ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директорының орынбасары

..... А.А. Горшков

«БҚО Федоров блогінде Рожковская U-23 барлау ұңғымасын бұрғылау алаңының құрылысы және оған ұзындығы 1,3 шақырым IV дәрежелі кірме жол»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 04 тамыздағы № 09-0699/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Урал Ойл энд Газ» ЖШС

ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС
(21.12.2001 жылғы берілген
МҚЛ №007796 лицензиясы)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Федоров блогінде Рожковская U-23 барлау ұңғымасын бұрғылау алаңының құрылысы және оған ұзындығы 1,3 шақырым IV дәрежелі кірме жол» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді. «Орал Қазақжолжобалау» ЖШС -мен 15.07.2011ж. № 0656 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Горшков А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0699/11 от 04 августа 2011 года

на рабочий проект

«Строительство буровой площадки поисковой скважины Рожковская U-23 и подъездной дороги к ней IV категории, протяженностью 1,3км на Федоровском блоке в ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "Урал Ойл энд Газ"

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»
(лицензия ГСЛ № 007796
выдано от 21.12.2001г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство буровой площадки поисковой скважины Рожковская U-23 и подъездной дороги к ней IV категории, протяженностью 1,3км на Федоровском блоке в ЗКО»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0656 от 15.07.2011г. с ТОО «Уральский Каздорпроект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

по требованию к дорожно-строительным материалам суровые по требованию к материалам для бетона суровые.

средне-годовая температура воздуха	+4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	+22,5°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	минус 13,9°С
абсолютный максимум температуры воздуха абсолютный	+45°С
минимум температуры воздуха,	
нормативная глубина промерзания грунта (см):	155

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1. Строительные решения

1) Площадка под буровую скважину

Настоящий проект предусматривает производство подготовительных работ к бурению скважин и включает организацию рельефа и планировку участка буровой площадки, строительство на этой площадке земляных гидротехнических сооружений для сбора, очистки и утилизации производственных отходов бурения.

Все сооружения являются временными и предназначены к эксплуатации только на период строительства и испытания скважин. После окончания этих работ предусматривается демонтаж и вывоз всего оборудования, а также производство технической рекультивации на всех участках строительства.

Основные решения в данном проекте направлены на выполнение инженерно - технических мероприятий по охране окружающей среды при строительстве скважин на суше на месторождениях углеводородов поликомпонентного состава, в том числе сероводородсодержащих, с учетом возможного осложнения геологического, геодинамического и флюидодинамического состояния недр.

Размер площадки в плане принят в соответствии с заданием «Заказчика» 135х145м с центральной привязкой к устью скважины. Размещение центра скважины на площадке и ориентация площадки по сторонам света определены «Заказчиком» в соответствии с технологическим процессом.

Перед началом вертикальной планировки и организации рельефа предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя толщиной 30см и потенциально-плодородного слоя толщиной 15см, со складированием грунта каждого слоя в штабеля непосредственно по периметру площадки. Складирование плодородного и потенциально-плодородного грунта одновременно служит обваловкой территории площадки для предотвращения возможного затопления паводковыми водами.

При проектировании площадки использован существующий рельеф местности с учетом рекультивации и последующего одностокового бассейна. Поверхности площадки придан односкатный профиль для естественного стока поверхностных вод с уклоном планировки до 10‰. Уклон направлен после вертикальной планировки площадки от юго-восточной части площадки к северо-западу.

Под установку бурового станка предусмотрена горизонтальная площадка размером 21х15м.

Согласно письма №410 от 28.06.2010г ТОО «УралОйлэндГаз» поисковые работы при бурении выполняются закрытым способом с незамедлительным вывозом автотранспортом отходов бурения на полигоны Атырауской области для утилизации и захоронения. Закрытая (безамбарная) система сбора и утилизация отходов позволяет избежать загрязнения почв и грунтовых вод на буровой площадке.

2) Сооружения на буровой площадке

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **"Строительство буровой площадки поисковой скважины Рожковская U-23 и подъездной дороги к ней IV категории, протяженностью 1,3км на Федоровском блоке в ЗКО"** разработан в 2011 году.
2. **ЗАКАЗЧИК:** ТОО "Урал Ойл энд Газ".
3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Уральский Каздорпроект». (Лицензия ГСЛ № 007796 от 21.12.2001 года с приложением от 19.03.2010 года. Главный инженер проекта Донсков В.И.).

   ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «Рябинина О.А.».(Лицензия ГСЛ № 01784Р от 03.03.08 года.).
4. **ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 30.05.2010 года;

постановление Акимата Западно-Казахстанской области № 133 от 22.06.2010 года «О разрешении на использование земельных участков для проведения геологоразведочных работ в пределах Федоровского блока на территории Зеленовского и Бурлинского районов ЗКО»;

акт выбора земельного участка №222 от 07.07.2010 года со схемой;

акт приемки-передачи местоположения закоординированной скважины V-23;

заключение инспекции геологии недропользования МТД "Запказнедра" № 166 от 20.07.2010 года.

5.2. Согласования с органами Государственного надзора:

заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 450 от 2.08.2010 года;

заключение экологической экспертизы № 481 от 01.07.2010 года.;

5.3. Комплектность представленной документации:

Том 1. Общая пояснительная записка. Чертежи. Раздел охраны окружающей среды.

Том 2. Проект рекультивации нарушаемых земель.

Том 3. Сводная ведомость объемов работ.

Материалы топографо-геодезических изысканий.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Основной целью строительства буровой площадки и подъездной дороги является организация производства поисковых работ на нефть и газ в предполагаемом районе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта

Площадка под буровую установку скважины Рожковская U-23 расположена в Зеленовском районе Западно-Казахстанской области.

Участок площадки под строительство скважины U-23 расположен на выгонных землях. Рельеф на площадке пологий. Имеет место небольшой уклон 0,01 с юго-востока на северо-запад. Местные понижения и повышения отсутствуют.

Перепад абсолютных отметок высот от 59,10м до 58,30м, Ah = 0,8м.

Климат района строительства - резко-континентальный, с жарким засушливым летом и холодной суровой зимой.

Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев.

Дорожно-климатическая зона IV Климатические условия:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для выполнения поискового бурения скважины Рожковская U-23 на буровой площадке предусмотрено создание комплекса взаимосвязанных технологических процессов. Для подготовки требуемых комплексов выполняются подготовительные работы:

1. В контуре буровой площадке плюс участки временного хранения грунта выполняется срезка растительного слоя толщиной 30см. Сама площадка находится непосредственно на выгонных землях. Растительный слой из зоны площадки бульдозером мощностью 130 л.с. срезается и перемещается во временные валы, расположенные снаружи буровой площадки.

2. После снятия растительного слоя выполняется вертикальная планировка площадки, в процессе которой создается плановая основа площадки. На повышенных участках грунт срезается и перемещается на заниженные участки. При этом насыпной грунт уплотняется пневматическими катками послойно, при толщине слоев 20-25см. Вес пневмокатков 25 тонн. Для обеспечения технологических процессов на площадке необходимо устройство внутриплощадочных проездов. Согласно разработанного плана протяженность проездов 475м. Ширина проезда определена 5м. Ввиду снятия растительного слоя предварительно по месту проездов отсыпается из привозного грунта земляное полотно при ширине по верху - 6м и толщиной в среднем 20см. Грунт отсыпки тщательно уплотняется пневматическим катком весом 25т с поливом водой и выполняется механизированная планировка земполотна. Дорожная одежда внутриплощадочных проездов принята «Заказчиком» толщиной 20см из оптимальной песчано-гравийно-щебеночной смеси, серповидного профиля, на ширину 5м. Для работы бурового станка бурения скважины устраивается из монолитного бетона фундамент под станок. Фундамент устраивается из 2-х параллельных секций размерами по верху 3,2х19,4м. Расстояние между секциями 4,4м. Толщина плит фундаментов 0,9м. Бетон фундаментов В-25 F-300. Армирование фундаментов принято из 4-х сеток арматура 016мм А-Ш с клеткой 200х200мм.

Для ведения буровых работ выполняются дополнительные подготовительные работы по обустройству устья буровой скважины. Из монолитного ж/бетона устраивается камера с внутренними размерами стен по 35см. Армирование стен и дна сталь А-Ш 016мм с шагом сетки 200х200мм. В плане камера имеет размеры между стенками 2,75мх3,7м. Глубина камеры от верха 3,65м. В центральной части камеры устраивается устье скважины. Для крепления стенок скважины на глубину 12м погружается внешняя обсадная труба 0 1,02м с толщиной стенок 10мм. Данная работа выполняется буровым агрегатом. Грунт из трубы удаляется. Затем во внутрь трубы устанавливается стальная труба 0750мм, l =12м. Лишняя часть внешней обсадной трубы 01,02м, длиной 4,1м обрезается. После раскрепления трубы 0 750мм выполняется заполнение внешних пазух цементным раствором класса В-20. Кроме фундамента под станок и буровой камеры, согласно экспликации необходимо строительство еще 11 сооружений комплекса: стеллажи, блок емкостей, склад хранения химреагентов, контейнерная площадка и другие. Основным условием этих сооружений является наличие площади, укрепленной щебнем, либо песчано-гравийной смесью. В наличии у «Заказчика» имеется значительное количество бывших в употреблении ж/б плит 3х1,5х0,15м. Вес плит 1,7т. Плиты армированы стальными сетками. С согласия «Заказчика» на площадке для бурения скважина «Рожковская U-23» заложено применение 336шт плит 3х1,5х0,15м общим объемом 226,8м.

Кроме этого для укрепления площадок щебнем на площади 3000м включено укрепление щебневанием толщиной слоя 20см. При укладке блока емкостей грунт разрабатывается экскаватором е=0,65м^3 с погрузкой в самосвалы и вывозом в штабель на 1 км. После установки емкостей, грунт завозится обратно для создания засыпки над емкостями.

3) Подъездная дорога

Согласно утвержденного задания на проектно-изыскательские работы для подъезда к скважине U-23 должна быть запроектирована временная подъездная дорога длиной, уточ-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ненной по данным изысканий 1300м. Начало подъездной дороги принято на 6км существующей автодороги «Чеботарёво - скважина U-Ю», которая относится к промысловым дорогам. Техническая категория дороги IV «В» по СНиП 2.05.07-91. Покрытие на этой дороги грунтощебёночное, в плохом состоянии. Проектируемая подъездная дорога к скважине U-23 согласно заданию утверждена технической категории IV^{B} по СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт». Расчетная скорость по дороге - 30 км/час.

Пункт 9 «Особые условия» Задания определил, что поперечный профиль подъездной дороги должен быть безрезервный.

Основные параметры поперечного профиля подъездной дороги:

1. Ширина земполотна по верху - 8 метров.
2. Заложение боковых откосов земполотна 1:1,5.

Дорожная одежда подъездной дороги определена переходного типа из оптимальной песчанно-гравийной-щебеночной смеси толщиной 20см.

Оптимальная смесь создается за счет подбора основных компонентов.

Фракционный щебень 20-40мм добавляется в смесь в количестве 50% по весу.

Природная песчано-гравийная смесь вносится также в количестве 50% по весу. Для оптимальности в количестве 10% по весу в смесь вносится связной грунт - суглинок.

Общая толщина по середине покрытия должна составлять 20см.

Поперечный уклон покрытия от середины к краям дорожной одежды должен быть 30‰. На краях дорожной одежды (по 1 метру) поперечный уклон должен переходить в 50%. Поперечный уклон верха земполотна должен составлять 30‰.

Трасса подъездной дороги

В мае 2010 года по проектируемой дороги выполнялись полевые изыскания, которые определили расположение трассы и закрепление основных позиций подъездной дороги. В плане трасса расположена с запада на восток.

Начало трассы и конец закрепления на местности выполнен створными знаками и реперами. Отметки по материалам изысканий приведены в Балтийской системе. Запроектировано в координатной системе и устье скважины U-23 «Рожковская».

Примыкание на ПКО

В начале трассы подъезда к поисковой буровой скважине U-23 запроектировано примыкание тип 4-Б-2.

В плане примыкание к автодороге «Чеботарево-буровая скважина U-10» запроектировано под углом 82°. Сопрягающие радиусы бровки земполотна приняты 15м. На участке примыкания высота существующего земполотна с покрытием составляет 70см. С северной стороны примыкания вдоль дороги расположены лесопосадки. Непосредственно на участке примыкания имеет место мелколесье. Дорожная одежда на примыкании принята по типу основной дороги из песчанно-гравийно-щебеночной смеси толщиной 20см серповидного профиля. По обочинам примыкания устанавливаются металлические сигнальные столбики.

6.2.2. Источники поставки дорожно-строительных материалов

Для выполнения земляных работ согласно утвержденного задания на проектно-изыскательские работы должен быть задействован существующий грунтовый карьер с расстоянием доставки грунта до дороге - 10 км γ=1,81 m/u^3.

Для устройства дорожной одежды переходного типа с Актюбинской области, станция Мугоджары поставляется фракционный щебень М-800 по ж/д 698км и автовозкой со ст.Уральск 93км.

Песчано-гравийная смесь поставляется Уральским речным пароходством на правый берег р.Урал в районе станции Пойма. Автовозка 70км.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Металлоконструкции и другие детали оборудования буровой площадки поставляются автотранспортом из г.Уральск на 93км.

Бетон, цементный раствор приготавливается в районе строительства на притрассовом бетонном заводе.

6.2.3. Сроки строительства буровой площадки с подъездной дорогой.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008г. строительство временной подъездной дороги IV «в» категории с переходным покрытием протяженностью 1,3км определяется в 2 месяца.

С приведением к IV дорожно-климатической зоне (п.2) применяется коэффициент К=0,9.

Конечный срок строительства дороги:

N=8 : 5 x 1,3 x 0,9 = 1,87 ~ 2 месяца.

В том числе подготовительный период - 1 месяц.

Срок строительства буровой площадки также укладывается в срок строительства дороги, т.к. работы будут вестись параллельно.

6.2.4. Мероприятия по охране окружающей среды.

Оценка воздействия работ по устройству моста на природную среду показывает, что уровень влияния не велик и не повлечет существенного, а тем более необратимого изменения окружающей среды района.

Выбросы от строительно-дорожных машин имеют не залповый характер, рассредоточены по всей территории района строительства моста, не равномерны по времени и характеру выбросов. Общее загрязнение атмосферы при производстве строительных работ за период строительства вредного влияния на растительный и животный мир прилегающей территории не оказывает.

Воздействие на растительность снижается мерами по сохранению почвенно-растительного слоя, рекультивацией временно используемых земель. Все перечисленные выше меры защищают окружающую природную среду, а рассчитанные количественные показатели воздействия, позволяют сделать вывод об экологической безопасности проектируемого объекта.

6.2.5. Стоимость строительства

Расчёт стоимости строительства и технико-экономические показатели согласно заданию на проектирование не производились, так как инвестирование строительства производится за счет собственных средств предприятия.

6.2.6. Технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Количество
1.	Площадь площадки под буровую	$м^2$	19575
2.	Техническая категория дороги		IVв
3.	Протяжённость дороги	м	1300
4.	Ширина земляного полотна	м	8,0
5.	Ширина проезжей части	м	6,0
6.	Тип дорожной одежды, вид		Переходного типа из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщ20см
7.	Продолжительность строительства	месяц	2

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **"Строительство буровой площадки поисковой скважины Рожковская U-23 и подъездной дороги к ней IV категории, протяжённостью 1,3км на Фёдоровском блоке в ЗКО"** выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющим требованиям проектных параметров.

8. ВЫВОДЫ

8.1. Рабочий проект **"Строительство буровой площадки поисковой скважины Рожковская U-23 и подъездной дороги к ней IV категории, протяженностью 1,3км на Федоровском блоке в ЗКО"** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Площадь площадки под буровую	19575 м^2
Техническая категория дороги	IVв
Протяжённость дороги	1,300 км
Ширина земляного полотна	8,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды, вид	Переходного типа из щебёночно-гравийно- песчаной смеси
Продолжительность строительства	2 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «БҚО Федоров блогінде Рожковская U-23 барлау ұңғымасын бұрғылау алаңының құрылысы және оған ұзындығы 1,3 шақырым IV дәрежелі кірме жол» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

Бұрғылау үшін алаң ауданы	19575 м^2
Техникалық жолдың дәрежесі	IVв
Жол ұзындығы	1,300 шақ
Жер төсемінің ені	8,0 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемнің құрамы және түрі	Өтпелі типті, құм және қиыршық тас қоспасы-қара тас
Жөндеу ұзақтығы	2,5 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Өндірістік бөлімнің бастығы **Кобин В.В.**

Бас маман **Плужников В.А.**

Жетекші маман **Валиев А.М.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА