«Ақмола облысы Целиноград ауданы Қараөткел а. автомобильді жолдарды күрделі жөндеу (автомобильді жолдар)»

жұмыс жобасы бойынша

24.12.2018 ж. № ЖС-0100/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«G.T.P.» (Gas.Trans.Projekt.) ЖШС

Жезқазған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Целиноград ауданы Қараөткел а. автомобильді жолдарды күрделі жөндеу(автомобильді жолдар)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Жезқазған Сарапшы» ЖШС-мен берілді.

«Жезқазған Сарапшы» ЖШС -нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЖЕЗҚАЗҒАН САРАПШЫ ЖС

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЖС-0100/18 от 24.12.2018 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «G.T.P.» (Gas.Trans.Projekt.)

г.Жезказган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги)» было выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично вопроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** «Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги)»
   Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 12.02.2018 года № ЖС-0124 между ТОО «Жезқазған Сарапшы» и ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района".

2. **Заказчик:** ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района".

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «G.T.P.» (Gas.Trans.Projekt.) (государственная лицензия № 14000871, выданная 23.01.2014 г., выданная Министерством регионального развития Республики Казахстан, Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).
   ГИП – Оспанова А.С. приказ №26-П от 13.12.2017 г.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

5. **Основание для разработки проекта и исходные данные для проектирования**

- Техническое задание на проектирование, от 15 марта 2018 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района Акмолинской области».
- Дополнение к заданию на проектирование №1 от 05.11.18 г.
- Архитектурно-планировочное задание от 21 июня 2018 года №01-20/135 выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района».
- Акты выбора и согласования на 18 и 37 км.
- Акты на право временного безвозмездного землепользования (кадастровые номера) №01-011-050-054, №01-011-050-055, №01-011-050-056, №01-011-050-057.
- Распоряжение о предоставлении права временного безвозмездного землепользования №138, 137, 139, от 11.10.18 г., № 144, 145, 146 от 16.10.18 г.
- Топографическая съемка М1:500, выполненная 12.04.18 г. ТОО «KZ EXPO-2017» (государственная лицензия на изыскательную деятельность №15022427 от 28.12.15 г.) на 18 км и ТОО «ГеоТерр» (государственная лицензия ГСЛ № 12005051 от 22.06.12 г.) от 27.07.18 г. на 37 км.
- Технический отчет ТОО «Бизнес Инжиниринг» (государственная лицензия 11 ГСЛ-КР № 01747) об инженерно-геологических изысканиях по объекту: «Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области. 1-ый этап», выполненный в 2018 г., Государственная лицензия на изыскательскую деятельность №14010089 от 10.07.18 г.

5.2. Перечень документации представленной на экспертизу:

Паспорт проекта
Проект организации строительства
Общая пояснительная записка
Раздел ОВОС
Том 2
Альбом 2.1. Генплан и транспорт
Том 3
Сметная документация
Отчет инженерно-геологических изысканиях ТОО «ГеоТерр»Раздел ОВОС

5.4. Цели и назначения объекта строительства

Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

По данным многолетних наблюдений
Климатическая зона по СП РК 2.04-01-2017 - I в
Дорожно-климатическая зона по СН РК 3.03-11-2013 - IV
Средние температуры воздуха:
- Год - + 3,5 С;
- Наиболее жаркий месяц (июль) -+20,8°С;
- Наиболее холодные:
- месяц (январь) -14,2°С;
Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, м:
- суглинки и глины – 1,46;
- супеси, пески пылеватые - 1,78;
- пески средние и крупные – 1,90;
- крупнообломочные грунты – 2,16.
Средняя глубина проникновения «0» в грунт – 1,82 м.
Среднегодовое количество осадков - 320 мм,
в том числе в холодный период - 53 мм.
В летний период – до 116 мм.
Среднегодовое количество осадков – 320 мм в т.ч. в зимний период – 53 мм, в летний период – до 116 мм. Число дней со снегом – 103, средняя скорость ветра – 3.4 м/с. Среднегодовая величина относительной влажности составляет 67%.
Количество дней с гололедом – 5-6, градом -23, туманами – 3-4, метелями –39.

По результатам инженерно-геологических изысканий, в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012, в толще вскрытых отложений (до 3.0м) на основании анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, с учётом особенностей геолого-литологического строения и коэффициента вариации в разрезе выделены 2 Слоя и 2 инженерно-геологических элементов (ИГЭ) (табл.4, 5).
СЛОЙ ПОЧВЕННО-ПЛОДОРОДНЫЙ Техногенные верхнечетвертичные отложения (tQIV)
СЛОЙ 1 НАСЫПНОЙ ГРУНТ Современные нижнечетвертичные отложения (QI)
ИГЭ 2 СУПЕСЬ. ИГЭ 3 СУГЛИНОК

По степени агрессивного воздействия на бетон/железобетон грунт: супесь – среднеагрессивная, суглинок – сильноагрессивный. Агрессивность грунтов по отношению к стальным конструкциям – высокая. Коррозийная активность грунтов: - к свинцовым конструкциям: супесь – высокая, суглинок – средняя; - к алюминиевой оболочке кабеля – высокая.

6.2.Проектные решения.

6.2.1. Генеральный план и транспорт.

Описание существующего положения

Ремонтируемый участок представляет собой сеть улиц села Караоткель общей протяженностью 56,530 км расположенный на всей территории села. Рельеф местности носит равнинный характер. По территории участка проходит ряд полевых дорог, которые не

принимались в расчет в ходе проектирования. Вдоль ремонтируемых улиц расположены в основном жилые дома и участки для строительства новых домов. Также в северной части участка проектирования расположены такие социально-значимые объекты, как Акимат, школа и детский сад. Подробнее см. чертеж «Схема размещения автобусных остановок и наименование улиц».

Коммуникации

Вдоль проездов ряда улиц проходит ВЛ 10 кВт, водопровод. Подробнее см. разбивочный чертеж.

Основные проектные решения

Руководствуясь нормативно-технической документацией приняты следующие технические решения.

Подготовительные работы

До начала строительных работ необходимо произвести:

- разбивочные работы по переносу проектного плана в натуру: оси, кромок проезжей части, газонов; тротуаров.
- вынос вертикальных отметок верха земляного полотна, проезжей части, бульварной части.

Вертикальная планировка и продольный профиль

План улиц выполнен в масштабе 1:500 в абсолютных отметках.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Объемы работ по вертикальной планировке составляют следующие виды:

- доведение отметок верха земляного полотна до проектных (срезка излишков и досыпка насыпи).

Грунт из выемок предусмотрено вывозить на расстояние до 20 км на свалку и использовать для досыпки земляного полотна.

Объемы работ по всем видам земляных работ в пределах земляного полотна определены с помощью цифровой модели местности в существующих условиях и моделей проектных поверхностей верха и низа конструкций проезжей части. Объемы земляных работ приведены в сводной ведомости объемов работ.

Внимание! Земляные работы производить только в присутствии владельцев коммуникаций, проложенных в местах производства работ.

Поперечный профиль улицы

Поперечный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01.

По улицам:

- ширина отвода в красных линиях - 10,0 – 30,0 м;
- ширина проезжей части - 6,0 м (2х3,0);
- ширина тротуара - 1,0 м;

Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием запроектирована двухскатным поперечным профилем, поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклон бульварной части составляет 10‰.

Земляные работы

Объемы земляных работ проезжей части дороги подсчитаны с учетом толщины конструкции дорожной одежды.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категории улицы, срока службы покрытия, а также климатических, гидрологических, гидрогеологических и геологических условий района проектирования, в соответствии с заданием.

Конструирование дорожной одежды произведено с использованием материалов для проектирования: "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа" - СН РК 3.03-19.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона – IV;
2. Категория дороги – IV;
3. Тип местности по условию увлажнения – 3;
4. Коэффициент надежности – 0,9;
5. Коэффициент прочности – 0.94;
6. Среднее расчетное удельное давление – 0.6 МПа;
7. Нормативная статическая нагрузка на ось – А1;
8. Расчетный диаметр колеса – 37 см.

По основной проезжей части запроектирована следующая конструкция дорожной одежды:

• Слой покрытия из горячей плотный мелкозернистый асфальтобетонной смеси типа Б марки I, Н=0.05м на битуме марки БНД 70/100, по СТ РК 1225-2003

• Розлив жидкого битума при норме 0,7л/м2

• Дополнительный слой основания из дресвы, укрепленной стабилизатором ANT в количестве 0,007%, совместно с цементом в количестве 5%, марка прочности М60 Н=0,30 м

• Грунт земляного полотна - суглинок

Дорожная одежда на въездах и тротуарах:

• Брусчатка, Н=0.08м

• Выравнивающий слой из мелкозернистого песка, Н=0.05м

• Основания из фракционированного щебня, Н=0.15м

• Песок крупнозернистый, Н=0.15м

• Обратная засыпка уплотненным грунтом

Конструкция газонов:

• Плодородный слой, Н=0.22 м

• Крупнозернистый песок, Н=0.10м

• Обратная засыпка уплотненным грунтом

Подробная информация об устройстве дорожной одежды приводится на чертеже «Конструкция дорожной одежды».

Пересечения и примыкания

На пересечениях и примыканиях радиусы закругления приняты 5 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части был выполнен продольными и поперечными уклонами на прилегающую территорию в разрывы, приуроченные к съездам во дворы, через каждые 20 метров.

Основные параметры улиц в жилой застройке

№ п/п	Наименование показателей	Значения показателей
1	**2**	**3**
1	Категория улиц и дорог	основные улицы в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/ч	40
3	Ширина проезжей части, м	6.0
4	Количество полос движения, шт	2
5	Ширина полосы движения, м	3.0
6	Ширина пешеходной части тротуара, м	1.0
7	Ширина газона, м	1.0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20.0
9	Поперечный уклон бульварной части, ‰	10.0
10	Наибольший продольный уклон, ‰	50.0

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью разметки проезжей части, дорожными знаками.

Разметка проезжей части улицы, установка знаков выполнены согласно СТ РК 1124 “Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования”, СТ РК 1412 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения”.

Для разметки проезжей части используется термопласт со стеклошариками. Ширина основных линий разметки – 10 см.

Объемы работ приведены в "Ведомости объемов работ".

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитков 2 типоразмера со светоотражающим материалом 3-го типа. Диаметр стоек – 70 мм, цвет стойки – белый с черной юбкой, высота юбки стойки - 0.6 м, высота установки от поверхности дорожного покрытия до нижнего края дорожных знаков – 2.5 м. Крепление щитков к стойкам предусмотреть хомутами без болтов на лицевой поверхности во избежание нарушения целостности поля знака и увеличения долговечности. Количество знаков и их типы указаны в "Ведомости объемов работ".

Требования к материалам

Требования, предъявляемые к основным материалам слоев дорожной одежды и составляющими асфальтобетонную смесь, указаны в следующих основных нормативных документах:

- для асфальтобетонной смеси - СТ РК 1225-2003 «Смеси асфальтобетонные дорожные и аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- для щебня фракционированного - СТ РК 946-92 «Щебень из природного камня для строительных работ», ГОСТ 25607-94* «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог»;
- для песка - ГОСТ8736-93*«Песок для строительных работ. Технические условия»;
- для битумов - ГОСТ 11955-82 (изм. 88, 95 гг.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия». ТУ 0256-001-05034205-2000 «Битумы нефтяные дорожные модифицированные», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503 – 11508, ГОСТ28967-98 «Методы испытаний битумов»;

Подрядная организация на каждую партию материалов должна иметь санитарно-эпидемиологическое заключение по их радиационной безопасности.

Антикоррозийная защита

На основании решений Правительства Республики Казахстан, Стандартов Единой системы защиты изделий и материалов от коррозии и преждевременного старения, в проекте предусмотрены меры по защите металлических и железобетонных конструкций от агрессивной среды:

- устройство оклеечной и обмазочной изоляции на железобетонных конструкциях, заглубленных в землю;
- применение дорожных знаков и указателей заводского изготовления с антикоррозийной защитой.

Организация строительства

На период строительства движение транспорта будет осуществляться по грунтовым дорогам.

Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструментов, технологической оснастки, включая средства защиты, на организацию (лицо) - на балансе (в собственности) которой они находятся; а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по технике безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие;
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ – на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при строительстве и реконструкции дорог.

При работе с механизмами необходимо знать следующее:

1.перед началом работ на механизмах необходимо убедится в их исправном техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и не оборудованные звуковой сигнализацией);

2.в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены;

3.во время работы землеройных машин, никто не должен находиться вблизи них;

4.перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал;

5.запрещается работать на машинах без освещения в ночное время суток и без исправных габаритных фонарей;

6.землеройные работы в близи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х метров в каждую сторону от них;

7.при окончании сменной работы экскаваторы, катки, бульдозеры и другую технику следует устанавливать на спланированной площадке и закреплять переносными инвентарными упорами;

8.при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находится под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины;

9.запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом;

10.погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя;

11.во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения, нельзя заливать пламя водой, места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем;

12.автомобили, используемые для отсыпки земляного полотна и устройства дорожной одежды, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию;

13.автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии;

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения».

Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах, съездах, о снижении скорости и т.д.

При работе в ночное время, участки работ должны освещаться, согласно действующих нормативов.

При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкцией по технике безопасности» к каждой дорожно-строительной машине.

При размещении дорожных рабочих в лагере необходимо соблюдать правила санитарии и гигиены, пожарной безопасности – оборудовать места для курения, выгребные ямы и туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать щиты с противопожарным инвентарем. Разработать план эвакуации людей и имущества из горящих помещений на случай пожара.

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью. Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обусловлено созданием на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного автотранспорта.

Питьевую воду необходимо хранить в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается.

Расчет продолжительности строительства

Определение срока продолжительности строительства выполнено в соответствии с требованиями и нормативными данными:

- СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»
- СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»
- СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел «Дорожное хозяйство»

Автомобильная дорога. Протяженность – 56,530 км.

Согласно п. 5.10 СН РК 1.03-01-2016 принимается метод линейной интерполяции исходя из имеющихся в нормах СП РК 1.03-102-2014 2 часть, Б.1.4 Дорожное хозяйство, таблица Б.1.4.1, п.1, стр. 65 протяженностей 48 и 90, с нормами продолжительности соответственно 32 и 43 месяца (в том числе подготовительный период 3 мес.)

Путем интерполяции определяем продолжительность строительства:

$$T = 32 + \left(\frac{43-32}{90-48}\right) x(56{,}530 - 48) = 34{,}23 \approx 34 \text{ мес.}$$

Итого: 34 мес. (в том числе подготовительный период 3 мес).

6.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги)» выполнен с учетом требований Экологического кодекса Республики Казахстан, утвержденного 9 января 2007 года, а также в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-П.

Экологический Кодекс Республики Казахстан предусматривает: защиту прав человека на благоприятную для его жизни и здоровья окружающую природную среду, меры по охране и оздоровлению окружающей среды, определяет правовые, экономические и социальные основы охраны окружающей природной среды в интересах настоящего и будущего поколений, регламентирует направление предприятий в сфере рационального природопользования.

Экологическое законодательство Республики Казахстан основывается на Конституции Республики Казахстан.

Охрана окружающей среды осуществляется на основе соблюдения следующих основных принципов:

- обеспечения устойчивого развития Республики Казахстан;
- обеспечения экологической безопасности;
- государственного регулирования в области охраны окружающей среды и государственного управления в области использования природных ресурсов;
- обязательности превентивных мер по предотвращению загрязнения окружающей среды и нанесения ей ущерба в любых иных формах;

- неотвратимость ответственности за нарушение экологического законодательства Республики Казахстан;
- обязательности возмещения ущерба, нанесенного окружающей среде;
- разрешительного порядка воздействия на окружающую среду;
- применения наилучших экологически чистых и ресурсосберегающих технологий при использовании природных ресурсов и воздействии на окружающую среду;
- взаимодействия, координации и гласности деятельности государственных органов по охране окружающей среды;
- стимулирования природопользователей к предотвращению, снижению и ликвидации загрязнения окружающей среды, сокращению отходов;
- доступности экологической информации;
- обеспечения национальных интересов при использовании природных ресурсов и воздействии на окружающую среду;
- гармонизации экологического законодательства Республики Казахстан с принципами и нормами международного права;
- презумпции экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности и обязательности оценки воздействия на окружающую среду и здоровье населения при принятии решений о ее осуществлении.

Основная цель ОВОС – оценка всех факторов воздействия на компоненты окружающей среды (ОС), прогноз изменения качества ОС при реализации проекта с учётом исходного её состояния, выработка рекомендаций по снижению или ликвидации различных видов воздействий на компоненты окружающей среды и здоровье населения.

Согласно статьи 35 главы 6 Экологического Кодекса Республики Казахстан, «оценка воздействия на окружающую среду – процедура, в которой оцениваются возможные последствия хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды и здоровья человека, разрабатываются меры по предотвращению неблагоприятных последствий (уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов), оздоровлению окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан».

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра национальной экономики РК №237от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги)» соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125.

6.6.Сметный раздел.

В соответствии с распределением территории Республики Казахстан по районам Акмолинская область отнесена к 1 территориальному району.

При составлении сметной документации приняты:

- Территориальный район – 1

Сметная документация составлена согласно СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство», Государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в

Республике Казахстан, введенному в действие приказом Комитета по делам строительства, 107 жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС -4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 6;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02- 2015 изменения и дополнения 6;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года 4 квартал на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года 4 квартал на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2018 года СТС РК 8.04-07-2016; сборник сметных цен в текущем уровне 4 квартала 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 4 квартала 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016;

перечень инженерного оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс - листов, утвержденный Заказчиком;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года в прогнозном уровне цен 2019, 2020, 2021, 2022 гг.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения предоставленной документации по предложениям и рекомендациям ТОО "Жезказган Сарапшы" в рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги)" внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация:

1) Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленными рабочими чертежами;
2) Сметная стоимость пересчитана в текущих ценах на 4 квартал 2018 года.

7.2. Оценка проектных решений.

В соответствии с п. 9 раздела 2 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», заказчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги)» разработан в необходимом объеме и в соответствии с заданием на проектирование, а также нормативными требованиями. Состав и комплектность представленных материалов

соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». При разработке проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорто-заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан. Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на разработку с соблюдением экологических, санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований. Наружные ограждающие конструкции приняты из условия энергосбережения с учетом требований СН РК 2.04-21-2004.

Принятые проектные решения, соответствуют государственным нормативам, требованиям по энергосбережению, санитарной, экологической, пожаробезопасности, рациональности технологических, конструктивных и инженерных решений.

Конструктивные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и долговечность службы проектируемого объекта.

Объемы работ в смете определены в соответствие с проектными решениями.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. Изм.	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км	57,0	57,0	
2	Общая сметная стоимость строительства в уровне цен на 4 квартал 2018 года в прогнозном уровне цен на 2019,2020,2021,2022 гг., в том числе:	млн. тенге	6247,583	6247,583	-
	Строительно-монтажных работ		5239,484	5239,484	
	Оборудования		33,193	33,193	
	Прочих затрат		974,906	974,906	
3	Нормативная продолжительность строительства.	месяцев	34	34	-

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ).

1. С учетом внесенных изменений и дополнений в Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (автомобильные дороги)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими (техническими) показателями:

Протяженность - **57 км**

Общая сметная стоимость - строительства в уровне цен 2018 года 4 квартал в прогнозном уровне цен на 2019, 2020,2021, 2022 гг., 6247,583 млн. тенге

в том числе:

Строительно-монтажных работ - 5239,484 млн. тенге

Оборудования - 33,193 млн. тенге

Прочих затрат - 974,906 млн. тенге

Нормативная продолжительность строительства 34 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района" в соответствии с условиями договора от 02.12.2018 №ЖС-0124.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы Целиноград ауданы Қараөткел а. автомобильді жолдарды күрделі жөндеу (автомобильді жолдар)» Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Узындығы - **57 км**

Сметалық есеп бойынша 2018 ж. 4 тоқсанындағы агымдагы бағалар деңгейіндегі 2019,2020,2021,2022 ж. болжам бағалармен құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы **6247,583 Млн. тенге**

Онын ішінде:

ҚМЖ **5239,484 Млн.тенге**

Жеткізушімен қойылатың жабдықтар **33,193 Млн. тенге**

Езгелер **974,906 Млн. тенге**

Құрылыс жұмыстарының нормативтік ұзақтығы **34 ай**

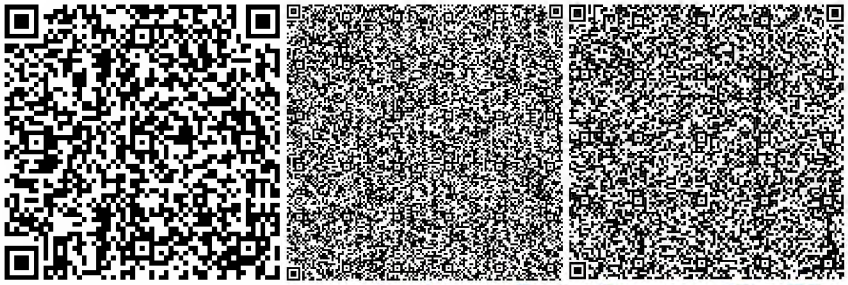
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 02/12 №ЖС-0124 шарттың талаптарына сәйкес "Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ -мен кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалансын.

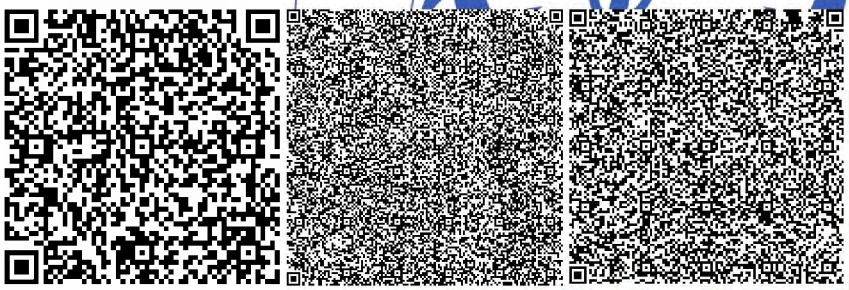
Жақсым Б.Е.

Директор



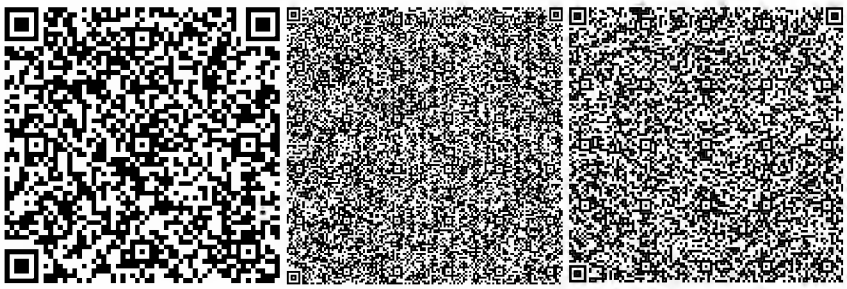
Ермаганбетова С.

Эксперт



Сариев А.Б.

Эксперт



Кауланов А.К.

Эксперт

Муханов Е.Ж.

Эксперт