16/2013

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:

«Мемсараптама» РМК-ның
Қостанай облысы бойынша
филиалының директоры

В.А.Козак

0 - 10 ш. "Лаврентьевка - Первомайский - Приозерное - Большая Чураковка" аудандық маңызы бар автомобиль жолдары учаскесін қайта жаңарту"
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 11 желтоқсандағы № 13-0248/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Әулиекөл ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Қостанайжолжоба" Жобалау институты" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қостанай қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

0 - 10 ш. "Лаврентьевка - Первомайский - Приозерное - Большая Чураковка" аудандық маңызы бар автомобиль жолдары учаскесін қайта жаңарту" жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Қостанай облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Қостанай облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫН ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0248/13 от 11 декабря 2013 года

по рабочему проекту
"Реконструкция участка автомобильной дороги районного значения " Лаврентьевка - Первомайский - Приозерное - Большая Чураковка" 0 - 10 км

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аулиекольского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
"Проектный институт "Кустанайдорпроект"

г. Костанай

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение **по рабочему проекту "Реконструкция участка автомобильной дороги районного значения " Лаврентьевка - Первомайский - Приозерное - Большая Чураковка" 0 - 10 км** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «**Реконструкция участка автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км**.

Настоящее заключение выполнено согласно договору **от** 18 октября 2013 года № 276 на проведение государственной экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аулиекольского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО ПИ "Кустанайдорпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II-1066 от 11.05.2001 года). Главный инженер проекта — Пилипенко Н.Н. (приказ от 05 сентября 2013 года № 80/а).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аулиекольского района» от 05 сентября 2013 года;

постановление акимата Костанайской области от 2 июля 2013 года № 264 «О внесении изменений и дополнений в постановление акимата Костанайской области от 12 декабря 2012 года № 570 «О реализации решения Костанайского областного маслихата от 7 декабря 2012 года № 101 «Об областном бюджете Костанайской области на 2013-2015 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» KP-AU-3 от 0 до 23 км от 28 мая 2013 года № 75, утверждённое ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Аулиекольского района»;

письмо ГУ «Управление природных ресурсов регулирования природопользования акимата Костанайской области» № 128 от 23 августа 2013 года об отсутствии лесных массивов и ценных видов диких животных;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аулиекольского района» от 17 октября 2013 года № 1-230 о начале работ по реконструкции с 01 апреля 2014 года;

акт комиссии акимата Аулиекольского района от 27 сентября 2013 года по выбору участка под строительство реконструкции участка автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км;

протокол производственного совещания к/х «Митаев» о согласовании ГУ «Отдел ЖКХ акимата Аулиекольского района выбора земельных участков для реконструкции автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км от 27 сентября 2013 года;

протокол производственного совещания к/х «Омарова» о согласовании ГУ «Отдел ЖКХ акимата Аулиекольского района выбора земельных участков для реконструкции автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км от 27 сентября 2013 года;

протокол производственного совещания к/х «Ауле Би-1» о согласовании ГУ «Отдел ЖКХ акимата Аулиекольского района выбора земельных участков для реконструкции автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км от 27 сентября 2013 года;

протокол производственного совещания к/х «Алтын-Бел Д» о согласовании ГУ «Отдел ЖКХ акимата Аулиекольского района выбора земельных участков для реконструкции автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км от 27 сентября 2013 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение от 15 ноября 2013 года № 92, выданное ГУ «Управление Госсанэпиднадзора по Аулиекольскому району ДКГСЭН МЗ РК по Костанайской области» на рабочий проект «Реконструкция участка автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 28 августа 2013 года № 70, выданное ГУ «Управление Госсанэпиднадзора по Аулиекольскому району ДКГСЭН МЗ РК по Костанайской области» на отвод земельного участка под реконструкцию участка автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км;

заключение МД «Севказнедра» № 13-2013 от 16 августа 2013 года об отсутствии месторождений и проявлений полезных ископаемых и подземных вод;

согласование рабочего проекта Управления дорожной полиции Министерства внутренних дел Костанайской области от 16 октября 2013 года № 6-6/4-40/8950;

согласование плана примыкания на ПК 0+00 от 20 сентября 2013 года КОФ АО «ҚазАвтоЖол»;

заключение о качестве почвенного покрова земельного участка, предоставленного для реконструкции участка автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км, проходящего по территории Казанбасского сельского округа и с. Первомайское Аулиекольского района Костанайской области, выданное КФ РГП «НПЦзем» в 2013 году.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта;
Том 2. Общая пояснительная записка;
Том 3. Чертежи;
Том 4. Обустройство дороги, организация и безопасность движения;
Том 5. Организация строительства;
Том 6. Отвод земель и охрана окружающей среды;
Том 7. Сметная документация;

Топосъемка и технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям участка для разработки рабочего проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка», выполненные ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» в 2013 году.

5.4. Цели и назначение объекта строительства

Проектом предусмотрено улучшение технического состояния автодороги, повышение безопасности движения на автодороге за счет регулирования движения мерами обустройства дороги и создание благоприятных условий для продвижения транспортных средств.

При реконструкции объекта предусмотрено задействовать строительные организации, архитектурные мастерские, появится необходимость в качественном строительном материале и его производстве, потребуются новые рабочие места, что будет способствовать социальной стабильности.

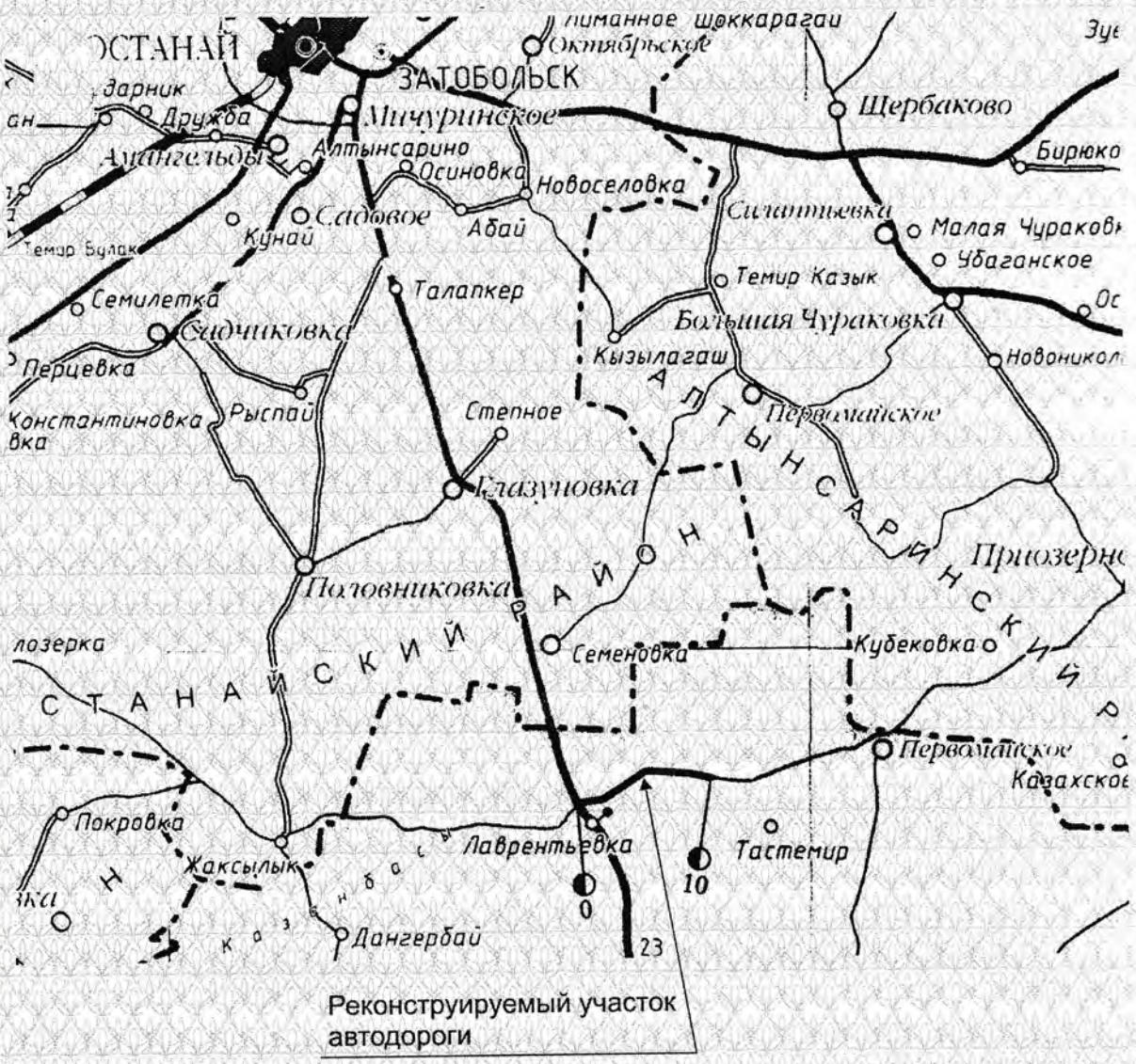
МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место расположения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное – Большая Чураковка» входит в состав сети дорог районного значения. Проектируемый участок автодороги 0-10 км проходит по землям Аулиекольского района Костанайской области.

Ситуационная схема размещения участка строительства:



Природно-климатические условия района строительства

Район расположения улицы находится в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко-континентальным климатом.

Дорожно-климатическая зона – IV

Средние температуры воздуха:

Годовая 2,1^0 С

Наиболее жаркий месяц – июль 20,4 ^{0} С

Наиболее холодные: месяц январь -17,0^0 С

-пятидневка обеспеченностью 0,98 -37^0 С, обеспеченностью 0,92 -35 ^{0} С;

-сутки, обеспеченностью 0,98 - -40^0 С , обеспеченностью 0,92 – 36 ^{0}С.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» в 2013 году.

В геологическом строении принимают участие средне-верхнечетвертичные отложения, озерно-аллювиальные суглинки и глины желто-бурого и темно-бурого цвета, карбонатизированные, с включением мелкокристаллического гипса.

Подземные воды разведочными выработками до проектной глубины исследований не вскрыты.

По агроклиматическому районированию участок дороги расположен в зоне умеренно-засушливых степей. Почвы – обыкновенные черноземы, с мощностью гумусового горизонта 20-30 см, содержащего от 4 до 9 % гумуса. Наиболее распространены карбонатные черноземы. Растительность степная, травянистая: полынь, ковыль, злаковые растения.

Сельскохозяйственное производство в районе представлено животноводством, зерновым хозяйством.

6.2. Существующее состояние реконструируемого объекта

Автомобильная дорога «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное – Большая Чураковка» входит в состав сети дорог районного значения. Проектируемый участок автодороги 0-10 км проходит по землям Аулиекольского района Костанайской области.

Автомобильная дорога имеет большое значение в обеспечении местных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая транспортные связи областного и районного центра с поселками района, так же она имеет выход на автомобильную дорогу « Карасу – Большая Чураковка» и на автомобильную дорогу республиканского значения Р-36 «Костанай – Аулиеколь - Сурган», по которой осуществляются автомобильные связи как с районами Костанайской области так и с областными городами Республики Казахстан. Строительство автодороги на данном участке было осуществлено в 1960-1970 годах по нормам автодорог IV технической категории. В последующие годы проводился ряд ремонтных работ элементов земляного полотна и дорожной одежды.

Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. Ширина земполотна колеблется от 8,1 до 13,1 м. Высота насыпи колеблется от 0,66 до 1,88 м. Крутизна откосов насыпи земляного полотна составляет от 1:1,5 до 1:3.

Грунты в рабочем слое находятся в уплотненном состоянии. Коэффициент фактического уплотнения составляет 0,95.

Покрытие на участке отсутствует. Дорожная одежда представлена основанием из грунтощебня. Ширина проезжей части колеблется от 6,0 до 9,5 м.

Всего на участке имеются 2 водопропускные трубы. Оголовки труб разрушены, тело труб искривлено.

На всем протяжении проектируемого участка автодорога пересекает ряд грунтово-естественных дорог без покрытия.

Автодорога частично обставлена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002.

Малые искусственные сооружения

Искусственные сооружения на участке представлены двумя водопропускными трубами: на ПК56+76, ПК78+94.

Грунтовые условия на участках малых искусственных сооружений обследовались в соответствии с заданием - бурением скважин глубиной до 5 м с отбором проб грунта для лабораторных анализов. Грунты основания малых искусственных сооружений представлены глинистыми грунтами - суглинками полутвердой консистенции. Условное сопротивление грунтов в пределах 260-290 КПа. Грунтовые воды выработками до 5,0 м не вскрыты.

Притрассовая полоса

На основном протяжении трассы грунты представлены глинистыми грунтами – суглинками тяжелыми пылеватыми, ниже легкими песчанистыми и глинами легкими пылеватыми, недоувлажненными. Характер и степень засоления грунтов участка приводятся в соответствующей ведомости. Коэффициент относительного уплотнения - 1,03. Подземные воды по трассе выработками до глубины 4,0 м не вскрыты. Характеристики строи-

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

тельных свойств грунтов притрассовой полосы приведены в соответствующей ведомости и отражены «в грунтовой части» продольного профиля трассы.

Сосредоточенные резервы

Для подсыпки земляного полотна были разведаны два грунтовых резерва, расположенных слева от трассы км 2+300 на расстоянии 200 м (резерв №1) и резерв №2 км 6+00 слева 300 м . Грунты резерва №1 представлены глинистыми грунтами - суглинками легкими песчанистыми, твердой консистенции, недоувлажнеными, ненабухающими. Ниже, с глубины 4,5 м суглинки тяжелые пылеватые средненабухающие.

В резервах № 2 до глубины 2,5 м суглинки тяжелые пылеватые средненабухающие, грунты рекомендуется применять методом подбора с применением песчаного заполнителя. Ниже с глубины 2,5 м до 5,0 м суглинки легкие песчанистые, ненабухающие. Коэффициент относительного уплотнения грунтов резервов составляет от 1,03 до 1,08. Подъездные пути благоприятные. Разработку резервов рекомендуется вести в сухое время.

Грунтовые воды в резервах № 1 и 2 не вскрыты.

Характеристики грунтов сосредоточенных резервов приведены в соответствующих ведомостях и в паспорте грунтового резерва.

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Тобол. Поверхностные воды пресные с минерализацией до 0,49 г/дм ^{3}.

Подъездные пути к водному источнику удовлетворительные. Для питьевых нужд рекомендуется пользоваться водой из водопроводной сети г. Лисаковска.

Качество питьевой воды соответствует нормам «Санитарно-эпидемиологических требований к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Дорожно-строительные материалы

Для реконструкции автодороги предусматривается использовать дорожно-строительные материалы из действующих предприятий:

1. Щебень различных фракций - ССГПО КДЗ г. Рудного.
2. Круглые железобетонные трубы – ЗЖБИ г. Костанай.
3. Песок –Затобольское месторождение п. Садовый.
4. Цемент – ТОО «Цементстройсервис» г. Костанай.
5. Битум – НПЗ г. Павлодар.
6. Асфальтобетон горячий – АБЗ 3 км а/д «Аулиеколь-Диевка».
7. Дорожные знаки, ограждения – Компания «Тенгиз +», г. Астана.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

В процессе производства изыскательских работ ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» выполнил учет движения в соответствии с требованиями инструкции по учету и прогнозированию транспортного потока ПР РК 218-05.1-05. Интенсивность движения транспортного потока на автомобильной дороге в 2013 г. составила 888 авт./сут.

Расчет перспективной интенсивности движения выполнен с учетом ежегодного роста интенсивности движения – 4 %. Данные интенсивности движения по типам автомобилей сведены в таблицу 1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Интенсивность движения по группам автомобилей с перспективным ростом

Таблица 1

Год	Интенсивность авт/сут.							Трактора	Всего
	легковые	автобусы	грузовые						
			легкие	средние	тяжелые	Автопо-езда до 20 т	Автопо-езда свыше 20 т		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013	668	10	51	71	69	5	12	2	888
2014	693	10	54	74	72	5	12	3	923
2015	721	11	56	76	75	5	13	3	960
2016	750	11	58	79	78	6	13	3	998
2017	780	11	60	83	81	6	14	3	1038
2018	811	12	62	86	84	6	15	3	1079
2019	844	12	65	89	88	6	15	3	1122
2020	877	13	67	93	91	7	16	3	1167
2021	912	13	70	97	95	7	16	3	1213
2022	949	14	73	100	98	7	17	3	1261
2023	987	14	76	104	102	7	18	4	1312
2024	1026	15	79	109	106	8	18	4	1365
2025	1067	16	82	113	111	8	19	4	1420
2026	1110	16	85	117	116	8	20	4	1476
2027	1155	17	88	122	120	9	21	4	1536
2028	1201	18	92	127	125	9	21	4	1597
2029	1249	19	95	132	130	9	22	4	1660
2030	1299	20	100	138	135	10	23	4	1729
2031	1351	20	105	143	140	11	24	4	1798
2032	1405	21	109	149	146	11	25	4	1870
2033	1462	22	114	155	151	12	26	4	1946
2034	1519	23	118	160	158	11	27	6	2022
2035	1580	24	123	167	164	11	27	7	2103

Состав транспортного потока на 2015 г. представлен в таблице 2

Таблица 2

№ п/п	Наименование транспортных единиц	%	кол-во тр. ед.
1	2	3	4
1	Легковые и микроавтобусы	75,2	722
2	Автобусы средней вместимости ПАЗ-657, ЛАЗ-695	0,3	3
3	Автобусы большой вместимости Икарус 260	0,8	8
4	Малые грузовики грузоподъемностью до 2 т Газель	5,8	56
5	Двухосные грузовики грузоподъемностью до 5 т Зил-130	7,9	76
6	Трехосные грузовики грузоподъемностью до 10 т КАМАЗ-53208	4,1	39
7	Трехосные грузовики грузоподъемностью до 10-12 т КРАЗ-257 Б-1	3,7	35
8	Двухосные седельные тягачи с полуприцепами (111) МАЗ 54326 (МАЗ 93801)	0,5	5

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1	2	3	4
9	Двухосные седельные тягачи с полуприцепами (112) Volvo F-16 (LANBERT)	1,1	10
10	Двухосные седельные тягачи с полуприцепами (113) Volvo F-16 (ASKO)	0,3	3
11	Тракторы тяжелые с прицепом К-701	0,3	3
	ИТОГО:	**100**	**960**

Учитывая, что в составе транспортного потока легковые автомобили составляют более 30 %, для определения технической категории автомобильной дороги произведен расчет приведения транспортных средств к легковому автомобилю. Данный расчет приведен таблице 3.

Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, на перспективу 2035 г.

Таблица 3

№ п/п	Вид транспортных средств	Коэф. приведения	Расчетная интенсивность движения авт/сут	
			В транспортных единицах	Приведенная к легковому автомобилю
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Легковые автомобили	1	1580	1580
2	Грузовые автомобили, грузоподъемностью, т			
	- до 2	1,5	123	184
	- от 2 до 6	2	167	334
	- от 8 до 14	3,0	164	492
3	Автопоезда, грузоподъемностью, т			
	- от 12 до 20	4	11	44
	- от 20 до 30	5	27	135
4	Колесный трактор с прицепами, грузоподъемностью, т			
	- свыше 10	3,5	7	24
5	Автобус	3	24	72
	Итого:		**2103**	**2865**

Согласно расчетной приведенной интенсивности движения к легковому автомобилю на 20-ти летнюю перспективу 2035 г, автомобильная дорога на проектируемом участке относится к автомобильным дорогам общего пользования III технической категории.

План и продольный профиль

План трассы

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке – северо - восточное и продиктовано наличием существующей автомобильной дороги. Для максимального использования существующего земполотна проектная ось трассы совмещена с существующей осью автодороги.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 61/199 + 144 м автомобильной дороги Р-36 «Костанай – Аулиеколь - Сурган» и находится на кромке асфальтобетонного покрытия выше названной дороги. Конец трассы соответствует ПК100+00. Протяженность проектируемого участка составляет 10 000 м.

Всего по трассе предусмотрено 13 углов поворота, 8 из них имеют угол поворота менее одного градуса и согласно СНиП приняты без разбивки кривой. На ПК15+06,26

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

угол влево 32°30′ радиус кривой принят 1700 м с переходными кривыми 100 м, на ПК43+73,56 угол вправо равен 7°11′, радиус кривой принят 1200 м с переходными кривыми 100 м, на ПК48+71,25 угол влево 10°02′ радиус кривой принят 1200 м с переходными кривыми 100 м, на ПК62+41,04 угол вправо 50°21′ радиус кривой принят 900 м с переходными кривыми 120 м, на ПК96+95,42 угол вправо 0°59′ радиус кривой принят 30000 м.

На кривых радиусом менее 2000 м предусмотрен односкатный поперечный профиль – вираж. Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы.

Основные элементы круговых кривых отражены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена не менее 350 м.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса CAD-CREDO в абсолютных отметках.

Продольный профиль запроектирован по оси из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна. Руководящая отметка принята из расчета снегонезаносимости автодороги согласно СНиП РК 3.03-09-2006* п. 7.3.11:

H=0,40+0,60+0,16=1,16 м.

Минимальные радиусы вертикальных кривых при проектировании приняты:

- выпуклых - 10000 м,
- вогнутых - 3000 м.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей автодороги, а также обеспечит плавное движение автотранспорта с высокими скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Земляное полотно и водоотвод

Инженерно-геологическое обследование полосы трассы автодороги произведено в достаточном объеме для проектирования.

По данным инженерно-геологических изысканий грунт земляного полотна представлен суглинками тяжелыми пылеватыми твердой консистенции. Притрассовая полоса представлена аналогичными грунтами.

Досыпка земляного полотна и уполаживание откосов производится, в основном, грунтами из срезки, притрассовых резервов и внетрассовых грунтовых резервов. Рабочим проектом крутизна откосов насыпи земляного полотна предусмотрена 1:4 при высоте до 3,0 м и 1:1,5 на участках строительства малых искусственных сооружений. Для обеспечения приживаемости грунта на откосах, при досыпке земляного полотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах существующей насыпи.

На откосах существующей насыпи и поверхности существующих резервов производится снятие растительного слоя (РС) толщиной 10 см, на участках схода с существующего земляного полотна, внетрассового резерва, на площадке для складирования ДСМ (на целине), объездной дороге, снятие растительного слоя предусмотрено, согласно почвенной справки.

Рабочим проектом разработано 4 типа конструкции поперечных профилей земляного полотна:

Тип 1 – резервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:4 предусмотрен на участках разработки грунтов притрассовой полосы для досыпки земляного полотна при высоте насыпи до 3 метров;

Тип 2 – односторонний резервный поперечный профиль с правой стороны с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:4 - на участках разработки грунтов притрассовой полосы для досыпки земляного полотна при высоте насыпи до 3-х метров.

Тип 3 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:4 - при высоте насыпи до 3-х метров.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Тип 4 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:1,5 - в местах устройства водопропускных труб.

Для обеспечения приживаемости грунта на откосах насыпи при досыпке земполотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах при высоте насыпи до 2-х метров. Досыпка или срезка насыпи производится до проектных отметок низа дорожной одежды с выполнением всех требований СНиП. Рабочим проектом предусмотрено выполнить работы по укреплению обочин материалом от разборки временной объездной дороги.

Водоотвод в продольном отношении предусмотрено обеспечить по кювет - резервам с осуществлением работ по планировке с приданием уклонов в сторону малых искусственных сооружений путем срезки грунта дна кюветов и частично их засыпке. В поперечном отношении водоотвод предусмотрен через малые искусственные сооружения (железобетонные трубы), водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. В рабочем проекте принят поперечный уклон проезжей части – 20 ‰, обочин – 40 ‰.

Укрепление обочин толщиной 12 см по основной дороге предусмотрено щебнем с использованием материала от разборки объездной дороги.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен на требуемый модуль упругости 238 МПа. Требуемый модуль упругости определен на 20 – летнюю перспективную интенсивность движения 2035 г. для нагрузки A_2, в связи и наличием в транспортном потоке автомобилей с нагрузкой на ось – 120 кН (ПР РК 218-05.1-05 таб. А.4).

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- тип дорожной одежды – капитальный;
- дорожно-климатическая зона – IV;
- тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;
- коэффициент прочности – 0,94;
- коэффициент надежности – 0,9.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с использованием программы по расчету дорожной одежды «КаздорНИИ».

Расчетные характеристики материалов:

а) горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II битум марки БНД 90/130;

Еупр – 2400 МПа; Есдв – 440 МПа; Еизг – 3600 МПа; Ry – 2,4 МПа;

б) горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II битум марки БНД 90/130;

Еупр – 1400 МПа; Есдв – 456 МПа; Еизг – 2200 МПа; Ry – 1,4 МПа;

в) горячий черный щебень в слоях основания Е – 600 МПа;

г) щебень, пропитанный битумом в слоях основания Е – 400 МПа;

д) щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом М – 400 -6% Е – 550 МПа;

е) щебень по способу заклинки в основании Е-350 МПа;

ж) песок среднезернистый Е-120 МПа.

Расчетная характеристика грунтов:

а) грунт – суглинок тяжелый пылеватый Е=63 МПа $\varphi=23^0$ С=0,028 МПа.

Для лучшего сцепления покрытия предусмотрена подгрунтовка по основанию из ЩПС путем розлива 0,7 л/м^2 битумной эмульсии, по покрытию - 0,48 л/м^2 вязкого битума. Обочины укрепляются щебнем.

Для технико-экономического сравнения, расчет конструкции дорожной одежды произведен по 3 вариантам с использованием местных дорожно-строительных материалов.

Варианты конструкции дорожной одежды приведены в таблице 4.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 4

№№ вариа-анта	Наименование конструктивных слоев	Ед. изм.	Грунт- суглинок тяжелый пылеватый
1	**2**	**3**	**4**
1	Верхний слой покрытия из а/бетона гор. м/з плотного Тип Б, М-II	см	5
	Нижний слой покрытия из а/бетона гор. к/з пористого, М- II	см	7
	Основание из ЩПС, укреплённой цементом 6 %	см	21
	Подстилающий слой из среднезернистого песка	см	15
	Итого толщина Д.О.	**см**	**48**
	Стоимость 100 м^2	**тенге**	**257299**
2	Верхний слой покрытия из а/бетона гор. м/з плотного Тип Б, М-II	см	5
	Нижний слой покрытия из а/бетона гор. к/з пористого, М- II	см	7
	Верхний слой основания из горячего чёрного щебня	см	8
	Нижний слой основания из щебня устроенного по способу заклинки	см	19
	Подстилающий слой из среднезернистого песка	см	15
	Итого толщина Д.О.	**см**	**54**
	Стоимость 100 м^2	**тенге**	**293667**
3	Верхний слой покрытия из а/бетона гор. м/з плотного Тип Б, М-II	см	5
	Нижний слой покрытия из а/бетона гор. к/з пористого, М- II	см	7
	Верхний слой основания из щебня, пропитанного битумом	см	8
	Основание из ЩПС	см	27
	Подстилающий слой из среднезернистого песка	см	15
	Итого толщина Д.О.	**см**	**62**
	Стоимость 100 м^2	**тенге**	**320092**

На основании технико-экономического сравнения к проектированию принята конструкция дорожной одежды по варианту 1 как наиболее экономичная, обеспеченная дорожно-строительными материалами, более простая в части технологии строительства. Ширина проезжей части предусмотрена 7,0 м. Рабочим проектом предусмотрено устройство укрепительных полос проезжей части шириной по 0,5 м с каждой стороны. Конструкция дорожной одежды укрепительных полос предусмотрена аналогичной дорожной одежды на основных полосах проезжей части.

Пересечения и примыкания

Назначение пересечений и примыканий с дорогами в основном обусловлено наличием существующих съездов и переездов на реконструируемом участке и в соответствии с нормами СНиП РК 3.03-09-2006*.

На ПК 0+00 автодорога «Лаврентьевка – Первомайский - Приозерное – Большая Чураковка» отмыкает от автомобильной дороги Р-36 «Костанай – Аулиеколь - Сурган» под углом 60° по типу 3-А-2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примыкания и пересечения V технической категории выполнены под углом 90º или близким к 90º по типу 3-Г–1, 3–Г-2. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги, далее - переходного типа: щебеночное покрытие – 15 см на дополнительном слое из песка 15 см.

Проектом предусмотрено 3 пересечения и 2 примыкания.

Пересечения и примыкания предусмотрено обустроить соответствующими дорожными знаками, ограждающими конструкциями, выполняется разметка проезжей части.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Рабочим проектом предусмотрен ряд проектных решений по организации дорожного движения и обеспечения безопасности в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», ВСН 25-86 «Указания по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах».

Исходные технические показатели автомобильной дороги, приведенные в записке, указывают о достаточно высоких транспортно-эксплуатационных качествах ее.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости; крутизна откосов насыпи предусмотрена 1:4 почти на всем протяжении, за исключением участков установки малых искусственных сооружений, проектирование продольного профиля предусмотрено с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля не менее 350 м. Рабочим проектом предусмотрено обустройство направляющими устройствами в виде сигнальных столбиков, а также установка дорожных знаков.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного до края знака – 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – 2,0 м.

Дорожные знаки предусмотрены II – типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей светоотражающей пленки тип – 3. Знаки индивидуального проектирования. «Указатель направлений» должны быть изготовлены и установлены с применением световозвращающей пленки тип – 2. На знаках 1.31.3 световозвращающая пленка - 3Б-типа.

Всего на проектируемом участке автомобильной дороги предусмотрена установка 58 шт. знаков, из них:

- приоритета – –21 шт.;
- информационно-указательных – 13 шт.;
- километровых – 22 шт. (на 11 стойках);
- дополнительной информации – 2 шт.

Установка сигнальных столбиков предусмотрена высотой 0,8 м на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна в сторону проезжей части в следующих случаях:

- на прямолинейных участках дороги при высоте насыпи более 2,0 м, через 50 м;
- в пределах кривых на пересечениях и примыканиях на расстоянии 3,0 м.
- у водопропускных труб по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по 3 столбика с обеих сторон дороги до и после сооружения через каждые 10 м, если диаметр трубы 1,5 м и более, и по одному столбику, если диаметр трубы меньше 1,5 м.

Всего на автомобильной дороге предусмотрена установка 347 шт. столбиков.

Для организации движения, рабочим проектом предусмотрены работы по разметке проезжей части согласно требований СТРК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения» и СТРК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Горизонтальная разметка предусмотрена белой эмалью с насыпкой стеклянных светоотражающих микрошариков.

Для общей оценки безопасности движения по автомобильной дороге разработаны графики коэффициентов аварийности и безопасности по ВСН 25-86. Максимальный итоговый коэффициент аварийности составил – 6,2, что в пределах допустимого значения – 15. Минимальный коэффициент безопасности составил – 0,82, что характеризует отсутствие участков автодороги с опасными условиями движения.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчет оценок относительной опасности маршрута произведен с использованием программы «Credo».

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции участка автодороги

Рабочим проектом предусматривается устройство объездной дороги в соответствии с требованиями ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан».

Устройство объездной дороги предусмотрено с правой стороны на расстоянии 50 м от оси основной дороги. Ширина земляного полотна объездной дороги предусмотрена 9,0 м, проезжей части - 7,0 м. Дорожная одежда предусмотрена серповидного профиля толщиной 15 см по оси, щебеночное покрытие. Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги предусмотрено снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета, с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. После окончания реконструкции основной дороги временную объездную дорогу предусмотрено разобрать, произвести рекультивацию земель. Щебеночный материал от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь предусмотрено использовать на укрепление обочин.

На период реконструкции автодороги места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип 3В, ограждающими заборчиками, а так же информационными щитами с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного транспорта, сроках, и т.д.

Всю дорожную технику, занятую на строительных работах, предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожных рабочих механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технических работников предусмотрено обеспечить спецодеждой со светоотражающими полосами.

6.3.2. Искусственные сооружения

Проектирование малых искусственных сооружений предусмотрено в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». Определение расчетных расходов произведено согласно требованиям СНиП 2.01.14-83 на 2 % вероятность превышения. Отверстия малых искусственных сооружений назначены с учетом пропуска максимальных расходов талых вод.

Рабочим проектом предусматриваются работы по демонтажу существующих труб и строительству новых с полной заменой всех элементов по основной дороге.

Рабочим проектом предусмотрено строительство 2 новых железобетонных труб по основной дороге:

– круглая железобетонная труба диаметром 1,0 м – 2 шт.

На съездах предусмотрено устройство труб диаметром 1,0 м в количестве 5 шт.

Устройство железобетонных труб по основной дороге предусмотрено на фундаменте тип III. Русло и откосы входного и выходного оголовка предусмотрено укрепить монолитным бетоном.

6.3.3. Инженерные сети и системы

Инженерные сети и системы на реконструируемом участке автодороги отсутствуют.

6.4. Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве максимально используется оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 13,5 месяцев.

6.5. Охрана окружающей среды.

С целью влияния строительства на окружающую среду предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный и животный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- по охране зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- снятие и сохранение почвенно-плодородного слоя при производстве земляных работ и его рациональное повторное использование;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах с целью предохранения от загрязнения растительности;
- вывоз строительного мусора, излишнего грунта, порубочных остатков на полигон твердых бытовых отходов.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и, согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-11;
- сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень материалов, изделий и конструкций с приложением прайс-листов, стоимость которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы);

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2 %;

затраты на технадзор учтены согласно приказу № 170 от 2 мая 2012 года;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013 - 2015 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2013 год Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013 - 2014 годы» от 23.11.2012 года № 54-V ЗРК и на 2014 год согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013 – 2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 04 апреля 2012 года № 8: 2013 год – 1731 тенге; 2014 год – 1852 тенге, 2015 год – 1982 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция участка автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

6.7. Изменения и дополнения, внесенные в проект по итогам экспертизы

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Генеральный план и транспорт

По разделу «Генеральный план и транспорт» замечаний нет.

Сметная часть

Сметная документация пересчитана с использованием программного комплекса АВС-4 редакции 4.5 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, с учетом дополнений и изменений выпуска 17.

Объемы и стоимость работ по дорожной одежде, уличному освещению и озеленению приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой:

объемы по земляным работам, приведены в соответствии с техническим отчетом об инженерно-геологических изысканиях и технологией производства работ;

объемы работ по дорожной одежде откорректированы в соответствии с откорректированными чертежами по замечаниям экспертов;

стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована в соответствии с уточненными прайс-листами заводов-изготовителей, и официально их представляющих дистрибьютеров и прочее.

Представлены прайс-листы, утвержденные заказчиком, на материалы, изделия и конструкции, стоимости которых отсутствуют в действующей сметно-нормативной базе.

Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

Исключена арифметическая ошибка в определении затрат на осуществление авторского надзора.

Выполнен расчет продолжительности строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОЕКТУ ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность	км	10,0	**10,0**	
2.	Категория дороги по СНиП РК 3.03-09-2006*		III	**III**	
3.	Количество полос движения	шт.	2	**2**	
4.	Ширина земляного полотна	м	12,0	**12,0**	
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	**3,5**	
6	Ширина проезжей части	м	7,0	**7,0**	
7.	Тип дорожной одежды	м	капитальный	**капитальный**	
8.	Вид покрытия		усовершенствованный	**усовершенствованный**	
9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	345,384 335,367 - 10,017	**344,044** **334,796** - **9,248**	**-1,340** **-0,571** **-0,769**
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014, 2015 гг., в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1008,310 826,227 - 182,083	**994,324** **824,822** - **169,502**	**-13,986** **-1,405** **-12,581**
11.	Из них: - на 2013 год с МРП 1731 тенге (ПИР и экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852 тенге - на 2015 год с МРП 1982 тенге	млн. тенге	- 1008,310 -	**11,000** **533,173** **450,151**	
12.	Продолжительность строительства	месяц	13,5	**13,5**	

Примечания: переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2013, 2014, 2015 г.г. пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 г. № 496-IV: 2013 год – 1731 тенге, 2014 год – 1852 тенге, 2015 год – 1982 тенге.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям государственной экспертизы снижение общей сметной стоимости строительства составило 13,986 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция участка автомобильной дороги районного значения «Лаврентьевка – Первомайский – Приозерное - Большая Чураковка» 0-10 км»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	**Строительная длина дороги**	**10,0**	**км**
2.	**Категория дороги по СНиП РК 3.03-09-2006***	**III**	
3.	**Количество полос движения**	**2**	**шт.**
4.	**Ширина земляного полотна**	**12,0**	**м**
5.	**Ширина полосы движения**	**3,5**	**м**
6.	**Ширина проезжей части**	**7,0**	**м**
7.	**Тип покрытия**	**капитальный**	
8.	**Вид покрытия**	**усовершенствованный**	
9.	**Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,**	**344,044**	**млн. тенге**
	в том числе СМР	**334,796**	**млн. тенге**
10.	**Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 г.,**	**994,324**	**млн. тенге**
	в том числе СМР	**824,822**	**млн. тенге**
11.	**Продолжительность строительства**	**13,5**	**месяцев**

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО ПИ " Кустанайдорпроект " в соответствии с условиями договора от 15.11.2013 года № 276.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **"0 - 10 ш. "Лаврентьевка - Первомайский - Приозерное - Большая Чураковка" аудандық маңызы бар автомобиль жолдары учаскесін қайта жаңарту"** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	**Жолдың құрылыс көлемі**	**10,0**	**ш.**
2.	**ҚР ҚНжЕ 3.03-09-2006* бойынша жол санаты**	**III**	
3.	**Қозғалыс жолақтар саны**	**2**	**дана**
4.	**Жер төсемінің ені**	**12,0**	**м**
5.	**Қозғалыс жолақтар ені**	**3,5**	**м**
6	**Жүру бөлігінің ені**	**7,0**	**м**
7.	**Жабын типі**	**күрделі**	
8.	**Жабын түрі**	**жетілдірілген**	
9.	**2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны**	**344,044**	**млн. теңге**
	оның ішінде ҚМЖ	**334,796**	**млн. теңге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

10.	**2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны**	**994,324**	**млн. теңге**
	оның ішінде ҚМЖ	**824,822**	**млн. теңге**
11.	**Құрылыстың ұзақтығы**	**13,5**	**ай**

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 15.11.2013 жылғы № 276 шарттың талаптарына сәйкес "Қостанайжолжоба" ЖИ ЖШС кепілдік етеді.

8.3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің басшысы		Ахметов Б.К.
Жетекші сәулетші-сарапшы		Романович Л.В.
Смета секторының бас маманы		Чапленко Л.В.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 21 (двадцать один) лист

11.12.13г.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**