ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ «БАТЫСМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0740/11 от 24 августа 2011 года

на рабочий проект

«Строительство соединительных дорог вдоль территории интеллектуальной школы первого Президента Республики Казахстан (новое направление) в г. Уральске ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО НИПИ «Газжобалау»
ПРОЕКТИРОВЩИКИ:
ТОО «Уральский Каздорпроект»
(лицензия ГСЛ № 007796
выдано от 21.12.2001г.)
ИП Рябинина О.А.

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство соединительных дорог вдоль территории интеллектуальной школы первого Президента Республики Казахстан (новое направление) в г. Уральске ЗКО»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0755 от 15.08.2011г. с ТОО «Уральский Каздорпроект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласындағы Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті атындағы зияткерлік мектебі аумағындағы қосылатын жолдар құрылысы (жаңа бағыт)»

жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 24 тамыздағы № 09-0740/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының құрылыс бөлімі»ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ҒЗЖИ «Газжобалау» ЖШС

ЖОБАЛАУШЫЛАР:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС
(21.12.2001 жылғы берілген
МҚЛ №007796 лицензиясы)

«Рябина О.А.» ЖК

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласындағы Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті атындағы зияткерлік мектебі аумағындағы қосылатын жолдар құрылысы (жаңа бағыт)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді. «Орал Қазақжолжобалау» ЖШС-мен 18.08.2011ж. № 0755 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект **«Строительство соединительных дорог вдоль территории интеллектуальной школы первого Президента Республики Казахстан (новое направление) в г. Уральске ЗКО»** выполнен в 2011 году.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел строительства г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО НИПИ «Газжобалау» (Лицензия ГСЛ № 000009 выдана 24.03.2008г.).

ПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Уральский Каздорпроект» (лицензия ГСЛ№ 007796 выдана 21.12.2001г., приложение от 27.12.2005г., ГИП Болотцев А.А.).

ПРОЕКТИРОВЩИК – ИП Рябинина О.А. (лицензия ГСЛ № 01784Р от 03.03.2008г., главный инженер проекта Рябинина О.А.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта, утверждённое заказчиком;
постановление Акимата г. Уральска № 1259 от 10.06.2010 г.;
акт выбора земельного участка №54 от 11.03.2010г. с ситуационным планом с согласованиями (приложение № 1 к акту выбора участка);
заключение Уральской ГУГСЭН по выбору участка № 189 от 01.03.2010 г.;

5.2.Согласования и заключения органов государственного надзора:

заключение экологической экспертизы № 482 от 31.05.2010 г.;
санитарно-эпидемиологическое заключение № 334 от 27.05.2010 г.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка. Чертежи. Раздел охраны окружающей среды.
Том 2. Сводная ведомость объёмов работ.
Том 3. Сметная документация.

5.4.Основные цели и задачи строительства автодороги

Целью строительства подъездной дороги является обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств и пешеходной зоны к проектируемой интеллектуальной школе первого Президента Республики Казахстан в г. Уральске.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Соединительные дороги № 2 и № 3 расположены параллельно улицам Абулхаир хана (бывшая Кутякова) и Московская.

По материалам изысканий местность под эти дороги является пустырём. На значительной части этих дорог необходимо снятие существующего растительного слоя толщиной 40см.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.
Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:
По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.
По требованиям к материалам для бетона – суровые.
Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.
Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.
Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.
Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены их геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

На рассматриваемом участке улицы в резервах и на откосах земляного полотна и под тротуарами почвенно-плодородный слой проектом предусмотрено снимать на толщину 0,40м. с последующей надвижкой на откосы и кювет-резервы.

Краткая характеристика соединительных дорог № 2 и № 3.

Соединительные дороги № 2 и № 3 расположены параллельно улицам Абулхаир хана (бывшая Кутякова) и Московская.

Рассматриваемые соединительные дороги по СНиП РК 3.01-01-2008, таблице 11.5 относятся :

- соединительная дорога № 2 – к улицам научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;
- соединительная дорога № 3 – к пешеходным улицам основным.

По материалам изысканий местность под эти дороги является пустырём. На значительной части этих дорог необходимо снятие существующего растительного слоя толщиной 40см.

Начальный участок соединительных дорог № 2 и № 3 попадает на ВПП, где, согласно промеров, толщина асфальтобетонного покрытия 18см, монолитного бетона 17см, ПГС - 15см.

Асфальтобетонное покрытие разбирается механизированной фрезой. Слой монолитного бетона разбирается бульдозером (кирковщиком), грузится в самосвалы и вывозится в карьер.

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1.Строительные решения для автомобильной дороги

1) **План трассы.**

Начало автодорог № 2 и № 3 ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды проектируемой автодороги № 1 (подъездная дорога к интеллектуальной школе первого Президента Республики Казахстан. Фасадная часть (новое направление).

Конец автодорог принят:

- соединительная дорога № 2 - на кромке дорожной одежды ранее запроектированной автодороги - подъезд к интеллектуальной школе;
- соединительная дорога № 3 - по границе забора интеллектуальной школы.

На всём своём протяжении дорога № 2 и улица № 3 не имеет углов поворота. Улицы №2 № 3 не пересекают существующие в их границах коммуникации.

2) **Продольный профиль**

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 50км/час. (дороги № 2), как для улиц местного значения в жилой застройке в соответствии СНиП 3.01-01-2008.

Максимальный продольный уклон дороги № 3 - 23‰.

На дороге № 2 уклоны не превышают 2‰.

3) **Земляное полотно**

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК3.01-01-2008г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для улицы № 2.

- Ширина земляного полотна (дороги) - 10,3м
- Ширина дорожной одежды (дороги) - 7м
- Ширина обочин - 0,8м
- Уклон проезжей части - 20‰
- Уклон обочин - 40‰
- Крутизна откосов насыпи -1:1,5
- Ширина пешеходной части тротуара - 1х1,5м
- Уклон пешеходной части тротуара - 20‰

Для улицы № 3

- Ширина земляного полотна - 4,58м
- Ширина пешеходной части (брусчатки) – 4,0м
- Ширина обочин - 0,5м
- Уклон пешеходной части - 20‰
- Уклон обочин - 40‰
- Крутизна откосов насыпи - 1:1,5

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 1,1.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью, близкой к оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить без полива водой.

4) Дорожная одежда

Для улицы № 2

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03.-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное
2. Дорожно-климатическая зона - IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
4. Категория дороги (улицы) - по СНиП РК 3.01-01-2008, улицы и дороги местного значения.
5. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый (из карьера).

Требуемый модуль упругости для облегченного типа дорожной одежды $E_{тр}$=284 МПа.
Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен E_0б$_{щ.}$=256 МПа.
Рассчитана и принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды:
Двухслойное покрытие:

- Верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки II на битуме марки БНД 60/90, толщиной - 5см по ГОСТ 9128-2009;
- Нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, толщиной - 7см по ГОСТ 9128-2009;
- Щебень фракционированный, по способу заклинки толщиной - 22см по СТ РК 1284-2004 в 2 слоя 15+7см;

Подстилающий слой:

- Природная песчано-гравийная смесь - толщиной 15см.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30.,10.17.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Перед устройством покрытия производится установка бордюров марки БР-300.30.18 и БР-100.30.18, бетон класса В-30 F-300, на подготовку из ПГС с монолитным бетоном для фиксации бордюров, в количестве 281шт и 11 шт. соответственно.

В процессе установки через каждые 15м между блоками по длине в один ряд производится разрыв на расстояние 15см и устраиваются монолитные бетонные лотки на обочинах и откосах, для отвода воды с поверхности проезжей части.

Расчетные характеристики приведены на чертеже конструкции дорожной одежды.

Площадь дорожной одежды соединительной дороги №2 составляет (по покрытию) -3197,32м^2. В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной - 15см.

Площадь укрепленных обочин соединительной дороги №2 составляет - 365,41м^2.

Кроме того, рабочим проектом в соответствии с заданием и СНиП РК 3.01-01-2008 предусмотрен тротуар с одной стороны улицы шириной по 1,50м с покрытием из плотного мелкозернистого горячего асфальтобетона тип Б, марки II, толщиной - 5см на основании из щебня толщиной 10см и подстилающем слое из природной песчано-гравийной смеси толщиной -10см. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР 100.20.8, бетон В22,5, размером 100х20х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на песчано-гравийную смесь в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Площадь покрытия тротуаров составляет - 562,32 м^2.

Для улицы № 3

Для улицы № 3 в качестве дорожного покрытия для движения пешеходов Заданием предусмотрено устройство брусчатки на подстилающий слой из ПГС толщиной - 5 см и основание из песчано-гравийно-цементной смеси толщиной - 10см. (в пропорции 15% цемента от ПГС).

Перед устройством брусчатки устанавливаются бордюрные камни марки БР 100.20.8, бетон В-22,5 F-300, размером 1000х200х80 на подготовку из песчано-гравийную смесь с монолитными упорами из бетона для фиксации положения бордюров в количестве 582 шт.

С низовой стороны, при установке блоков через каждые 15м делаются разрывы 15см с устройством монолитных лотков на обочинах и откосах, для отвода воды.

5) Пересечения и примыкания

Пересечения с другими дорогами на проектируемых улицах отсутствуют. В начале дороги примыкают к автодороге № 1 (подъездная дорога к интеллектуальной школе первого Президента Республики Казахстан. Фасадная часть (новое направление). В конце дорога № 2 примыкает к ранее запроектированному подъезду к интеллектуальной школе.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях дороги № 2 принята по типу основной дороги с радиусами закругления R=12м.

На улице № 3 примыкание к подъездной дороге к школе (новое направление) выполнено из брусчатки и не имеет радиусов закругления.

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, разметки проезжей части, а также геометрических параметров плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки.

На рассматриваемой дороге № 2 в рабочем проекте предусмотрена установка одной группы дорожных знаков:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- приоритета - 2 знака

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «График обстановки улицы» Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

На улице для пешеходного движения № 3 установка знаков не предусмотрена.

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы № 2, на примыканиях, за исключением ПК 0+00, входящего в объемы подъездной дороги к школе.

Оценка условий безопасности движения.

Видимость встречного транспорта обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 50 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по автодороге не требуется.

6.2.3.Охрана окружающей среды

При реконструкции дороги мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя , а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин. Необходимо выполнять особую осторожность с огнем, особенно при сварочных работах. На местах базирования полевых станов необходимо применение контейнеров для хранения технических отходов, выгребные ямы, септики.

Контроль за соблюдением перечисленных мер возложен на руководителей строительных организаций, на технический надзор "Заказчика", на штатных инспекторов и авторский надзор проектной организации.

6.2.4. Сметная стоимость строительства

Сметная документация на строительство составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.5. Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечание + увеличение - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Техническая категория дороги № 2		Улица научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	Улица научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	
2	Протяжённость дороги № 2	км	0,45676	0,45676	
3	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
6	Число полос движения	шт.	2	2	
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченный Два слоя горячего асфальта	Облегченный Два слоя горячего асфальта	
8	Техническая категория дороги № 3		Пешеходная улица основная	Пешеходная улица основная	
9	Протяжённость дороги № 3	км	0,29294	0,29294	
10	Ширина полосы движения	м	1,0	1,0	
11	Ширина пешеходной части	м	4,0	4,0	
12	Число полос движения	шт.	4	4	
13	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 17,219 16,981 - 0,238	 17,219 16,981 - 0,238	 - - - -
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 41,034 33,130 - 7,904	 41,034 33,130 - 7,904	 - - - -
15	Продолжительность строительства	месяц	2	2	

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Строительство соединительных дорог вдоль территории интеллектуальной школы первого Президента Республики Казахстан (новое направление) в г. Уральске ЗКО»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ДГП «Запгосэкспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. В составе исходных данных представлено решение местных органов власти о выделении участка под строительство дороги («Правила оформления и выдачи исходных материалов (данных) для проектирования объектов строительства» (Постановление Правительства РК № 425 от 06.05.2008г.).
2. Марка и тип асфальтобетонных смесей следует назначен по ГОСТ 9128-2009.
3. Состав пояснительной записки дополнен разделом «Организация строительства» с указанием продолжительности строительства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

8.ВЫВОДЫ:

8.1.Рабочий проект **«Строительство соединительных дорог вдоль территории интеллектуальной школы первого Президента Республики Казахстан (новое направление) в г. Уральске ЗКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги № 2	Улица научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
Протяжённость дороги № 2	0,45676 км
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина полосы движения	3,5м
Ширина проезжей части	7,0м
Число полос движения	2 шт.
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. Два слоя горячего асфальта
Техническая категория дороги № 3	Пешеходная улица основная
Протяжённость дороги № 3	0,29294км
Ширина полосы движения	1,0 м
Ширина пешеходной части	4,0 м
Число полос движения	4 шт.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г	17,219 млн. тенге
в том числе СМР	16,981 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,238 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011г.	41,034 млн. тенге
в том числе СМР	33,130 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	7,904 млн. тенге
Продолжительность строительства	2 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «БҚО Орал қаласындағы Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті атындағы зияткерлік мектебі аумағындағы қосылатын жолдар құрылысы. (жаңа бағыт)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

№2 жолдың техникалық дәрежесі	Ғылыми-өндірістік, өнеркәсіптік, коммуналдық-қоймалар аудандары бар көше
Жөнделіп жатқан телімнің ұзындығы	0,45676 шақ
Жер төсемінің жалпақтығы	10,0 м
Қозғалыс жолағының жалпақтығы	3,5м
Жүру бөлігінің ені	7,0м
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жол төсемі және жабын түрі	Жеңілдетілген. Екі қабатты ыстық асфальт бетонды
№3 жолдың техникалық дәрежесі	Негізгі. Жүргіншілер көшесі
№3 жолдың ұзындығы	0,29294 шақ
Қозғалыс жолағының жалпақтығы	1,0 м
Жүру бөлігінің ені	4,0 м
Қозғалыс жолағының саны	4 дана
2001 ж.базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	17,219 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстар	16,981 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,238 млн. теңге
2011 ж.ағымдағы деңгей бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	41,034 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	33,130 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	7,904 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	2 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 6 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Директордың орынбасары **Горшков А.А.**

Бас маман **Плужников В.А.**

Бас маман **Маркова Н.Г.**