АКТ
государственной приемочной комиссии
о готовности реконструкции автодороги.

город Сарань «11» ноября 2014г.
(местонахождение дворовой территории) *(дата)*

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ, назначенная акиматом города Сарани»

(наименование органа назначившего комиссию приказом, постановлением, решением)

Распоряжение от 10 ноябрь 2014 года **№65-р в составе:**

Председатель комиссии Кожухов Мейрам Муратович – заместитель акима города Сарани;
Заместитель председателя комиссии Иргебаев Азамат Талгатович – главный специалист отдела архитектурно-строительной инспекции, государственного учреждения «Департамент государственного архитектурно-государственного контроля и лицензирования по Карагандинской области агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-комммунального хозяйства»;
и членов комиссии:
Самекин Ербол Муратович - исполняющий обязанности руководителя государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Сарани»;
Хабдулин Бауржан Бимурзаевич – начальник отдела по ЧС города Сарани.
Смагулов Мухтар Сарсенович – эксперт технического надзора,
директор ТОО «ҚҰРЫЛЫС-САПАСЫ»
Чен Павел – эксперт авторского надзора, главный инженер ТОО «Арх-Стиль»;
Мальчушкина Наталья Юрьевна - председатель ПК «Агродор»;
Рассолов Алексей Юрьевич – инженер по строительным работам
РГУ «Карагандажоллаборатория»

Руководствуясь Правилами приемки в эксплуатацию законченной реконструкции, комиссия

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Сарани»
(указать наименование и подведомственную подчиненность)

предъявлена к приемке в эксплуатацию реконструкция автомобильной дороги города Сарани по улице Абая от улицы Макаренко до улицы Чкалова
(указать наименование автомобильных дорог, категорию, вид строительства, место расположения (область, район))

2. Реконструкция автомобильной дороги города Сарани по улице Абая от улицы Макаренко до улицы Чкалова произведена на основании договора № 45 от 12 мая 2014 года
(постановление, приказа, решения)

3. Реконструкция автомобильной дороги по улице Абая от улицы Макаренко до улицы Чкалова осуществлялось генподрядчиком: ПК «Агродор»,
(указать наименование и его ведомственную подчиненность)
выполнившим: устройство канавы под новую дорожную одежду с дополнительным слоем усиления основания под автодорогой, устройство основания из несортированного щебня, устройство выравнивающего слоя из смеси С-4, переустройство смотровых колодцев; наращивание горловин смотровых колодцев, устройство дождеприемников водоотводом,

розлив вяжущих материалов, устройство верхнего слоя основания из пористого асфальтобетона, устройство нижнего слоя асфальтобетонного покрытия, устройство верхнего слоя а/б покрытия, устройство съездов и примыканий, устройство монолитного бетонного лотка , монтаж бортового камня, монтаж люков смотровых колодцев плавающего типа , установка новых полимерных люков смотровых колодцев, устройство пешеходных тротуаров, установка ИДН 500 , установка дорожных знаков; устройство дорожной разметки , посадка деревьев- саженцев .

(указать виды работ)

и его субподрядными организациями: ***нет***

(наименование субподрядных организаций и выполненных работ)

4. Проектно-сметная документация на реконструкцию разработана проектной организацией ТОО «Арх-Стиль»,

(указать наименование проектных организаций их ведомственную подчиненность)

выполнившей: рабочие чертежи, сметную документацию и т.д.

5. Сметная документация на реконструкцию автомобильной дороги города Сарани по улице Абая от улицы Макаренко до улицы Чкалова утверждена Заказчиком: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Сарани».

(указать наименование и его ведомственную подчиненность)

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в срок:

- начало работ: май 2014г.,
- окончание работ: октябрь 2014г.,

Фактическая продолжительность реконструкции 5 месяцев.

7. Государственной комиссии представлена документация в объеме, предусмотренном Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог, перечисленная в приложении к настоящему заключению.

8. Предъявленная к приемке в эксплуатацию автомобильная дорога имеет следующие основные показатели:
а) мощность (протяженность дороги): 0,872 км
б) ширина проезжей части: 6,0 м - 7,5 м
в) габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений: нет

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	**от ПК**	**до ПК**	**км**	**Примечание**
Устройство дополнительного слоя основания из несортированного щебня, Н=0,15м	0+00	8+72	0,872	Объем выполнен согласно проектной документации и протокола согласования
Устройство основания из оптимальной щебеночной смеси С4, Н=0,15м	0+00	8+72	0,872	
Устройство верхнего слоя основания из горячего пористой крупнозернистой	0+00	8+72	0,872	

асфальтобетонной смеси, Н=0,08м				
Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, Н=0,06м	0+00	8+72	0,872	
Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, Н=0,05м	0+00	8+72	0,872	

9. Полная сметная стоимость реконструкции автодороги ул.Абая (по утвержденной сметной документации) **105 825 655 , 04** тенге.

Фактические затраты **105 825 655 , 04** тенге.

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ

СЧИТАТЬ ПРИНЯТЫМ от генерального подрядчика ПК «Агродор» и готовым к эксплуатации реконструкцию автомобильной дороги город Сарани , улица Абая (от улицы Макаренко до улицы Чкалова) протяженностью 0,872км

(наименование объекта)

Приложения к заключению:
1. Заключение рабочей комиссии;
2.Сметная документация;
3. Исполнительная схема автодороги улицы Абая;
4.Заключения лабораторных испытаний конструктивных слоёв дорожной одежды.

Председатель комиссии: Кожухов М.М.

Заместитель председателя комиссии: Иргебаев А.Т.

Члены комиссии:

Самекин Е.М.

Хабдулин Б.Б.

Смагулов М.С.

Чен П.

Мальчушкина Н.Ю.

Рассолов А.Ю.