммунальные);
- промасленная ветошь;
- металлические отходы;
- загрязненные упаковочные материалы;
- остатки упаковочных материалов;
- огарки сварочных электродов.

Строительные отходы. Образуются при разборке асфальтобетонного покрытия.

В соответствии с ведомостью объемов работ количество строительных отходов составит 13 тонн.

По агрегатному состоянию отходы твердые. По физическим свойствам – нерастворимы в воде, пожароопасны, некорозионноопасны, невзрывоопасны, по химическим – не обладают реакционной способностью. В своем составе содержат оксиды кремния, полимеры, соединения железа, меди.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GG170.

Временное хранение отходов будет осуществляться в мешках на площадке ремонта. Вывозятся строительной организацией, выигравшей тендер на проведение строительных работ, на специализированное предприятие.

Твердые бытовые отходы (коммунальные). Отходы, образующиеся в результате хозяйственной деятельности рабочих. ТБО в основном своем составе являются отходами потребления.

Количество отходов составит: 1,07 тонн,

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - в большинстве случаев нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные. По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, не содержат токсичных компонентов.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GO060.

Временное хранение твердых бытовых отходов будет осуществляться в мусоросборниках (контейнерах для мусора), расположенных на отведенной площадке проектируемого объекта и вывозится подрядной организацией на полигон ТБО.

Огарки сварочных электродов. Образуются в результате проведения сварочных работ.

Количество отходов составит: 0,0227 т/год.

По своему агрегатному состоянию отходы твердые, по физическому - невозгораемые, нерастворимые в воде. Из химических веществ содержат кремний и марганец, входящий в состав наплавленного металла.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA090.

Временное хранение данного вида отходов будет осуществляться в ящиках. По мере накопления отходы будут подлежать сдаче в специализированные предприятия по

приемке и переработке металлолома.

Остатки упаковочных материалов

Сварочные электроды упакованы в картонные пачки весом 5 кг (с учетом тары). При использовании электродов образуются отходы картона.

Количество отходов составит: 0,0302 т/год.

По агрегатному состоянию твердые, по физическому – нерастворимы в воде, пожароопасные, взрывобезопасные, некоррозионноопасные, по химическому – не обладают реакционной способностью.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GI014.

Данный вид отходов будет собираться в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие.

Металлические отходы. Образуется в результате демонтажа стрелочных переводов, предельных столбиков и рельс.

В соответствии с ведомостью объемов работ количество металлических отходов составит 185,53 тонн.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, непожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, токсичных веществ не содержат, загрязняющие вещества могут появиться при длительном хранении на открытой площадке (продукты коррозии), либо при попадании в металлолом источников ионизирующего излучения.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA090.

Металлические отходы будут собираться в специальных контейнерах и кузовах автомобилей и вывозиться на склад.

Промасленная ветошь. Образуется в результате протирки рук рабочих.

Количество отходов составит: 0,00381 т.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионнонеопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат нефтепродукты, текстиль, влагу.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD060.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Загрязненные упаковочные материалы. Представляют собой использованные железные банки из-под краски от лакокрасочных работ.

Количество отходов составит: 0,04 т/год.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат оксиды железа, остатки краски, оксиды кремния.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD070.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в мешки и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Нормативы размещения отходов представлены в таблице 5.

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	199,69671	-	14,16671
в т.ч. отходов производства	198,62671	-	13,09671
отходов потребления	1,07	-	1,07
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,00381	-	0,00381
Загрязненные упаковочные материалы	0,04	-	0,04
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (коммунальные)	1,07	-	1,07
Строительные отходы	13	-	13
Металлические отходы	185,53	-	-
Огарки сварочных электродов	0,0227	-	0,0227
Остатки упаковочных материалов	0,0302	-	0,0302
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Водоснабжение и водоотведение

Источник хозпитьевого водоснабжения на период ремонта – привозная вода питьевого качества.

Потребность в воде составит: 130,05 м³,

Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме 420,8303 м^3, которая будет закупаться подрядчиком у специализированной организации и расходоваться безвозвратно.

На период ремонта хозбытовые сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет.

Атмосферный воздух

На период ремонта источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут:

- земляные работы;
- строительная техника;
- лакокрасочные работы;
- обмазка битумом;
- укладка асфальтобетона;
- паяльные работы;
- газовый резак;
- шлифовальные машинки;
- сверлильные станки;
- сварочные работы.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производился с помощью программы ПК «Эра-2.5».

В качестве расчетного был выбран прямоугольник 3000 х 3000 с шагом сетки 300 метров.

Координаты источников выбросов загрязняющих веществ даны в условной системе координат.

Расчет выполнен для теплого периода года.

При проведении расчетов рассеивания было выявлено, что максимальные значения всех загрязняющих веществ на период ремонта находятся в пределах 1 ПДК на границе жилой зоне. Санитарно-защитная зона на период ремонта не устанавливается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период СМР представлены в таблице 6.

Таблица №6

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		Период ремонта (5 месяцев)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0861	0,03546	0,0861	0,03546	Период СМР
Итого:		-	-	0,0861	0,03546	0,0861	0,03546	
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0088	0,002375	0,0088	0,002375	Период СМР
Итого:		-	-	0,0088	0,002375	0,0088	0,002375	
0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,00003	0,0000001	0,00003	0,0000001	Период СМР
Итого:		-	-	0,00003	0,0000001	0,00003	0,0000001	
0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,00006	0,0000002	0,00006	0,0000002	Период СМР
Итого:		-	-	0,00006	0,0000002	0,00006	0,0000002	
0203 Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (Хром шестивалентный) (647)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0007	0,00004	0,0007	0,00004	Период СМР
Итого:		-	-	0,0007	0,00004	0,0007	0,00004	
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0154	0,012308	0,0154	0,012308	Период СМР
Итого:		-	-	0,0154	0,012308	0,0154	0,012308	

0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,00257	0,002001	0,00257	0,002001	Период СМР
Итого:		-	-	0,00257	0,002001	0,00257	0,002001	
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0175	0,01457	0,0175	0,01457	Период СМР
Итого:		-	-	0,0175	0,01457	0,0175	0,01457	
0342 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0013	0,000404	0,0013	0,000404	Период СМР
Итого:		-	-	0,0013	0,000404	0,0013	0,000404	
0344 Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0034	0,00022	0,0034	0,00022	Период СМР
Итого:		-	-	0,0034	0,00022	0,0034	0,00022	
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,125	0,0283	0,125	0,0283	Период СМР
Итого:		-	-	0,125	0,0283	0,125	0,0283	
0621 Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,4701	1,2689	0,4701	1,2689	Период СМР
Итого:		-	-	0,4701	1,2689	0,4701	1,2689	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0909	0,2455	0,0909	0,2455	Период СМР
Итого:		-	-	0,0909	0,2455	0,0909	0,2455	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,1971	0,5321	0,1971	0,5321	Период СМР
Итого:		-	-	0,1971	0,5321	0,1971	0,5321	
2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,2778	0,0024	0,2778	0,0024	Период СМР
Итого:		-	-	0,2778	0,0024	0,2778	0,0024	
2732 Керосин (654*)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,2778	0,0534	0,2778	0,0534	Период СМР
Итого:		-	-	0,2778	0,0534	0,2778	0,0534	
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								

Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,1945	0,0083	0,1945	0,0083	Период СМР
Итого:		-	-	0,1945	0,0083	0,1945	0,0083	
2902 Взвешенные частицы (116)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0054	0,0132	0,0054	0,0132	Период СМР
Итого:		-	-	0,0054	0,0132	0,0054	0,0132	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0274	1,047708	0,0274	1,047708	Период СМР
Итого:		-	-	0,0274	1,047708	0,0274	1,047708	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,(495*)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,003	0,0282	0,003	0,0282	Период СМР
Итого:		-	-	0,003	0,0282	0,003	0,0282	
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Неорганизованные источники								
Площадка ремонта	6001	-	-	0,0032	0,0073	0,0032	0,0073	Период СМР
Итого:		-	-	0,0032	0,0073	0,0032	0,0073	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1,80806	3,3026863	1,80806	3,3026863	
Всего по предприятию:		-	-	1,80806	3,3026863	1,80806	3,3026863	

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.6 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:
очистить площадку от строительного мусора;
обустроить временный бытовой городок;
устроить звеносборочную базу;
выполнить временные проездные дороги;
оградить территорию строительной площадки;
в темное время суток обеспечить освещение площадки;
подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Начало строительно-монтажных работ планируется в августе 2019 года, согласно письма заказчика №17/07-19 от 17 июля 2019 года.

Нормативная продолжительность строительства – 4,5 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 19.3 от 05 июля 2019 года) по выпуску сметной документации в ценах 2019 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 15);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 15);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 15);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Общая сметная стоимость строительства на весь период строительства определена в ценах 2019 года с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции согласно протоколу РБК РК от 29 августа 2017 года №34 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы с учетом изменений от 03 апреля 2018 года (протокол №14)».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 15.00 Северо-Казахстанская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального)

уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел ГП

138-18-ГПиТ 001:

1. В основной надписи на первом листе указано общее количество листов. Проставлена сквозная нумерация листов.
2. Согласно п.п.3.3 и п.7 ГОСТ 21.508-93 выполнен план земляных масс с ведомостью объемов земляных масс.

Раздел КР

138-18-КМ001:

3. В основной надписи на первом листе указано общее количество листов.
4. Обозначение ворот в спецификации принято согласно нормативных, технических или иных стандартов (каталогов) на их изготовление. Указан тип ворот.
5. Согласно п.п.9.3 СП РК 3.02-137-2013 при неорганизованном водоотводе вынос карниза от плоскости стены приняит не менее 600 мм.

138-18-КЖ002:

6. На схеме расположения элементов на отм.0,000 обозначены колонны.

Раздел ЭС

7. Указана потребляемая мощность до капитального ремонта.
8. Лист 2.Указаны протяженности для кабеля и провода, подписано сечение кабеля. Указана высота прокладки кабеля на выходе с существующим РУ-0,4 кВ, предусмотрена защита проводника от мех. повреждений.
9. Предоставлены проектные решения по вводу СИПа в здание.
10. На вводе в здание склада с наружной стенки здания установлен отключающий аппарат, п.1502 ПУЭ РК.
11. «Шапка» таблицы СО выполнена согласно ГОСТ 21.110-2013.

Раздел ЭОМ

12. Лист 5. Указаны потери напряжения на линии, согласно формы 5 ГОСТ 21.608-2014. Пересмотрено сечение жил групповой линии.
13. Указана высота повеса светильников над воротами.

14. На плане графическое изображение розеток учтеноо согласно ГОСТ 21.210-2014.

Раздел СД

15. Выполнены сметы в формате KENML.
16. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
17. В сводном расчете откорректирована стоимость экспертизы.

Таблица №7

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория пути по СН РК 3.03.-122-2013	-	III	III
2	Протяженность пути	м	1463,43	1463,43
3	Полезная длина пути	м	971,22	971,22
4	Строительная длина пути	м	1144,46	1144,46
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 639,788 512,410 6,397 120,981	 642,490 523,066 6,397 113,027
6	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5

Примечание: изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория пути по СН РК 3.03.-122-2013 – III
Протяженность пути – 1463,43 м
Полезная длина пути – 971,22 м
Строительная длина пути – 1144,46 м
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019 г., в том числе: – 642,490 млн.тенге
СМР – 523,066 млн.тенге
оборудование – 6,397 млн.тенге
прочие затраты – 113,027 млн.тенге
Нормативная продолжительность строительства – 5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ТОО «Kazmeal (Казмил)» в соответствии с условиями договора от 26 июля 2019 года № 26.07/1937.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Солтүстік Қазақстан облысы Новоишимская станциясында «Kazmeal (Казмил)» ЖШС-ң темір жолдарына күрделі жөндеу жұмыстарымен қатар жүк тиеу платформасын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

ҚР СН 3.03.-122-2013 сәйкес автомобиль жолдарының категориясы	– III
Жолдың ұзындығы	– 1463,43 м
Пайдаланылатын жол ұзындығы	– 971,22 м
Құрылыс жолының ұзындығы	– 1144,46 м
2019 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 642,490 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 523,066 млн.теңге
жабдықтар	– 6,397 млн.теңге
басқа шығындар	– 113,027 млн.теңге
Құрылыстың нормативты ұзақтығы	– 5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 26 шілдедегі №26.07/1937 шарттың тәртібіне сәйкес «Kazmeal (Казмил)» ЖШС кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Зимарев Е.Н.

Директор

Кабдышев Б.К.

Эксперт

Мусаев А.Ю.

Эксперт

Кенжебаев Е.К.

Эксперт

Демченко Д.А.

Эксперт

Григорьев А.С.

Эксперт

Агалаков С.Н.

Эксперт

Павлодар облысының әкімшілігі

"Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., Жеңіс алаңы, № 17 үй

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

Павлодар Г.А., г.Павлодар, площадь Победы, дом № 17

Номер: KZ24VDD00125464

Дата: 23.08.2019

Товарищество с ограниченной ответственностью "Kazmeal (Казмил)"

050040, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица Пирогова, дом № 30,

Рассмотрев представленную заявку на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее – Разрешение) для капитального ремонта железнодорожных путей ТОО «Kazmeal (Казмил)» со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области, сообщаем следующее.

Согласно таблице 1 «Данные о месторасположении промышленных площадок» Вами подана заявка для площадки, расположенной в Северо-Казахстанской области, Габита Мусурепова районе.

Согласно пп.2 п.4 ст. 69 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс) природопользователи, имеющие в своей собственности производственные объекты, расположенные на территории разных областей, должны подавать заявки на получение Разрешения по местонахождению каждого объекта.

На основании изложенного, согласно пп.1 п.1 ст. 77 Кодекса – недостоверности материалов, представленных для получения Разрешения, и пп.1 п.10 Стандарта государственной услуги «Выдача разрешений на эмиссии в окружающую среду для объектов II, III и IV категорий», утвержденного приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 23 апреля 2015 года № 301 (в редакции приказа Министра энергетики Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года № 537) – установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них, Вам отказывается в выдаче Разрешения.

И.о. руководителя управления Кабылтаева Айгерим Жанбиртаевна

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Нөмірі: KZ56VDD00125470

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Kazmeal (Казмил)" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 050040, Қазақстан Республикасы, Алматы қ., Бостандық ауданы, улица Пирогова, № 30 үй,

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 170540016097

Өндірістік объектінің атауы: Солтүстік Қазақстан облысының Новоишим станциясында жүк платформасын салумен" Kazmeal (Казмил) " ЖШС темір жолдарын күрделі жөндеу

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Ғабит Мүсірепов атын.ауданы, Новоишим а.о., Новоишим а.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары — Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 23.08.2019 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	1,80806	3,3026863
Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО "Kazmeal (Казмил)" со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области	1,80806	3,3026863
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:20-дан кем (цемент өндірісінің доломиті, тозаңы; - әктас, бор, өртенді, шикізат қоспасы, гайналмалы пештің тозаңы, боксит және т.б.)	0,003	0,0282
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,0274	1,047708
абразивті тозаң	0,0032	0,0073
Қалайы оксиді (қалайыға қайта есептегенде)	0,00003	0,0000001
Пропан-2-он	0,1971	0,5321
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,0013	0,000404
Хром / хром(VI) оксиді қайта есептегенде	0,0007	0,00004
Бейорганикалық аз еритін фторидтер - (алюминий фториді, кальций фториді, натрий гексафторалюминаты)	0,0034	0,00022
Қорғасын және бейорганикалық қосындылар (қорғасынға қайта есептегенде)	0,00006	0,0000002
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,0175	0,01457
Метилбензол	0,4701	1,2689
Бензин (мұнай, азкүкіртті)/көміртекке қайта есептегенде/	0,2778	0,0024
Бутилацетат	0,0909	0,2455
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,1945	0,0083
Азот (II) оксиді	0,00257	0,002001
Азот (IV) диоксиді	0,0154	0,012308
Керосин	0,2778	0,0534
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,0088	0,002375
Темір (II,III) оксиді	0,0861	0,03546
қалқыма бөлшектер	0,0054	0,0132

диметилбензол (м-, о, п-, изомерлер коспалары)	0,125	0,0283
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ56VDD00125470

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Kazmeal (Казмил)" 050040, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица Пирогова, дом № 30,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170540016097

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО "Kazmeal (Казмил)" со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо -Казахстанской области

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Район им.Габита Мусрепова, Новоишимский с.о., с.Новоишимское

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 23.08.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,80806	3,3026863
Капитальный ремонт железнодорожных путей ТОО "Kazmeal (Казмил)" со строительством грузовой платформы на станции Новоишимская Северо-Казахстанской области	1,80806	3,3026863
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,003	0,0282
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0274	1,047708
Пыль абразивная	0,0032	0,0073
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00003	0,0000001
Пропан-2-он	0,1971	0,5321
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0013	0,000404
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,0007	0,00004
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0034	0,00022
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,00006	0,0000002
Углерод оксид	0,0175	0,01457
Метилбензол	0,4701	1,2689
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,2778	0,0024
Бутилацетат	0,0909	0,2455
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,1945	0,0083
Азот (II) оксид	0,00257	0,002001
Азота (IV) диоксид	0,0154	0,012308
Керосин	0,2778	0,0534
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0088	0,002375
Железо (II, III) оксиды	0,0861	0,03546
взвешенные частицы	0,0054	0,0132
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,125	0,0283
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.