ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМҚ) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Тасқала ауданының Достық ауылында орналасқан мұнай қоймасына кірме автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 16 қазандағы № 09-0527/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Западная нефтебаза» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Тасқала ауданының Достық ауылында орналасқан мұнай қоймасына кірме автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМҚ) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

...Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0527/12 от 16 октября 2012 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт подъездной автодороги к нефтебазе в п. Достык Таскалинского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Западная нефтебаза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к нефтебазе в п. Достык Таскалинского района ЗКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к нефтебазе в п. Достык Таскалинского района ЗКО»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от 02.10.2012 года № 0528 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Уральский Каздорпроект»

2. ЗАКАЗЧИК – ТОО «Западная нефтебаза».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Уральский Каздорпроект». (Гослицензия ГСЛ № 007796 от 21.12.2001 года с приложением от 06.06.2012 года. Главный инженер проекта Болотцев А.А.).

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01.08.2012 года, утверждённое заказчиком;
акт выбора и обследования площадок и трасс от 13.08.2012 года;
заключение земельной комиссии по выбору участка от 22.08.2012 года;
ситуационный план с трассой подъездной автодороги;
технические условия на капитальный ремонт автодороги от 31.08.2012 года № 1638, выданные филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Уральская дистанция сигнализации и связи;
технические условия на капитальный ремонт автодороги от 06.09.2012 года № 1851, выданные филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Уральская дистанция электроснабжения;
технические условия на капитальный ремонт автодороги от 06.09.2012 года № 875, выданные филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Уральская дистанция пути;
акт на право постоянного землепользования № 0056894 на автодорогу Уральск-Каменка - граница РФ;
согласование забора грунта от 07.09.2012 года № 231, выданное «Уральской цементной компанией».

5.2.Согласования т заключения заинтересованных организаций:

заключение экологической экспертизы № 493 от 08.10.2012 г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО».

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Документы, представляемые на утверждение.
Том 2. Материалы по отводу рекультивации земель.
Том 3. Рабочая документация.
Том 4. Сводный сметный расчет.
Том 5. Локальные сметы.
Том 6. Сводная ведомость объемов работ.

5.4. Основные цели и задачи капитального ремонта

Главной целью капитального ремонта подъездной дороги к нефтебазе является восстановление эксплуатационных качеств дорожного покрытия.

Необходимость ремонта подтверждена материалами обследования состояния покрытия улицы и подъездной дороги.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика места прохождения дороги.

От автодороги «Уральск-Озинки (гр.РФ)» имеется подъезд к п.Достык.

Подъезд с примыканием на км.294+150м имеет покрытие из грунто-щебня. На участке с ПК0 до ПК26+35 техническая категория подъезда согласно утвержденному заданию на проектно- изыскательские работы IV. Остальной участок с ПК26+35 по ПК34+33,75 проходит по п.Достык и определен по категории улицы в жилой застройке. На ПК19+85,0 - ПК19+87,75 расположен не охраняемый железнодорожный переезд.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно инженерно-геологическим изысканиям земляное полотно отмечается практически по всей трассе подъездной автодороги. Насыпной грунт - суглинок легкий песчанистый с примесью растительного покрова (возведено из притрассовых резервов), грунты неудоплотнены, коэффициент уплотнения в среднем 0,8.

Грунты существующего земполотна нельзя использовать, так как они содержат большую примесь почвенно-растительного покрова.

По данным обследования на данном участке автодороги выделен слой в верхней части земляного полотна примесь щебня и гравия, смешанных с грунтом земполотна.

Толщина слоя грунтово-щебеночно-гравийной смеси составляет 0,4-0,5и м.

В целом состояние щебеночного покрытия дороги неудовлетворительное, с большим содержанием пылевато-глинистых частиц грунта земполотна.

Грунт дорожной одежды можно использогать для устройства объездной дороги.

Природно-климатические условия.

Район автодороги расположен в IV дорожно-климатической зоне. По данным метеостанции «Казахстан» климат района строительства резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной, суровой зимой. Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев. Наиболее холодный месяц-январь. Средняя температура - 14°С.

Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам -суровые

По требованиям к материалам для бетона -суровые

Среднегодовая температура воздуха +4,8°С

Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура +22,5°С

Абсолютный максимум температуры воздуха +45°С

Абсолютный минимум температуры воздуха -43°С

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

Суглинки и глины-155, супеси пески мелкие и пылеватые-188, пески средние, крупные гравелистые-201, крупнообломочные грунты-228;

Среднегодовое количество осадков 390мм, в т.ч. в зимний период-150мм;

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения)-52см;

Количество дней с гололедом -19, с градом-11, туманами-30, метелями-40, с ветрами св. 15м/сек-13 дн.

Инженерно-геологические условия.

Земляное полотно. Существующее земляное полотно отмечается практически по всей трассе подъездной автодороги. Дорога проходит в пределах делювиального Сыртового склона. Земляное полотно дороги возведено из грунтов притрассовых резервов на высоту до 1,0-1 ,5м.

В целом земляное полотно сформировано из суглинистых грунтов - современный техногенный грунт (tOjv), в котором по литологическим и физико-механическим свойствам выделено два иженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Насыпной грунт. Суглинок легкий песчанистый буровато-чёрный с примесью растительного покрова, рыхлого сложения, твердой консистенции. Суглинок просадочный (до 3,2-6,3%), слабо-среднепучинистый (2-4%). Грунт слабозасолённый - незасолённый (плотный остаток солей до 0,114-0,416%)), сульфатного типа. Суглинки недоуплотнены. Коэффициент уплотнения 0,73-0,90 (средний 0,80). Вскрытая мощность слоя до 1,0-1 ,5м.

ИГЭ-2. Насыпной грунт. Суглинок тяжелый песчанистый буровато-чёрный с примесью растительного покрова, твердой консистенции. Суглинок слабопросадочный (до 1,5-3,2%), слабо-среднепучинистый (2-4%>). Грунт незасолённый (плотный остаток солей до 0,064%). Суглинки недоуплотнены. Коэффициент уплотнения 0,92-0,93 (средний 0,93). Вскрытая мощность слоя до 1,0м.

6.2.Строительные решения

6.2.1. Трасса подъезда

Начало подъезда принято на примыкании км 94+150 к автодороге Уральск - Озинки. Примыкание в плане расположено под углом 63° 18' к автодороге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На подъезде имеется шесть закруглений. Согласно задания трасса сохраняет геометрические параметры в плане. На ПК4+28,47 вписана кривая с радиусом 200м,. углом поворота вправо *3°42′*, на ПК 12+0,38 кривая с радиусом 200м и углом поворота 3°30′ влево, в связи с малыми углами поворота, переходные кривые, уширения и виражи не предусмотрены.

На ПК16+1,55 вписана кривая радиусом 50м, переходными кривьми 35м, угол поворота 45°10′ влево, вираж не устраивается в связи с расположением на кривой примыкания, устраивается уширение проезжей части с внутренней стороны кривой 1,5м.

На ПК18+11,71 вписана кривая радиусом 80м, переходными кривыми 45м, угол поворо-та55° *51′* вправо, устраивается вираж 40‰ с уширением проезжей части на внутренней стороне кривой 1,20м.

На ПК19+47,20 вписана кривая радиусом 80м переходными кривыми 41,84м и 23м, угол поворота 29°58′ влево, в виду наличия железнодорожного переезда вираж не устраивается, предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны кривой 1,20м.

На ПК21+27,18 вписана кривая радиусом 30м переходными кривыми 30м, угол поворота 97° *14′* вправо, устраивается вираж 40‰ с уширением проезжей части на внутренней стороне кривой -2,2 м.

6.2.2. Земляное полотно.

В связи с данными инженерно-геологическими условиями существующего земляного полотна о непригодности грунтов, принято решение о полной разборке существующего земляного полотна с распределением грунта от разборки по существующим боковым резервам. Возведение земляного полотна производится из грунта штабеля, складированного на территории земляного участка строящегося цементного завода в Достыкском аульном округе Таскалинско-го района ЗКО в объёме 40 тыс.куб.м.

Грунт суглинок тяжелый пылеватый, объемный вес грунта у=1,65 т/м^3. Отсыпка земляного полотна ведется послойно (30см) с уплотнением 25-ти тонными пневмокатками при 6-ти проходах по одному следу, с поливом водой.

В населенном пункте в виду наличия подземных коммуникаций, а также с невозможностью вырезкой корыта из слабого грунта, т.к. улица одна из центральных принято решение о распределении по существующей дорожной одежде песчано-гравийно-щебеночной смеси толщиной 15см с добавлением портландцемента М-400 7% на ширину 7,6м с последующим рыхлением на общую глубину 0,5м тракторными рыхлителями при 2-х проходах, с последующим уплотнением пневматическими катками 25 тонн при 8-ми проходах по одному следу без увлажнения.

Поперечный профиль земляного полотна принят без резервный, с ПКО по ПК26+20 по IV технической категории с шириной по верху 10м и заложением откосов 1:3. На участках расположения искусственных сооружений *l* =50м и на участке ПК18+25-ПК21 расположения лесопосадки заложение откосов составляет 1:1,5.

В населенном пункте с ПК26+35 по ПК34+33,75 ширина земляного полотна составляет 7,6м по верху и заложение откосов 1:1,5м.

При отсыпке должен вестись постоянный контроль. Коэффициент уплотнения рабочего слоя насыпи не менее 0,98. Планировка верха и откосов земполотна предполагается механизированным способом. Предусмотрена частичная надвижка гумусированного грунта от разборки существующего земляного полотна на откосы насыпи толщиной 15см с засевом трав.

Оставшийся грунт распределяют по существующим боковым резервам с механизированной планировкой и прикаткой пневмокатками 25 тонн при 4-х проходах по одному следу.

Земляные работы производятся с ПКО по ПК19+82,85 с ПК19+90,3 по ПК34+33,75.

6.2.3. Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята по заданию заказчика, а также согласно конструированию дорожной одежды в соответствии с СНиП 3.03-09-2006* и СН РК 3.03-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

С ПКО по ПК19+82,85; ПК19+90,3 по ПК26+35,0 ширина покрытия 7м принята конструкция: тип облегченный.

Покрытие: горячий плотный м/з асфальтобетон марки II тип Б ГОСТ 9128-2009 толщиной 0,04м, горячий пористый к/з асфальтобетон марки II ГОСТ 9128-2009 толщиной 0,06м.

Основание: фракционный щебень методом заклинки ГОСТ 8267-93 толщиной 0,22м (15+7см).

Дополнительный слой основания: природная ПГС по ГОСТ 8756-93 толщиной 0,15м.

С ПК26+35,0 по ПК34+33,75 (в населенном пункте) ширина покрытия 6,0м. Покрытие: горячий плотный м/з асфальтобетон марки II тип Б ГОСТ 9128-2009 толщиной 0,04м, горячий пористый к/з асфальтобетон марки II ГОСТ 9128-2009 толщиной 0,06м.

Основание: фракционный щебень методом заклинки ГОСТ 8267-93 толщиной 0,25см (15+10см).

Дополнительный слой основания: природная ПГС по ГОСТ 8756-93 толщиной 0,15м.

В районе ж/д переезда с ПК19+82,85 по ПК19+83,95 и с ПК19+87,75 по ПК19+90,3 укладывается на существующих плитах только м/з асфальтобетон на битумную подготовку толщиной от 4см до 0см, с предварительной механической очисткой поверхности плит от пыли и грязи в границах существующих габаритов согласно заданию Заказчика без участия переустройства переезда в его границах.

После уплотнения земполотна поверхность тщательно планируется и создаются требуемые уклоны.

6.2.4. Искусственные сооружения.

На проектируемой дороге на стадии полевых изысканий было освидетельствовано три малых искусственных сооружений.

На ПК5+43,8 - железобетонная труба одноочковая диаметром 1,0м;

на ПК26+6,90 железобетонная труба одноочковая диаметром 1,5м.

На трубах наблюдаются дефекты в виде: звенья имеют отколы, трещины, разрушение защитного слоя, оголена арматура со следами коррозии, дно заилено, нет укрепления земполотна, разрушение бетонных торцевых частей, имеются просадки оголовков.

Высота земполотна не соответствует норме.

Данные трубы не обеспечивают пропуск расчетного расхода, а также не соответствуют требуемой нагрузке А-14, НК-120 и НК-180. Необходимо произвести демонтаж труб с увеличением пропускной способности сооружений.

На ПК5+43,8 и на ПК26+6,90 запроектированы конструкции железобетонных труб двухочковых диаметром 1,5м под нагрузку А-14; НК-120 и НК-180.

На ПК32+07 находится существующая металлическая труба диаметром 1,0м, которая также не соответствует пропуску расчетного расхода, имеются размывы, принято решение замены металлической трубы на железобетонную двухочковую конструкцию диаметром 1,0м.

Все конструкции запроектированы согласно норм типовых проектов, на ж/б фундаментах. Устраивается полный комплекс укрепительных работ и на выходе - концевой элемент.

6.2.5. Пересечения и примыкания.

На ПК0 имеется примыкание подъездной дороги к автодороге Уральск-Озинки, запроектировано согласно типовому проекту «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» с радиусом закругления 25м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На ПК15+99,94 запроектировано индивидуальное примыкание, которое расположено на кривой в плане радиусом 50м с внешней стороны кривой. Радиус закругления составляет 80м и 20м.

Дорожная одежда на примыканиях в пределах радиусов закруглений соответствует дорожной одежде по основной.

В пределах радиусов закругления ведется полная разборка существующего земляного полотна с отсыпкой нового из грунта штабеля на территории земельного участка строящегося цементного завода в Достыкском аульном округе Таскалинского района.

С ПК26+35 по ПК34+33,75, запроектировано одно пересечение и четыре примыкания в улицы поселка, согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Пересечение на ПК28+64,47 имеет радиус закругления 10 и 8м. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги в населенном пункте, с левой стороны устраивается покрытие переходного типа из оптимальной песчанно-гравийно-щебеночной смеси с щебеночной призмой.

Примыкание на ПК29+74,74 имеет радиус закругления 8м: на ПК29+78,97 -5м; на ПК32+92,35 - 5м; на ПК34+5,22 - 8 и 15м.

Дорожная одежда устраивается аналогично пересечению на ПК28+64,47. Перед устройством дорожной одежды производится распределение песчано-гравийно-щебеночной смеси толщиной 15 см с добавлением 7% цемента, по существующему покрытия затем общее рыхление на глубину 0,5м с последующим уплотнением.

6.2.6. Пересечение дороги с существующими инженерными коммуникациями.

Согласно данных материалов изысканий на своем протяжении трасса пересекает 34 инженерных коммуникаций в т.ч. воздушная ЛЭП - 10кВ – 3 шт, воздушная ЛЭП-0,4кв - 9шт, воздушная ЛС - 9 шт, подземный водопровод пересекается на 4 участках, надземный газопровод пересекается на 3-х участках, предусмотрено переустройство газопроводов с доведением габаритов до проектных норм.

В районе железнодорожного переезда имеется подземный сигнальный кабель и 2 подземных кабеля светофора.

Трасса также пересекает три подземных кабеля. Переустройство инженерных коммуникаций в поселке согласно заданию не предусмотрены, поэтому установлены дорожные знаки с ограничением габаритов.

Согласно заданию заказчика переустраиваются воздушные газопроводы габарит которых менее предусматриваемого нормативными документами 5 метров в вертикальном просвете от поверхности проектируемой автодороги.

Переустроены три газопровода, а именно ПК27+11,90 стальной газопровод Ø40; ПК28+54,00 стальной газопровод Ø80; ПК 31+68,70 стальной газопровод Ø40.

6.2.7. Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Трасса подъезда на участке ПК0 - ПК26+35,0 проходит вне населенного пункта, а с ПК26+35,0-ПК34+33,75 по населенному пункту.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86 ГОСТ 23457-86 и с требованиями СНиП РК 3.03.-09-2006г*; СТ РК 1125-2003; СТ РК 1412-2005.

Дорожные знаки.

На подъезде предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

а) предупреждающих	- 47 знаков
б) приоритета	- 25 знаков
в) запрещающих	- 25 знаков
г) километровых	- 3 знака
д) информационно-указательных	- 3 знака (сущ)
е) дополнительной информации	- 5 знаков

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах или специальных присыпных бермах. При значительной площади дорожных

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

знаков устраиваются ж/б фундаменты тип Ф-1. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать КРСТ 1125-2002. Всего 249 столбика.

Ограждающие устройства.

На подъезде с ПК0 по ПК26+35 предусмотрена установка сигнальных столбиков в металлическом исполнении тип СС-08.00. В пределах улиц п.Достык сигнальные столбики не устанавливаются. На участке с ПК0 по ПК26+35 сигнальные столбики устанавливаются на пересечениях и примыканиях и ж/б трубах, ж/д переезде. На кривых в плане.

6.3. Организация строительства

Протяженность капитального ремонта подъезда к Западной Нефтебазе в п.Достык Таскалинского района ЗКО с ПК0 по ПК34+33,75 составляет 3,433 км

Согласно СНиП 1.04.03-85 срок капитального ремонта составит 8 месяцев в т.ч. подготовительный период 1 месяц. Начало капитального ремонта подъезда определено с 1 апреля 2013 года. Окончание капитального ремонта подъезда 30 ноября 2013 года.

6.4.Охрана окружающей среды.

При ремонте дороги мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин. Необходимо выполнять особую осторожность с огнем, особенно при сварочных работах. На местах базирования полевых станов необходимо применение контейнеров для хранения технических отходов, выгребные ямы, септики.

6.5.Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с положением «Порядка разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012 года приказом №411.

Сметная документация на ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.03 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.03 года.

Расчеты выполнены с учетом территориального района и с учетом ведомости поставки основных материалов.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами (СН РК 8.02-02-2002, приложение 1).

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.3.17) в размере 6 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК8.02-02-2002.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 г. в размере 1731 тенге.

Месячный расчетный показатель на 2012 год принят согласно Закону Республики Казахстан "О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы" за № 496-IV от 24 ноября 2011 г. и письма Министерства финансов Республики Казахстан за № ДБПП-2/9874 от 14 июня 2011 г.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налоговым кодексом (с изменениями и дополнениями, внесенными законами РК по состоянию на 3.12.11 г.), и рассчитан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к нефтебазе в п. Достык Таскалинского района ЗКО»** выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют принятой категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уральский Каздорпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:
Сметный раздел.
Локальная смета 2-1-7.

1. Стоимость дорожных знаков при переводе в базовые цены к стоимости материалов и оборудования взятых по прайс - листам согласно СН РК 8.02-02-2002 (Изменения и дополнения вып.9) включены в сметной стоимости без индексации.

Технико-экономические показатели рабочего проекта Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	3,433	3,433	
2	Категория дороги		IV Улица в жилой застройке	IV Улица в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10/7,6	10/7,6	
5	Ширина полосы движения	м	3,5/3,0	3,5/3,0	
6	Ширина проезжей части	м	7,0/6,0	7,0/6,0	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
7	Общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	124,181	124,103	-0,078

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	в том числе: СМР	млн. тенге	122,515	122,438	-0,077
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	1,666	1,665	-0,001
8	Общая сметная стоимость ремонта в прогнозном уровне цен 2013 г.	млн. тенге	327,811	327,608	-0,203
	в том числе: СМР	млн. тенге	273,644	273,472	-0,172
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	54,167	54,136	-0,031
9	Продолжительность капитального ремонта	мес.	8	8	

7.3 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

8.ВЫВОДЫ:

8.1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги к нефтебазе в п. Достык Таскалинского района ЗКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги	IV Улица в жилой застройке
Строительная длина	3,433 км
Количество полос движения	2
Ширина земляного полотна	10/7,6 м
Ширина полосы движения	3,5/3,0 м
Ширина проезжей части	7,0/6,0 м
Тип дорожной одежды, вид	Облегченный, горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 г.	124,103 млн. тенге
в том числе: СМР	122,438 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	1,665 млн. тенге
Общая сметная стоимость ремонта в прогнозном уровне цен 2013 г.	327,608 млн. тенге
в том числе: СМР	273,472 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	54,136 млн. тенге
Продолжительность ремонта	8 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 6 месяцев.

8.4. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. «БҚО Тасқала ауданының Достық ауылында орналасқан мұнай қоймасына кірме автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәрежесі	IV Тұрғын үй құрылысы бар көше
Құрылыс ұзындығы	3,433 км
Қозғалыс жолағының саны	2
Жол төсемесінің ені	10/7,6 м
Қозғалыс жолағының ені	3,5/3,0 м
Жүру бөлігінің ені	7,0/6,0 м
Жол жамылғысы және жабын түрі	Жеңілдетілген, ыстық асфальтобетонды
2001 ж. базалық бағадағы жөндеудің жалпы сметалық құны	124,103 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	122,438 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	1,665 млн. теңге
2013 ж. болжамдалған еңгей бағалардағы жөндеудің жалпы сметалық құны	327,608 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	273,472 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	54,136 млн. теңге
Жөндеудің ұзақтығы	8 ай

8.2 Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3 Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №15-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағына сәйкес жобаны іске асыру кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	**А. Горшков**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**В. Кобин**
Жетекші сарапшы	**В. Плужников**
Смета-экономикалық секторының жетекшісі	**Н. Маркова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА