«Облыстық маңызы бар КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка»
40-50 км автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
09.07.2019 ж. № ЭPRO-0158/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдарыбасқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектная компания «Автодороги» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» 40-50 км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Осы сараптамалық қорытынды «НОМАД Иншуранс» СК АҚ-да кәсіби жауапкершілікті ерікті сақтандыру №020-19-0036/177966 сериясы В-ПРОФ шартына сәйкес сақтандырылған.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0158/19 от 09.07.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения
КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная компания «Автодороги»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 08 апреля 2019 года №40, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная компания «Автодороги» (государственная лицензия ГСЛ №14006300 от 05 мая 2014 года, приложение от 05 мая 2014 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунальногохозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития РеспубликиКазахстан, II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 01 августа 2018 года;

акт выбора земельного участка для строительства объекта (без даты) без номера с приложением плана земельного участка и (площадь земельного участка 62,00 га), согласованный с КГУ «Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Есильского района СКО», КГУ «Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылского района СКО», КГУ «Отдел земельных отношений акимата Жамбылского района СКО», КГУ «Отдел земельных отношений акимата Есильского района»;

постановление акимата Жамбылского района Северо-Казахстанской области от 29 июня 2006 года № 146 «О закреплении права постоянного землепользования ГУ «Департамент пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» в границах Жамбылского района»;

решение акима Троицкого сельского округа от 30 июня 2006 года №7 «О закреплении права постоянного землепользования ГУ «Департамент пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» в границах Троицкого сельского округа с. Троицкое»;

решение акима Николаевского сельского округа от 09 ноября 2006 года №27 «О предоставлении права постоянного землепользования ГУ «Департамент пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» под автомобильную дорогу «а/д Сенжарка-Троицкое-Николаевка» 46-69 км» в Николаевском сельском округе Есильского района Северо-Казахстанской области с приложением экспликации земель предоставленных в постоянное землепользование;

постановление акимата Северо-Казахстанской области от 30 октября 2018 года №311 «О разрешении на использование земельных участков для проведения изыскательских работ»;

решение Северо-Казахстанского областного маслихата от 12 декабря 2017 года №17/1 «Об областном бюджете Северо-Казахстанской области на 2018-2020 годы»;

акт на право постоянного землепользования от 22 ноября 2006 года №280, площадь земельного участка 57,6 га (для автомобильной дороги КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Николаевка» 26-45 км), кадастровый номер – 15-223-046-003, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем;

акт на право постоянного землепользования от 28 сентября 2007 года №27, площадь земельного участка 66,3 га (для автомобильной дороги «Сенжарка-Троицкое-Николаевка»), кадастровый номер – 15-224-051-002, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 02 августа 2018 года № 14, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Есильского района Северо-Казахстанской области»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 21 ноября 2018 года № KZ59VUA00057120, выданное КГУ «Отдел архитектуры, строительства жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района Северо-Казахстанской области»;

отчет технического состояния объекта, выполненное ТОО «Фирма Дедов и К» в 2018 году (свидетельство об аккредитации от 18 июля 2017 года №00151, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан, аттестат эксперта Ляхов И.Б. от 19 мая 2017 года KZ63VJE00026320, выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области»);

дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный заказчиком от 05 ноября 2018 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком от 15 мая 2019 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2018 году (государственная лицензия ГСЛ №000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 10 апреля 2009 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2018 году (государственная лицензия ГСЛ №000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 10 апреля 2009 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2018 году (государственная лицензия ГСЛ №000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 10 апреля 2009 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

протокол общественных слушаний по обсуждению проектно-сменой документации на «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50» от 28 ноября 2018 года;

заявка заказчика в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо КГУ «Аппарат акима Троицкого сельского округа Жамбылского района СКО» от 19 ноября 2018 года №8.26.1-42/322, содержащее данные об определении места складирования материалов от разборки существующую свалку в с. Троицкое;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

письмо РГУ «Департамент статистики СКО Комитета по статистике МНЭ РК» от 27 апреля 2018 года №06-22/1141, содержащее данные по урожайности и среднегодовой стоимости 1 тонны яровой пшеницы и сена за 2015-2017 годы;

письмо КГУ «Управление культуры архивов и документации акимата СКО» от 23 октября 2018 года №21.4-8/1222, содержащее данные об отсутствии на территории капитального строительства памятников истории и культуры, состоящих в государственном реестре;

письмо АО «Северо-Казахстанская РЭК» от 02 ноября 2018 года №08-21/5192, содержащее сведения о согласовании работы механизмов;

письмо Северной Региональной Дирекции Телекоммуникаций «Казактелеком» от 07 ноября 2018 года №41-09/8758, содержащее сведения об отсутствии телекоммуникационных сетей в придорожных полосах зон строительства указанных участков автомобильных дорог, находящихся на балансе СК ТУСМ СРДТ;

письмо Объединение «Дальняя связь» Технический узел сетей магистральных связей и телевидения №8 (ТУСМ-8) АО «Казактелеком» от 19 ноября 2018 года №03-21/718, содержащее сведения об отсутствии кабелей связи на запрашиваемых участках;

письмо Управления административной полиции ДП Северо-Казахстанской области от 23 ноября 2018 года №5-5-69/5-119881, содержащее сведения о согласовании рабочего проекта с выполнением технических условий;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» от 22 мая 2019 года «24.4-10/330, содержащее сведения о том, что по объекту не предусмотрена рубка леса на землях государственного лесного фонда, а также озеленительных насаждений в пределах границ населенных пунктов.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Письмо Северо-Казахстанского территориального отдела РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 28 ноября 2018 года №18-12-05-07/191, содержащее данные о согласовании размещения объектов расположенных непосредственно на водном объекте, на территории водоохранных зон и полос; на основании представленных ситуационных схем автодорог с указанием расстояния водных объектов сообщает, что согласование на рабочий проект не требуется;

План постоянного и временного отвода земель в масштабе 1:1000, согласованный с ТОО «Шатило и К» от 21 ноября 2018 года, с ТОО «Фирма М.А.К» от 20 ноября 2018 года, ТОО «Коржинколь» от 20 ноября 2018 года, ТОО «Явленское МТС» от 20 ноября 2018 года, КГУ «Аппарат акима Троицкого сельского округа Жамбылского района Северо-Казахстанской области» от 21 ноября 2018 года, КГУ «Аппартат акима Спасовского сельского округа Есильского СКО» от 21 ноября 2018 года, КГУ «Аппарат акима Николаевсого сельского округа Есильсого района СКО» от 19 ноября 2018 года;

Том 2. Книга 2.1 Основные проектные решения, согласованный с КГУ «Отдел архитектуры, строительства, Есильского района СКО;

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» акимата Северо-Казахстанской области от 01 июля 2019 года № KZ29VDD00121979.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№133/15-2018. Паспорт проекта.
№133/15-2018. Том 1. Пояснительная записка. Ведомости.
№133/15-2018. Том 2. Чертежи
№133/15-2018. Том 2. Книга 2.1. Основные проектные решения.
№133/15-2018. Том 2. Книга 2.2. Искусственные сооружения.
№133/15-2018. Том 3. Поперечные профили земляного полотна.
№133/15-2018. Том 4. Организация строительства.
№133/15-2018. Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.
№133/15-2018. Том 6. Отвод земель.
№133/15-2018. Том 7. Сметная документация.
№133/15-2018. Том 7. Книга 7.1. Сводный сметный расчет.
№133/15-2018. Том 7. Книга 7.2 Локальные сметы.
№133/15-2018. Том 7. Книга 7.3 Прайс-листы (основной и альтернативный вариант).
№133/15-2018. Том 8. Согласования.
№133/15-2018. Том 9. Сводная ведомость объемов работ.
Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям.
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.
Инженерно-гидрологический отчет.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50. С целью развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующее положение

Согласно экспертного заключения технического состояния объекта, выполненного ТОО «Фирма дедов и К» в 2018 году (свидетельство об аккредитации от 18 июля 2017 года №00151, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан, аттестат эксперта Ляхов И.Б. от 19 мая 2017 года KZ63VJE00026320, выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области», существующая автомобильная дорога является автодорогой общего пользования областного значения и по своим техническим параметрам не соответствует требованиям к автомобильным дорогам IV технической категории по участкам.

Земляное полотно существующей автодороги возведено из грунта притрассовых резервов. Кюветы вдоль подошвы насыпи в отдельных местах поросшие кустарником и камышом, наблюдаются болотистые участки. Так же ремонтируемый участок проходит вблизи озера Большая Каракога.

На ПК0+00 – ПК67+00 покрытие полностью разрушено. На ПК67+00-ПК100+00 имеется покрытие из щебня фракцией до 40 мм. Щебень вкатан в грунт земляного полотна. Толщина покрытия 8 см.

В результате обследования выявлены следующие дефекты: колейность, неровности, на отдельных участках затруднен проезд.

Искусственные сооружения представлены водопропускными железобетонными трубами диаметром 1,0 м в количестве 2 шт, и металлической диаметром 0,5 м в количестве 1 шт. Трубы не имеют укрепления откосов и русел, наблюдается заиливание русел, оголовки и открылки полуразрушены. Все искусственные сооружения, на участке

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

введенны в эксплуатацию в период 70-х годов, ремонту не подвергались и по своим параметрам и техническому состоянию не соответствуют нагрузкам на автомобильной дороге областного значения и требуют полной замены.

На данном участке автодороги примыкания и пересечения без покрытия. Вся конструкция дорожной одежды не удовлетворяет прочностным характеристикам и требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию и подлежит разборке с дальнейшим её использованием.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

- исправить земляное полотно с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией, спрямление отдельных участков дороги;
- устройство системы водоотвода на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог.
- выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

В административном отношении район проектирования капитального ремонта автомобильной дороги расположен на землях Жамбылского и Есильского районов, Северо-Казахстанской области.

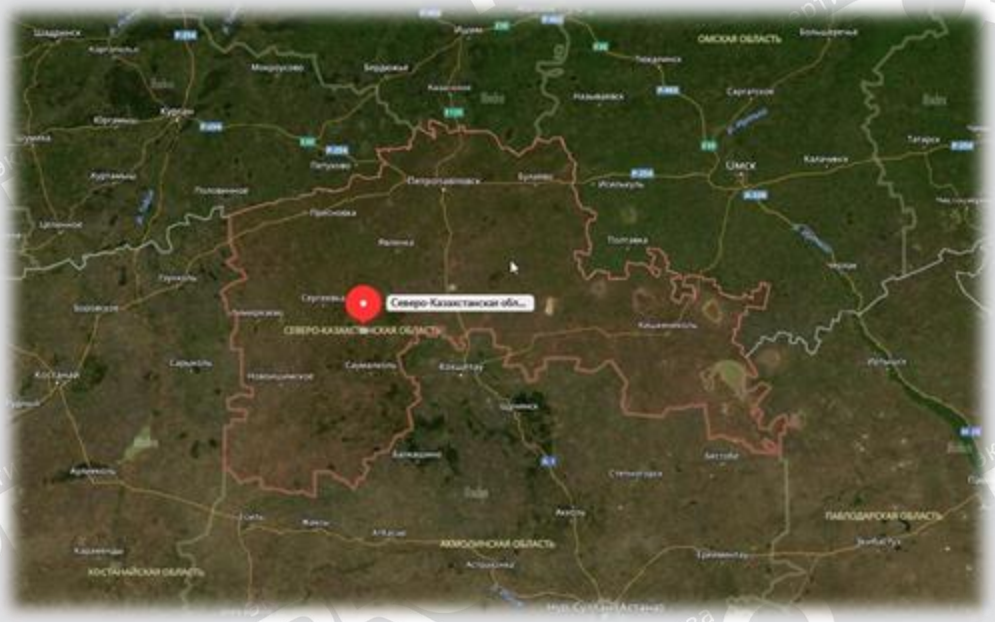

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Дорожно-климатическая зона по СТ РК 1413-2005 - - IV.

Средние температуры воздуха:

Год - плюс 0,5°С;

Наиболее жаркий месяц (июль) - плюс 16,8°С;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Наиболее холодный месяц (январь) - минус 18,7°С;

Температура наиболее холодной пятидневки:

обеспеченностью 0,98 - минус 39°С;
обеспеченностью 0,92 - минус 36°С;
суток обеспеченностью 0,98 - минус 40°С;
обеспеченностью 0,92 - минус 38°С;

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см:

суглинки и глины - 194;
супеси, пески мелкие и пылеватые - 236;
пески средние, крупные и гравелистые - 253;
крупнообломочные грунты - 287;

Среднегодовое количество осадков - 351 мм;
в том числе в холодный период - 74 мм;

Сейсмичность района – район относиться к несейсмичным районам СНиП РК 2.03-30-2006.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2018 году (государственная лицензия ГСЛ №000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 10 апреля 2009 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность).

Ремонтируемый участок проходит вблизи озера Большая Каракога, что в свою очередь оказывает негативное влияние на земляное полотно.

Грунтовые воды на ремонтируемом участке вскрыты не были. По гидрогеологическому районированию район изысканий относится к Ишим-Иртышскому артезианскому бассейну. Основным источником питания подземных вод является инфильтрация осадков и талых вод, подпитка из ниже лежащих слоев. Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля.По химическому составу подземные воды, преимущественно, гидрокарбонатно-хлоридные натриевые, с сухим остатком 2970÷6133 мг/л и общей жёсткостью 7,0÷33,50 мг-экв/л, от нейтральных до слабощелочных (pH=7,0÷7,2). Обладают слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4 на обычном портландцементе и средней хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

В административном отношении район проектирования реконструкции автодороги расположен на землях Жамбылского и Есильского районов Северо-Казахстанской области.

Осьпроектируемого участка трассы протяженностью 10,0 км проходит по существующей автомобильной дороге областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50. В геоморфологическом отношениирайон находится в юго-западной части Западно-Сибирской низменности - представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озер. В геолого-литологическом строении трассы изысканий принимают участие аллювиальные отложения современного отдела четвертичной системы alQ4, представленные глинами. Средняя мощность почвенно-плодородного слоя на откосах насыпи составляет 0,15 м, у подошвы насыпи 0,5 м.

Земляное полотно автодороги состоит из:

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

- глины легкой, черного, черно-зеленого, цвета, полутвердой и твердой консистенции.

- глины тяжелой, черного, черно-зеленого, цвета, полутвердой и твердой консистенции.

Грунты притрасовой полосы – слой, расположенный ниже подошвы существующей насыпи автодороги и в притрассовой полосе, состоит из:

- глины легкой, черного, черно-зеленого, цвета, полутвердой и тугопластичной консистенции.

- глины тяжелой, ерного, черно-зеленого, цвета, полутвердой и тугопластичной консистенции.

По совокупности факторов, определяющих сложность инженерно-геологических условий (СНИП РК 1.02-18-2004), район изысканий относится к I категории по сложности.

Содержание органических веществ в исследуемых грунтах земляного полотна и притрассовой полосы не превышает 3%, следовательно грунты земляного полотна в замене не нуждается, грунты притрассового резерва пригодны для использования в строительстве.

6.2 Проектные решения

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»., СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

6.2.1 Автомобильная дорога

План трассы

Ось ремонтируемой автомобильной дороги проходит по оси существующей дороги.

Начало трассы ПК0+00 соответствует эксплуатационному километру 40 автомобильной дороги, конец трассы ПК100+00 соответствует километру 50 автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50. Ремонтируемый участок ПК0+00 – ПК100+00, протяженностью 10000 метров (границы подсчета объемов работ). Автодорога проходит по землям Жамбылского и Есильского районов.

Существующая дорога на проектируемом участке в плановом отношении имеет ряд отступлений от норм СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в части радиусов кривых в плане, конфигурации пересечений и примыканий и т.п., поэтому при проектировании трассы положение оси дороги определялось с максимальным соблюдением требований нормативных документов. Общее направление трассы с севера-запада на юг-восток. Длина проектируемого участка автомобильной дороги 10,0 км. Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси. Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 3 угла поворота, с разбивкой на переходные кривые. Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности. В период производства работ по капитальному ремонту пропуск транспортных средств встречных направлений будет осуществляться по одной полосе с помощью светофорного регулирования. Согласно рисунку Д3 СТ РК 2607-2015 ремонт покрытия проезжей части будет производиться захватками поочередно (по полосам).

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Продольный и поперечный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана. На участке видимость встречного автомобиля обеспечена.

В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности. Район проложения трассы автодороги относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013- 2-й.

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Возвышение бровки проектируемой автодороги над уровнем поверхностных вод в районе озера Большая Каракога и других водоемов принята согласно СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные». Требования по проектированию земляного полотна.

Максимальный продольный уклон составляет 14 ‰.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также существующего поперечного профиля до и после участка капремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей.

Поперечный уклон проезжей части составляет – 30 ‰.

Поперечный уклон обочин составляет – 50 ‰.

Поперечный односкатный уклон на виражах – 40 ‰.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам IV технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Для досыпки земляного полотна на не заболоченных участках используется грунт притрассовых резервов от выемки (срезки) существующей насыпи. Оставшийся грунт от разборки существующей насыпи по окончанию строительства распределяется по прилегающей территории ремонтируемого участка. На заболоченных участках и в районе озера Большая Каракога (ПК5+70-ПК11+60; ПК15+00 – ПК18+00; ПК62+50 - ПК73+00) досыпка земляного полотна, откосов насыпи и присыпной обочины производиться из ГПС – природной.

Объемы работ для устройства земляного полотна приведены в «Покилометровой ведомости объемов земляных работ».

Подсчет объемов земляных работ произведен с использованием программного комплекса «Topomatic ROBUR» и графического редактора AutoCAD.

В целях охраны плодородного слоя почвы до начала работ производится срезка плодородного слоя почвы с подошвы насыпи, откосов насыпи, строительной площадки.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

После завершения ремонтных работ проводится техническая рекультивация нарушенных земель.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование, перспективной интенсивностью движения и составом автомобильного парка на проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды переходного типа с покрытием из оптимально подобранной смеси С-2 под расчетную нагрузку А1.

Требуемый модуль упругости – 219 МПа.

При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды переходного типа для дорог областного значения с преходным видом покрытия составляет 10 лет.

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды:

- покрытие из щебеночной смеси с непрерывной гранулометрией при максимальном размере зерен 40 мм (С-2), толщиной 15 см;
- основание из гравийно-песчаной смеси (ГПС природная), толщиной 30 см.

Укрепление обочин выполняется природной гравийно-песчаной смесью (ГПС природной), толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания

Ремонтируемый участок автодороги проходит вне населенного пункта и соответственно все примыкания запроектированы согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03- 101-2013. Радиусы закругления для IV технической категории 15 м.

Съезды и пересечения запроектированы в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу основной дороги. После закруглений принята конструкция дорожной одежды низшего типа из ГПС (природной), толщиной 15 см. Обочины укрепляются ГПС (природной). Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности и по трубам. Основные проектные решения, объемы работ по устройству съездов и пересечений приведены в соответствующих ведомостях и чертежах проекта.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

1. Радиусы кривых в плане – соответствуют допустимым. Радиусы кривых в профиле - соответствуют допустимым. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает возможность движения автомобилей с расчетной скоростью.
2. Максимальный продольный уклон – менее допустимого.
3. Конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

4. Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины.

5. На всем протяжении участка автомобильной дороги, а также на примыканиях в пределах закруглений устанавливаются направляющие сигнальные столбики с катафотирующими элементами согласно ГОСТ 33151-2014.

6. В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков в соответствии СТ РК 1412 – 2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков - II для участка с двумя полосами движения (IV техническая категория). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики и дорожные знаки, установленные на обочине.

Дорожная одежда – переходного типа. Укрепление обочин выполнено природной гравийно-песчаной смесью (ГПС природной) на всю ширину. Всё это создает условия для безопасного движения транспорта.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

Установка дорожных знаков по ГОСТ 32945-2014, II типоразмера в количестве 68 штук:

- предупреждающие– 22 шт;
- приоритета – 12 шт;
- запрещающие – 8 шт;
- информационно-указательные – 22 шт;
- дополнительной информации - 4 шт;

Установка сигнальных столбиков – 256 шт.

Так же проектом предусмотрен комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта. Местоположение дорожных знаков и сигнальных столбиков представлены в соответствующих ведомостях и на графике обустройства автодороги.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а так же ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

Проект организации дорожного движения согласован с УАП ДВД СКО.

Дорожно-строительные материалы

Дорожно-строительные материалы, используемые при строительстве, рекомендуется доставлять по схеме и ведомости доставки основных ДСМ утвержденный заказчиком. Все дорожно-строительные материалы доставляются на участок автомобильным транспортом:

- битум, бетон – ст. Мамлютка;
- вода техническая – ТОО «Дания 2014»;
- сборный железобетон – ст. Мамлютка;
- щебень, камень бутовый, отсев – месторождение «Урнек».

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Таблица 1

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013	Принятые
1	Расчетная скорость	80	80
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
6	Ширина земляного полотна м	10,0	10,0
7	Тип дорожной одежды	переходный	переходный
8	Категория дороги	IV	IV
9	Вид покрытия	щебеночная смесь С-2	щебеночная смесь С-2
10	Протяженность участка, км	-	10,0
11	Ширина обочины, м	2,0	2,0
12	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5

6.2.2 Искусственные сооружения

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Для пропуска талых вод через земляное полотно проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб на ПК8+70 диаметром 1,0 м, на ПК16+65 диаметром 1,0 м, на ПК64+75 диаметром 1,0 м, на ПК96+32 диаметром 1,0 м. На пересечениях и примыканиях устраиваются железобетонные трубы диаметром 0,5 м, старые трубы демонтируются.

В соответствии с п.6.1 «б» СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» была принята нормативная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14 и НК-120, НК-180 и элементы водопропускных труб разработки ТОО «Каздорпроект».

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет - резерва.

Заложение откосов насыпи в месте расположения труб принято 1:1.5.

Под звеньями оголовков и откосными крыльями предусмотрена замена естественного грунта щебеночной смесью до глубины 2,19 м. (средняя глубина промерзания). Звенья опираются непосредственно на плиты фундамента уложенные на щебеночную подушку. Откосы насыпи у труб выправляются.

Проектные решения по устройству круглых труб приняты по т.п. серии 3.501-144, ч.1.3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков принято блоками П-1 по т.п. серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

В связи с тем, что ремонт автодороги осуществляется по полосам, устройство водопропускных труб производиться поэтапно, т.е. устройство трубы начинается с выходного русла, движение транспорта осуществляется с противоположной стороны в зависимости от расположения входного оголовка. После устройства части выходного оголовка, тела трубы до оси дороги, а также устройства земляного полотна и покрытия над трубой движение транспорта переходит на противоположную сторону, далее осуществляется устройство входной части трубы с возведением второй половины земляного полотна и дорожной одежды. На время устройство труб ремонтируемый участок обустраивается дорожными знаками и светофорами согласно рис. Д3 СТ РК 2607-2015.

6.3 Организация строительства

Проект организации капитального ремонта содержит основные положения по организации ремонта: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

1. Подготовительные работы:

- разбивка оси дороги.

- установка дорожных знаков согласно схеме организации движения на период производства работ.

- расчистка полосы постоянного отвода от кустарников.

2. Земляное полотно:

- разработка грунта предусматривается бульдозером мощностью 132 кВт (180 л.с.) с перемещением на откосы насыпи и экскаватор 1 м3.

3. Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из щебеночной смеси с непрерывной гранулометрией при максимальном размере зерен 40 мм (С-2), толщиной 15 см.

- основания из гравийно-песчаной смеси (ГПС-природная, дресва) толщиной 30 см.

4. Укрепление обочин:

- Укрепление обочин выполняется ГПС-природной, толщиной 15 см.

5. Укрепительные работы:

- укрепление откосов земляного полотна осуществляется после завершения работ по устройству дорожной одежды.

- растительный слой, снятый с откосов существующего земляного полотна, отсыпается и планируется автогрейдером легкого типа на откосах насыпи.

6. Обустройство дороги:

- установка дорожных знаков.

- установка сигнальных столбиков.

Представлены таблица потребности в основных строительных машинах и механизмах, строительный генплан.

Представлены схемы транспортировки основных строительных материалов.

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, мероприятия по организации санитарно-бытовых условий на строительной площадке, а также мероприятия по охране окружающей среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен методом интерполяции согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 5 «Транспортное строительство» подраздел 5.4 «Дорожное хозяйство» табл. Б.1.4.1, п.3. Продолжительность капитального ремонта составляет 9 месяцев.

Начало реализации проекта 1 июля 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2019 год – 67 %, 2020 год – 33%.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

6.4 Отвод земель

В рабочем проекте предусмотрен отвод земель под временную объездную дорогу и постоянный отвод земель. Предоставлен акт на право постоянного землепользования от 22 ноября 2006 года №280, площадь земельного участка 57,6 га (для автомобильной дороги КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» 26-45 км), кадастровый номер – 15-223-046-003, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем. Акт на право постоянного землепользования от 28 сентября 2007 года №27, площадь земельного участка 66,3 га (для автомобильной дороги «Сенжарка-Троицкое-Николаевка»), кадастровый номер – 15-224-051-002, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем.

Временный отвод земель 60,755 га предусмотрен для разработки грунта притрассового резерва (придорожная полоса).

Постоянный отвод земель – 0,385 га отводиться под дополнительные площади на примыканиях.

Все материалы согласованы с КГУ «Отдел земельных отношений акимата Жамбыльского района» КГУ «Отдел архитектуры строительства ЖКХ ПТ и АД Жамбыльского района СКО» КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО»и предоставлены акты выбора без даты.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50. ОВОС разработан ИП Белоусова Т.И. фирма «ЭкоПроект», г. Петропавловск.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 9 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы (ист. 6001), спецтехника (ист. 6002), снятие ПСП (ист. 6003), операции с инертными материалами (ист. 6004 - 6005), покрасочные работы (ист. 6006), уплотнение слоев дороги (ист. 6007), склад ПГС (ист. 6008), нанесение ПРС (ист. 6009). Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2019 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Ксилол								
Строительная площадка	6006	0	0	0,2798	0,574001	0,2798	0,574001	2019
(0621) Метилбензол								
Строительная площадка	6006	0	0	0,2185	0,001331	0,2185	0,001331	2019
(1210) Бутилацетат								
Строительная площадка	6006	0	0	0,042	0,00025776	0,042	0,00025776	2019
(1401) Пропан-2-он								
Строительная площадка	6006	0	0	0,0915	0,000558	0,0915	0,000558	2019
(2752) Уайт-спирит								
Строительная площадка	6006	0	0	0,00622	0,012	0,00622	0,012	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния								
Строительная площадка	6001	0	0	0,036	0,1026	0,036	0,1026	2019
Строительная площадка	6002	0	0	0,11136	2,5978	0,11136	2,5978	2019
Строительная площадка	6003	0	0	0,2712	0,0264	0,2712	0,0264	2019

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2019 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительная площадка	6004	0	0	0,1531	0,3086	0,1531	0,3086	2019
Строительная площадка	6005	0	0	0,0136	0,1003	0,0136	0,1003	2019
Строительная площадка	6007	0	0	0,005	0,00033	0,005	0,00033	2019
Строительная площадка	6008	0	0	2,5964	8,5787	2,5964	8,5787	2019
Строительная площадка	6009	0	0	0,2712	0,0264	0,2712	0,0264	2019
Итого по организованным:		0	0	0	0	0	0	2019
Итого по неорганизованным:		0	0	4,095880	12,3292778	4,095880	12,3292778	
Всего:		0	0	**4,095880**	**12,3292778**	**4,095880**	**12,3292778**	

Организация санитарно-защитной зоны

В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы

Существующая дорога проходит в непосредственной близи озера Большая Каракога. Проект рассмотрен и согласован в Ессильской бассейновой инспекции (Заключение № 18-12-05-07/191 от 28.11.2018 г). Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых вод предусмотрен в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется. Технология проведения строительных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Отходы производства и потребления

Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**46,48000**	-	**46,48000**
в т.ч. отходов производства	45,37100	-	45,37100
отходов потребления	1,10900	-	1,10900
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,081	-	0,08100
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,10900	-	1,10900
Строительные отходы	45,29000	-	45,29000
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Воздействие на земельные ресурсы и почвы

Проектом предусмотрено снятие растительного грунта в объеме 47155 м3. После завершения реконструкции предусматривается рекультивация. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на растительность

Проектом не предусмотрен снос (вырубка) деревьев.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, утвержденного КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата СКО» от 01.08.2018 года, АПЗ № KZ59VUA00057120 от 21.11.2018 года, выданного КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылского района и акимата Есильского района СКО.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

На строительные материалы (щебень, песок) представлены: декларация о соответствии №5910317.24.01.01210 от 27.11.2018 года, №5910317.24.01.01211 от 27.11.2018 года, протокол испытания №1343 от 22.11.2018 года щебень из плотных горных пород на определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов, проведенный АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» Северо-Казахстанский филиал Аккредитованный испытательный центр, сертификат соответствия на щебень плотных твердых пород для строительных работ № KZ 5910317.01.0108752 от 23.11.2018 года. Протяженность проектируемого участка 10,0 км. Ширина земляного полотна – 10,0 м; ширина дорожной одежды 7,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, число полос движения – 2х3,0 м; ширина обочины – 2х2,0 м; поперечный уклон проезжей части составляет – 30 ‰, поперечный уклон обочин составляет – 50 ‰. Ось проектируемой дороги проходит по оси существующей дороги. На проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды из щебеночной смеси. Для пропуска талых вод через земляное полотно, проектом предусмотрено устройство 4-х новых железобетонных труб диаметром 1,0 м. На пересечениях и примыканиях устраиваются новые железобетонные трубы диаметром 0,5 м. Водоотведение с проезжей части дороги осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 года, ремонт автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. Капитальный ремонт автомобильной дороги не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015 года, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения (гардеробная, комната отдыха, душевая, умывальная, комната обогрева и сушки, комната приема пищи, комната укрытия при неблагоприятных погодных условиях). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания первой медицинской помощи. Рабочие обеспечиваются горячим питанием путем доставки с базовой столовой к месту работы. В период строительства источником водоснабжения для производственных и для питьевых целей вода привозная, хранится в специальной емкости. Водоотведение в биотуалет. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, площадках с твердым покрытием, с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей производственных отходов на утилизацию специализированым организациям, по договору. Проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Санжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50, СКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28.02.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК 237 от 20.03.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору,

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №187 от 23.04.2018 года.

6.7 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нќ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нќ
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нќ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.).

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «АВС-4» (редакция 2019.1) в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). 2019 год;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018). 2019 год;

- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

- Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», согласно пункту 66 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015.

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %.

Стоимость проектных работ включена расчетная.

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

Стоимость экспертизы включена расчетная.

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по техническому надзору;

- по авторскому надзору.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильная дорога</u>

1. Предоставлена и откорректирована таблица показателей.
2. СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» заменен на СН РК 3.03-04-2014;
3. СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». заменен на СТ 1412-2017.

<u>Оценка воздействия на окружающую среду</u>

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

4. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.

5. Откорректированы расчеты выбросов.

6. Откорректированы расчеты отходов.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7. Предоставлены на строительный материал (щебень, песок) декларация о соответствии, сертификат соответствия и протокол на определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов.

Организация строительства

8. Откорректированы заделы продолжительности капитального ремонта по годам.

Мониторинг цен

9. Материалы, оборудование, имеющиеся в сметно-нормативной базе, взяты по сметно-нормативной базе.

Сметная документация

10. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (2019 год) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (2019 год).

11. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-15.

12. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28.02.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК 237 от 20.03.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №187 от 23.04.2018 года.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность участка:	км	10,0	10,0
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	-	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10	10
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
7	Вид покрытия	-	щебеночная смесь С-2	щебеночная смесь С-2
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2019 г., всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 692,276 577,112 - 115,164	 688,753 579,945 - 108,808
	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2 405 тенге в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2 525 тенге в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2 651 тенге	млн. тенге	15,000 449,007 228,269	9,231 448,361 231,161
9	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	9,0	9,0

Примечание: снижение сметной стоимости строительства на 3,523 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» км 40-50» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность участка:	- 10,0 км;
Категория дороги	- IV категория
Количество полос движения	- 2;
Ширина земляного полотна	- 10 м;
Ширина проезжей части	- 6,0 м;
Тип дорожной одежды	- переходный;
Вид покрытия	- щебеночная смесь С-2
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2019 г., всего	- 688,753 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	- 579,945 млн. тенге;
прочие затраты	- 108,808 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта	- 9,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 08 апреля 2019 года № 40.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при среднем ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Облыстық маңызы бар КТ-34 «Сенжарка-Троицкое-Николаевка» 40-50 км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Учаскенің ұзындығы	- 10,0 км;
Жол санаты	- IV санат
Қозғалу желектерінің саны	- 2;
Жер жабынының ені	- 10 м;
Жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
Жол киімінің түрі	- ауыспалы;
Жабын түрі	- С-2 қиыршық тасы қоспа;
Ағымдағы 2019 ж. құны деңгейі бағасында күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы,	- 688,753 млн. теңге;
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 579,945 млн. теңге;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

басқа да шығындар - 108,808 млн. теңге;
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы - 9,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 08 сәуірдегі №40 шартының талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдарыбасқармасы» КММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы орташа жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Кузикова Е.М.

Специалист

Яковлев М.М.

Эксперт

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Нөмірі: KZ29VDD00121979

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі улица Интернациональная, № 61 үй,

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: "Облыстық маңызы бар КТ-34 "Сенжарка-Троицкое-Николаевка" автомобиль жолын 40-50 км күрделі жөндеу " жұмыс жобасы

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Жамбыл ауданы

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 01.07.2019 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	4,09588	12,32927776
Рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 "Сенжарка-Троицкое-Николаевка" км 40 -50	4,09588	12,32927776
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Пропан-2-он	0,0915	0,000558
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	3,45786	11,74113
Уайт-спирит	0,00622	0,012
Бутилацетат	0,042	0,00025776
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,2798	0,574001
Метилбензол	0,2185	0,001331
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ29VDD00121979

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" улица Интернациональная, дом № 61,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: Рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 "Сенжарка-Троицкое-Николаевка" км 40-50

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Жамбылский район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 01.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,09588	12,32927776
Рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-34 "Сенжарка-Троицкое-Николаевка" км 40 -50	4,09588	12,32927776
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,0915	0,000558
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3,45786	11,74113
Уайт-спирит	0,00622	0,012
Бутилацетат	0,042	0,00025776
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,2798	0,574001
Метилбензол	0,2185	0,001331
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.