11/2013

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:

«Мемсараптама» РМК-ның
Қостанай облысы бойынша
филиалының директоры

В.А.Козак

"Лисаков қаласының Пионерская көшесін қайта жаңарту (Верхнетобольская - Горняков көшелерінің шегінде)"
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 19 қарашадағы № 13-0221/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Лисаков қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Қостанайжолжоба" Жобалау институты" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қостанай қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

"Лисаков қаласының Пионерская көшесін қайта жаңарту (Верхнетобольская - Горняков көшелерінің шегінде)" жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Қостанай облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Қостанай облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0221/13 от 19 ноября 2013 года

по рабочему проекту
"Реконструкция улицы Пионерская
(в районе ул. Верхнетобольская - ул. Горняков) г. Лисаковска"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковск»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
"Проектный институт "Кустанайдорпроект"

г. Костанай

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение **по рабочему проекту "Реконструкция улицы Пионерская (в районе ул. Верхнетобольская - ул. Горняков) г. Лисаковска"** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **Реконструкция улицы Пионерская (в районе ул. Верхнетобольская - ул. Горняков) г. Лисаковска.** Рабочий проект разработан в 2013 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 259 от 7.11.2013 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска".

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО ПИ "Кустанайдорпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II-1066 от 11.05.2001 года). Главный инженер проекта – Комарова Л.И. Назначен приказом № 46/а от 30.04.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Постановление акимата города Лисаковска Костанайской о.бласти о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска» провести реконструкцию улицы Пионерская (в районе ул. Верхнетобольская – ул. Горняков) г. Лисаковска № 42.

Постановление о реализации решения Лисаковского маслихата от 28 декабря 2012 года № 587 «О бюджете города Лисаковска на 2013-2015 годы».

Перечень местных бюджетных инвестиционных проектов Бюджетная программа администратора 001 - услуги по реализации государственной политики на местном уровне в области ЖКХ, пассажирского транспорта и автодорог на 2013-2015 годы - перечень приоритетных местных бюджетных инвестиций на 2013-2015 годы.

Задание на проектирование объекта « Реконструкция улицы Пионерская (в районе ул. Верхнетобольская - ул. Горняков) г. Лисаковска», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Лисаковска 30.04.2013 г.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором города Лисаковска 08.05.2013 года № 60.

Технические условия

Технические условия ГКП ПХО «Лисаковскгоркоммунэнерго» акимата г. Лисаковска от 05.08.2013 г № 1190-03 на капитальный ремонт внутримикрорайонной тепловой сети.

Технические условия ПХО ЛГКЭ Горводоканал от 28.02.2013 г № 298-03 на капитальный ремонт участка водопроводной сети. Дополнения к техническим условиям.

Технические условия ГПУТ «Костанайская» ОДТ г. Лисаковска № 08-13 от 04.10.2013 года на перекладку отдельных участков линий связи.

Технические условия ГКП ПХО «ЛГКЭ» АГЛ г. Лисаковска от 22.02.2013 г № 1137 на присоединение электрических сетей КЛ 10 кВ от ПС4 до ТП 1-5 протяженность 1100 м к электроустановкам.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями: ПХО ЛГКЭ «Горводоканал»; «КазТрансГаз Аймак Костанай», «Лисаковскгоркоммунэнерго» ОШБ ; ГКПАО «Казахтелеком», ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автодорог акимата города Лисаковск», Главным архитектором города Лисаковска; ОДП ОВД г. Лисаковска.

Заключение государственной экологической экспертизы от 19.11.2013 года № 2302.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Генеральный план объекта и организация транспорта.
Том 4. Организация и безопасность движения.
Том 5. Охрана окружающей среды.
Том 6. Тепловые сети.
Том 7. Наружные сети водоснабжения и канализации.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том 8. Электротехнические решения.
Том 9. Связь.
Том 10. Организация строительства.
Том 11. Сметная документация.

Топосъемка и технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям участка для разработки рабочего проекта «Реконструкция улицы Пионерская (в районе ул. Верхнетобольская - ул.Горняков) г. Лисаковска выполнена ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» в 2013 году.

5.4. Цели и назначение объекта

Проектом предусмотрено улучшение технического состояния автодороги, повышение безопасности движения на автодороге за счет регулирования движения мерами обустройства дороги и создание благоприятных условий для продвижения пешеходов и транспортных средств.

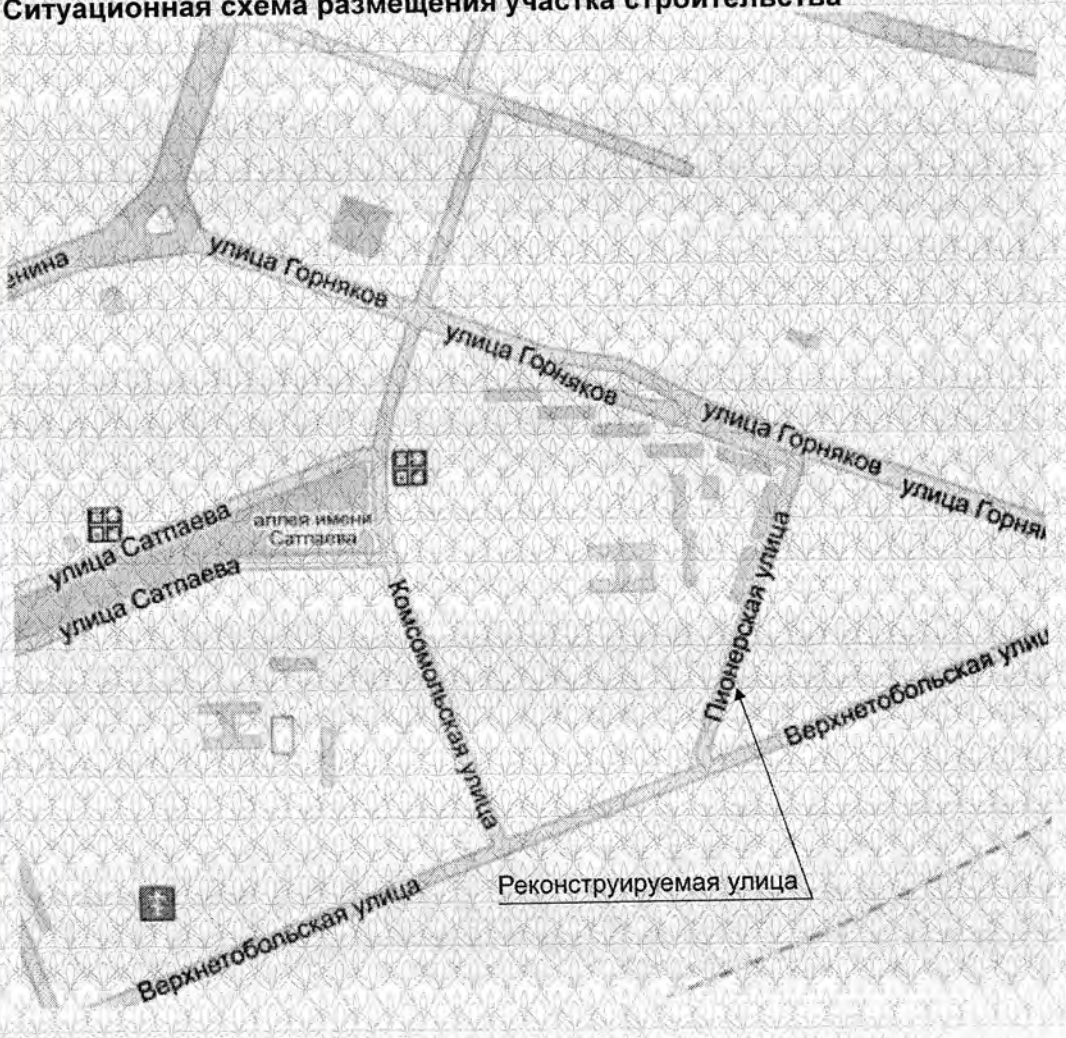
При реконструкции объекта предусмотрено задействовать строительные организации, архитектурные мастерские, появится необходимость в качественном строительном материале и его производстве, потребуются новые рабочие места, что будет способствовать социальной стабильности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Улица Пионерская находится в центральной части города на застроенной территории с жилыми зданиями и магазинами, спортивный зал, поликлиника. Протяжение улицы - 396,38 м.

Ситуационная схема размещения участка строительства



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства

Район расположения улицы находится в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко-континентальным климатом.

Дорожно-климатическая зона – IV

Средние температуры воздуха:

Годовая 2,1^0 С

Наиболее жаркий месяц – июль 20,4 ^{0} С

Наиболее холодные: месяц январь -17,0^0 С

-пятидневка обеспеченностью 0,98 -37^0 С, обеспеченностью 0,92 -35 ^{0} С;

-сутки, обеспеченностью 0,98 - -40^0 С , обеспеченностью 0,92 – 36 ^{0}С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологическая характеристика участка изысканий обусловлена его геоморфологическими особенностями, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями. По геолого-генетическим признакам в пределах участка реконструируемой автодороги выделяется два комплекса пород, в которых по физико-механическим свойствам выделено два инженерно-геологических элемента ИГЭ-1- супесь.

ИГЭ-1- Супесь песчанистая желтовато-серая, пластичная, средне- ненабухающая, непросадочная, выделена на протяжении всего участка от ПК 0+00 до ПК 3+96,38. Слой вскрыт до глубины 1,0 м непосредственно под дорожной одеждой.

Для оценки состояния существующей дорожной одежды и качества материалов конструктивных слоев произведены промеры дорожной одежды и отобраны пробы для лабораторных испытаний, результаты приведены в ведомости испытаний дорожной одежды и на графике промеров существующей дорожной одежды.

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Тобол. Поверхностные воды пресные с минерализацией до 0,49 г/дм ^{3}.

Подъездные пути к водному источнику удовлетворительные. Для питьевых нужд рекомендуется пользоваться водой из водопроводной сети г. Лисаковска.

Качество питьевой воды соответствует нормам «Санитарно-эпидемиологических требований к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Дорожно-строительные материалы

Для обеспечения реконструкции улицы дорожно-строительными материалами рекомендуется использовать в основном продукцию действующих промышленных предприятий

Костанайской области:

фракционированный щебень - с камнедробильного завода ССГПО г. Рудного;

песок - карьер Вороненский;

асфальтобетонная смесь - с АБЗ дорожных организаций г. Лисаковск;

битум - с АО «ПНХЗ» г. Павлодар РК;

железобетонные изделия - ТОО «Стройдеталь» г. Рудного;

цемент - со складов г. Лисаковска.

6.2. Существующее состояние реконструируемого объекта

Улица Пионерская находится в центральной части города на застроенной территории с жилыми зданиями и магазинами, спортивный зал, поликлиника. Протяжение улицы - 396,38 м. В настоящее время улица имеет асфальтобетонное покрытие в среднем шириной 9,5 м, находящееся в неудовлетворительном состоянии. Улицу пересекают подземные коммуникации различного назначения, для эксплуатации которых, предусмотрено переустройство сетей, согласно техническим условиям.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Озеленение

При проведении обследования зеленых насаждений по улице Пионерская было подсчитано общее количество деревьев разных пород и возраста, что составило: 179 штук деревьев разных пород и 266 м² кустарника. По форме зеленые насаждения - простые одноярусные.

В результате обследования были выявлены больные (засохшие) деревья, которые подлежат сносу. На основании СНиП РК 3. 01. 01-2008, сносу подлежит: 124 штук деревьев, в том числе 124 пня, 226 м² - поросли клёнов и вязов.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога (улица)

Начало трассы улицы ПК 0+00 соответствует кромке ул. Верхнетобольская, конец - ПК 3+96,38 соответствует кромке ул. Горняков. Протяженность проектируемой улицы 396,38 м.

С целью сохранения оси существующей улицы по трассе предусмотрен один угол поворота: ПК 0+18,63 угол вправо 19 ^{0} 36 ′ радиусом закругления 90 м.

Для организации пешеходного движения предусматривается устройство тротуаров с двух сторон шириной 1,5 м.

Технические показатели по генплану:

Общая площадь улиц -	11579 м²	100 %
Площадь покрытия проезжей части -	5409 м²	47 %
Площадь тротуарного покрытия -	1544 м²	13 %
Площадь озеленения -	4626 м²	40 %

Предусмотрено устройство шести съездов: во внутриквартальные проезды, ул. Строителей, в гараж, радиусы закругления предусмотрены: 18,0 м; 12,0 м; 6,0 м. Предусмотрены три стоянки автотранспорта.

Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство двухсторонних тротуаров шириной 1,5-2,0 м. Для обеспечения передвижения инвалидов в креслах-колясках во встречных направлениях предусмотрены разъездные площадки. Тротуары предусмотрено оборудовать площадками для установки скамеек и урн.

На улице имеются существующие подземные и воздушные коммуникации различного назначения, переустройство которых предусмотрено на основании выданных технических условий.

Продольный профиль улицы.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси полосы проезжей части. Руководящая отметка предусмотрена из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон предусмотрен не менее 4 ‰.

Продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечит плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечные профили улицы

Проезжая часть предусмотрена с двускатным поперечным профилем, уклон которого 20 ‰.

Поперечный уклон остановочных площадок предусмотрен 10-15 ‰ в сторону проезжей части.

Сопряжение проезжей части улицы с тротуарами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18, с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м. Сопряжение тротуара с газоном предусмотрено с помощью бортового камня БР100.20.8. Ширина пешеходной части тротуаров –1,5 м.

Тротуары предусмотрены с односкатным поперечным уклоном в сторону проезжей части улицы 15 ‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечения с ул. Строительная и съездов во внутриквартальные дворы.

Конструкция дорожной одежды пересечений и примыканий предусмотрена аналогично конструкции дорожной одежды на основных полосах проезжей части. Ширина съездов во дворы предусмотрена 3,5-6,0 м, с учетом ширины существующих съездов. В конце съезда ПК 1+84 предусматривается щебеночная призма.

Строительные решения

Перед началом производства основных строительных работ предусмотрено выполнить ряд подготовительных работ:

- строительство сети водопровода по улице;
- переустройство участка тепловой сети;
- разборка остатков разбитого существующего асфальтового покрытия, щебеночного основания полотна дороги;
- поднятие колодцев инженерных коммуникаций на проектные отметки;
- вывоз на свалку непригодных к использованию стройматериалов;
- снятие с поверхности полотна проектируемой автодороги насыпного грунта и транспортировке его в места, определенные заказчиком;
- уплотнение грунта в траншеях (попадающих под полотно автодороги) с ранее проложенными коммуникациями.

Земляное полотно и водоотвод

После разборки дорожной одежды, рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном по углублению дорожного корыта с частичным использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части, присыпки бортовых камней. Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициентов 1,06.

Водоотвод в продольном отношении предусмотрено обеспечить разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле.

Дорожная одежда

На улице Пионерская имеется асфальтобетонное покрытие на щебеночном основании. Рабочий проект предусматривает разборку существующей дорожной одежды и устройство нового покрытия. Материал от разборки существующей дорожной одежды предусмотрено применить в основном в качестве дополнительного слоя основания из ЩПС.

Требуемый модуль упругости определен на двадцатилетнюю перспективную интенсивность движения, для нагрузки А2, в связи с наличием в транспортном потоке автомобилей с нагрузкой на ось 110 кН.

Варианты конструкции дородной одежды:

Тип I

а) горячий мелкозернистый, плотный асфальтобетон Тип Б, марка I – 4 см;
б) горячий крупнозернистый, пористый асфальтобетон марка II – 6 см;
в) щебеночно-песчаная смесь, укрепленная 6% цемента – 12 см;
г) дополнительный слой основания из щебеночно-песчаной смеси – 15 см;
д) песок мелкий – 10 см.

Тип II

а) горячий мелкозернистый, плотный асфальтобетон Тип Б, марка I – 4 см;
б) горячий крупнозернистый, пористый асфальтобетон марка II – 6 см;
в) черный щебень, горячий – 8 см;
г) щебеночно-песчаная смесь из разборки – 15 см;
д) песок мелкий – 10 см.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра марки БР 100.30.18, Мрз 300 из бетона кл. В30, на бетонном основании с возвышением над верхним слоем дорожной одежды на 0,15 м.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

На основании сравнения вариантов к дальнейшей разработке принят 1 вариант, как более дешевый, учитывающий возможность применения материалов от отечественных производителей, удовлетворяющий прочностным характеристикам.

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

Тип I

Тип дорожной одежды – капитальный;

Дорожно – климатическая зона – IV;

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;

Коэффициент прочности – 0,94;

Коэффициент надежности – 0,90;

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с использованием программы по расчету дорожной одежды «КАЗДОРНИИ»

Расчетные характеристики материалов:

а) горячий мелкозернистый, плотный асфальтобетон Тип Б, марка I, битум марки БНД90/130,

$E_{упр.}$-2400МПа, $E_{сдв.}$-440МПа, $E_{изг.}$-3600МПа, R_y-2.4МПа;

б) горячий крупнозернистый , пористый асфальтобетон марка II, битум марки БНД90/130,

$E_{упр.}$-1400МПа, $E_{сдв.}$-456МПа, $E_{изг.}$-2200МПа, R_y-1.4МПа;

г) щебеночно-песчаная смесь, укрепленная 6% цемента, Е-550МПа;

д) щебеночно-песчаная смесь из разборки существующей дорожной одежды, Е-260МПа;

Расчетные характеристики грунта;

(1 тип местности по характеру и степени увлажнения).

Расчетная влажность грунта рабочего слоя:

$W_p = W \times (1+ 0,1\times t)$ (формула 3.1 приложения 3)

W = 0,53 – супесь песчанистая

При уровне надежности $K_н = 0,90$ коэффициент нормирования отклонения

t = 1,32 (таблица 3.2 приложения 3)

$W_p = 0,53 \times (1+ 0,1\times 1,32) = 0,60$ W

$E_{гр}$=56 МПа φ^0=36; С=0,014 МПа

Так как разбираемого щебня в достаточном количестве, предусматривается максимально его использовать при устройстве проектируемой дорожной одежды. По согласованию с заказчиком и в результате расчетов к проектированию предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды по основной дороге:

Тип 1 С ПК 0+00 до ПК 3+96,38

верхний слой покрытия - из горячей плотной асфальтобетонной смеси (тип Б, марка I), толщиной 0,04 м;

нижний слой покрытия - из крупнозернистой асфальтобетонной смеси (марка II), толщиной 0,06 м;

верхний слой основания - из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 6 % цемента, толщиной 0,10 м;

основание - из щебеночно-песчаной смеси (материал от разборки), толщиной 0,15 м;

дополнительный слой - из песка мелкого, толщиной 0,10 м.

Дорожная одежда на съездах в улицы и проезды : ул. Строительная ПК 0+47; ПК 0+79; ПК 1+84; ПК 2+04; ПК 2+39; ПК 2+87 предусмотрена аналогично дорожной одежде основных полос проезжей части (Тип 1)

Дорожная одежда на индивидуальных съездах предусмотрена конструктивно:

дополнительный слой основания - из песка мелкого, толщиной 0,15 м;

основание - из фракционированного щебня, толщиной 0,15 м;

покрытие - из горячей плотной асфальтобетонной смеси (тип Б, марка I), толщиной 0,04 м.

Дорожная одежда на тротуарах предусмотрена с учетом требований ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам»:

Основание - из фракционированного щебня, устраиваемое по способу заклинки, толщиной 0,12 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

слой основания - из песка мелкого, толщиной 0,10 м;

покрытие - из тротуарной плитки, толщиной 0,08 м.

На съездах к индивидуальным домам предусмотрено понижение бортового камня до 0,05 м.

Дорожная одежда на стоянках автотранспорта ПК 0+83; ПК 2+19; ПК 3+23 предусмотрена аналогично основным полосам проезжей части (Тип I).

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бортового камня БР 100.30.18, F300 В-30 на бетонном основании. Возвышение бортового камня над кромкой проезжей части - на 0,15 м.

На перекрестках и съездах, в местах пешеходных переходов при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 0,05 м.

По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8 (марка бетона В –22,5, F 300). Бортовые камни на тротуарах предусмотрено присыпать грунтом с откосами 1:1,5.

Автостоянки

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на проектируемом участке улицы предусмотрено устройство трех автостоянок для кратковременной стоянки автомашин.

Дорожная одежда автостоянок предусмотрена по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы (Тип I).

По внешней стороне стоянок ПК 2+19; ПК 3+23 предусмотрено устройство полосы шириной 0,8 м, с дорожной одеждой по типу дорожной одежды на тротуарах.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения по улице Пионерская предусматривается ряд решений в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»:

- установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;
- нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»;

Движение транспорта предусмотрено организовать, согласно требованию СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Дорожные знаки предусмотрены I типоразмера, со световозвращающей поверхностью. Дорожные знаки предусмотрено установить на металлических стойках.

Установка дорожных знаков предусмотрена сбоку от проезжей части, с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части – 2,0 м. При установке дорожных знаков предусмотрено учитывать местоположение коммуникаций.

Всего на проектируемом участке улицы предусмотрена установка 40 знаков:

а) предупреждающие - 1 шт;

б) приоритета - 11 шт;

в) запрещающие - 2 шт;

г) информационно-указательные - 23 шт;

д) дополнительной информации - 3 шт.

Горизонтальную разметку предусмотрено выполнить дорожной краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков. Вертикальную разметку предусмотрено выполнить эмалью белого и черного цвета.

Дорожные знаки, устанавливаемые для информации водителей о зонах производства строительных работ на улице, предусмотрено изготовить с применением световозвращающей пленки тип-3В

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции улицы

На период реконструкции улицы, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки типа 3В. Предусмотрено обустройство ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты предусмотрено оборудовать сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней - красный.

Всю дорожную технику на дорожных работах предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технический персонал, занятых на дорожных работах, предусмотрено обеспечить спецодеждой со световозвращающими полосами.

6.3.2. Искусственные сооружения

Искусственные сооружения, а именно: водопропускные трубы, скотопрогоны, мостовые сооружения на реконструируемом участке улицы не предусмотрены.

6.3.3. Инженерные сети и системы

Наружные сети водопровода и канализации

Предусматривается реконструкция трубопроводов диаметром 150 мм, диаметром 110 мм, диаметром 75 мм в границах от ул. Верхнетобольская до ул. Горняков, с переукладкой сетей, демонтажом колодцев с заменой арматуры.

Проектируемые сети водопровода предусмотрены из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 17 по ГОСТ 18599-2001 «питьевая».

Стальные трубы и футляры, укладываемые в земле, предусмотрено покрыть антикоррозийной изоляцией типа «весьма усиленная». Конструкция покрытия: грунтовка битумная или полимерная, лента полимерно-битумная, толщиной не менее 2,0 мм (в 2 слоя), обертка защитная полимерная с липким слоем, толщиной не менее 0,6 мм. Общая толщина изоляции - 4,6 мм. Изоляция стальных футляров предусмотрена для водопровода, прокладываемого открытым способом производства работ. Изоляция футляров трассовая.

Футляры предусмотрены по ГОСТ 10704-91, марка стали В Ст. 3 сп. 4, согласно «Пособие по определению толщин стенок стальных труб, выборке марок, групп и категорий сталей для наружных сетей водопровода и канализации».

Производство работ предусмотрено производить открытым способом, засыпка траншей предусмотрена на всю глубину - песком с послойным уплотнением и проливкой водой (под проезжей частью дороги), а в зеленой зоне предусмотрена засыпка трубы местным мягким грунтом.

При укладке полиэтиленовых труб, на дне траншеи предусматривается постель из песка толщиной 10 см. При засыпке полиэтиленновых труб, над верхом обязательно устройство защитного слоя толщиной 30 мм. Уплотнение грунта в пазухах между стенкой траншеи и трубой, а также всего защитного слоя предусмотрено производить ручной механической трамбовкой.

Тепловые сети.

Проект разработан для расчетной температуры наружного воздуха -35˚ С.

Источник теплоснабжения - существующая городская котельная.

Система теплоснабжения - открытая.

Теплоноситель - вода с параметрами 105 - 70˚ С.

Прокладка теплопроводов - подземная в непроходных каналах типа «КЛ», «КЛс», (серия 3.006.1-2/87). Величина пробного давления для гидравлического испытания - 1.6 МПа (16 кгс/см²).

Трубы тепловых сетей предусмотрены по ГОСТ 10704-91*, изготовленные в соответствии с ТУ по ГОСТ 10705-80 из стали 17 ГС, прямошовные, сварные. Монтаж

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

трубопроводов предусмотрен в соответствии со СНиП 3.05.03-85 и серией 4.904-66. Для компенсации теплового удлинения труб предусмотрены углы поворота трассы и сильфонные компенсаторы.

Углы поворота предусмотрено выполнить из сборных элементов, в соответствии с серией 3.006.1-2/87. Камеры и выходы из канала предусмотрено выполнить из железобетонных блоков. Местные заделки предусмотрены из кирпича КОРПо1НФ/100/2.0/35 ГОСТ530-2007 на растворе марки 50, основание - из бетона кл. В15 по толщине днища основного примыкающего канала. Подготовка под каналы предусмотрена песчаная толщиной 100 мм. Балки неподвижных опор предусмотрено монтировать в монолитных участках (серия 3.006.1-2/87).

Освещение

Улица Пионерская освещается светильниками с лампами ДРЛ, установленными на железобетонных шестигранных опорах. Сеть освещения выполнена голым алюминиевым проводом. Данная сеть подлежит демонтажу.

Согласно письму ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска" за № 668-01-20 от 20 августа 2013 года, схема электроснабжения остается прежней.

Улица Пионерская относится к категории "В" улицы местного значения с интенсивностью движения более 500 ед/час. Средняя расчетная горизонтальная освещенность покрытия улицы составляет 8,4 лк.

Схема расположения светильников предусмотрена однорядная с установкой светильников на металлических опорах СТ-8-3 (г. Караганда). Шаг расстановки опор - 30 м. Светильники предусмотрено располагать на расстоянии 0,6 м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности цоколя опоры. Для установки светильников на каждой опоре предусмотрены однорожковые кронштейны "Ива" с вылетом 1,5 м.

Металлические опоры и кронштейны предусмотрены с покрытием "горячее цинкование". Опоры предусмотрено устанавливать на железобетонные фундаменты Ф-А-СТ-1800/220.

Освещение проезжей части улицы предусмотрено консольными светильниками марки СС-70-2. Подключение светильников предусмотрено производить переменно к разным фазам.

Управление уличным освещением и учет расхода электроэнергии предусмотрено оставить прежним.

Распределительная сеть освещения предусмотрена самонесущим изолированным проводом СИП-4-4х25.

На опорах ВЛИ-0,4 кВ предусмотрено выполнить повторное заземление нулевого провода. Сопротивление заземляющего устройства предусмотрено не более 30 Ом. Защитное заземление металлических опор предусмотрено выполнить присоединением к нулевому проводу сети. В начале и конце ВЛИ на проводах предусмотрено установить зажимы для присоединения приборов контроля напряжения и переносного защитного заземления.

Все электромонтажные работы предусмотрено выполнить, согласно ПУЭ РК и СНиП РК 4.04-10-2002 "Электротехнические устройства" и в присутствии заинтересованных организаций.

Расчетные климатические условия:

На основании карты районирования ПУЭ РК для проектируемой линии приняты следующие климатические условия (при повторяемости 1 раз в 25 лет):

а) район гололедности - II (толщина стенки гололеда 15 мм)

б) район по ветру - IV (скорость ветра 36 м/сек).

Телефонизация

Согласно техническим условиям за № 08-13 от 4 октября 2013 года, выданным Лисаковским ГПУТ, предусмотрена докладка по одному каналу в существующую телефонную канализацию на пересечениях улицы Пионерской с улицами Горняков и Строителей.

Докладка каналов предусмотрена из двухслойных гофрированных труб диаметром 110 мм, прокладываемых на глубине 1,0 м от верха дорожного покрытия.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Противопожарные мероприятия и пожарная защита

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации объекта обеспечиваются принятием всех проектных решений в строгом соответствии с ПУЭ РК, ТБ И ПТЭ, требования которых учитывают: условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, взрывов и пожаров.

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности необходимо:

- использование технически совершенного оборудования;
- размещение оборудование, обеспечивающего его свободное обслуживание;
- устройство заземляющих элементов электроустановок величиной сопротивления и конструкций, соответствующих требованиям;
- использование при строительно-монтажных работ машин и механизмов, в конструкции которых заложены принципы охраны труда;
- высокая степень механизации строительно-монтажных работ.

Строительство участков линий вблизи действующих, находящихся под напряжением, линий электропередач предусмотрено выполняться в соответствии с ПУЭ с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

В тех случаях, когда требования ПУЭ в части расстояния от находящихся под напряжением элементов действующих электроустановок до рабочих механизмов выполнить нельзя, предусмотрено отключить и заземлить установки.

Количество, продолжительность и время таких отключений должны быть указаны в проекте производства работ и согласованы с энергоснабжающей организацией.

Пожарная безопасность линии электропередач обеспечивается применением несгораемых конструкций и применением проводов СИП-4 с негорючей изоляцией, исключающих схлестывания проводов и возникновение коротких замыканий, автоматическим отключением токов короткого замыкания, заземлением опор.

6.4. Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве максимально используется оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 8,5 месяцев.

6.5. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и, согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-11;
- сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень материалов, изделий и конструкций с приложением прайс-листов, стоимость которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы);

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

затраты на технадзор учтены согласно приказу № 170 от 2 мая 2012 года;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013 - 2014 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2013 год Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013 - 2014 годы» от 23.11.2012 года № 54-V ЗРК и на 2014 год согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013 – 2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 04 апреля 2012 года № 8: 2013 год - 1731 тенге; 2014 год – 1852 тенге.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция улицы Пионерская (в районе ул. Верхнетобольская - ул. Горняков) г. Лисаковска»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

6.7. Изменения и дополнения, внесенные в проект по итогам экспертизы

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Генеральный план

По разделу «Генеральный план и организация транспорта» замечаний нет.

Тепловые сети.

Представлено техническое обследование тепловой сети для проектирования капитального ремонта и реконструкции, выполненное независимым экспертом, согласно п. 1.1 СН РК 1.04-04-2002.

Представлена откорректированная схема существующей теплосети.

Разработан и представлен ситуационный план сети.

Общие данные дополнены информацией о работах, предусмотренных в ходе капитального ремонта теплосети.

Дефектная ведомость откорректирована на основании заключения по обследованию технического состояния теплосети.

На поперечных разрезах сети указаны средние значения заглубления каналов от поверхности сети.

На схеме теплосети узел трубопроводов в ТК4а откорректирован, согласно п. 10.17 МСН 4.02-02-2004.

Разработаны чертежи узлов трубопроводов.

На схемах дополнительно указаны места установки отборных устройств давления и температуры, в соответствии с требованием п. 15.4 МСН 4.02-02-2004.

Откорректирована спецификация оборудования ТС.С.

Наружные сети водоснабжения и канализации

Откорректировано количество труб для футляров диаметром 377х6.

Указана привязка проектируемой сети к существующим зданиям.

Откорректировано количество изоляции футляров.

Наружное электроосвещение

Дополнительно разработана схема подключения линии освещения.

Средняя освещенность улицы увеличена, в соответствии с требованием таблицы 15 СН РК 2.04-02-2011.

Светодиодные светильники мощностью 70 Вт заменены светильниками марки СДС «ММЗ»-130-3.

Расстояние между грозозащитными заземлениями предусмотрено не более 100 м, что соответствует п. 2.4.44 ПУЭ РК.

Разработана схема прокладки кабелей между подстанциями.

Откорректирована длина кабеля в спецификации.

Связь

По разделу «Связь» замечаний нет.

Сметная часть

Сметная документация пересчитана с использованием программного комплекса АВС-4 редакции 4.5 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, с учетом дополнений и изменений выпуска 17.

Объемы и стоимость работ по дорожной одежде, уличному освещению и озеленению приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

объемы земляных работ приведены в соответствии с техническим отчетом об инженерно-геологических изысканиях и технологией производства работ;

протяженность и диаметр трубопроводов;

стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована в соответствии с уточненными прайс-листами заводов-изготовителей, и официально их представляющих дистрибьютеров и прочее.

Представлены прайс-листы, утвержденные заказчиком, на материалы, изделия и конструкции, стоимости которых отсутствуют в действующей сметно-нормативной базе.

Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

Выполнен расчет продолжительности строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОЕКТУ ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина улицы	км	0,398	**0,398**	
2.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008		Улица местного значения: улица в жилой застройке	**Улица местного значения: улица в жилой застройке**	
3.	Количество полос движения	шт.	3	**3**	
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	**3,0**	
5.	Ширина проезжей части	м	9	**9**	
6	Тип дорожной одежды	м	капитальный	**капитальный**	
7.	Вид покрытия		усовершенствованный	**усовершенствованный**	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	57,767 56,968 - 0,799	**58,180** **57,375** - **0,805**	**+0,413** **+0,407** **+0,006**
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 г., в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	175,868 145,691 - 30,177	**177,099** **146,731** - **30,368**	**+1,231** **+1,040** **+0,191**
10.	Из них: - на 2013 год с МРП 1731 тенге (ПИР и экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852 тенге	млн. тенге	3,500 172,368	**3,500** **172,368**	
11.	Продолжительность строительства	месяц	8,5	**8,5**	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2013, 2014 г.г. пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 г. № 496-IV: 2013 год – 1731 тенге, 2014 год – 1852 тенге.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям государственной экспертизы увеличение общей сметной стоимости строительства составило 1,231 млн. тенге.

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция улицы Пионерская (в районе ул. Верхнетобольская - ул. Горняков) г. Лисаковска»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	**Строительная длина дороги**	**0,398 км**
2.	**Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008**	**Улица местного значения. Улица в жилой застройке.**
3.	**Количество полос движения**	**3 шт.**
4.	**Ширина полосы движения**	**3,0 м**
5.	**Ширина проезжей части**	**9 м**
6.	**Тип покрытия**	**капитальный**
7.	**Вид покрытия**	**усовершенствованный**
8.	**Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,**	**58,180 млн. тенге**
	в том числе СМР	**57,375 млн. тенге**
9.	**Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 г.,**	**177,099 млн. тенге**
	в том числе СМР	**146,731 млн. тенге**
10.	**Продолжительность строительства**	**8,5 месяцев**

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО ПИ " Кустанайдорпроект " в соответствии с условиями договора от 07.11.2013 года № 256.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Лисаков қаласының Пионерская көшесін қайта жаңарту (Верхнетобольская - Горняков көшелерінің шегінде)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	**Жолдың құрылыс көлемі**	**0,398 ш.**
2.	**ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 жол санаты**	**Жергіліті маңызы бар көше. Тұрғын үй құрылыстарындағы көше.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3.	**Қозғалыс жолақтар саны**	**3**	**дана**
4.	**Қозғалыс жолақтар ені**	**3,0**	**м**
5.	**Жүру бөлігінің ені**	**9**	**м**
6	**Жабын типі**	**күрделі**	
7.	**Жабын түрі**	**жетілдірілген**	
8.	**2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны**	**58,180**	**млн. теңге**
	оның ішінде ҚМЖ	**57,375**	**млн. теңге**
9.	**2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны**	**177,099**	**млн. теңге**
	оның ішінде ҚМЖ	**146,731**	**млн. теңге**
10.	**Құрылыстың ұзақтығы**	**8,5**	**ай**

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 07.11.2013 жылғы № 256 шарттың талаптарына сәйкес "Қостанайжолжоба" ЖИ ЖШС кепілдік етеді.

8.3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.4. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің басшысы	Ахметов Б.К.
Жетекші сәулетші-сарапшы	Романович Л.В.
Смета секторының бас маманы	Чапленко Л.В.
Жылыту және желдету бойынша сарапшысы	Максимова О.И.
Электр техника сарапшысы	Ткаченко В.В.
Су құбыры және канализация сарапшысы	Бражникова Т.Г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 19 (Девятнадцать) листов

19.11.13г.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**