«Атырау облысы Махамбет ауданының Бейбарыс ауылы ішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

30.04.2019 ж. № 15-0080/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Махамбет аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Махамбет ауданының Бейбарыс ауылы ішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0080/19 от 30.04.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог села Бейбарыс, Махамбетского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог села Бейбарыс, Махамбетского района Атырауской области»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог села Бейбарыс, Махамбетского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 01 февраля 2019 года №020340003068/190003/00 (3).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект» (государственная лицензия от 28 декабря 2017 года №04859, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 28 декабря 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (государственная лицензия от 20 ноября 2017 года №17019914, II категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 20 ноября 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 13 октября 2017 года;

дополнение к заданию на проектирование от 13 октября 2017 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 17 апреля 2019 года;

договор от 13 октября 2017 года №105 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» и ТОО «ЛМ Транспроект»;

договор субподряда от 18 декабря 2017 года №17/12-18, заключенный между ТОО «ЛМ Транспроект» и ТОО «ЖолКөпірЖобалау»;

Постановление Акима Махамбетского района Атырауской области от 28 марта 2019 года №51 с приложением об отводе земельного участка площадью 6,0 га, на период разработки проектно-изыскательских работ;

архитектурно-планировочное задание от 01 августа 2017 года №56, утвержденное руководителем ГУ «Махамбетский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

сводная ведомость объемов работ, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 17 апреля 2019 года;

заключение по обследованию и оценке технического состояния сооружений внутрисельских дорог, утвержденное ТОО «ЛМ Транспроект» от 28 октября 2017 года;

акт обследования внутрисельских дорог, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 30 октября 2017 года;

протокол общественного слушания в форме опроса от 19 марта 2018 года;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Батыс Геодезия» в октябре 2017 года (государственная лицензия от 24 декабря 2012 года №12020770, с приложением к государственной лицензии от 24 декабря 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 24 октября 2018 года №175 об отсутствии прайс-лисов, выданное ТОО «ЛМ Транспроект»;

письмо от 15 октября 2018 года №10-03-01/654 о нормативном сроке строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;

письмо от 15 октября 2018 года №10-03-01/655 об источнике финансирования объекта, начале строительства объекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;

письмо от 19 апреля 2019 года №10-13-01/218 о сроке проведения последнего ремонта и о начале строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;

письмо от 24 апреля 2019 года №10-13-01/238 о типе конструкции дорожной одежды, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района».

Технические условия:

на пересечение существующих ВЛ - 10 кв, ВЛ - 0,4 кВ, с проектируемой автодорогой №27-1756 от 26 февраля 2018 года, выданные АО «Атырау Жарык»;

Атырауского ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 16 марта 2018 года №13/0229 на пересечение газопровода с автодорогой.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта от 11 июля 2018 года №10-13-01/581, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;

согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 01 июня 2018 года, выданные ОАП РОВД Махамбетского района Атырауской области;

согласование чертежей типовых поперечных профилей от 28 апреля 2018 года, выданные ГУ «Махамбетский районный отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;

согласование плана трассы от 28 апреля 2018 года, выданное ГУ «Махамбетский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

согласование рабочего проекта от 06 марта 2018 года №18-13-02-16/102, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 28 апреля 2018 года, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;

согласование проектной документации на пресечение ВЛ – 10 кВ, ВЛ - 0,4 кВ от 01 июня 2018 года №27-4778, выданное АО «Атырау Жарык»;

согласование рабочего проекта на пересечение газопровода с автодорогой от 13 июля 2018 года, выданное УМГ «Атырау» АО «Интергаз Центральная Азия»;

согласование рабочего проекта на пересечение газопровода с автодорогой от 24 июля 2018 года №344-13/18, выданное Атырауским ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

согласование пересечения проектируемых улиц с существующими водопроводными сетями от 17 апреля 2019 года №10-24-01/24, выданное ГУ «Аппарат Акима Бейбарыского сельского округа»;

согласование переустройства сетей связи от 30 апреля 2018 года, выданное Махамбетским районным отделом телекоммуникаций АО «Казахтелеком».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 058-РП-АД-051-08-ПП - паспорт проекта.
Том 2. 058-РП-АД-051-08-ПЗ - пояснительная записка.
Том 3. 058-РП-АД-051-08 - рабочие чертежи (АД, ГСН, ЭЛ, СС).
Том 4. 058-РП-АД-051-08-ПОС - проект организации строительства.
Том 5. 058-РП-АД-051-08-СД - сметная документация.
Том 6. 058-РП-АД-051-08-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния внутрисельских дорог села Бейбарыс Махамбетского района Атырауской области с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания населения.

После проведения работ по капитальному ремонту внутрисельских дорог в селе Бейбарыс ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик внутрисельских автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу села Бейбарыс;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемые автомобильные дороги расположены в селе Бейбарыс Махамбетского района Атырауской области, находящемся к северу от областного центра г. Атырау.

Для улиц характерна средняя загруженность транспортным и людским потоком.

Ситуационная схема расположения дорог приведена на рисунке 1.

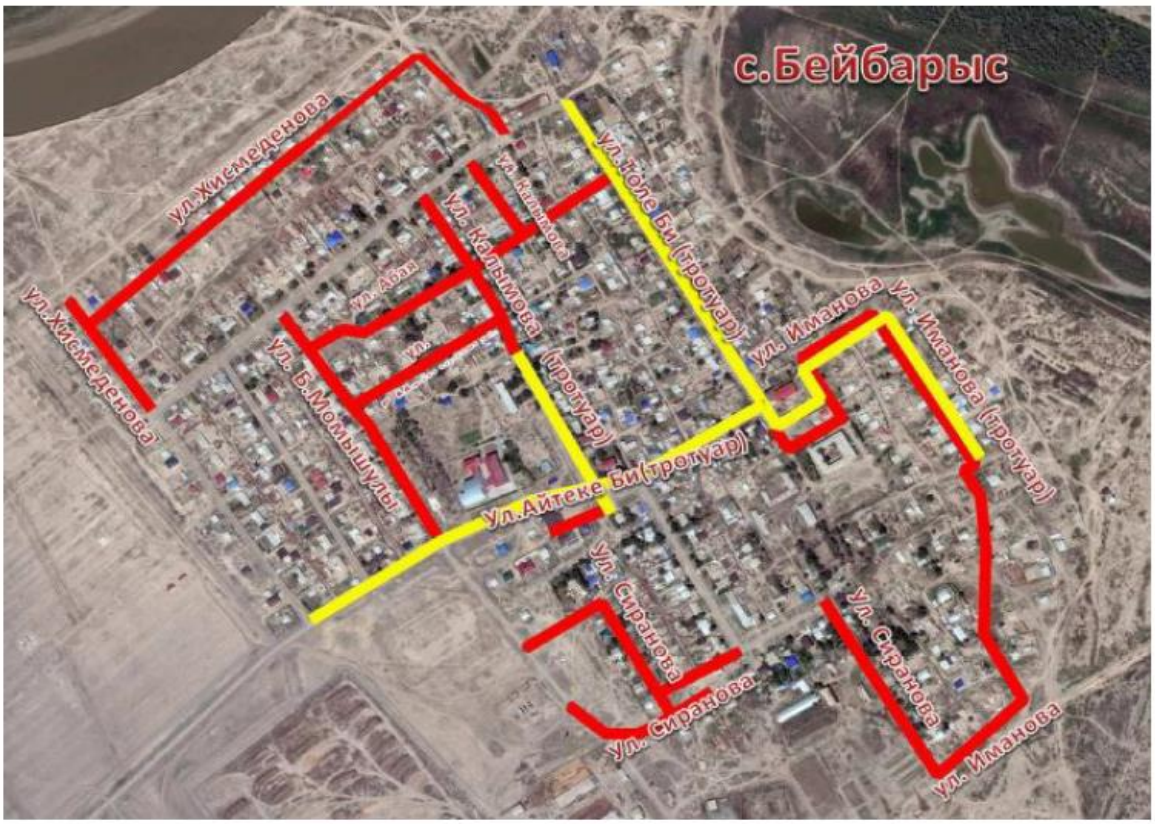

Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017)	- IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 24,9°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017)	- 1,24 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный. Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы, понижении ее в летние месяцы, в уменьшении годовых и суточных амплитуд температуры.

Абсолютные отметки (по устьям пробуренных скважин) в пределах от минус 21,45 м до минус 24,68 м. Система высот - Балтийская, система координат - местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены Инженерно-геологические и топографо-геодезические изыскания выполнены ТОО «БатысГеодезия» в октябре 2017 года.

Территория в пределах исследованной площадки приурочена к поверхности хвалынской (верхнеплейстоценовой) морской террасы.

Геолого-литологический разрез исследованной территории, на глубину до 3,0 м. от дневной поверхности представлен нелитифицированными отложениями верхнечетвертичного (голоценового) времени аллювиального генезиса.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемого земляного полотна выделен 1 инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ 1 – суглинок твердый, маловлажный, с включением солей и битой ракуши, вскрытой мощностью слоя до 3,0 м (плотность – 1,89 г/см^3, модуль деформации – 21,32 МПа; удельное сцепление - 51 кПа; угол внутреннего трения - 37°). Грунт – пучинистый, непросадочный.

Грунт – средней степени засоления.

Степень агрессивности воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции при марке бетонов по водопроницаемости W 4, W 6, W 8 следующая:

по содержанию хлоридов для всех марок бетонов на сульфатостойких цементах – среднеагрессивная;

по содержанию сульфатов для бетонов всех марок на сульфатостойких цементах – среднеагрессивная.

Дорожная одежда

Также была произведено обследование существующих дорог. Практически по всем улицам отсутствует покрытие дорог, наблюдается вспучивание, колеи, гребенка, отсутствие обочин. Распространенность дефектов покрытия дорог превышает 50% от общей протяженности. Дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии. Состояние дорог не соответствует нормативным требованиям. Повсеместно отсутствуют средства организации дорожного движения.

Мощность асфальта составила от 0,2 до 0,3 м; мощность насыпи щебня - от 0,6 до 0,7 м. В связи с вышеизложенным, для приведения дорог в рабочее состояние и обеспечения безопасного проезда, необходимо предусмотреть восстановительные работы в объеме капитального ремонта с доведением всех параметров дорог до требуемых в соответствии с действующими нормативными документами РК.

Грунтовые воды на период изысканий (сентябрь-октябрь 2018 года) на глубину до 3,0 м от естественной поверхности земли не вскрыты.

В пределах исследуемой площадки развита толща грунтов с категорией по сейсмическим свойствам III (третья).

Расчетное значение сейсмичности – 5 баллов.

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для капитального ремонта внутрисельские дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков в селе Бейбарыс. В настоящее время, в соответствии заключением по обследованию и оценке технического состояния сооружений от 28 октября 2017 года и с дефектным актом, утвержденным руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 30 октября 2017 года, дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, колея, гребенка. Земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог в селе Бейбарыс Махамбетского района Атырауской области с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.3.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Учёт интенсивности движения транспортных средств на внутрисельских дорогах выполнен ТОО «ЛМ Транспроект» в октябре 2017 года согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения составляет 570 авт/сут., что соответствует улицам в жилой застройке: основные, второстепенные, проезды (применительно IV категории по СНиП РК 3.03-09-2006*).

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими на начало проектирования нормами на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Основные технические показатели дорог приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги		основные улицы в жилой застройке, второстепенные улицы в жилой застройке, проезды
2	Протяженность улиц Строительная длина улиц, в т.ч.: улица Момышулы улица Хисмеденова улица Калымова улица Иманова улица Сиранова улица Абая улица Айтеке Би	км	5,348 0,743 1,050 0,523 1,650 0,737 0,565 0,080
3	Количество полос движения	шт.	1÷2
4	Ширина полосы движения	м	2,75÷3,0
5	Ширина проезжей части	м	3,0÷6,0
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия		капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для улиц в жилой застройке: основных, второстепенных, проездов.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» и ГУ «Махамбетский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства» от 28 апреля 2018 года.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначением улиц и письмом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком, ГУ «Махамбетский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства» от 28 апреля 2018 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемых участков дорог.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа дорожной одежды с усовершенствованным покрытием.

При назначении конструкции дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса A_1;

расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет дорожной одежды не производился, поскольку состав транспортного потока характеризуется преобладанием легкового транспорта и движение большегрузных автомобилей не значительно, что не вызовет негативного влияния на дорожную одежду.

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС (ГОСТ 25607-2009) толщиной 15 см;

основание из подобранной щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 6 см;

верхний слой покрытия горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2013 толщиной 4 см.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

основание из ГПС толщиной 15 см;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б Марки II толщиной 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка термопластиком со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Чертежи раздела организации дорожного движения согласованы ОАП РОВД Махамбетского района Атырауской области от 01 июня 2018 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам села Бейбарыс. В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ на период проведения строительных работ.

6.4 Инженерные сети и системы

Переустройство сетей газоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям №13/0229 от 16 марта 2018 года, выданным АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрено обустройство пересечений существующих газопроводов с ремонтируемой автомобильной дорогой: устройство защитных футляров из полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм, 225 мм, 280 мм, 315 мм PE100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004 подземного газопровода диаметром 63 мм, 110 мм, 160 мм и 225 мм, перенос участков существующих подземных газопроводов низкого давления диаметром 63 мм, 110 мм PE100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004, а также замена надземных переходов газопровода из стальных труб диаметром 57 мм, 219 мм через дорогу на подземные, из полиэтиленовых труб диаметром 63 мм, 225 мм в защитных футлярах из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм, 315 мм PE100 SDR11 СТ РК ИСО 4437-2004.

Прокладка футляров газопроводов выполняется открытым способом. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки в ковере.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется сваркой встык или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Соединение участков полиэтиленовых труб со стальными трубами осуществляется при помощи неразъемных соединений полиэтилен-сталь заводского изготовления.

Глубина заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принята не менее 1,2 м от поверхности земли до верха трубы.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстояний 0,2 - 0,3 м) газопровода сигнального провода сечением 2,5 мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер. В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью «Осторожно! Газ» (ГОСТ 10354-82) на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Контроль сварных стыков физическими методами в соответствии МСН 4.03-01-2003. После окончания строительно-монтажных работ согласно «Требованиям по безопасности объектов систем газоснабжения» и в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 газопроводы подвергаются испытаниям на герметичность и на прочность.

Строительно-монтажные работы по прокладке газопровода со всеми сооружениями выполняются в соответствии с нормативной документацией, действующей на территории Республики Казахстан, а также с требованиями МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», и с обязательным соблюдением правил охраны труда и техники безопасности в строительстве.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Электротехнические решения

Переустройство ВЛ - 6 кВ, ВЛ - 0,4 кВ

Проект переустройства ВЛ - 10 кВ и ВЛ - 0,4 кВ выполнен на основании материалов изысканий и технических условий №27-1756 от 26.02.2018 г. выданных АО «Атырау Жарык» и согласованных Заказчиком.

Для обеспечения нормируемых габаритов, в соответствии с требованиями действующих правил устройств электроустановок, рабочим проектом предусматривается переустройство воздушных линий 10 кВ и 0,4 кВ попадающих в зону реконструкции внутрисельских дорог села Бейбарыс.

При разработке раздела рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ - 10 кВ выполнены на промежуточных опорах (ПБ35-3.1) по типовому проекту серии 3.407.1-164 «Унифицированные железобетонные опоры ВЛ - 35 кВ на центрифугированных стойках». В рабочем проекте приняты стойки типа СК-22, провод АС-70/11 для ВЛ - 10 кВ. Крепление проводов осуществляется с помощью поддерживающих изолирующих подвесок из двух подвесных изоляторов ПС-70Е (ВЛ - 10 кВ).

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ - 0,4 кВ выполнены на промежуточных опорах (П1, ПП1), угловых анкерных опорах (УА3), угловых промежуточных опорах (УП3), ответвительных анкерных (ПОА1) на основании «Пособия по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры фирмы ENSTO». В рабочем проекте приняты стойки типа СВ 164 и СВ 110, провод СИП 4.

Для защиты от грозовых перенапряжений в рабочем проекте предусмотрены ограничители перенапряжения, которые устанавливаются в местах соединения неизолированных проводов с изолированными.

Расчет переустройств ВЛ - 0,4 кВ выполнен для II гололедного и III ветрового районов. В результате расчета обеспечивается габарит при пересечении с автодорогой 7 м и более.

Рабочим проектом предусмотрено заземление опор 0,4 кВ, 10 кВ. Заземление выполняется по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ», В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из стали круглой диаметром 10, длиной 5 м (для 0,4 кВ) и 10 м (для 10 кВ).

Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали диаметром 6 мм. В верхней и нижней части стойки имеются выводные гайки с болтом для подключения заземляющих элементов.

Электроды заглубляются горизонтально в грунт на 0,5 м от уровня земли до верхнего конца и соединяются с опорой стальной полосой посредством сварки.

Основные показатели рабочего проекта:

Переустройство 0,4 кВ:

Опора ПУА1 – 11 шт;

Опора ПП1 – 53 шт;

Опора П1 – 4 шт;

Опора ПОА1 – 10 шт;

Опора УП3 – 1 шт;

Провод СИП 4 (ВЛ - 0,4 кВ) – 4,0 км;

Переустройство 10 кВ:

Опора ПБ35-3.1 – 11 шт;

Провод АС-70/11 (ВЛ - 10 кВ) – 2,45 км.

Защита сетей связи

При пересечении с проектируемой автодорогой, существующие кабели связи и кабельная канализация защищаются железобетонными плитами, уложенными над кабелем на глубину 0,4 метра от отметки земли, горловины колодцев поднимаются до уровня отметки проектируемой автодороги.

Воздушные линии переустраиваются посредством кабельных вставок и установки более высоких опор для соблюдения нормативного габарита при переходе через автодорогу.

6.5 Организация строительства

Рабочий проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС разработаны календарный график строительства и мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Организация строительства предусматривает:

максимальную механизацию земляных работ;

соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ;

соблюдение технологии производства работ.

Предполагаемая форма организации строительства предусматривает конкурсную систему выбора подрядчиков по сооружению объекта.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять железнодорожным транспортом и по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено в специально отведенных местах.

Численность работающих определена с учетом трудоемкости работ и нормативной продолжительности строительства. Ориентировочная потребность в рабочих кадрах составляет 22 человек.

Качество строительно-монтажных работ обеспечивается специальной службой контроля качества строительных работ, создаваемой в строительной организации.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СПРК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, глава 5, раздел 4 «Дорожное хозяйство» и составляет 8 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Продолжительность строительства уточняется в ППР, согласно графику реализации рабочего проекта.

Согласно письму Заказчика – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Махамбетского района Атырауской области от 19 апреля 2019 года №10-13-01/218 начало строительства объекта запланировано на май 2019 года. Источник финансирования – государственные бюджетные средства.

6.6 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно Постановлению Акима Махамбетского района Атырауской области о предоставлении права землепользования на период производства проектно-изыскательских работ от 28 марта 2019 года №51.

6.7 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ИП «Джунусова Г.А.» Государственная лицензия №01729Р от 30.01.2008 г., выданная Министерством охраны окружающей среды РК.

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог села Бейбарыс Махамбетского района Атырауской области.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха на период строительства автомобильных дорог источниками выбросов загрязняющих веществ являются:

Источник №0001 - дизельная электростанция ДЭС мощностью до 4 кВт.

Источник №0002 - компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа /7 атм/, 2,2 м^3/мин.

Источник №0003 - котел битумный.

Источник №0004 - агрегаты сварочные.

Источник №6001 - работа строительной техники.

Источник №6002 - движение строительной техники по строительной площадке.

Источник №6003 - выемочно-погрузочные работы.

Источник №6004 – участок разгрузки сыпучих строительных материалов.

Источник №6005 - уплотнение щебеночного основания.

Источник №6006 - испарение битума при пропитке полотна.

Источник №6007 - испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия.

Источник №6008 - лакокрасочные работы.

Источник №6009 – демонтажные работы. Демонтаж ж/б конструкции, бордюры, демонтаж сущ. автодороги, металлолом и люки.

Источник №6010 - сварочный пост.

Источник №6011 - бурильно-крановые машины.

Источник №6012 – сварка полиэтиленовых труб.

Источник №6012 - гидроизоляция.

Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств. Плата за эти выбросы берется по факту (по расходу топлива).

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Аварийных и залповых выбросов на предприятии нет.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период капитального ремонта автомобильных дорог представлены в таблице №2.

Таблица №2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ

Производство, цех участок	Номер источ-ника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				год дости-жения ПДВ
		май 2019 г. – декабрь 2019 г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (4)						
Дизельная электростанция ДЭС	0001	0.0163	0.00000001	0.0163	0.00000001	2019г
Двигатель компрессора	0002	0.0633	0.0000001	0.0633	0.0000001	2019г
Котел битумный	0003	0.00611	0.01006	0.00611	0.01006	2019г
Агрегаты сварочные	0004	0.0367	0.0000004	0.0367	0.0000004	2019г

продолжение таблицы №2

(0304) Азот (II) оксид (6)						
Дизельная электростанция ДЭС	0001	0.0211	0.000000014	0.0211	0.000000014	2019г
Двигатель компрессора	0002	0.0823	0.0000001	0.0823	0.0000001	2019г
Котел битумный	0003	0.00099	0.00163	0.00099	0.00163	2019г
Агрегаты сварочные	0004	0.0477	0.0000006	0.0477	0.0000006	2019г
(0328) Углерод (593)						
Дизельная электростанция ДЭС	0001	0.0027	0.000000012	0.0027	0.000000012	2019г
Двигатель компрессора	0002	0.0106	0.00000002	0.0106	0.00000002	2019г
Котел битумный	0003	0.00056	0.00092	0.00056	0.00092	2019г
Агрегаты сварочные	0004	0.0061	0.00000007	0.0061	0.00000007	2019г
(0330) Сера диоксид (526)						
Дизельная электростанция ДЭС	0001	0.0054	0.000000004	0.0054	0.000000004	2019г
Двигатель компрессора	0002	0.0211	0.00000003	0.0211	0.00000003	2019г
Котел битумный	0003	0.01314	0.02162	0.01314	0.02162	2019г
Агрегаты сварочные	0004	0.0122	0.00000015	0.0122	0.00000015	2019г
(0337) Углерод оксид (594)						
Дизельная электростанция ДЭС	0001	0.0135	0.000000009	0.0135	0.000000009	2019г
Двигатель компрессора	0002	0.0528	0.0000001	0.0528	0.0000001	2019г
Котел битумный	0003	0.03057	0.05031	0.03057	0.05031	2019г
Агрегаты сварочные	0004	0.0306	0.0000004	0.0306	0.0000004	2019г
(1301) Проп-2-ен-1-аль (482)						
Дизельная электростанция ДЭС	0001	0.0007	0.0000000004	0.0007	0.0000000004	2019г
Двигатель компрессора	0002	0.0025	0.000000004	0.0025	0.000000004	2019г
Агрегаты сварочные	0004	0.0015	0.000000018	0.0015	0.000000018	2019г
(1325) Формальдегид (619)						
Дизельная электростанция ДЭС	0001	0.0007	0.0000000004	0.0007	0.0000000004	2019г
Двигатель компрессора	0002	0.0025	0.000000004	0.0025	0.000000004	2019г
Агрегаты сварочные	0004	0.0015	0.000000018	0.0015	0.000000018	2019г
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
Дизельная электростанция ДЭС	0001	0.0065	0.000000004	0.0065	0.000000004	2019г
Двигатель компрессора	0002	0.0253	0.00000004	0.0253	0.00000004	2019г
Агрегаты сварочные	0004	0.0149	0.00000018	0.0149	0.00000018	2019г
Всего по организованным		*0.52987*	*0.08454228*	*0.52987*	*0.08454228*	
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
Сварочные пост	6010	0.0022	0.0032451	0.0022	0.0032451	2019г
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332)						

окончание таблицы №2

Сварочные пост	6010	0.0003	0.0005674	0.0003	0.0005674	2019г
(0301) Азота (IV) диоксид (4)						
Сварочные пост	6010	0.0012	0.0299741	0.0012	0.0299741	2019г
(0337) Углерод оксид (594)						
Сварка полиэтиле-новых труб	6012	0.0311	0.09	0.0311	0.09	2019г
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(627)						
Сварочные пост	6010	0.0001	0.0001328	0.0001	0.0001328	2019г
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Окрасочные работы	6008	0.082	0.0405	0.082	0.0405	2019г
(0621) Метилбензол (353)						
Окрасочные работы	6008	0.0868	0.0164	0.0868	0.0164	2019г
(0827) Хлорэтилен (656)						
Сварка полиэтиленовых труб	6012	0.013	0.039	0.013	0.039	2019г
(1210) Бутилацетат (110)						
Окрасочные работы	6008	0.0382	0.0179	0.0382	0.0179	2019г
(1401) Пропан-2-он (478)						
Окрасочные работы	6008	0.0242	0.0092	0.0242	0.0092	2019г
(2752) Уайт-спирит (1316*)						
Окрасочные работы	6008	0.0568	0.0084	0.0568	0.0084	2019г
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
Испарение битума при пропитке полотна.	6006	0.077	1.308	0.077	1.308	2019г
Испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия	6007	0.077	2.617	0.077	2.617	2019г
Гидроизоляция	6013	0.064	0.335	0.064	0.335	2019г
(2902) Взвешенные вещества						
Окрасочные работы	6008	0.0411	0.0134	0.0411	0.0134	2019г
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)						
Выбросы пыли при автотранспортных работах.	6002	0.16	2.382	0.16	2.382	2019г
Земляные работы включая работы по планировке грунтов	6003	0.915	3.96	0.915	3.96	2019г
Разгрузка стройматериалов	6004	0.161	0.6675	0.161	0.6675	2019г
Уплотнение щебеночного покрытия	6005	0.16	1.286	0.16	1.286	2019г
Демонтажные работы	6009	0.361	0.0002	0.361	0.0002	2019г
Буровые работы	6011	0.004	0.00163	0.004	0.00163	2019г
Всего по неорганизованным		2.356	12.8260494	2.356	12.8260494	
Всего по предприятию:		2.88587	12.91059168	2.88587	12.91059168	

Водоснабжение и водоотведение

На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом. На строительную площадку питьевая вода будет закупаться в бутылях и выдаваться бригадам на строительной площадке. Расход воды на хоз-бытовые нужды составит 87,65 м^3.

На производственные нужды вода расходуется для подготовки растворов. В соответствии с рабочим проектом и ресурсными сметами расход воды на эти нужды составит 4995,686 м^3, (без учета мойки колес) за весь период строительства.

Также в период строительства проектом предусматривается сооружение установки для мойки колес, состоящей из эстакады, емкости для воды объемом 8 м^3 и емкости-отстойника объемом 3 м^3. Грязная вода 61,6 м^3 после отстоя в емкости-отстойнике перекачивается в емкость чистой воды для повторного использования, сам отстойник очищается раз в неделю.

Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод.

Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается производить один раз в две недели, специализированной организацией (договор с которой заключает подрядная организация до начала строительно-монтажных работ по строительству дорог).

После завершения строительно-монтажных работ подрядная организация, также должна заключить договор со специализированной организацией на вывоз сточных вод предназначенных для мойки колес.

Отходы производства и потребления

При проведении строительства образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, производственные отходы.

Бытовые отходы складируются в контейнеры методом раздельного сбора и временно хранятся на специально отведенной площадке.

Строительные отходы и отходы от строительных материалов также складируются отдельно в специально отведенном месте и вывозятся на утилизацию специализированными организациями.

К производственным отходам относятся отходы, образующиеся при строительстве:

Обтирочный материал, в том числе промасленная ветошь, образуются при профилактической обтирке техники, ликвидации проливов. Уровень опасности отхода Янтарный код отходов AC030.

Осадок мойки колес. Данный вид отхода образуется при мытье колес на период строительства. Уровень опасности отхода Янтарный код отходов AC270.

Тары из-под ЛКМ. Данный вид отхода образуется при проведении покрасочных работ. Уровень опасности отхода Янтарный код отходов AD070.

Огарки электродов - данный вид отходов будет образовываться в период строительно-монтажных работ от сварочных работ. Уровень опасности отхода Зеленый код отходов GA090.

Демонтаж существующих люков, бордюров, тротуаров, фрезерование сущ. а/б и вывоз ж/б конструкций. Уровень опасности отхода Зеленый код отходов GG140.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) от жизнедеятельности работающего персонала на период строительства. Уровень опасности отхода Зеленый код отходов GO060.

Объемы образования отходов производства и потребления на период проведения работ представлены в таблице №3.

Таблица №3

Отходы производства и потребления

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	2099,04	-	2099,04
В т.ч.отходов производства	2098,2435	-	2098,2435
отходов потребления	0,80	-	0,80
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0056	-	0,0056
Тара из под краски и растворителя	0,001819	-	0,0018
Осадок мойки колес	0,4310	-	0,4310
Зеленый уровень опасности			
Металлолом и люки	2,6	-	2,6
Ж/б мусор	2095,2	-	2095,2
Огарки электродов	0,0050	-	0,0050
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	0,8	-	0,8

На период строительства дорог должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду:

подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;

все отходы, образованные при строительных работах, будут вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию;

все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах;

после завершения строительства будет осуществлен сбор мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в согласованные места.

Вывоз всех отходов производства сторонним организациям будет производиться по отдельным договорам, предусмотренных на предприятии.

Имеется протокол общественного слушания в форме опроса от 19.03.2018 г. Согласование рабочего проекта с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 06.03.2018 г. №18-13-02-16/102.

6.8 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемые внутрисельские автомобильные дороги (улица) в с. Бейбарыс по своим техническим параметрам являются улицами в жилой застройке (основными, второстепенными и проездами) и обеспечивают транспортное сообщение внутри жилых

территорий поселка, а также выезд на главные улицы, связывающие с общественным центром. Ближайший водный объект река Урал, протекает на расстоянии 160 м к северу и к северо-востоку на расстоянии 620 м от проектируемой внутрисельской автомобильной дороги. Согласно постановления Атырауского областного акимата от 25.03.2010 года №66, зарегистрированного Департаментом юстиции Атырауской области 27.04.2010 года за №2564 «Об установлении границ водоохранных зон и полос рек Урал и Кигач в пределах Атырауской области», водоохранная зона составляет от 390 до 1100 метров. В соответствии с данным постановлением проектируемая дорога попадает под водоохранную зону реки Урал.

Представлено согласовании рабочего проекта и раздела «Охраны окружающей среды» к нему РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 06.03.2018 года за №18-13-02-16/102.

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих. Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой, бутилированной. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам,

характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается. Согласно санитарной классификации производственных объектов, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.15 г.

6.9 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018, выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения, выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог села Бейбарыс, Махамбетского района Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Представлено согласование типовых поперечных профилей (тип 1, тип 2, тип 3) ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» и ГУ «Махамбетский районный отдел архитектуры и градостроительства» от 28 марта 2019 г.

2. Представлено дополнение к заданию на проектирование от 18 декабря 2017 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 17 апреля 2019 года.

3. Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

4. Представлено согласование плана ГУ «Махамбетский районный отдел архитектуры и градостроительства» с указанием даты согласования;

5. Представлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком;

6. Представлено согласование чертежей раздела организации дорожного движения ОАП РОВД Махамбетского района Атырауской области с указанием даты согласования;

7. Представлено Постановление Акима Махамбетского района Атырауской области от 28 марта 2019 года №51 с указанием наименования улиц и площади отвода земельных участков на период разработки проектно-изыскательских работ;

8. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» о сроке проведения последнего ремонта;

9. Откорректирован тип конструкции дорожной одежды в соответствии с категорией проектируемых дорог.

По разделу «Наружное газоснабжение»:

10. ГС-2 – откорректировано количество контрольных трубок на одном футляре.

11. Предоставлено согласование пересечений с водопроводными сетями балансодержателем сетей.

12. На планах показаны диаметр, материал трубопроводов существующих сетей.

13. Продольные профили газопроводов выполнены с учетом планировочных отметок реконструируемой дороги.

14. Спецификация и ведомость объемов работ приведены в соответствие проектным решениям.

15. Пояснительная записка дополнена описанием раздела ГС.

По разделу «Электротехнические решения»:

16. Представлено дополнение к заданию на проектирование на наружное освещение и переустройству сетей.

17. Пояснительную записку включен раздел ЭС.

По разделу «Проект организации строительства»:

18. Представлен календарный план строительства, расчет задела в соответствии с нормативной продолжительностью строительства.

19. Указаны данные об источниках и порядке обеспечения строительства водой, электроэнергией, паром.

20. Приложена ведомость об источниках получения строительных материалов, способах и расстояниях их доставки на строительные площадки.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

21. Исходные данные по расходу строительных материалов принятые для расчетов выбросов загрязняющих веществ приведены в соответствие сметной документации. Дополнены расчеты по образующимся источникам загрязняющих веществ, а также в разделе характеристика источников откорректировать с вновь веденными источниками, такими как битумный котел, сварочный агрегат.

22. Откорректирована таблица нормативов выбросов ЗВ с указанием соответствующего периода проведения работ.

23. Откорректированы объем водопотребления и водоотведения. А также, пересчитаны объем образования отходов производства и потребления с учетом используемого строительного материала.

24. Пересчитан расчет платежей за загрязнение окружающей среды с учетом МРП 2019 года.

25. Заявку на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду заполнено согласно нормативным объемам выбросов ЗВ и запрашиваемые лимиты выбросов ЗВ.

По «Санитарно-эпидемиологическому разделу»:

26. Предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177 (далее - СП).

27. Предусмотрены мероприятия по организации водно-питьевого режима (условиям хранения, мытья и дезинфекции емкостей для хранения питьевой воды) на период строительства согласно требованиям СП.

28. Предусмотрены мероприятия по организации горячего питания рабочих на период строительства согласно требованиям СП.

29. Размещение, набор и оборудование временных передвижных или стационарных санитарно-бытовых помещений для рабочих предусмотрено в соответствии с требованиями СП.

30. Применение средств индивидуальной защиты рабочих на каждом этапе строительства и эксплуатации предусмотрено согласно требованиям СП.

31. При использовании строительных материалов, содержащих радиоактивные вещества природного происхождения (щебень, гравий, песок, цементное и кирпичное сырье и другие), предусмотрено соблюдение требований п.32 гл.4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.15 г.

32. Откорректирована ссылка в разделе ОВОС на утратившую юридическую силу нормативные документы.

По разделу «Сметная документация»:

33. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость ПИР в соответствии с расчетом.

34. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21.12.2015 г. №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

35. Представлена схема доставки материальных ресурсов (транспортная схема) утвержденная заказчиком в соответствии с п.43 нормативного документа, утвержденный приказом от 14.11.2017 г. №249-нқ.

36. В калькуляции на приготовление ЩПС откорректирована стоимость материалов по оптовым ценам.

37. Стомость ПГС, принятая по калькуляции заменены на стоимость ресурса из сметно-нормативной базы.

38. Из локальных смет исключены необоснованно принятые транспортные расходы сборных ЖБИ.

39. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и сводными ведомостями объемов работ.

40. Представлена утвержденная сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания согласно приложению К СН РК 1.02-03-2011.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии требованиям «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от

28 февраля 2015 года №165 заказчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложному II (нормальному) уровню ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектно-сметной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. №177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27.02.15 г. №155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице №4.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	км	5,348	5,348
2	Категория дороги	-	улицы в жилой застройке: основные, второстепенные, проезды	
3	Количество полос движения	шт.	1÷2	1÷2
4	Ширина полос движения	м	3,00	2,75÷3,0
5	Ширина проезжей части	м	3,0÷6,0	3,0÷6,0
6	Тип дорожной одежды		капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	

окончание таблицы №4

8	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2019 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1176,735 995,241 - 181,494	899,657 747,213 0,041 152,403
9	Продолжительность строительства	мес.	8	8

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог села Бейбарыс, Махамбетского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 5,348 км;
категория дороги - улицы в жилой застройке: основные, второстепенные, проезды;
количество полос движения - 1÷2 шт.;
ширина полосы движения - 2,75÷3,0 м;
ширина проезжей части - 3,0÷6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019 года - 899,657 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 747,213 млн.тенге;
оборудование - 0,041 млн.тенге;
прочие затраты - 152,403 млн.тенге.
Продолжительность строительства - 8 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» в соответствии с условиями договора от 01 февраля 2019 года №020340003068/190003/00 (3).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы Махамбет ауданының Бейбарыс ауылы ішіндегі автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 5,348 шақырым;
жол санаты	- тұрғын үй аймағындағы көшелер: негізгі, қосалқы, өткелдер;
қозғалыс жолағының саны	- 1÷2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 2,75 ÷3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 3,0÷6,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2019 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 899,657 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 747,213 млн.теңге;
жабдықтар	- 0,041 млн.теңге;
басқа шығындар	- 152,403 млн.теңге.
құрылыстың ұзақтығы	- 8 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 01 ақпандағы №020340003068/190003/00 (3) шарттың талаптарына сәйкес «Махамбет аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ, кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Жумагазиева А.К.

Эксперт

Байембетова А.

Эксперт

Чапликов А.В.

Эксперт

Садчикова Е.М.

Эксперт

Курмашева Г.М.

Эксперт

Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

Айтжанов С.С.

Эксперт

Номер: KZ76VDD00117544

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района" Республика Казахстан, Атырауская область, Махамбетский район, Махамбетский с.о., с.Махамбет, улица Абай, дом № 16,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020340003068

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог села Бейбарыс, Махамбетского района Атырауской области"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Махамбетский район, с.о. Бейбарыс, с.Бейбарыс -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 29.04.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,88587	12,9105916778
Разработка ПСД для капитального ремонта внутрисельских автомобильных дорог села Бейбарыс Махамбетского района	2,88587	12,9105916778
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,05184	0,021620184
Уайт-спирит	0,0568	0,0084
Пропан-2-он	0,0242	0,0092
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,761	8,29733
Углерод	0,01996	0,000920092
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001	0,0001328
Хлорэтилен	0,013	0,039
Углерод оксид	0,15857	0,140310509
Формальдегид	0,0047	0,0000000224
Проп-2-ен-1-аль	0,0047	0,0000000224
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,2647	4,260000224
Бутилацетат	0,0382	0,0179
Азот (II) оксид	0,15209	0,001630714
Азота (IV) диоксид	0,12361	0,04003461
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0411	0,0134
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003	0,0005674
Метилбензол	0,0868	0,0164
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,082	0,0405
Железо (II, III) оксиды	0,0022	0,0032451
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;