2/2012

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«Қостанаймемсараптама» ЕМК
ДГП «Костанайгосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

001214

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Қостанаймемсараптама" ЕМК

БЕКІТЕМІН

«Қостанаймемсараптама» ЕМК
директоры

Козак В.А.

2012 жылғы 15 ақпан № 13-0021/12

«Рудный қаласында «айналып жүретін жолдан»
Качар көшесіне дейінгі шекарада
П.Корчагин көшесін қайта құрылымдау»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Рудный қаласы әкімдігінің «Рудный қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» Мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Қостанайжолжоба» Жобалау институты жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қостанай қаласы

0000289

АЛҒЫ СӨЗ

«Рудный қаласында «айналып жүретін жолдан» Качар көшесіне дейінгі шекарада П.Корчагин көшесін қайта құрылымдау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Қостанаймемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Қостанаймемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Костанайгосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
ДГП «Костанайгосэкспертиза»

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0021/12 от 15 февраля 2012 года

по рабочему проекту
«Реконструкция улицы П.Корчагина в границах от «кольца» до улицы Качарская в городе Рудном»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Кустанайдорпроект»

г. Костанай

0000366

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция улицы П. Корчагина в границах от «кольца» до улицы Качарская в городе Рудном»** выдано ДГП «Костанайгосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Костанайгосэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:** рабочий проект **«Реконструкция улицы П. Корчагина в границах от «кольца» до улицы Качарская в городе Рудном»**. Рабочий проект разработан в 2011 году. Договор на проведение государственной экспертизы № 262 от 23.12.2011 г.

2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного.

3. **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II 1066 от 11.05.2001 года). Продлена 09.02.2010 года. Главный инженер проекта Харченко Г.П. Назначена приказом № 10/а от 04 марта 2011 г.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции. (Инженерные сети за счет собственных средств ТОО).

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1. Основание для разработки

Постановление акимата города Рудного Костанайской области № 1473 от 01.11.2011 года о реконструкции улицы П. Корчагина, в границах от «кольца» до улицы Качарская в городе Рудном.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором города Рудного Березиной Н.В. от 01.12.2011 года (№ 291).

Задание на проектно-изыскательские работы по объекту «Реконструкция улицы Корчагина в границах от «кольца» до улицы Качарской в городе Рудном» от 2011 года, утвержденное заместителем акима г. Рудного Бекеновым А.А.

Технические условия, выданные ГУ «Рудненский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного.

Технические условия на перекладку теплосети, попадающей в зону строительства улицы Корчагина в границах от «кольца» до ул. Качарская, выданные ТОО «Рудненская теплосеть» 02.11.2011 г. № 1147.

Технические условия № 5253-04 от 18.10.2011 г, выданные ГКП «Костанайгаз», на реконструкцию связанную с устройством и заменой футляров на газопроводах низкого и среднего давления в местах пересечения с проезжей частью улицы для разработки проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция улицы П. Корчагина в границах от «кольца» до ул. Качарская» в г. Рудном.

Технические условия, выданные Рудненским ГУТ 18.10.2011 г.

Технические условия № 394 от 31.12.2010 года, выданные ТОО «Жарык жол» на присоединение к электрическим сетям г. Рудного для проектирования освещения улицы П. Корчагина в границах от «кольца» до ул. Качарская.

Технические условия № 05-1393 от 20.06.11 г, выданные ТОО «Рудненский водоканал».

Технические условия, выданные ТУСМ-8 03.02.2011 г. № 4.

Технические условия № 05-1393 от 20.06.11 г, выданные ТОО «Рудненский водоканал» для проектирования объекта «Реконструкция участка улицы П. Корчагина в границах от «кольца» до улицы Качарская».

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Рудного от 09.02.2012 года. № 253.

5.2. Заключения и согласования органов государственного надзора

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями:
Главный архитектор г. Рудного – 2011 г;
ГКП «Костанайгаз» - 29.12.2011 г;
ГКП «Рахат» (светофорная сигнализация, ливневая канализация) – 15.12.2011 г;
ОДП УВД г. Рудного – 2011 г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТОО «Жарык жол» - 15.12.2011 г;
Рудненский ГУТ – 28.12.2011 г;
ТОО «Рудненская теплосеть» - 15.12.2011 г;
ТОО «Рудненский водоканал» - 20.12.2011 г;
ГКП «Зеленстрой» - 2011 г.
ТУСМ – 8 – 06.12.2011 г.

5.3. Комплектность представленного рабочего проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Генеральный план объекта и транспорт.
Том 4. Организация и безопасность движения.
Том 5. Охрана окружающей среды.
Том 6. Наружное электроосвещение. Электроснабжение.
Том 7. Системы связи.
Том 8. Наружные сети водопровода, канализации и ливневой канализации.
Том 9. Наружные газопроводы ГСН (низкое давление).
Том 10. Наружные газопроводы ГСН (среднее давление).
Том 11. Тепловые сети.
Том 12. Малые архитектурные формы.
Том 13. Организация строительства.
Том 14. Сметная документация.
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Кустанадопроект» в 2011 г.
Отчет по топогеодезическим работам, выполненный ТОО «Кустанайдорпроект» в 2011 г.

5.4. Основные цели и задачи строительства

Целью реконструкции является приведение технических параметров улицы в соответствие с требованиями, предъявляемыми улицам общегородского значения (регулируемого движения) и обеспечение безаварийного движения транспорта с расчетными скоростями.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Улица П. Корчагина расположена в северо-западной части г. Рудного, является соединяющей ул. Качарскую, 50 лет Октября, пр. Комсомольский и обеспечивающей транспортные связи внутри районов города, а также выход этим связям на сеть автомобильных дорог общего пользования Костанайской области.

Улица представлена двумя проезжими частями, разделенными газоном. Движение транспорта в начале улицы осуществляется по кольцевой развязке, обеспечивая выход на пр. Комсомольский. Проезжая часть имеет асфальтобетонное покрытие, ограниченное бордюрным камнем. Ширина проезжей части полос составляет в среднем 7 м. Бордюрный камень, ограждающий проезжую часть, интенсивно разрушается. На покрытии из горячего, асфальтобетона наблюдаются, в основном, сетка трещин до пересечения с ул. 50 лет Октября, далее – температурные трещины. Толщина асфальтобетонного покрытия от 4,0 до 12 см, щебеночного основания от 6,0 до 23 см.

Существующие тротуары с асфальтобетонным покрытием толщиной 3,0 см на щебеночном основании толщиной 10 см шириной от 1,5 до 4,0 м также имеют дефекты и разрушения.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По улице Корчагина имеются пересечения с улицами, проездами, тупиками, а также имеются въезды во дворы многоэтажных зданий.

На улице Корчагина имеются пересечения с воздушными линиями электропередач, подземными коммуникациями (кабель связи, водопровод, канализация, теплосеть).

По улице обнаружено 2 искусственных сооружения на ПК8+21 - железобетонные труба диаметром 1,0 м и на ПК8+53 2,0х1,0 - труба на ПК8+53 (находится в неудовлетворительном состоянии): тело трубы искривлено, звенья просели, имеют трещины, сколы бетона, оголения арматуры, подпорная стенка на входе разрушается, русло заросло камышом.

На улице имеется ряд автобусных остановок, площадок для стоянки автотранспорта.

Имеется 5 автопавильонов. 2 из них совмещены с частными магазинами. 3 автопавильона из профильного листа и кирпича в неудовлетворительном состоянии, подлежащие демонтажу.

Дорожные знаки не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002.

В процессе инженерно-геологического обследования улицы П. Корчагина города Рудного вскрыты суглинистые грунты. Участок сложен грунтами – суглинками легкими песчанистыми. При расположении скважин вблизи инженерных коммуникаций наблюдаются насыпные грунты. Грунты твердой консистенции, незасоленные.

Грунтовые воды в скважинах в процессе бурения до глубины 5,0 м не вскрыты.

Коэффициент фактического уплотнения 0,84. Коэффициент относительного уплотнения грунтов в среднем составляет 1,13. Участок дороги по степени увлажнения относится к 1 типу местности.

Нормативная глубина промерзания грунтов; суглинки – 189 см, супеси – 230 см.

Район расположения улицы находится в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко континентальным климатом.

Средняя температура наиболее холодного месяца	- минус 17,0 °С.
Средняя температура наиболее теплого месяца	- плюс 20,4 °С.
Средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 35,0 °С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Толщина снежного покрова с 5% превышением	– 40 см.
Общее количество осадков в год	- 276 мм.

Господствующие ветра - юго-западные, с нормативным давлением 38 кгс/м^2.

Рельеф территории спокойный, без подработок горными выработками.

Проведенные исследования перспективной интенсивности движения по этой улице показывают, что интенсивность движения имеет тенденцию к значительному росту 1908 авт/сут к 2031 году).

Рельеф и гидрография

Участок исследований расположен на левом берегу реки Тобол, в городской черте, на второй надпойменной террасе. Поверхность террасовой долины – горизонтальная и слабо наклонена в сторону реки Тобол.

Геологическое строение и гидрогеологические условия

В геологическом строении исследуемого участка дороги участвуют суглинки легкие песчанистые желтого и желто-бурого цвета, аллювиальные, современные верхнечетвертичного возраста. Мощность составляет до 5,0 м.

Подземные воды до глубины 5,0 м не вскрыты.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план трассы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Начало трассы ПК0+00 проектируемого участка улицы Корчагина соответствует ПК17+ 00 предыдущего участка (Рабочий проект 2011 г. «Реконструкция улицы Корчагина в границах от улицы Топоркова до кольца в городе Рудном») находится на оси ул. Корчагина, конец трассы ПК17+59,76 улицы Корчагина находится на оси улицы Качарская.

Общее направление трассы северо-западное.

Базисный ход (трасса) проложен с учетом обхода существующих подземных коммуникаций (канализации, водопровода, теплосети) с выходом на ось улицы Качарская с разбивкой пикетажа через 20 метров, продольным и поперечным нивелированием.

Ширина улицы в среднем составляет 35 метров.

По трассе улицы предусмотрены 2 угла поворота. Один угол вправо на ПК2+12,51 равен 42 градусам 59 минутам, кривая не предусматривается так как вершина угла находится на кольцевой развязке улиц Корчагина и проспекта Комсомольский. Второй угол влево на ПК6+53,75, радиус кривой принят 300 метров. Согласно СНиП РК 3.01-01-2008г. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», на магистральных улицах общегородского значения регулируемого движения наименьший радиус кривых в плане 400 м. В нашем случае при применении радиуса 400 м проектируемая часть улицы попадает на территорию, застроенную высотными зданиями. Однако, руководствуясь тем же СНиП РК 3.01-01-2008г. (т. 11.5, п. 9 примечаний), «в малых, средних и больших городах, а также в условиях реконструкции допускается использовать параметры магистральных улиц районного значения для проектирования магистральных улиц общегородского значения». Допустимый радиус для улиц районного значения 250 м. Следовательно, принятый проектом радиус кривой в плане 300 м не противоречит требованиям СНиП. Общее протяжение проектируемой улицы по оси базиса 1759,76 м.

Для удобства выполнения работ по вертикальной планировке, разбивочных работ, подсчета объемов работ в процессе проектирования камерально по проезжим частям были дополнительно разбиты 2 оси: левая (по левой проезжей части по ходу пикетажа) и правой (соответственно, по правой проезжей части). Ведомости углов поворота прилагаются.

Рабочим проектом предусмотрено устройство 28 съездов (4 съезда в улицы, 14 съездов во дворы, 4 –на автостоянку, 3 – на площадку, 1 – на СТО и 2 – на АЗС. Радиусы закругления по кромке проезжей части предусмотрены 6,0-8,0 м. Улицу Корчагина пересекает ул. 50 лет Октября.

Так же предусмотрено устройство 13-ти площадок для кратковременной стоянки автотранспорта и 1 площадка для длительной стоянки существующая. Для обслуживания пассажирских перевозок предусмотрено строительство 8-и автобусных остановок. Для организации пешеходного движения устраиваются тротуары шириной 3,0 м. Тротуары, совмещенные с проезжей частью, шириной 3,5 м.

Улица насыщена существующими подземными и воздушными коммуникациями различного назначения (см. ведомость пересекаемых инженерных коммуникаций, том 2).

Показатели по генеральному плану

Общая площадь улицы, м^2	77916	100 %
Площадь покрытия проезжей части, м^2	35630	45,73 %
Площадь тротуарного покрытия, м^2	20925	26,85 %
Площадь газона, м^2	21361	27,42 %

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля проезжей части выполнено в абсолютных отметках.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объёмов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон предусмотрен 4 ‰. Наибольший продольный уклон - 25,8 ‰.

В местах перелома проектной линии в продольном профиле при алгебраической разности уклона 7,0 ‰ и более предусматривается сопряжение вертикальными кривыми.

Предусмотренный продольный профиль, обеспечит максимально возможные объёмы сохранения элементов существующей улицы, а также обеспечит плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Поперечный профиль

Поперечный профиль улицы предусмотрен бордюрного типа с четырехполосной проезжей частью шириной полосы 3,5 м и разделительной полосой. Разделительная полоса до ПК4+00 предусмотрена переменной ширины. С ПК4+00 - имеет постоянную ширину 3,0 м. Проезжая часть предусмотрена с односкатным поперечным профилем с уклоном – 20 ‰. Сопряжение проезжей части с газонами и разделительной полосой предусмотрено с помощью бортовых камней БР100.30.18. Вдоль проезжей части улицы с двух сторон между линией застройки и проезжей частью предусмотрены пешеходные тротуары. Ширина пешеходной части тротуара предусмотрена 3,0 м. Тротуары от проезжей части предусмотрено отделить газоном. Непосредственно у проезжей части улицы для высадки и посадки пассажиров предусмотрена полоса с твердым покрытием шириной 0,8 м. В стесненных условиях (в районе оврага) пешеходный тротуар шириной 3,5 м предусмотрено совместить с кромкой проезжей части и разделить бортовым камнем БР 100.30.18. Сопряжение пешеходной части тротуара с газонами и техническим тротуаром предусмотрено при помощи бортового камня БР 100.20.8. Внешнюю сторону тротуаров предусмотрено обрамить бортовым камнем БР 100.20.8 с устройством берм при насыпи выше нулевых отметок. Для упорядочения и обеспечения безопасности движения пешеходов при расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы предусмотрена установка металлического перильного ограждения. Тротуары предусмотрены с односкатным поперечным профилем в сторону проезжей части уклоном 15 ‰.

Земляное полотно и водоотвод

Инженерно – геологическое обследование полосы трассы улицы произведено в достаточном объёме для проектирования.

Участок сложен грунтами – суглинками легкими песчанистыми. Грунты незасоленные.

Коэффициент фактического уплотнения грунтов 0,84.

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по срезке грунта «корыта» на площади устройства дорожной одежды проезжей части, тротуаров, съездов, остановок, площадок бульдозерами с окучиванием в конус, погрузкой и выгрузкой.

Также предусмотрено выполнить работы по доуплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента 0,95.

Водоотвод в продольном отношении предусмотрено обеспечить разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле, а также путем устройства системы ливневой канализации.

6.2.2. Строительные решения

В рабочем проекте предусмотрено устройство автомобильной дороги II категории с 4 полосами движения со следующими характеристиками:

- Число полос движения – 4,0;
- Ширина полосы движения – 3,5 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- Ширина проезжей части – 14,0 м;
- Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
- Наибольший продольный уклон – 25,8 ‰;
- Ширина пешеходной части тротуара – 3,0 м;
- Минимальный продольный уклон – 4,0 ‰;
- Наименьший радиус закругления проезжей части по кромке тротуаров – 6,0-12,0 м;
- Расчётная скорость движения - 80 км/час.

Дорожная одежда

Расчёт конструкции дорожной одежды предусмотрен на расчетный модуль упругости $E_{тр}$=220 МПа.

Требуемый модуль упругости предусмотрен на 20-ти летнюю перспективную интенсивность движения до 2031 г для нагрузки группы A_2, в связи с наличием в транспортном потоке автомобилей с нагрузкой на ось 120 кН.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

Рабочим проектом предусмотрены следующие конструкции дорожной одежды:

На проезжей части

Асфальтобетонное покрытие:
- верхний слой - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для плотного асфальтобетона типа Б, марки I, толщиной 5 см;
- нижний слой - из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для пористого асфальтобетона марки I, толщиной 7 см;
-верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом М400 6 % с использованием материала от разборки дорожной одежды, толщина слоя – 10 см;
-нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом М400 6 % с использованием материала от разборки дорожной одежды, толщина слоя – 16 см;
-дополнительный слой основания из песка мелкого, толщина слоя – 15 см.
Итого толщина дорожной одежды составляет 53 см.

Покрытие на тротуарах

- покрытие из тротуарной плитки, толщиной слоя – 8,0 см;
- выравнивающий слой из песка мелкозернистого, толщиной слоя – 10 см;
- щебеночное основание, устроенное по способу заклинки, толщиной слоя – 12 см;
- подстилающий слой основания из песка мелкозернистого, толщиной слоя – 15 см.

Отдельные территории в районе базара, жилых и общественных зданий, где наблюдается массовое скопление пешеходов, дорожная одежда в пределах красной линии предусмотрена тротуарного типа. В местах сопряжения пешеходного тротуара со стеной здания на ширину 1,0 м укладка тротуарной плитки предусмотрена на выравнивающий слой из песка под тротуарную плитку и бетонную подготовку, толщиной -10 см.

Сопряжение проезжей части улицы с газонами и тротуарами предусмотрено посредством установки бортового камня БР 100.30.18, марка бетона В 30, F 300. Бортовой камень предусмотрено установить на бетонном основании толщиной 10 см, с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м, на автобусных остановках на 0,2 м.

На сопряжении тротуаров с газоном предусмотрена установка бетонного бортового камня марки БР 100.20.8, марка бетона В 22,5 МРЗ-300. При сопряжении тротуаров с проезжей частью и на пешеходных переходах предусмотрено устройство пандусов, с понижением тротуарного бортового камня по высоте до 0,04 м.

Пересечения и примыкания

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рабочим проектом предусмотрено устройство 28 съездов: 4 съезда в улицы, 14 съездов во дворы, 4 – на автостоянку, 3 – на площадку, 1 – на СТО и 2 – на АЗС. Ширина проезжей части съездов предусмотрена с учетом существующей ширины улиц - от 3,5 до 12,0 м.

Радиусы закругления по кромке проезжей части предусмотрены 6,0 - 8,0 м. Улицу Корчагина пересекает ул. 50 лет Октября. Из рабочего проекта исключены объемы работ по пересечению с ул. 50 лет Октября, учтенные в проекте, разработанном ТОО «Костанайтехпроект» в 2009 году.

Конец трассы ПК17+59,76 центральной оси улицы Корчагина находится на оси улицы Качарская. Радиусы закруглений с улицей предусмотрены 12,0 м. В проект включены объемы работ до кромки проезжей части ул. Качарской. Объемы по пересечению ул. Корчагина с ул. Качарской учтены в предыдущем объекте (рабочий проект «Строительство подъездных путей по ул. Корчагина в границах от улицы Качарской и объездной дороги к микрорайонам индивидуальной застройки города Рудного» (корректировка), 2011г.)

Конструкция дорожной одежды на съездах предусмотрена облегченного типа с устройством бортового камня БР 100.30.18:

- покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б, М-I, толщиной слоя – 5,0 см;
-основание из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом, толщиной слоя – 15 см;
- дополнительный слой основания из песка мелкозернистого, толщиной слоя - 15 см.

Автобусные остановки и стоянки легковых автомобилей

На улице Корчагина предусмотрено устройство 8 автобусных остановок с автопавильонами, 13 площадок для кратковременной стоянки автомобилей и 1 площадка для длительной стоянки.

В состав автобусной остановки входит: остановочная, посадочная площадки и площадка ожидания. Посадочную площадку автобусной остановки предусмотрено приподнять на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки и отделить от них бетонным бортовым камнем. На автобусных остановках предусмотрены урны и скамейка, рекламная тумба. Конструкция дорожной одежды на остановочной площадке предусмотрена по типу главной улицы, на посадочной площадке и площадке ожидания следующая конструкция дорожной одежды:

-покрытие из тротуарной плитки, толщиной 8,0 см;
- выравнивающий слой из песка мелкозернистого, толщиной слоя 10 см;
- щебеночное основание, толщина слоя 12 см;
- подстилающий слой из песка, толщиной слоя 15 см.

Конструкция дорожной одежды на площадке для стоянки автомобилей предусмотрена по типу главной улицы. Для увеличения срока службы дорожной одежды на остановочных площадках, повышения сопротивления покрытия растягивающим температурным напряжениям и увеличения сопротивления растяжению при изгибе предусмотрено выполнить работы по армированию покрытия посредством укладки геосетки ССНП50/50-25 между нижним и верхним слоями асфальтобетонного покрытия с учётом рекомендаций Р РК 218-42-2005 (Методические рекомендации по применению геосинтетических материалов в дорожном строительстве).

Искусственные сооружения

Водоотвод в продольном отношении предусмотрено обеспечить разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Переустройство железобетонной трубы диаметром 1,0 м на ПК8+21 не предусматривается, предусмотрен ремонт выходного оголовка. На ПК8+53 предусматривается переустройство железобетонной трубы диаметром 2,0х1,0 м с заменой существующих звеньев на новые. Предусмотрено устройство подпорных стенок с 2-х сторон, осуществляется очистка русла с последующим их укреплением. В ходе строительства предусмотрено устройство водоотсечной дамбы.

Малые архитектурные формы

В местах устройства автобусных остановок проектом предусмотрена установка малых архитектурных форм: автопавильонов, скамеек, урн, рекламных тумб. На всем протяжении реконструируемой улицы у тротуарной части - скамеек, урн, цветочниц.

В зоне отдыха кольцевой развязки предусмотрено выполнить архитектурную композицию «Альпийская горка», представленную несколькими каменными глыбами, установленными в центре кольца, дополненными и украшенными определенными видами цветочных насаждений. Внутреннюю площадку в центре диаметром 12 м предусмотрено обрамить БР100.20.8, свободную площадь предусмотрено заполнить каменной наброской. Внешний контур площадки диаметром 15 м предусмотрено обрамить бортовым камнем БР100.30.18. Пешеходная зона между внешним и внутренним контуром площадки шириной 1,5 м предусмотрена из тротуарной плитки по типу конструкции дорожной одежды на тротуарах.

Озеленение

В связи с реконструкцией улицы подлежат сносу старые, усыхающие и больные деревья, а также деревья, находящиеся в зоне уширения существующей проезжей части дороги, устройства газонов и тротуаров.

Для озеленения улицы П. Корчагина в границах от кольца до ул. Качарской города Рудного предусмотрена посадка деревьев с комом земли в количестве 135 шт: тополь пирамидальный, берёза белая, рябина обыкновенная.

Проектом так же предусмотрено устройство газонов с досыпкой растительной земли и посевом трав.

Наружные газопроводы

В местах пересечений проектируемой проезжей части улицы с газопроводом проектом предусмотрена реконструкция участка существующего стального газопровода низкого давления диаметром 150 и диаметром 200 мм с устройством футляра. А также проектом предусмотрена реконструкция участка существующего стального газопровода среднего давления диаметром 250 мм с устройством футляра.

Наружные сети водопровода и канализации. Ливневая канализация.

Проектом предусматривается реконструкция трубопроводов диаметром 300, 600 и устройство футляров на существующих трубопроводах водопровода, пересекающих улицу с переукладкой сети, демонтажем и монтажом колодцев с заменой арматуры.

Проектируемые сети водопровода предусмотрены из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 17 по ГОСТ 18599-2001 «питьевая».

Производство работ предусмотрено открытым способом, засыпку траншей предусматривается на всю глубину песком с послойным уплотнением и поливкой водой (под проезжей частью дороги), а в зеленой зоне – засыпка трубы местным мягким грунтом.

Проектом предусматривается ремонт колодцев канализации, попадающих под реконструкцию дороги с выносом на проектные отметки с заменой люков и плит перекрытия.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусматривается отвод дождевых и талых вод в лог. Проектируемая сеть ливневой канализации предусмотрена из чугунных труб ЧНБ 1-Б-2200 ЛА по ТУ 14-3- 1247-83 диаметром 300, 500 и двухслойных профилированных труб «КОРКИС» тип Р DN/OD 500 SN6.

Тепловые сети

Источник теплоснабжения – ТЭЦ «АО ССГПО».

Система теплоснабжения – открытая.

Регулирование – центральное, качественное.

Теплоноситель – вода с параметрами 105-70 °С.

Тип прокладки существующей тепломагистрали – подземная, канальная.

Предусмотрена 30% замена лотков, плит перекрытия лотков и камер. Замена 100 % существующих водопроводов, арматуры, компенсаторов, а так же предусмотрена установка новых неподвижных опор.

Откачка воды из трубопроводов предусматривается в нижних точках в автоцистерны, с последующим ее использованием на теплоисточнике.

Освещение

Установленная мощность электроосвещения 16,783 кВт. Схема расположения светильников предусмотрена двухрядная с установкой светильников на проектируемых металлических опорах СТ-8-3 (г. Караганда). Шаг расстановки опор предусмотрен 30 м.

Освещение проезжей части улицы предусмотрено консольными светодиодными светильниками марки СДС - «ММЗ»-130-03, освещение пешеходных дорожек на кольцевой развязке – венчающими светильниками «Шар» со светодиодной лампой BLX-13W-27E.

Источник питания – РУ-0,4 кВ существующих трансформаторных подстанций ТП-15-2 и ТП-19-6.

На основании технических условий № 394 от 31.12.10 г, выданных ТОО «Жарык Жол» рядом с существующими электрическими кабелями, пересекающими дорогу, проектом предусмотрена укладка резервных асбестоцементных труб диаметром 100 мм.

Улицу Корчагина пересекают существующие линии электропередач:

- ПК 0+88 – ВЛ-0,4 кВ один провод. Линия демонтируется.
- ПК 5+21 – ВЛ-0,4 кВ два провода. Линия демонтируется.
- ПК 6+50 - ВЛ-0,4 кВ два провода. Линия переустраивается. Лист ЭС-4
- ПК 7+93 - ВЛ-0,4 кВ четыре провода. Линия переустраивается. Лист ЭС-5
- ПК 8-80 - ВЛ-10 кВ три провода. Габарит провеса провода над дорогой 8,78 м. Переустройства не требуется.
- ПК 10+94 - ВЛ-0,4 кВ два провода. Линия демонтируется.

Системы связи

Рабочим проектом предусмотрена докладка 1 канала из асбестоцементных труб диаметром 100 мм в существующую телефонную канализацию между колодцами № 31б - № 1155а и № 1152 - № 1151. Докладка 1 канала между колодцами № 27 - № 27а предусмотрена согласно техническим условиям за № 36 от 06.12.2010 г, так как место расположения этих колодцев не входили в зону строительства ранее запроектированного участка улицы. Так же проектом предусмотрено строительство 2-х канальной канализации через улицу Качарская. Глубина заложения кабельной канализации через дорогу предусмотрена 1,0 м.

Обустройство улицы, организация и безопасность движения

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для организации дорожного движения, обеспечения безопасности и информации водителей в пути, рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков, в соответствии с требованиями СТ РК 1125-2002, ГОСТ 23457-86, а также дорожная разметка.

Типоразмер дорожных знаков принят II, как для магистральных дорог. Дорожные знаки предусмотрены со светоотражающей пленкой Тип – 2. Дорожные знаки предусмотрено установить на металлических стойках типа СКМ. Знаки 5.21.2 предусмотрено устанавливать с применением фундаментов – Ф1. Расстояние от нижнего края знака до поверхности проезжей части (высота установки) предусмотрена не менее – 2,0 м.

Для упорядочения движения автотранспорта и пешеходов, на проезжей части предусмотрена дорожная разметка согласно ГОСТ 23457-86. Горизонтальную разметку предусмотрено нанести эмалью белого цвета, с применением светоотражающего материала (стеклянные шарики).

При расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы рабочим проектом предусмотрена установка металлического перильного ограждения.

При проектировании были предусмотрены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения:
- установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки;

Перед нерегулируемыми переходами с интенсивным движением пешеходов (ПК11+61- ПК11+65 и ПК14+65 – ПК14+69) проектом предусмотрено устройство искусственных неровностей (лежачий полицейский). Водители заблаговременно предупреждены о наличии искусственных неровностей установкой предупреждающего знака 1.16.1 «Искусственная неровность», а также разметкой 1.25 «Обозначение искусственных неровностей».

Установка светофорного оборудования на перекрестке ул. Корчагина - ул. 50 лет Октября учтена в рабочем проекте 2009 г., выполненного ТОО «Костанайтехпроект».

Горизонтальную разметку предусматривается выполнить дорожной краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков.

6.2.3. Организация строительства

Основные объёмы строительных работ:

Устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части по основным полосам движения – 30829 м^2.

Устройство покрытия тротуаров из тротуарной плитки – 18242 м^2.

Нормативная продолжительность строительства – 14,0 месяц.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая трудоёмкость строительства – .

Основные строительные материалы и изделия предусмотрено доставлять с действующих предприятий г. Рудного и с организаций г. Костаная и регионов Республики Казахстан.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, предусмотрены следующие мероприятия:
- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный и животный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;

- снятие и сохранение почвенно-плодородного слоя при производстве земляных работ и его рациональное повторное использование;

исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;

строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-11.

Стоимость строительных материалов и оборудования, на которые отсутствуют показатели утверждённой стоимости в соответствующих разделах действующих сборников цен, определена в соответствии с принятыми решениями заказчика, из двух ценовых предложений (прайс-листов) производителей, либо официально их представляющих дистрибьютеров - приказ Агенства РК по делам строительства и ЖКХ от 14 февраля 2011 года №45 «О внесении изменений в нормативные документы».

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Стоимость оборудования, принята в соответствии с п. 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

затраты на технадзор учтены согласно приказу №606 от 29 декабря 2010 года;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2011-2012 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

затраты на осуществление авторского надзора в размере 0,2 %;

Переход к текущей расчётной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2011 год пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 г.№357-IV ЗРК; на 2012 год - пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 г. №496- IV ЗРК; на 2013

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

год - изменениями и дополнениями к Закону «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письмом Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

2011 год -1512 тенге,
2012 год -1618 тенге,
2013 год -1731 тенге.

6.3. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

Рабочий проект «**Реконструкция улицы П. Корчагина в границах от «кольца» до улицы Качарская в городе Рудном**» разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объеме необходимым для проведения реконструкции улицы.

По замечаниям и предложениям «Костанагосэкспертизы» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Рабочий проект марки ГСН дополнительно согласован с ГКП «Костанайгаз».

При устройстве основания из щебеночно-песчаной смеси укрепленный цементом в конструкции дорожной одежды, щебень марки по прочности 1200 заменен на марку 800 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Представлен светотехнический расчет для освещения светодиодными лампами проезжую часть и тротуаров улицы.

Представлено положительное заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект, выданный КФ ГУ «Тобыл-Торгайский департамент экологии» от 07.02.2012 г. № 02-03-3309/С1360.

Представлено положительное заключение государственной санитарно-эпидемиологической экспертизы на рабочий проект ГУ «УГСЭН по г. Рудный» от 08.02.2012 г. № 25.

Дополнительно разработан лист «Общие данные» к разделу ОД-2 «Светофорная сигнализация»с описанием принятых проектных решений по монтажу светофорной сигнализации.

В соответствии с требованиями ПУЭ РК -2003 на пересечениях проектируемой дороги с существующими кабельными линиями высокого напряжения дополнительно предусмотрено закладка резервных труб.

Дополнительно предусмотрены футляры для водопровода в местах перехода через автодорогу.

Сметная часть

Объемы и стоимость работ приведены в соответствие с изменением проектных решений и сметно-нормативной базой: учтено устройство тротуаров из мелких тротуарных плит, вместо ранее учтённых тротуарных плит размером 0,6х0,6 м; откорректированы затраты по устройству дорожной одежды, тротуаров, автобусных остановок, стоянок легковых автомобилей, автопавильонов, дорожных знаков; дополнительно учтена установка «лежачего полицейского», отсутствующая ранее и прочее.

Дополнительно учтена стоимость тротуарных плит, пропущенная ранее в смете, что привело к увеличению на 65,096 млн. тенге.

Откорректированы затраты по устройству электроосвещения и тепловых сетей в соответствии с проектом: откорректирована стоимость опор освещения и фундаментов к ним, стоимость светодиодных светильников увеличена в 5,6 раза; стоимость компенсационных устройств увеличена в 7 раз; дополнительно учтена горизонтальная изоляция перекрытий непроходных каналов, пропущенная ранее; антикоррозионная изоляция ОС-51-03

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

учтена в 4 слоя с подготовкой поверхности, вместо ранее учтённой в один слой. Что привело к увеличению на 115,066 млн. тенге.

Откорректированы затраты по устройству сетей водопровода, канализации и ливневой канализации в соответствие с изменением проектных решений и сметно-нормативной базой: уменьшено количество футляров на 77,9 м и исключён 1 водопроводный колодец; объем плит перекрытия канализационных колодцев снижен 3,6 раза, по ливневой канализации количество колодцев диаметром 1,5 м уменьшено на 17 шт., диаметром 1,0 м уменьшено на 21 шт., изменена конструкция дождеприёмных колодцев диаметром 1,5 м, протяжённость трубопровода снижена на 279 м и прочее. Что привело к снижению на 9,417 млн. теге.

В озеленении количество высаживаемых деревьев уменьшено на 195 шт., откорректированы затраты по устройству цветника; что привело к снижению на 4,441 млн. тенге.

Согласно письму заказчика от 9 февраля 2012 года №253 строительство водопроводных, канализационных, тепловых и электрических сетей предусмотрено финансировать за счёт собственных средств ТОО.

Представлен том «Прайс-листы», согласованный заказчиком с протоколом согласования заказчиком стоимости оборудования, материалов, конструкций и изделий на основе вариантности.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина улицы	км	1,75976	1,75976	
2.	Категория дороги		II	II	
3.	Максимальная нагрузка на ось	тонн	12,0	12,0	
4.	Число полос движения	шт	4,0	4,0	
5.	Ширина проезжей части	м	14,0	14,0	
6.	Тип дорожной одежды	тип	Капитальный	Капитальный	
7.	Вид покрытия дорожной одежды		Асфальтобетон Тип Б марка I	Асфальтобетон Тип Б марка I	
8.	*Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года, в том числе:* *СМР* *оборудование* *прочие*	млн. тенге	351,596 346,770 0,010 4,816	424,480 416,952 1,752 5,776	+72,884 +70,182 +1,742 +0,960
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011-2012 годов и прогнозных ценах 2013 года В том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	880,030 741,673 0,021 138,336	1059,387 891,777 3,747 163,863	+179,357 +150,104 +3,726 +25,527
10.	В том числе: -Из средств республиканского бюджета -Из собственных средств ТОО (водопровод, канализация и тепловые сети)	млн. тенге	526,822 353,208	669,958 389,429	+143,136 +36,221

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

11.	Из них: - на 2011 год с МРП 1512 (ПИР и экспертиза) - на 2012 год с МРП 1618 - на 2013 год с МРП 1731	млн. тенге	14,800 548,804 316,426	14,800 662,568 382,019	- +113,764 +65,593
12.	Трудоемкость строительства	тыс. чел. дней	22,245	25,424	+3,179
13.	Продолжительность строительства	мес	14,0	14,0	

Примечание: Общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 г.№357-IV ЗРК, на 2012 год - пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 г. №496- IV ЗРК, на 2013 год - изменениями и дополнениями к Закону «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письмом Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

Увеличение сметной стоимости строительства по замечаниям Костанайгосэкспертизы, (объемы и стоимость работ приведены в соответствие с изменением проектных решений и сметно-нормативной базой, дополнительно учтена стоимость тротуарных плит, откорректированы затраты по устройству тепловой сети и электроосвещению) составило 193,215 млн. тенге.

Снижение сметной стоимости строительства по замечаниям Костанайгосэкспертизы, (откорректированы затраты по ливневой канализации, водопроводу, канализации и озеленению) составило 13,858 млн. тенге.

В результате рекомендуемая к утверждению общая сметная стоимость строительства увеличена на 179,357 млн. тенге.

7. ВЫВОДЫ

7.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция улицы П. Корчагина в границах от «кольца» до улицы Качарская в городе Рудном»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатель
1.	Строительная длина	км	1,75976
2.	Категория дороги		II
3.	Расчетная скорость	км/час	80
4.	Число полос движения	шт	4,0
5.	Ширина проезжей части	м	14,0
6.	Тип дорожной одежды	тип	Капитальный
7.	Вид покрытия дорожной одежды		Асфальтобетон Тип Б марка I
8.	Сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года, в том числе: СМР	млн. тенге	424,480 416,952

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011-2012 годов и прогнозных ценах 2013 г В том числе: СМР	млн. тенге	1059,387 891,777
10.	В том числе: -Из средств республиканского бюджета -Из собственных средств ТОО (водопровод, канализация и тепловые сети)	млн. тенге	 669,958 389,429
11.	Из них: - на 2011 год с МРП 1512 (ПИР и экспертиза) - на 2012 год с МРП 1618 - на 2013 год с МРП 1731	млн. тенге	 14,800 662,568 382,019
12.	Продолжительность строительства	месяц	14,0

7.2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

7.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

7.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

7. ТҰЖЫРЫМДАР

7.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Рудный қаласында айналып жүретін жолдан Качар көшесіне дейінгі шекарада П. Корчагин көшесін қайта құрылымдау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

№ п/п	Көрсеткіштер аты	Өлшем бірлігі	Көрсеткіш
1.	Құрылыстың ұзындығы	км	1,75976
2.	Жол санаты		II
3.	Есептік жылдамдық	км/сағ	80
4.	Қозғалыс жолағының саны	дана	4,0
5.	Жүру бөлігінің ені	м	14,0
6.	Жол төсемесінің типі	типі	Күрделі
7.	Жол төсемесі жамылғысының түрі		Асфальтобетон Б типі I марка
8.	2001 жылғы базалық деңгейлік бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде ҚЖЖ	млн. теңге	424,480 416,952

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9.	2011-2012 жылдардағы ағымдағы және 2013 жылғы болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде ҚЖЖ	млн. теңге	1059,387 891,777
10.	Оның ішінде: - Республикалық бюджет қаражаты есебінен - ЖШС өзіндік қаражаты есебінен (су құбыры, канализация, және жылу желілер)	млн. теңге	 669,958 389,429
11.	Оның ішінде: 2011 жылғы АЕК 1512 (ЖІЖ және сараптама) 2012 жылғы АЕК 1618 2013 жылғы АЕК 1731	млн. теңге	 14,800 662,568 382,019
12.	Құрылыс ұзақтығы	ай	14,0

7.2. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

7.3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады

7.4. Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жоба 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

Жетекші сарапшы **Ахметов Б.Қ.**

Смета бөлімінің жетекшісі **Чапленко Л.В.**

Су өткізу және канализация сарапшысы **Черкашина Т.В.**

Электр техника сарапшысы **Рахметов К.Н.**

Жылыту және желдету сарапшысы **Максимова О.И.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 19 (Девятнадцать) листов

15.02.12г

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**