Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"27" ноября 2017 года

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», 110000, Костанайская область, город Костанай, улица М. Хакимжановой, 7.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименовании организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании: Декларации о соответствии от 22 ноября 2017 года ТОО «Қостанай жолдары», генеральный директор Карабеков Серик Абдулхамитович, 110000, Костанайская область, город Костанай, улица М. Хакимжановой, 7,

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 22 ноября 2017 года ТОО «Инжиниринг KZ», эксперт технического надзора Мостепаненко Романа Валентиновича, аттестат эксперта технического надзора № KZ16VJE00027554 ОТ 12 июня 2017 года, № KZ12VJE00027529 от 12 июня 2017 года, № KZ05VJE00027558 от 12 июня 2017 года,

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 22 ноября 2017 года ТОО «Проектный институт «Костанайдорпроект», директор Ким Сергей Владиславович,

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Адаевка-Уркаш-Аралколь» 10-15,2 км»

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: Костанайская область, Камыстинский район,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от "_____" _____ 20 _____ года № _____ _____;

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "_____" _____ 20 _____ года № _____ _____;

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: талон о приеме уведомления о начале строительства № 389 от 24 октября 2015 года ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Костанайской области»

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», Заказ №4-2014

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного (й) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» от 22 июля 2014 года №144-пр;

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ноябрь 2014 год;

(месяц, год)

окончание работ: ноябрь 2017 год;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: _____ месяцев;

фактически, месяц: _____ месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам

(кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность капитального ремонта	км	5,2	-	5,2	-

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период;

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)	-	-
Число этажей	этаж	-	-
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)	-	-
В том числе подземной части	м3	-	-
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: подготовительные работы, земляные

работы устройство дополнительного слоя основания из песка среднезернистого толщиной Н=15 см; устройство нижнего слоя основания из ЩПС, укрепленной 6% цементаМ400, с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды Н=14 см; устройство верхнего слоя основания ЩПС, укрепленной 6% цемента М=400, с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды Н=10 см; устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси Н=7 см; устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси Н=5 см, укрепление обочин щебеночным материалом от разборки объездной дороги Н=12 см; пересечение и примыкание; устройство ж/б труб, рекультивация, обстановка дороги;

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 537 615,175 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 512 810,184 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря - тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 533 481,498 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 512 810,184 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря - тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Адаевка-Уркаш-Аралколь» 10-15,2 км» принять в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», руководитель Турсунов Азамат Жанабильевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

М.П.

Технический надзор: ТОО «Инжиниринг KZ», эксперт технического надзора Мостепаненко Романа Валентиновича

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта)

М.П.

Авторский надзор: ТОО «Проектный институт «Костанайдорпроект», директор Ким Сергей Владиславович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта)

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Костанай жолдары», генеральный директор Карабеков Серик Абдулхамитович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

М.П.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ
«ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІНІҢ МЕМЛЕКЕТТІК СӘУЛЕТ-ҚҰРЫЛЫС БАҚЫЛАУЫ БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ШЫҒЫС № 3394
«28» 11 2017 ж.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	5 200		
2	Ширина проезжей части	м	7		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2,5		
7	Угол откоса	градус	20		
8	Высота насыпи	м	2,5		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	106		
12	Элементы освещения		-		
13	Зеленые	шт	-		

	насаждения				
14	Дорожное покрытие		-		
15	Электроосвещение		-		

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», руководитель Турсунов Азамат Жанабильевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

М.П.

Авторский надзор: ТОО «Проектный институт «Костанайдорпроект», директор Ким Сергей Владиславович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта)

М.П.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

"22" ноября 2017 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Костанай жолдары» г.Костанай ул.Хакимжановой 7
наименование организации, юридический адрес

в лице генерального директора Карабекова Серика Абдулхамидовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Адаевка-Уркаш-Аралколь» с 10 по 15,2 км, Костанайская область, Камыстинский район
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», руководитель Турсунова Азамата Жанабильевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: нет;
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» Заказ № 4-2014
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» №144- пр от 22.07.14
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность капитального ремонта	км	5,2		5,2	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: подготовительные работы, земляные работы, устройство дополнительного слоя основания из песка среднезернистого толщиной Н=15 см, устройство нижнего слоя основания из ЩПС, укрепленной 6% цемента М400, с использованием материала от разборки существующей дорождной одежды Н=14см; устройство верхнего слоя основания из ЩПС, укрепленной 6% цемента М400, с использованием материала от разборки существующей дорождной одежды Н=10см; устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси Н=7 см, устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси Н=5 см, укрепление обочин щебеночным материалом от разборки объездной дороги Н=12см, пересечения и примыкания ; устройство ж/б труб, рекультивация, обстановка дороги

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ноябрь 2014

месяц, год

окончание работ: ноябрь 2017года

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 5 месяцев;
фактически, месяц: 17 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: нет

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает

объект «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Адаевка-Уркаш-Аралколь» с 10 по 15,2 км

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный директор
ТОО «Қостанай жолдары» **С. Карабеков**

Приложение 1
к **приказу** и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«22» ноября 2017 г.

Технический надзор – ТОО «Инжиниринг KZ» (директор – Шантимиров Абыш Анатольевич, г. Костанай, мкр. «Наурыз», д. 5, +7 (7142) 558 – 015)
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице эксперта технического надзора Мостепаненко Романа Валентиновича (аттестат эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части несущих и ограждающих конструкций № KZ16VJE00027554 от 12 июня 2017 г.; аттестат эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части инженерных сетей № KZ12VJE00027529 от 12 июня 2017 г.; аттестат эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части технологического оборудования № KZ05VJE00027558 от 12 июня 2017 г.),
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании договора № 110 от 24. 10. 2014 г.
(№ договора и дата)

по объекту: «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Адаевка – Уркаш - Аралколь» 10 – 15,2 км»
(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» (руководитель – Турсунов Азамат Жанабильевич),
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Костанай Жолдары», лицензия № 13004793 от 27. 03. 2013 г.,
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице генерального директора – Карабекова Серика Абдулхамитовича;
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

б) субподрядными организациями _____
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице _____.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2014года;
(месяц, год)

окончание работ ноябрь 2017 года;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: 5,0 месяцев;

фактически: 17,0 месяцев;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего: 537615,175 тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ 512810,184 тысяч тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря - тысяч тенге;
4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
всего: 533481,498 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 512810,184 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря - тысяч тенге.

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО ПИ «Кустанайдорпроект», № 4 – 2014,

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой) № 114 – пр. от 22. 07. 2014 г. ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области»,

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

организация: ТОО «Инжиниринг KZ» (директор – Шаргимиров Абыш Анатольевич), 22. 11. 2017 г.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

М.П.

эксперт(ы) по техническому надзору: Мостепаненко Роман Валентинович, аттестаты: № KZ16VJE00027554 от 12 июня 2017 г., № KZ12VJE00027529 от 12 июня 2017 г. ; № KZ05VJE00027558 от 12 июня 2017 г. 22. 11. 2017 г.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата)

М. П.

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«22» ноября 2017г.

Авторский надзор ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект»,

директор Ким Сергей Владиславович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Семенов Валерий Викторович, руководитель группы авторского надзора
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании доп. соглашения №2 от 08.02.2016г. к договору №109 от 24.10.2014г. с учетом доп. соглашения №1 от 30.03.2015г.
№ договора и дата

по объекту: Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Адаевка-Уркаш-Аралколь» 10 – 15,2 км
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является ГУ «Управление пасажирского транспорта и автомобильных дорог Костанайской области», руководитель Турсунов Азамат Жанабильевич
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Костанай Жолдары», лицензия №13004793 от 27.03.2012г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице - генерального директора Карабекова Серика Абдулхамитовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями -
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице -;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы с 10 по 15,2 км осуществлены в сроки:
начало работ ноябрь 2014г.;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2017г.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 5 месяц;

фактически 18 месяц;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», 4-2014,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», №144-пр от 22.07.2014г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

организация ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», директор Ким Сергей Владиславович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата М.П.

22.11.2017г.

эксперт(ы) по авторскому надзору Семенов Валерий Викторович, руководитель группы авторского надзора

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,

подпись, дата М.П

22.11.2017г.

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области"
Генподрядчик: ТОО "Костанай жолдары"

Наименование строительства и его адрес:

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
а/д "Адаевка-Уркаш-Аралколь" с 10 по 15,2 км

Договор № 102 от 14.10.2014 г.;
доп.согл. № 01 от 30.03.15 г.
доп.согл. № 02 от 11.02.16 г.

Акт выполненных работ № 06 за октябрь 2017 г. (на 18 октября 2017года)

№ п/п	Наименование работ	Ед.изм.	Объем	Договорная стоимость		Выполнено с начала года		Выполнено за отчетный период	
				Ед. изм. (тенге)	Всего (тенге)	Объем	Всего (тенге)	Объем	Всего (тенге)
1	2	3	4	5	6				
	Глава 1. Подготовка территории строительства								
1	Срезка растительного грунта I группы с откосов насыпи бульдозером 108 л.с. с перемещением до 50 м во временные валки	м3	1515,6	99,82548	151 296	1515,6	151 296		-
	ИТОГО:				151 296		151 296		-
	Устройство временных металлических труб d-0,426 м на объездной дороге ПК47+82;	шт/пм	1/12			1/12			
1	Рытье котлована под тело трубы грунт II группы бульдозером 108 л.с. с перемещением до 20 м	м3	1,52	54,06	83	1,52	83		-
2	Устройство щебеночной подготовки под тело трубы h=20 см, щебень фр. 10-20 мм	м3	1,52	8 215,75	12 487	1,52	12 487		-
3	Монтаж металлических труб d-0,426 м	шт	1,0		-	1	-		-
		п.м.	12,0	53 178,71	638 144	12	638 144		-
4	Демонтаж металлических труб d- 0,426 м с транспортировкой до 22 км на базу	шт/п.м.	3,0		-	3	-		-
		п.м.	36,0	18 605,7083	669 806	36	669 806		-
		т	3,450	1 441,51	4 973	3,45	4 973		-
	ИТОГО:				1 325 493		1 325 493		-
	Устройство объездной дороги ПК 46+10- ПК 52+00						-		-
1	Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе в нулевых отметках с земляным полотном шириной 9,0 м грунт II группы	км	0,8	660 544,2177	528 435	0,8	528 435		-
2	Устройство объездной дороги транзитного транспорта серповидного профиля шириной земляного полотна 9 м, покрытия 7,0 м, 14-15 см	км	0,8	4 080 846,2585	3 264 677	0,8	3 264 677		-

	Расход на 1 км дороги Щебень фр. более 40 мм - 905м^3 Щебень фр. 10-20 мм - 80,3м^3 Щебень фр. 5-10 мм - 52,3м^3 Вода –70 м^3								
3	Уход и содержание объездной дороги	м^2	7 770	20,0989	156 168	7 770,00	156 168		-
		км	1,1						
4	Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге мех. способом ПК30+50-ПК52+00	м^2	21 700			21 700			
		м3	1 904,03	345,6442	658 117	1 904,03	658 117		-
5	Погрузка экс. 0,65 м^3 разобранной дорожной одежды в автомобили – самосвалы и транспортировкой на	м3	1 904,03	158,8733	302 499	1 904,03	302 499		-
		т	2 551,70	89,7352	228 974	2 551,70	228 974		-
	ИТОГО по объездной дороге:				**5 138 870**		**5 138 870**		-
	ИТОГО по главе 1:				**6 615 659**		**6 615 659**		-
	Глава 2. Земляное полотно ПК 30+50-ПК52+00								
1	Рыхление откосов земляного полотна грунт бульдозером рыхлителем 108 л.с. при глубине 0,2 м и длине разрыхляемого участка 200 м и более	м^2	1 727,90	6,50192	11 235	1 727,90	11 235		-
2	Разработка грунта III группы бульдозером 108 л. с. с перемещением из срезки в насыпь до 30 м	м^3	5 497,13	77,09	423 774	5 497,13	423 774		-
3	Разработка грунта III группы бульдозером 108 л. с. с перемещением до 50 м в кавальер	м^3	1 288,00	122,650	157 973	1 288,00	157 973		-
4	Разработка грунта II группы скрепером с ковшом вместимостью 7-8 м3 с перемещением в насыпь до 100 м	м3	983,00	137,594	135 255	983,00	135 255		-
5	Разработка грунта II группы скрепером с ковшом вместимостью 7-8 м3 с перемещением в насыпь до 200 м	м3	342,09	211,836	72 467	342,09	72 467		-
6	Разработка грунта II группы скрепером с ковшом вместимостью 7-8 м3 с перемещением в насыпь до 300 м	м3	410,68	286,140	117 512	410,68	117 512		-
8	Разработка грунта II группы скрепером с ковшом вместимостью 7-8 м3 с перемещением в насыпь до 500 м	м3	451,29	434,687	196 170	451,29	196 170		-
10	Разработка грунта II группы экскаватором емк.ковша 0,65м^3 с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой до 1 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км	м^3	2 638,00	308,02461	812 569	2 638,00	812 569		-
11	Разработка грунта II группы экскаватором емк.ковша 0,65м^3 с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой до 3 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км	м^3	135,71	408,10190	55 384	135,71	55 384		-

12	Работа на отвале	$м^3$	2 773,71	18,31283	50 794	2 773,71	50 794		-
13	Разработка грунта II группы для стабилизации бульдозером 108 л.с. С перемещением до 50 м из срезки в кавальер	$м^3$	6 120,01	115,4054	706 283	6 120,01	706 283		-
14	Планировка верха земполотна мех. способом, грунт 2 группы	м2	39 123,85	45,7666	1 790 566	39 123,85	1 790 566		-
15	Доуплотнение грунта сущ. земполотна пневмокатками 25 тн с поливом водой	$м^3$	11 612,05	160,3071	1 861 494	11 612,05	1 861 494		-
16	Разработка грунта II группы для стабилизации бульдозером 108 л.с. С перемещением до 50 м из кавальера в насыпь	$м^3$	5 558,81	115,4054	641 517	5 558,81	641 517		-
17	Разработка грунта II группы экскаватором емк.ковша 0,65$м^3$ с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой до 7 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км	$м^3$	477,66	617,6476	295 025	477,66	295 025		-
18	Планировка верха земполотна мех. способом, грунт 2 группы	м2	27 369,87	45,7666	1 252 626	27 369,87	1 252 626		-
19	Устройство рабочего слоя насыпи с добавлением песка автогрейдером Н-29 см смешением на месте и уплотнением пневмокатками 25 тн с поливом водой	м2	37 077,96	655,3772	24 300 049	37 077,96	24 300 049		-
		$м^3$	10 782,88			10 782,88	-		-
	Расход материала на 1 м3						-		-
	Грунт глина легкая пылеватая-0,674м3						-		-
	Песок из отсевов дробления фр (0-5мм)-0,486 м3						-		-
	Вода -0,214 м3						-		-
20	Планировка откосов земляного полотна мех. способом в грунте II группы	$м^2$	26996,84	45,7666	1 235 554	26 996,84	1 235 554		-
21	Перемещение растительного грунта I группы бульдозером 108 л.с. Из временных валков на откосы насыпи (возврат) до 50 м	м3	1 515,61	99,82548	151 296	1 515,61	151 296		-
22	Укрепление откосов земполотна засевом трав мех.способом	м2	25205,63	166,977752	4 208 779	25205,63	4 208 779	25 205,63	4 208 779
	Расход на 1 м2 Семена трав-0,027 кг Удобрения-0,034 кг								
	ИТОГО по земляному полотну:				**38 476 322**		**38 476 322**		**4 208 779**
	ИТОГО по главе 2:				**38 476 322**		**38 476 322**		**4 208 779**
	Глава 3. Дорожная одежда ПК30+41-ПК52+00								
1	Фрезерование существующего а/б покрытия фрезой фирмы "WIRTGEN" Hср-2,46 см	м2	15497,8	305,00680	4 726 934	15497,8	4 726 934		-
		м3	389,29		-	389,29	-		-
2	Разборка существующего щебеночного основания существующей дорожной одежды II ср.-11,62 см	м2	15497,8		-	15497,8	-		-
		м3	1871,36	345,6443	646 825	1871,36	646 825		-
	Транспортировка разобранного асфальтобетона	м3	406,72		-	406,72	-		-

3	автомобилями-самосвалами на АБЗ п.Адаевка до 22 км	т	852,55	578,4910	493 193	852,55	493 193		-
		м3	2357,9	143,8746	339 242	2357,9	339 242		-
4	Погрузка экскаватором емк. ковша 0,65 м^3 разобранного щебня существующей дорожной одежды в автомобили - самосвалы и транспортировка на АБЗ п.Адаевка до 22 км	т	3466,1	578,4914	2 005 110	3466,1	2 005 110		-
5	Устройство дополнительного слоя основания из песка средней крупности Н-15 см	м^2	33298,30	484,73950	16 141 001	33298,3	16 141 001		-
		м3	5014,97			5014,97			
	Расход материалов на 1 м^3				-				
	Песок к/з-1,1 м3				-				
	Вода-0,05 м3								
7	Устройство нижнего слоя основания из ЩПС укрепленной цементом М 400, 6 % с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды Н-14см, автогрейдером	м^2	19300,57	1 128,4209	21 779 167	19300,57	21 779 167		-
	Расход материалов на 1 м^2								
	ЩПС, укрепленная цементом М400,6%-0,19474 м3	м3	3758,59						
8	Устройство верхнего слоя основания из ЩПС укрепленной цементом М 400, 6 % с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды Н-10 см асфальтоукладчиком	м^3	18782,43	871,6664	16 372 013	18782,43	16 372 013		-
	Расход материалов на 1 м^2	м3	2612,64			2612,64			
	ЩПС, укрепленная цементом М400,6%-0,1391 м3								
9	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой к/з асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиком «VOGELE» Н-7 см	м^2	17272	2 310,9925	39 915 462	17272,00	39 915 462		-
	Расход материалов 1 м^2								
	Горячая к/з а/б смесь, марка II – 0,1621т								
	Битумная эмульсия – 0,0007 т								
10	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной м/з асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиком «VOGELE» Н-5 см	м^2	17272	2 129,9840	36 789 083	17272,00	36 789 083		-
	Расход материалов 1 м^2								
	Горячая м/з а/б смесь марка II, тип Б – 0,1208 т								
	Битум вязкий – 0,00048т								
	ИТОГО по дорожной одежде:				139 208 030		139 208 030		-
	Устройство присыпных обочин ПК 30+41-ПК 52+00								

1	Разработка грунта II группы экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ в автомобили – самосвалы и транспортировка до 1 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км	$м^3$	1012,94	310,3558	314 372	1012,94	314 372		-
2	Работа на отвале в грунте I группы	$м^3$	1012,94	14,9990	15 193	1012,94	15 193		-
3	Разработка грунта II группы экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ в автомобили – самосвалы и транспортировка до 1 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км	$м^3$	1334,40	307,6638	410 547	1334,4	410 547		-
4	Тоже, до 3км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км	$м^3$	8,32	408,1019	3 395	8,32	3 395		-
5	Работа на отвале в грунте I группы	$м^3$	1342,72	14,9990	20 140	1342,72	20 140		1
6	Уплотнение грунта в насыпи пневмокатками 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом	$м^3$	2306,61	160,30790	369 769	2306,61	369 769		1
	Планировка верха обочин мех. способом, грунт II группы	$м^2$	10221,39	45,76658	467 798	10221,39	467 798		-
7	Укрепление обочин щебёночно-песчанной смесью H-12 см	$м^2$	9198,95	297,6329	2 737 910	9198,95	2 737 910	9198,95	2 737 910
	Расход материалов на 1 $м^2$ Щебень фр.20-40 мм- 0,10416 м3 Щебень фракции 10-20 мм- 0,04464 м3 Вода – 0,0084 $м^3$	м3 м3	958,16 410,64			958,16 410,64		958,16 410,64	
	ИТОГО по присыпным обочинам:				4 339 124		4 339 124		2 737 912
	ИТОГО по главе 3:				143 547 154		143 547 154		2 737 912
	Глава 5. Пересечения и примыкания								
	Устройство съездов на ПК 17+34 (лево/право)								
1	Устройство дорожной разметки : (эмалью со светоотражающими шариками)								
	Прерывистая 1.7 шириной 0,10 м, соотн.1:1	км	0,045	39 181,6976	1 763	0,045	1 763	0,045	1 763
2	Укрепление обочин засевом трав	м2	105	166,975	17 532	105	17 532	105	17 532
	Расход материалов на 1 м2								
	Семена многолетних трав-0,027 кг								
	Удобрения-0,034 кг								
	вода – 0,0084м3								
	Итого:				**19 295**		**19 295**		**19 295**
	Устройство съездов на ПК 41+07 (лево)								
1	Разработка грунта III группы бульдозером 108 л. с и перемещение в насыпь до 30 м из срезки	$м^3$	69	77,086	5 319	69	5 319		-
2	Разработка грунта III группы экскаватором емк.ковша 0,65 $м^3$ в автомобили-самосвалы и транспортировка до 1 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км	м3	37	388,108	14 360	37	14 360		-
3	Работа на отвале в грунте II группы	$м^3$	37	18,312	678	37	678		-

4	Уплотнение грунта в насыпи пневмокатками 25 тн с поливом водой	$м^3$	106	160,306	16 992	106	16 992		-
5	Планировка верха земляного полотна мех. способом в грунте II группы	$м^2$	690	45,7665	31 579	690	31 579		-
6	Планировка откосов земляного полотна мех. способом в грунте II группы	м2	180	45,7665	8 238	180	8 238		-
	Устройство дорожной одежды по типу основной дороги								
1	Устройство рабочегослоя насыпи из грунта с добавлением песка автогрейдером Н-29 см смешением на месте и уплотнением пневмокатками	м2	462	655,377	302 784	462	302 784		-
		м3	142			142			
	Расход материалов на 1 $м^3$								
	грунт- глина легкая пылеватая- 0,674 м3								
	Песок из отсевов дробления фр.0-5мм -0,486 м3								
	вода – 0,214 $м^3$								
7	Устройство дополнительного слоя основания (песок из отсева дробления) Н-15 см	$м^2$	449			449			
	Расход материалов на 1 $м^2$	м3	67,4	3 231,619	217 811	67,4	217 811		-
	Песок-1,1 м3								
	Вода-0,05 м3								
8	Устройство нижнего слоя основания из ЩПС укрепленной цементом М 400, 6 % с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды Н-14см, автогрейдером	$м^2$	301	1 128,4215	339 655	301	339 655		-
	Расход материалов на 1 $м^2$	м3	58,62			58,62			
	ЩПС, укрепленная цементом М400,6%-0,19474 м3								
9	Устройство верхнего слоя основания из ЩПС укрепленной цементом М 400, 6 % с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды Н-10 см асфальтоукладчиком	$м^2$	293	871,66570	255 398	293	255 398		-
	Расход материалов на 1 $м^2$	м3	40,76			40,76			
	ЩПС, укрепленная цементом М400,6%-0,1391 м3								
10	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой к/з асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиком «VOGELE» Н-7 см	$м^2$	271	2 310,9927	626 279	271	626 279		-
	Расход мат-лов 1 $м^2$								
	Горячая к/з а/б смесь, марка II – 0,1621т								
	Битумная эмульсия – 0,0007 т								
11	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной м/з асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиком «VOGELE» Н-5 см	$м^2$	271	2 129,9845	577 226	271	577 226		-

	Расход материалов 1 м²								
	Горячая м/з а/б смесь марка II, тип Ь – 0,1208 т								
	Битум вязкий – 0,00048т								
	Устройство дорожной одежды переходного типа								
1	Устройство подстилающего слоя из песка Н-15 см	м²	124			124			
		м²	18,6	3 231,6126	60 108	18,6	60 108		-
	Расход материалов на 1 м²								
	Песок – 1,1 м³								
	Вода -0,05 м³								
2	Устройство однослойного щебеночного покрытия Н-15 см	м²	95	833,5471	79 187	95	79 187		-
	Расход материалов на 1 м²								
	Щебень фр.свыше 40 мм 0,189м³								
	Щебень фр.10-20 мм 0,015 м³								
	Щебень фр. 5-10 мм 0,010 м³								
	Вода – 0,030 м³								
3	Укрепление торца съезда прямой из щебня Н-15 см	м²	27	635,762	17 166	27	17 166		-
	Расход материалов на 1м²								
	Щебень фр.20-40 мм – 0,093 м³								
	Щебень фр.10-20 мм – 0,015 м³								
	Вода – 0,007 м³								
	Устройство присыпных обочин								
1	Разработка грунта II группы экскаватором емк.ковша 0,65м3 в автомобили-самосвалы и транспортировкой до 2 км с содержанием землеводных дорог до 0,5 км	м3	47	304,587	14 316	47	14 316		-
2	Работа на отвале,в грунте II группы	м3	47	18,314	861	47	861		-
3	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25 т с поливом водой	м3	47	162,21	7 624	47	7 624		-
4	Планировка верха земляного полотна мех. способом в грунте II группы.	м2	198	45,769	9 062	198	9 062		-
5	Укрепление обочин щебеночно- песчаной смесью Н-12 см	м2	113	675,298	76 309	113	76 309	113	76 309
	Расход материалов на 1 м2								
	Щебень фр.20-40 мм-0,10416м3	м3	11,77			11,77		11,77	
	Щебень фр. 10- 20 мм-0,044464м3	м3	5,02			5,02		5,02	
	вода – 0,0084м3								
6	Устройство дорожной разметки (краской со светоотражающими шариками)								

	Прерывистая 1.7 шириной 0,10 м, соотн.1:1	км	0,045	39 181,6976	1 763	0,045	1 763	0,045	1 763
7	Укрепление обочин засевом трав	м2	70	166,975	11 688	70	11 688	70	11 688
	Расход материалов на 1 м2								
	Семена многолетних трав-0,027 кг								
	Удобрения-0,034 кг								
	вода – 0,0084м3								
8	Устройство полиэтиленовой трубы Д-100 мм для кабеля связи	км	0,014	897 917,130	12 571	0,014	12 571	0,014	12 571
	Ж/б столбик размером 20х10х100 мм	шт	2	2 919,610	5 839	2	5 839	2	5 839
	Заглушка для канала д-100 мм JIM-BLA-35D00U	шт	2	838,542	1 677	2	1 677	2	1 677
	Итого:				**2 694 490**		**2 694 490**		**109 847**
	ИТОГО по главе 5:				**2 713 785**		**2 713 785**		**129 142**
	Глава 6. Дорожные устройства и обстановка дороги								
1	Установка дорожных знаков из тонколистовой стали:								
	а) Предупреждающие								
	1.31.3. 500х2250 на СКМ 1.25 на 2х стойках Ф-1	шт.	1	24 836	24 836	1	24 836	1	24 836
	б) Приоритета						-		-
	2.3.1, А-900 на СКМ 1.35 Ф-1	шт.	2	21 568	43 136	2	43 136	2	43 136
	2.3.2, А-900 на СКМ 1.35 Ф-1	шт.	1	21 567	21 567	1	21 567	1	21 567
	2.3.3, А-900 на СКМ 1.35 Ф-1	шт.	1	21 567	21 567	1	21 567	1	21 567
	2.4, А-900 на СКМ 1.35 Ф-1	шт.	3	21 567	64 701	3	64 701	3	64 701
	а) Информационно-указательные								
	5.28, 200х300 на СКМ 1.30 Ф-1	шт.	5	15 187,1	75 936	5	75 936	5	75 936
	5.28, 200х300 шит	шт.	5	7 081,0	35 405	5	35 405	5	35 405
	Фундамент марки Ф-1 , бетон В15-0,35 м3 F100	шт	14	32 618,079	456 653	14	456 653	14	456 653
		м3	4,9			4,9		4,9	
	Арматура А-I -3,22 кг		45,08			45,08		45,08	
	Арматура Вр -3,48 кг		48,72			48,72		48,72	
	Бетон В15- 0,078 м3		1,092			1,092		1,092	
	Песок -0,17 м3		2,38			2,38		2,38	
	ИТОГО:				**743 801**		**743 801**		**743 801**
3	Установка сигнальных столбиков	шт	98	4 523,914	443 344	98	443 344	98	443 344
		кг	362,6			362,6		362,6	
	ИТОГО:				**443 344**		**443 344**		**443 344**
4	Разметка проезжей части, горизонтальная (белая эмаль)								
	а) сплошная, шириной 0,10 м 1:1	км	10,608	66 284,142	703 142	10,608	703 142	10,608	703 142
	б) Прерывистая, шириной 0,10 м 1:1	км	0,02	39 173,0769	783	0,02	783	0,02	783
	в) Прерывистая, шириной 0,10 м 1:3	км	4,62	25 783,4767	119 120	4,62	119 120	4,62	119 120
	г) Прерывистая, шириной 0,10 м 3:1	км	0,3	52 606,000	15 782	0,3	15 782	0,3	15 782
	ИТОГО:				838 827		838 827		838 827

	Устройство присыпных берм под дорожные знаки								
1	Разработка грунта II группы экскаватором емк. ковша 0,65 м^3 с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой до 1 км с содержанием землевозных дорог до 0,5км	м3	24,6	307,6829	7 569	24,6	7 569	24,6	7 569
	То же до 2 км	м3	7,35	358,0952	2 632	7,35	2 632	7,35	2 632
	То же до 3 км	м3	10,35	408,1159	4 224	10,35	4 224	10,35	4 224
	То же до 4 км	м3	50,35	458,3813	23 079	50,35	23 079	50,35	23 079
	То же до 5 км	м3	46,4	509,3642	23 634	46,4	23 634	46,4	23 634
2	Работа на отвале, грунт I группы	м3	139,05	14,999	2 086	139,05	2 086	139,05	2 086
3	Уплотнение грунта пневмо трамбовками без полива водой, гр. II группы	м3	69,525	156,35	10 870	69,525	10 870	69,525	10 870
	То же поливом водой, гр. II группы	м3	69,525	230,7854	16 045	69,525	16 045	69,525	16 045
4	Планировка верха берм вручную, грунт II группы	м2	33,2	131,8962	4 379	33,2	4 379	33,2	4 379
5	Планировка откосов берм вручную, грунт II группы	м2	257,9	131,8962	34 016	257,9	34 016	257,9	34 016
	ИТОГО				**128 534**		**128 534**		**128 534**
	ИТОГО по главе 6 :				**2 154 506**		**2 154 506**		**2 154 506**
	ГЛАВА 7: Объекты транспортного хозяйства и связи								
	СВЯЗЬ ПК 41+07								
1	Разработка грунта вручную с обратной засыпкой	м3	57,6	2 594,834	149 462	57,6	149 462	57,6	149 462
2	Прокладка полиэтиленовой трубы 110х10 мм	м	14	2 493,0915	34 903	14	34 903	14	34 903
3	Прокладка кабеля КСППБ 1х4х0,9 в земле	м	21	155,3645	3 263	21	3 263	21	3 263
4	Прокладка кабеля КСППБ 1х4х0,9 в трубе	м	14	843,0282	11 802	14	11 802	14	11 802
5	Монтаж соединительных муфт ССК 1х4	шт	2	15 364,1875	30 728	2	30 728	2	30 728
6	Установка сигнальных ж/б столбиков	шт	4	1 456,6176	5 826	4	5 826	4	5 826
	ИТОГО:				235 984		235 984		235 984
	ВСЕГО по главе 7:				**235 984**		**235 984**		**235 984**
	Глава 8: Работы на рекультивацию нарушенных земель ПК 30+41- ПК 52+00								
1	Снятие плодородного слоя почвы (ПСП) и перемещение его в валки на расстояние до 20 м, грунт 1- ой категории	м3	1486,66	41,736330	62 048	1486,66	62 048		-
2	Планирование поверхности бульдозером	м2	53857,77	5,873933	316 356	53857,77	316 356		-
3	Перемещение ПСП из временных валков на специализированную поверхность бульдозером на расстоянии до 20 м	м3	7720,6	41,736330	322 230	7720,6	322 230		-
4	Планировка и разравнивание ПСП равномерным слоем бульдозером грунт 1-ой категории	м2	51043,00	5,069360	258 755	51043	258 755		-

5	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием	м2	72463	0,53670	38 891	72463	38 891	72463	38 891
6	Внесение минеральных удобрений	кг	1087			1087	-	1087	-
		м2	72463	2,389720	173 166	72463	173 166	72463	173 166
7	Посев многолетних трав с одновременным прикатыванием	кг	669,16			669,16	-	669,16	-
		м2	72463	6,383700	462 582	72463	462 582	72463	462 582
	ИТОГО главе 8:				**1 634 028**		**1 634 028**		**674 639**
ВСЕГО по капитальному ремонту:					**195 377 438**		**195 377 438**		**10 140 962**
В том числе НДС:					**20 933 297**		**20 933 297**		**1 086 532**

Заказчик
Зам. руководителя ГУ "Управление ПТ и АД акимата Костанайской области" — **Б.Сейдахметов**

Руководитель отдела технадзора — **А.Ахметжанов**

Проверил: — **Т.Филиненко**

Подрядчик
Генеральный директор
ТОО "Костанай жолдары" — **С.Карабеков**

Составил: — **А.Позднякова**

Инженерная служба
ТОО "Инжиниринг KZ " — **Е.Мостепаненко**