ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
Директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Бөрлі ауданының 97 шақ. (96+450) және 123 (122+966), Теректі ауданының 5 шақ. (4+740). «Подстепный-Федоров-РФ шек.» автокөлік жолындағы шағын жасанды имараттарды күрделі жөндеу» (тасқыннан кейін қалпына келтіру)
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 16 маусымдағы № 09-0524/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚР К және КМ АЖК
БҚО департаменті»ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС
(21.12.2001 жылғы берілген
МҚЛ №007796 лицензиясы)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Бөрлі ауданының 97 шақ. (96+450) және 12 (122+966), Теректі ауданының 5 шақ. (4+740). «Подстепный Федоров-РФ шек.» автокөлік жолындағы шағын жасанды имараттарды күрделі жөндеу (» (тасқыннан кейін қалпына келтіру) жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді «Орал Қазақжолжобалау» ЖШС -мен 08.06.2011ж. № 048 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0524/11 от 16 июня 2011 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт малых искусственных сооружений на автомобильной автодороге "Подстёпное-Фёдоровка-гр.РФ" км.5 (4+740) в Теректинском районе, км.97 (96+450) и км.123 (122+966) в Бурлинском районе ЗКО»
(восстановление после паводка)

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «ЗКО Департамент КАД
МТ и К РК»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»
(лицензия ГСЛ № 007796
выдано от 21.12.2001г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт малых искусственных сооружений на автомобильной автодороге "Подстёпное-Фёдоровка-гр.РФ" км.3 (4+740) в Теректинском районе, км.97 (96+450) и км.123 (122+966) в Бурлинском районе ЗКО»** (восстановление после паводка) выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0484 от 08.06.2011г. с ТОО «Уральский Каздорпроект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт малых искусственных сооружений на автомобильной автодороге "Подстёпное-Фёдоровка-гр.РФ" км.5 (4+740) в Теректинском районе, км.97 (96+450) и км.123 (122+966) в Бурлинском районе (восстановление после паводка)»** разработан в 2011 году.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Западно-Казахстанский областной департамент Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уральский Каздорпроект». (Лицензия 10-ГСЛ № 007796 от 21.12.2001 г., приложение от 19.03.2010 г., Главный инженер проекта Донсков В.И.).

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки рабочего проекта:

задание на разработку рабочего проекта от 22.04.2011 г.;
ведомость дефектов на капитальный ремонт водопропускных труб от 28.04.2011г.

5.2. Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка, ведомости, чертежи.
Том 2. Сметная документация.
Том 3. Сводная ведомость объемов работ.

5.3. Основные цели и задачи рабочего проекта

Задачей капитального ремонта водопропускных труб является восстановление эксплуатационных свойств для обеспечения пропуска дождевых и паводковых вод.

Необходимость ремонта подтверждена материалами обследования состояния труб.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка и места прохождения объекта

Существующая автомобильная дорога, «Подстепное - Фёдоровка - гр. РФ» эксплуатируются как а/д III технической категории, согласно СНиП РК 3.03.-09-2006*г.

Земляное полотно а/д III технической категории в среднем имеет ширину 12м.

Покрытие дорожной одежды над трубами а/д III технической категории облегченное а/бетонное.

6.1.1.Природно-климатические условия района

Дорожно-климатическая зона - IV
Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура - минус 14,2°С
Климатические условия:
По требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые.
По требованиям к материалам для бетона – суровые.
Среднегодовая температура воздуха - +4,8°С.
Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,5°С.
Абсолютный максимум температуры воздуха - +45°С.
Абсолютный минимум температуры воздуха – минус 43°С

Нормативная глубина промерзания грунта (см): Суглинки и глины - 155; супеси, пески мелкие и пылеватые - 188; Пески средние, крупные и гравелистые - 201; крупнообломочные грунты – 228.

Среднегодовое количество осадков 390мм, в т.ч. в зимний период - 150мм.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующая ж/б труба отв. 1Ø1,5м при высоте насыпи у трубы 2,5м при обследовании находилась в неудовлетворительном состоянии. Ж/б звенья по расчётным нагрузкам не соответствуют Кр-1380. В звеньях тела трубы имеются трещины. Укрепление у трубы разрушено. Швы между звеньями разрушены. Имеется просадка тела трубы и разрушение оголовков и укрепления.

3) Ж/б трубы отверстием 3 Ø1,5м на км. 122+966м автодороги «Подстепное - Фёдоровка - гр. РФ»

Инженерно-геологические условия.

По руслу лога была пробурена одна скважина диаметром 168мм глубиной 7м. Бурение производилось ударно-канатным способом. Согласно данных бурения определились толщина почвенно-плодородного слоя - 20см. Разведано два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-2 определился с глубины 2,6м до глубины 4,2м. Суглинок тяжёлый пылеватый. Кп= 0,7 Кт= 0,21. Угол внутреннего трения 17°. Число пластичности 16. Условное сопротивление 246КПа. Сцепление 33 КПа.

С глубины 4,2м до глубины 7м расположен ИГЭ-3. Глина лёгкая пылеватая. Кп= 0,708 Кт= 0,47. Угол внутреннего трения 17°. Условное сопротивление 126кПа. Сцепление 53КПа.

Инженерно-геологическое строение основания трубы определяет необходимость устройства трубы на основании из сборных ж/б блоков.

Описание конструкции существующей трубы.

На км 122+966м, при пересечении лога, имеется ж/б труба 3Ø1,5м. В паводок 2011г. труба с трудом пропускала расход воды. Земляное полотно на входе было размыто.

В теле трубы появились недопустимые просадки. Звенья трубы при обследовании находились в состоянии разрушения. На входном оголовке оставался один портальный блок, укрепление на откосах земполотна у оголовков отсутствовало.

Утверждённым Заданием данная труба подлежала капитальному ремонту, с разборкой и монтажом заново, с использованием старых, годных к эксплуатации и добавлением новых конструкций.

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1. Строительные решения по ремонту труб

1) Ж/б трубы на км. 4+740м автодороги «Подстепное - Фёдоровка - гр. РФ»

Согласно гидравлических расчётов и утверждённой Заказчиком «Ведомости дефектов», существующая ж/б труба отверстием Ø1,5м должна быть демонтирована, а вместо неё смонтирована ж/б прямоугольная труба отверстием 4м.

С применением пневматического инструмента разрабатываются бетонные оголовки. Разбираются ж/б звенья Ø1,5м. Материал от разборки бетонных конструкций вывозится на свалку. Около трубы устраивается временный объезд для переключения движения с основной дороги у трубы. Ширина объездной дороги составляет 8м. Объезд профилируется автогрейдером с нулевым профилем. Протяжённость объездной дороги составляет 100м.

После разборки трубы для монтажной площадки разрабатывается участок дороги протяжением 20м, включая а/б покрытие. Материал дорожной одежды вывозится в штабель у дороги. Грунт от разработки земполотна также формируется в штабель. Экскаватором е=0,5м^3 разрабатываются котлованы под оголовки и тело трубы. Грунт из котлованов также перемещается в штабель у дороги, для повторного использования при засыпке трубы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Фундамент трубы устраивается из монолитной ж/б плиты, толщиной 0,4м. Монтаж блоков оголовков и звеньев тела трубы выполняется стреловым краном грузоподъёмностью 25 тонн. Швы между звеньями заполняются цементным раствором и паклей, пропитанной битумом.

По наружному периметру тело трубы и оголовки покрываются по всей площади, засыпаемой грунтом, обмазочной и на швах оклеечной гидроизоляцией.

На выходе по логу трубы выполняется срезка и частичное спрямление русла. Укрепление русла и откосов земполотна у трубы выполняется из сборных ж/б плит 2х1,8х0,14м. При укладке на монолитных участках устанавливается армирующая сетка из стали А-I с клеткой 200х200мм. Применяется арматура Ø8мм А-I. Подготовка под укрепление толщ.10см. устраивается из ПГС.

При устройстве концевого элемента устраивается каменная рисберма из бутового камня фракции 150÷250мм. Засыпку трубы выполняют грунтом из штабеля у дороги. В пределах 20÷30 см выше трубы при отсыпке грунт уплотняется вручную пневматическими трамбовками послойно. Остальной грунт засыпки земляного полотна уплотняется и планируется механизированным способом.

На участке разработанной дорожной одежды устраивается новая дорожная одежда с а/бетонным покрытием. Применяется холодный асфальтобетон Тип Бх толщиной 8см. Основание устраивается из фракционного щебня толщиной 20см. Дополнительный слой основания устраивается из ПГС толщиной 15см.

2) Ж/б трубы 3 Ø1,5м на км. 96+450м автодороги «Подстепное - Фёдоровка — гр. РФ»

Согласно Заданию, утверждённого Заказчиком, существующая труба должна быть демонтирована. Вместо этой трубы должна быть запроектирована ж/б труба отверстием 3 Ø1,5м, на фундаменте из ж/б блоков.

С применением пневматического инструмента разрабатываются блоки оголовков, разрушенные бетонные конструкции укрепления и тела трубы. Краном демонтируются ж/б звенья трубы. Материал от разборки бетона вывозится на свалку. Ж/б звенья от разборки тела трубы вывозятся на базу для выполнения их ремонта и использования в других целях.

Около трубы устраивается временный объезд с низовой стороны, для переключения движения с основной дороги на участке трубы. Ширина объездной дороги составляет 8м. Объезд профилируется автогрейдером в нулевом профиле. Протяжённость объездной дороги составляет 100м.

После разборки трубы и вывозе остатков от разборки бетона на длине 25м разрабатывается существующая дорожная одежда с применением пневмоинструмена. Материал от разборки а/бетонного покрытия вывозится самосвалами на АБЗ для повторного использования в приготовлении а/б смеси. Грунт земполотна бульдозером 130л.с. разрабатывается и вывозится в штабель у дороги. Экскаватором е=0,5м^3 разрабатываются котлованы под оголовки и тело трубы. Грунт из котлованов также перемещается в штабель у дороги и складируется.

Фундамент трубы устраивается из ж/б сборных лекальных блоков. Блоки укладываются на подготовку из дренирующего материала. Монтаж блоков оголовков и звеньев тела трубы выполняется стреловым краном грузоподъёмностью 25 тонн. Швы между звеньями заполняются цементным раствором и паклей, пропитанной битумом. По наружному периметру тело трубы и оголовки покрываются по всей площади, засыпаемой грунтом, обмазочной и на швах ок-леечной (из 2-х слоев мостопласта и 3-х слоев битумной мастики) гидроизоляцией.

Укрепление русла трубы на входе и выходе выполняется монолитным бетоном класса В-20 F-300. Толщина бетона на входе 8см, на выходе 12см. Откосы земполотна у оголовков укрепляются монолитным бетоном класса В-20 F-300, толщиной 8см. При укладке

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

бетона укрепления устанавливается армирующая сетка из стали А-I с клеткой 200х200мм. Применяется арматура 08мм А-I. Подготовка под укрепление толщ. 10см. устраивается из щебня фракции 10÷20мм. При устройстве концевого элемента устраивается каменная рисберма из бутового камня фракции 150÷250мм.

3) Ж/б трубы отверстием 3 Ø1,5м на км. 122+966м автодороги III технической категории «Подстепное - Фёдоровка - гр. РФ»

Для проведения капитального ремонта необходимо выполнить полную разборку трубы. Разрушенные негодные конструкции вывозятся на свалку. Другие элементы ремонтируются с применением полимерцементного раствора «ЭМАСО».

До начала строительства устраивается временный объезд с низовой стороны трубы, протяжением 100м. Ширина объездной дороги составляет 8м. Объезд профилируется автогрейдером в нулевом профиле. Экскаватором е=0,5м^3 на участке трубы разрабатывается котлована под оголовки и тело трубы. После разработки котлована производится засыпка подушки из песча-но-гравийной смеси и фракционного щебня. Блоки оголовков используются новые.

Тело трубы монтируется из ж/б звеньев Ø1,5м. с применением отремонтированных колец, а также с добавлением новых колец.

6.2.3. Обеспечение строительства материально-техническими ресурсами.

При реконструкции дороги используются следующие строительные материалы:

- щебень привозной из Актюбинской области ст. Мугоджары;
- песчано-гравийная смесь - г. Уральск карьер Желаево;
- асфальтобетон - г.Уральск АБЗ;
- сборный железобетон - г. Уральск завод ЖБИ;
- товарный бетон, цементный раствор – стройплощадка.
-

6.2.4. Мероприятия по защите окружающей среды.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин и механизмов топливом, маслами должна производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. На каждом пункте должен быть организован сбор отработанных масел и последующей отправкой их на регенирацию, слив масел на растительный, почвенный покров запрещается.

6.2.5 Стоимость капитального ремонта

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах введенных с 01.01.2004 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан".

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи – 2 %

Налог на добавленную стоимость – 12 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.6. Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.				
	в том числе СМР	млн. тенге	24,231	24,231	-
	оборудование	млн. тенге	22,508	22,508	-
	прочие затраты	млн. тенге	-	-	-
		млн. тенге	1,723	1,723	-
2.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих уровне цен 2011 г.	млн. тенге	56,629	56,629	-
	в том числе СМР	млн. тенге	43,913	43,913	-
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	12,716	12,716	-
3.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	3,0	3,0	-

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт малых искусственных сооружений на автомобильной автодороге "Подстепное-Федоровка-гр.РФ" км.5 (4+740) в Теректинском районе, км.97 (96+450) и км.123 (122+966) в Бурлинском районе (восстановление после паводка)»** выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование, материалами обследования, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство".

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

До начала производства работ заказчику получить положительное заключение экологической экспертизы.

Материалы и оборудование, применяемые в строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. Учитывая, что в рассмотренном в процессе экспертизы рабочем проекте **«Капитальный ремонт малых искусственных сооружений на автомобильной автодороге "Подстепное-Федоровка-гр.РФ" км.5 (4+740) в Теректинском районе, км.97 (96+450) и км.123 (122+966) в Бурлинском районе (восстановление после паводка)»** технические решения и экономические показатели соответствуют требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, указанный проект рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	24,231 млн. тенге
в том числе СМР	22,508 млн. тенге
оборудование	- млн. тенге
прочие затраты	1,723 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих уровне цен 2011 г.	56,629 млн. тенге
в том числе СМР	43,913 млн. тенге
оборудование	- млн. тенге
прочие затраты	12,716 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	3,0 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3-х месяцев.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «БҚО Бөрлі ауданының 97 шақ. (96+450) және 123 (122+966), Теректі ауданының 5 шақ. (4+740). «Подстепный-Федоров-РФ шек.» автокөлік жолындағы шағын жасанды имараттарды күрделі жөндеу (тасқынан кейін қалпына келтіру)» жұмыс жобасына сараптамада қаралу уақытын ескере отырып, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2001 ж. базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	24,231 млн. тенге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	22,508 млн. тенге
Жабдықтар	- млн. тенге
басқа шығындары	1,723 млн. тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2011 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	56,629 млн. тенге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	43,913 млн. тенге
Жабдықтар	- млн. тенге
басқа шығындары	12,716 млн. тенге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	3 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Бас маман	**Плужников В.А.**
Жетекші маман	**Ажнов С.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА