Декларация о соответствии

«24» XII 2016г.

Генеральный подрядчик: *ТОО «Теміржол жөндеу», г. Астана ул. Кунаева 10, в лице Карсыбекова Искандира Сериковича,*

по объекту: *«Строительство железнодорожной линии Жезказган - Бейнеу», строительство на условиях «под ключ» объектов Первого пускового комплекса 1-ой очереди строительства на железнодорожном участке станция Бейнеу – станция Тассай (искл.).*

Заказчиком которого, является *филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации новых проектов» в лице директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича.*

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

- *ТОО «Central Asia Protrans», ГСЛ № 14005080 от 15.04.2014г. в лице директора Есембаева Б.Н.*
- *ТОО «Ка-Строй-ЛТД», ГСЛ № 14010701 от 25.07.2014г., №14013075 от 05.09.2014г, №14011685 от 13.08.2014г., в лице директора Кисенбаева С.Е.;*
- *ТОО "Кульсары-Байтерек-ЛТД", ГСЛ № 0089082 от 29.09.2011г, в лице директора Татимова Е.О.*
- *ТОО «Нуржол-Курылыс», ГСЛ № 0001311 от 16.07.2003г, в лице директора Даулетбаева А.О.;*
- *ТОО "ЗЕЙНЕТ", ГСЛ № 13011743 от 19.07.2013г, в лице директора Беляева Ю.В.;*
- *ТОО «АзияЭлектрострой», ГСЛ № 12004044 от 14.05.2012 г, №0002610 от 20.04.2007 г. в лице директора Кадралинова А.Б.;*
- *ТОО «Актауская строительная компания «АСК», ГСЛ № 0000135 от 03.03.2003 г., №0001130 от 28.02.2011 г. в лице директора Гатиной М.В.*
- *ТОО Коммерческая фирма «Уна». ГСЛ № 13001547 от 31.01.2013 г, в лице директора Таженова М.М.*
- *ТОО «QUALITY TRAD SUPPLIES L.P. - Сертификат на Дилерство от 05.11.2013г., в лице авторизованного представителя Феоктистова Е. В.;*
- *ПК «Кульсары Автоматика» - ГСЛ №000586 от 16.11.2012г., в лице директора Тулеева Г.К.;*
- *ТОО «WEST GROUP CONSTRUCTION» - ГСЛ №003078 от 31.08.2012г., в лице директора Истелеуова К.М.;*
- *ТОО «Өнеркәсіп Құрылыс» - ГСЛ №0003706 от 04.06.2012г., в лице директора Тубекбаева Ж.Т.;*
- *ТОО «АБК-Автодор НС» - ГСЛ №002040 от 18.05.2012г., в лице Тубекбаева Ж.Т.;*
- *ТОО «Аман-Тау» - ГСЛ №14002082 от 17.02.14г., в лице директора Уткельбаев Т. А.;*

- *ТОО «Бейнеугаз» - МКЛ №0001156 от 25.03.2011, МНС №0000055 от 23.01.2004г., в лице директора Сарманов Х.А.;*
- *ТОО «Темир сервис» - ГСЛ №07537 от 16.07.2010г., в лице директора Алек Ф.;*
- *ТОО «Азат Сервис» - МКЛ № 0000393 от 07.03.2008г в лице директора Нияз А.М.;*
- *ТОО «Аль-Фараби» - ГСЛ № 00033950 от 24.12.2008г., в лице директора Исатаева Е.Б.;*
- *ТОО «Фирма «Адил 2030» - КСЛ № II-1280 от 11.07.2007г., в лице директора Ахметова Н.А.;*
- *ТОО «Контакт-М» - КСЛ № II-0725 от 07.10.2008г., в лице директора Шинтемирова Ж.А.;*
- *ТОО «Алихан Ойл 3» - ГСЛ № 000049 от 22.04.2005г., в лице директора Кожаева З.И.;*
- *ТОО «Ануашбек» - ГСЛ № 0002619 от 22.06.2010г., директор Абдуллаева Н.А.;*
- *ТОО «НУР» - МКЛ № 0000040 от 13.05.2008г., в лице директора Битимова М.Ж.;*
- *ТОО «АРУ-ЗАУЗА-Курылыс2 - ГСЛ №0000616 от 29.12.2008г., в лице директора р Мухамбетова С.И.;*
- *ТОО «Нур-хан» - ГСЛ №001753 от 26.05.2009г., в лице директора Алдашбаева К.К.;*
- *ТОО «А и К курылыс» - ГСЛ № 010277 от 27.11.2002г., в лице директора Отеулиева О.Ж.;*
- *ТОО «Аккун ЛТД» - МКЛ №0000174 от 25.01.2007г., в лице директора Кокшева К.;*
- *ТОО «Antares Platinum» - ГСЛ №005359 от 18.06.2001 г., в лице директора Тарасова И.А.*
- *ТОО «ОксиБилд» - ГСЛ №14010921 от 03.02.2014 г., в лице директора Сирота В.В.;*
- *ТОО «АСПМК-519» - ГСЛ №002615 от 09.01.2001 г., в лице директора Сычева В.М.;*
- *ТОО «ТПЭП» - ГСЛ № 14000891 от 16.01.2014 г., в лице директора – Мекебаева А.Б.;*
- *ТОО «Factory УралСпецСервис» - ГСЛ №13005198 от 05.04.10г., в лице директора Галиева В.Г.;*
- - *ТОО «УралСпецСервис» - ГСЛ №000800 от 12.08.10г., в лице директора Нелепко С.Н.;*

- *ТОО «Андерланнг» - ГСЛ №000504 от 20.03.07г., в лице директора Жапарова А.А.;*
- *ТОО «Ден-Техсервис» - ГСЛ №0004366 от 20.11.09г., в лице директора Толыбаева Д.У.;*
- *ТОО «Даден» - ГСЛ №003025 от 19.08.10г., в лице директора Балгенжиева К.З.;*
- *ТОО «АльDair» - ГСЛ №13003728 от 11.03.13г., в лице Коммерческого директора Космухамбетова Ж.М.;*
- *ТОО «Бейнеу Ойл» - ГСЛ №12009395 от 10.07.12г., в лице директора Бесимбаева С.;*

3. Проект (проектно-сметная документация): *ТОО "Транспроект-К", 125487-ЦУЖДС, утвержденный приказом Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 19.02.2016г. №191-ЦЗ.*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Жилые двухквартирные дома на ст. Сам, Туруш, Жаркум, Курсай (всего 6 шт.) имеют следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	За единицу		Всего, 20 домов	
		По проекту	Факти-чески	По проекту	Факти-чески
Общая площадь	$м^2$	218,00	218,00	4360,00	4360,00
Число этажей	этаж	1	1	1	1
Общий строительный объем	$м^3$	1507,55	1507,55	30 151,0	31 151,0
В том числе подземной части	$м^3$	0	0	0	0
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	0	0	0	0

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: Трехкомнатных	2	109	60,4	2	109	60,4

Железнодорожный путь

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей	км	325,92	325,92	325,92	325,92
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	7,3	7,3	7,3	7,3
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840

Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	Гравийно-песчаный	Гравийно-песчаный	Гравийно-песчаный	Гравийно-песчаный
Стрелочные переводы	Тип/ марка	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9
Скрепления упругие	тип	Vossloh-W-14	Vossloh-W-14	Vossloh-W-14	Vossloh-W-14

Путепровод железнодорожный на ПК48+23,20 Бейнеу-Алтай

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Полная длина	м	132,94	132,94	132,94	132,94
Габарит путепровода	м	2х16,5+45,8+2х23,6	2х16,5+45,8+2х23,6	2х16,5+45,8+2х23,6	2х16,5+45,8+2х23,6
Габарит по высоте	м	6,78	6,78	6,78	6,78
Угол пересечения путепровода с железной дорогой - 30°	градус	30°	30°	30°	30°

Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Железобетонный мост 2-х пролетный общей длиной 16,38м	штук	1	1	1	1
Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 22,44м	штук	2	2	2	2
Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 36,24м	штук	4	4	4	4
Железобетонный мост 3-х пролетный (скотопрогон) общей длиной 25,74 м	штук	9	9	9	9
Труба круглая с плоским опиранием Ø1,0 м	штук	37	37	37	37
Труба круглая с плоским опиранием двухочковая 2х Ø1,0 м	штук	2	2	2	2
Труба круглая с плоским опиранием Ø1,25 м	штук	9	9	9	9
Труба круглая с плоским опиранием Ø1,5 м	штук	14	14	14	14

Труба круглая с плоским опиранием двухочковая 2 х Ø1,5 м	штук	4	4	4	4
Прямоугольная труба отверстием 2м	штук	5	5	5	5
Прямоугольная труба отверстием двухочковая 2х Ø 2 м	штук	10	10	10	10
Прямоугольная труба отверстием 2,5 м	штук	1	1	1	1
Прямоугольная труба отверстием двухочковая 2х2,5 х2м	штук	1	1	1	1
Прямоугольная труба отверстием 4,0 м	штук	3	3	3	3
Прямоугольная труба отверстием 2х4,0 м двухочковая	штук	3	3	3	3
		105	105	105	105

Системы автоматики и телемеханики

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Стрелок	штук	97	97	97	97
Светофоров, в том числе поездные: маневровые: другие:	штук	157 46 111	157 46 111	157 46 111	157 46 111
Система питания	тип	Безбата-рейная	Безбата-рейная	Безбата-рейная	Безбата-рейная

Слаботочные устройства, связь, сигнализация

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Магистральная ВОЛС	участок	1	1	1	1
Наружные сети связи	станция	13	12	13	12
Двухсторонняя громкоговорящая парковая связь	станция	13	12	13	12
Организация каналов диспетчерского управления на участке	участок	1	1	1	1

Организация каналов диспетчерского управления, телемеханизации и АСКУЭ	участок	1	1	1	1
Организация каналов телемеханизации и АСКУЭ на участке	участок	1	1	1	1
Наружные сети телемеханизации и АСКУЭ	участок	1	1	1	1
Первичная сеть связи IP MPLS	участок	1	1	1	1
Оперативно-технологическая связь IP TC	участок	1	1	1	1
Технологическая радиосвязь стандарта TETPA	участок	1	1	1	1
Инсталляция программных комплексов IP MPLS, IP TC, TETRA	участок	1	1	1	1
Организация резервных каналов и связь с существующими поселками	участок	1	1	1	1
Устройство наружного контура заземления поста ЭЦ	станция	13	12	13	12
Переустройство воздушной линии связи ШЧ	перегон	1	1	1	1
Переустройство воздушной линии связи	станция	1	1	1	1
Защита сетей связи	перегон	5	5	5	5
Диспетчерская централизация ЕДЦУ Ebilock-950	участок	2	2	2	2
Устройства МПЦ Ebilock-950	станция	13	13	13	13
Устройства МПЦ Ebilock-950 на перегоне	перегон	12	12	12	12
Автоматизированная система контроля подвижного состава (АСК ПС)	участок	1	1	1	1

Электротехнические решения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Пункт питания для линий АБ и ПЭ	штук	5	5	5	5
Распределительная трансформаторная подстанция 10/0,4кВ	штук	3	3	3	3
Трансформаторная подстанция 10/0,4кВ	штук	2	2	2	2
Строительство ВЛ-10 кВ «АБ» и «ПЭ»	км	290,98	290,98	290,98	290,98
Электроосвещение станции с ДГА	станция	4	4	4	4
Электроосвещение разъездов	рзд	8	8	8	8
Электроснабжение пунктов КТСМ	штук	12	12	12	12
Электроснабжение РШ указателей перегрева букс	штук	12	12	12	12
Электроснабжение переезда	штук	12	12	12	12
Электроснабжение антенно-мачтовых сооружений (АМС)	штук	1	1	1	1
Телемеханизация устройств электроснабжения	штук	1	1	1	1
Автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ)	штук	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-10кВ	штук	8	8	8	8
Переустройство ВЛ-10кВ АБ и ПЭ	штук	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-6кВ	штук	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-110/35кВ	штук	1	1	1	1
Вынос КТП-250/10/0,4	штук	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-0,4кВ	штук	1	1	1	1
Переустройство ВЛ-35кВ	штук	1	1	1	1

Охранно-пожарная сигнализация и автоматические установки пожаротушения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Охранная сигнализация предусмотрена на базе прибора охранно-пожарного «С2000-АСПТ», установленного в аппаратной поста ЭЦ	штук	12	12	12	12

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Объект отнесен ко II (нормальному) уровню ответственности.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: 29 мая 2012 года;

Окончание работ: 30 октября 2016 года;

при продолжительности строительства: 54 месяца по норме или по проекту организации строительства; фактически 53 месяца;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение, водоснабжение, канализация, газоснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному обеспечению:

(электроснабжение) Согласно электротехнических решений

Директор филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Мангистауская дистанция электроснабжения»

Кунаев С.Т.

Генеральный подрядчик считает объект «Строительство новой железнодорожной линии Бейнеу-Жезказган» (участок «Шалкар - Бейнеу») готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный подрядчик: ТОО «Теміржол жөндеу»

Генеральный директор **Карсыбеков И.С.**