Бекітемін
«Экспертиза PRO» ЖШС
Директор
Р.М. Рахматулин

Утверждаю
Директор
ТОО «ЭКСПЕРТИЗА PRO»
Рахматулин Р.М.

Экспертное заключение

№ ЭPRO-0042/16 от 31.10.2016 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт по укладке 3-х водопропускных труб на 14км автомобильной дороги районного значения КТММ-21 "Краснознаменное-Калугино-Беловка" Мамлютского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Мамлютского района Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Проектная компания "Автодороги"

г. Кокшетау

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Капитальный ремонт по укладке 3-х водопропускных труб на 14км автомобильной дороги районного значения КТММ-21 «Краснознаменное-Калугино-Беловка».
   Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках работ № 22 от 04 октября 2016 года.
2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Мамлютского района Северо-Казахстанской области»

3. РАЗРАБОТЧИК ПРОЕКТА

Разработчик проекта: ТОО "Проектная компания "Автодороги"

Деятельность ТОО "Проектная компания "Автодороги" на территории Республики Казахстан осуществляется на основании государственной лицензии на занятие проектной деятельностью. ГСЛ № 14006300 от 05.05.2014 года (II категория), выданной Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

Адрес: Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область,., г.Петропавловск,, ул. Букетова, дом № 9., БИН: 090240020959

Главный инженер проекта архипов А.А., приказ №2 от 14.07.2016 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- Задание на проектирование от 04.05.2016 г., утвержденное заказчиком.;
- Решение маслихата Мамлютского района СКО от 25.12.2015 года № 2/2 «О внесении изменений и дополнений в решение маслихата Мамлютского района СКО от 23.12.2015 года № 49/2 «О районном бюджете на 2016-2018 годы»;
- Архитектурно-планировочное задание № 3 от 16 мая 2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Мамлютского района СКО»;
- Отчет обследования технического состояния «Труба на 14км автомобильной дороги районного значения КТММ-21 «Краснознаменное-Калугино-Беловка» от 11.07.2016 года, выполненное ТОО «Стадия».
- Выписка из протокола земельной комиссии №18 от 07.07.2016г. О предоставлении земельного участка во временное пользование;
- План земельного участка (приложение к акту на право постоянного землепользования №0453089): кадастровый номер 15-225-050-007;
- Схема отвода земельного участка, согласованный с заинтересованными коммунальными службами (АО «Северо-Казахстанский РЭК», филиал АО «Казахтелеком») и землепользователями.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- Мотивированный отказ РГУ «Департамент по защите прав потребителей СКО комитета по защите прав потребителей министерства национальной экономики РК» от 20.10.2016 года № ses/T11-03/00328/4 о том, что рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт по укладке 3-

х водопропускных труб на 14км автомобильной дороги районного значения КТММ-21 «Краснознаменное-Калугино-Беловка» Мамлютского района», не подлежит санитарно-эпидемиологической экспертизе, и выдача санитарно-эпидемиологического заключения не производится.

- Мотивированный отказ ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области» от 24.10.2016г. № есо/ТЗ-03/00392/3 том, что прохождение государственной экологической экспертизы раздела «Охрана окружающей среды» для объектов 4 категории не требуется.
- Согласование с управлением административной полиции ДВД Северо-Казахстанской области № 74/5-10790 от 22.07.2016 года.

5.2 Перечень документации, предоставленной на экспертизу

Том I	Общая пояснительная записка
Том II	Чертежи
Том III	Организация капитального ремонта
Том IV	Оценка воздействия на окружающую среду
Том V	Сметная документация

5.4 Цели и назначение объекта, целесообразность его строительства

Целью проекта является устройство 3-х очковой водопропускной трубы на 14км автомобильной дороги районного значения КТММ-21 «Краснознаменное-Калугино-Беловка»

5.5 Существующее положение

Дорога проходит по землям Мамлютского района Северо-Казахстанской области.

Земляное полотно в основном имеет высоту 1,5-2,0 метра. Ширина существующего земляного полотна колеблется от 9 до 11 метров. Звенья труб смещены относительно друг друга, стыки между звеньями не заделаны, оголовки разрушены. Укрепления русел отсутствует, имеется просадка покрытия автодороги над трубой, которая находится в неработоспособном состоянии.

Согласно техническому заключению по результатам обследования технического состояния объекта от 11.07.2016 года, выполненное ТОО «Стадия», установлено, что автомобильная дорога по своему состоянию не соответствует параметрам технической категории СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги», труба ж/б отверстием находится в аварийном состоянии. По результатам которого даны ряд рекомендации для проведения капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещение объекта и характеристика участка строительства

Местоположение объекта расположен в Мамлютском районе Северо-Казахстанской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах»

Природно-климатические условия района строительства

Климатическая характеристика района дается по климатическим показателям СНиП РК 2.04.01.2001 «Строительная климатология».

Зима (ноябрь÷март) холодная, малоснежная, с преобладанием пасмурной погоды (до 12 ясных дней в месяц) и устойчивыми морозами (сильные морозы обычно сопровождаются
туманами до 2-4 дней в месяц). Температуры воздуха: днем до -17º, ночью -23º минимальная
до -44º).Снежный покров образуется в середине ноября, его толщина к концу сезона обычно не превышает 48 см. Зимой часты метели (до 7-8 раз в месяц), вызывающие снежные заносы на дорогах.Весна (апрель-май) в первой половине сезона прохладная, во второй- теплая.
Температура воздуха: днем до 5º (в апреле), до 16º В (мае); по ночам до конца мая –начала июня бывают заморозки до -4º. Снежный покров сходит в конце апреля.Лето (июль-август) теплое, преимущественно с ясной погодой. Температура воздуха:днем до 23º (макс. 40º), ночью до 13º.

Дожди преимущественно ливневые , короткие (4-6 разв месяц, бывают грозы). Наибольшее количество осадков (51 мм) выпадает в июле. Осень (сентябрь-октябрь) прохладная. Преобладает пасмурная погода с моросящими дождями. С середины сентября по ночам начинаются заморозки, в конце октября начинаются снегопады. Абсолютная минимальная температура воздуха -44º. Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца 9.1º. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца 81%. Количество осадков за ноябрь-март 74мм. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль ЮЗ. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь 6.4м/с Барометрическое давление 1000гПа. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца 24.9º.Абсолютная максимальная температура воздуха 40º.Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца 11.9º.Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца 68%. Количество осадков за апрель-октябрь 277 мм Преобладающее направление ветра за июнь-август СЗ. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль 4.6м/с. Средняя годовая температура воздуха 0.9º. Продолжительность периода со среднесуточной температурой ниже 0 º 172 дня. Глубина промерзания нормативная для суглинков и глин 1.90м. Направление ветров преимущественно: зимой (по данным января) – юго-западное (повторяемость 44%) и восточное (повторяемость 15%); летом (по данным июля)- северное, северо-западное (повторяемость 17%) и северо-восточное (повторяемость 16%). Преобладающая скорость ветра: 4-5 м/с. Наибольшие скорости ветров:зимой- 6.9 м/с (юго-западные) и 6.5 м/с (восточные);летом- 4.8 м/с (северо-западные) и 4.7 м/с (западные и юго-восточные). По данным многолетних наблюдений район проложения трассы характеризуется интенсивной ветровой деятельностью. Среднегодовая скорость ветра 4.8 м/сек. В зимний период скорость ветра несколько выше по сравнению со среднегодовой, что способствует развитию метелей и буранов и создает снежные заносы.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Территориально район изысканий расположен в Мамлютском районе Северо-Казахстанской области. По генезису поверхности район изысканий находиться в пределах аллювиальной равнины долины нижнего течения Ишима. Эти равнины сложены осадками неогена и палеогена и прикрыты маломощными, от 1-3 до 5-10 м, чехлом покровных суглинков, реже супесей четвертичного возраста. Русло в районе автодороги просматривается. Для пропуска воды через автодорогу КТММ-21 "Краснознаменное-Калугино-Беловка" установлена двухочковая ж/б труба отверстием 1,5 м.
Весенний сток начинается обычно по поверхности снега, а в нижней части – по поверхности наледи и имеет резко выраженный суточный ход. Высота подъема уровня до 1,0 м.На 14

км автодороги КТММ-21 "Краснознаменное-Калугино-Беловка" установлена двухочковая железобетонная труба отверстием 1,5 м. Данная труба не справляется с пропуском талых вод, поэтому проектом предусмотрено устройство трехочковой металлической гофрированной трубы диаметром 1,5м. Угол пересечения трубы с осью автодороги 90º.

Скважина №1, ПК 0+26 пробурена в обочине земляного полотна на глубину 1,6 метра. Грунтовые воды не вскрыты. Пробы грунта произведены с глубины 1,6 метра.

В результате лабораторных испытаний определен вид грунта: суглинок тяжелый, группа грунтов по трудности разработки согласно СН РК 8.02-05-2002.

Скважина №2, ПК 0+26 пробурена в нижней точке притрассового резерва на выходе из трубы на глубину 1,6 метра. Грунтовые воды не вскрыты. Пробы грунта произведены с глубины 1,6 метра.

В результате лабораторных испытаний определен вид грунта: глина пылеватая полужирная, группа грунтов по трудности разработки согласно, СН РК 8.02-05-2002.

Лабораторные данные геологических изысканий предоставлены в ведомости геологического обследования грунтов.

6.2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства»

6.2.1.Конструктивные решения

Конструкция дорожной одежды принята и рассчитана в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

В соответствии с п.6.1 «б» СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» была принята нормативная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14 и НК-120.

Проектом предусмотрен демонтаж существующей двухочковой ж/б трубы Ø1,5 м и устройство новой круглой трехочковой металлической гофрированной трубы Ø1,5 м. В продольном профиле дорога проложена в относительно равнинной местности. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания, а также существующего поперечного профиля до и после участка капитального ремонта.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰, обочин - 40‰.

Конструкция дорожной одежды принята по расчету под нагрузку А1 облегченного типа со следующими конструктивными слоями:

-верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А, толщиной слоя 0,05 м;

-нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя 0,07 м;

-верхний слой двухслойного основания из щебня М1200, фр. свыше 40 мм с заклинкой мелким щебнем М1200, фр. 10-20 мм, толщиной 0,10 м.

-нижний слой двуслойного основания из щебня М1200, фр.свыше 40 мм, толщиной 0,11 м.

-дополнительный слой основания из песчано – гравийной смеси природной, толщиной 0,25 м.

Обочины укрепляются природной гравийно-песчанной смесью с добавлением

фрезерованного материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,12м.

В проекте установлен II (нормальный) уровень ответственности. Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

-СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

-КРСТ 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения»;

-СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные»;

-Серия 3.503.9-80.1 «Схемы размещения дорожных знаков на автомобильных дорогах»;

Технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.03-09-2006*
1	Строительная длина	км	0,03
1.1	Категория дороги		IV
1.2	-разворотная площадка	$м^2$	180,0
2	Ширина земляного полотна	м	10,0
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина укрепленных обочин	м	2х2,0
7	Покрытие проезжей части		усовершенствованный

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия выполнены в полном соответствии со СНиП РК2.02.05-2002 "Пожарная безопасность зданий и сооружений".

Для соблюдения основных правил противопожарной безопасности на ремонтируемой автодороге предусмотрена строительная площадка для хранения различных материалов, оборудованная пожарным инвентарем.

Склад ГСМ должен быть огорожен, освещен, отделен противопожарным разрывом и оборудован средствами противопожарной безопасности. Заправка транспортных средств топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудован средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

6.4 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК 1.02-03-2011 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы

-сохранение и улучшения существующего ландшафта;

-сохранение площади занимаемых земель;

-сохранение и защиту растительного и животного мира;

-предотвращение водной эрозии почт и борьба с ней;

-защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

Строительные работы по устройству земляного полотна и дорожной одежды проектируемой дороги предусмотрено выполнят в основном в полосе временного отвода под дорогу.

Необходимые для строительства дорожно–строительные материалы поставляются с постоянно действующих базовых предприятий. Забор воды для технических нужд выполняется специальными поливомоечными машинами.

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области» выдано официальное письмо от 24.10.2016г. № есо/Т3-03/00392/3 том, что по проекту прохождение государственной экологической экспертизы не требуется.

6.5 Организация строительства

В основу организации работ строительству дороги принята нормативная документация: СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Продолжительность строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» составляет 2 месяца.

Начало реализации проекта - июнь 2017 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк., на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.2) по выпуску смет в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений выпуск №1-7;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016; 2016 год, IV квартал;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016. 2016 год, IV квартал;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование 2016 год ССЦ РК 8.04-09-2016. 2016 год, IV квартал;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2016). 2016 год, IV квартал;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016. 2016 год, IV квартал;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нк.);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015г «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК № 685 от 03.11.2015г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложному.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам и в полной мере отвечал действующим СНиПам и ГОСТам с учетом изменений и дополнений по п. 7.2.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

Раздел «АД»

1. Ведомость объемов работ приведена в соответствие.
2. Предоставлен расчет максимального стока.
3. Предоставлена схема доставки материалов.
4. Пояснительная записка и ведомости приведены в порядок.
5. Предоставлен расчет срока строительства.

Раздел «Мониторинг цен»

1. Представлен перечень прайс-листов, утвержденный заказчиком.

2. Представлены альбомы прайс-листов (основной и альтернативный вариант), страницы пронумерованы, альбом прошит, скреплен печатью Заказчика.

Раздел «Сметная документация»

3. Локальная ресурсная смета пересчитана в цены 4 квартала 2016 года.

4. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016 и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2016.

5. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04 -01-¬2015 и на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015.

6. Ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно рабочих чертежей.

7. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

8. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	Строительная длина дороги категория IV	км	0,03	0,03	-
2	Общая сметная стоимость капитального ремонта 2017 года в текущих ценах четвертого квартала 2016 г., в том числе:	млн. тенге	31,520	32,160	+0,640
3	СМР		23,189	24,728	+1,539
4	оборудование	млн. тенге	-	-	-
5	прочие	млн. тенге	8,331	7,432	-0,899
6	Продолжительность строительства	мес	2	2	-

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах 4 квартала

2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

Увеличение сметной стоимости на 0,640 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок и стоимости материалов в смете согласно рабочим чертежам и нормативной базе, пересчетом в цены 4 квартала 2016 г. и изменением сроков строительства.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт по укладке 3-х водопропускных труб на 14км автомобильной дороги районного значения КТММ-21 «Краснознаменное-Калугино-Беловка» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Показатели
1	Строительная длина	км	0,03
1.1	Категория дороги		IV
1.2	-разворотная площадка	$м^2$	180,0
2	Ширина земляного полотна	м	10,0
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина укрепленных обочин	м	2х2,0
7	Покрытие проезжей части		усовершенствованный
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта 2017 года в текущих ценах четвертого квартала 2016 г.,в том числе СМР Оборудование прочие	тенге	32,160 млн. тенге 24,728 млн. тенге - 7,432 млн. тенге
9	Продолжительность капитального ремонта	месяцев	2

Экспертизу рабочего проекта выполнили:

- технологическая часть Д. Козлов
аттестат № KZ85VJE00011665
от 17.05.2016 г.

- специальные разделы проекта

Л. А. Сулейменова
аттестат № 02082 от 30.05.2012 г.

Козлов Д.В.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт