«Болашақ а/о қатты тұрмыстық қалдықтарды (ҚТҚ) уақытша сақтау және сұйық тұрмыстық қалдықтарды (ҚТҚ) кәдеге жарату алаңына кіреберіс автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

26.04.2019 ж. № Фрост-0037/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Caspian Offshore Construction Realty» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КазНефтеПроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Болашақ а/о қатты тұрмыстық қалдықтарды ҚТҚ уакытша сақтау және сұйық тұрмыстық қалдықтарды ҚТҚ кәдеге жарату алаңына кіреберіс автомобиль жолын салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0037/19 от 26.04.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Caspian Offshore Construction Realty»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КазНефтеПроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0055 от 10 апреля 2019 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «КазНефтеПроект».

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Caspian Offshore Construction Realty».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КазНефтеПроект» (государственная лицензия №15015137 от 13 августа 2015 г., II категория, выданное Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 28 февраля 2019 года, утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание №KZ27VUA00069045 от 01 апреля 2019 года утвержденное отделом архитектуры и градостроительства Жылыойского района;

договор подряда №168-2019 от 28 февраля 2019 года между ТОО «Caspian Offshore Construction Realty» и ТОО «КазНефтеПроект» на разработку проектной документации;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Проф-Геодезия», в 2019 году (государственная лицензия от 06 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Проф-Геодезия», в 2019 году (государственная лицензия от 06 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального

письма:

ТОО «Caspian Offshore Construction Realty»:

№442 от 08 апреля 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства, касательно сметной документации, об источнике финансирования;

№531 от 25 апреля касательно зеленых насаждении;

технические условия:

АО «ЕмбіМұнайГаз»:

№18-02/21 от 03 октября 2017 года на согласование пересечения проектируемой дороги через межпромысловый газопровод высокого давления УКПГ-ГСП Толкын;

Управление «Эмбамунайэнерго»:

№10-06/427 от 07 июня 2018 года на пересечение проектируемой подъездной автодороги и трассы напорного коллектора;

АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями»:

№01-09-09/108 от 08 января 2018 года на пересечение проектируемых инженерных сетей с ВЛ;

Западная региональная дирекция телекоммуникации:

№32-15/1103 от 24 августа 2018 года на пересечение проектируемого кабеля ВОЛС с существующими коммуникациями;

АО «Атырау Жарык»:

№27-14475 от 26 декабря 2017 года на пересечение существующих ВЛ-110 кВ с проектируемой подъездной автодорогой и трассой напорного коллектора.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом II. РП «Автомобильная дорога».

Альбом III Проект организации строительства.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «КазНефтеПроект» (государственная лицензия 01330Р от 18 января 2010 года, выданное Министерством охраны окружающей среды РК).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Целью проекта является строительство участка подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак в Жылыойском районе Атырауской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта - Атырауская область, Жылыойский район.

Схема расположения объекта

климатические данные – метеостанция Атырауская область:

дорожная климатическая зона - V.

среднегодовая температура воздуха	- +8,4^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
Абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 38 ^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 43 ^{0}С;	
сейсмичность района	- несейсмичный;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Проф-Геодезия» в 2019 году, участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к поверхности Нововкаспийской аккумулятивной морской террасы, представляющей собой слабоволнистую равнину с незначительным уклоном в сторону Каспийского моря.

Рельеф территории сформировался под влиянием четвертичных трансгрессий Каспийского моря и денудации в условиях аридного климата, и представляет собой полого-увалистую равнину, осложнённую мелкобугристыми формами. Абсолютные отметки поверхности строительной площадки (по устьям скважин) колеблются в пределах от минус 23,35 м до минус 25,75 м. Северо-восточную часть площадки занимают участки соровых (бессточных) понижений, в которых поверхностный сток осуществляется лишь весной и осенью.

Грунтовые воды на период изысканий (сентябрь 2017 г.) вскрыты на глубине 0,7 - 2,6 м от естественной поверхности земли. Водовмещающими породами являются супеси. Минимальный уровень устанавливается в декабре-феврале месяцах, максимальный – в мае-июле. Зафиксированный в период изысканий уровень грунтовых вод может повыситься в период максимума на 0,3 - 0,5 м.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены 5 (пять) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент – почвенно-растительный слой с включением корней растении, мощность слоя 0,3м;

второй инженерно-геологический элемент – глины серые, легкие пылеватые, полутвердой, с включением обломков ракуши и гнезд солей, с пятнами железнения, с прослойками супеси мощностью до 3,0см, мощность слоя 0,5-1,2м;

третий инженерно-геологический элемент - супеси желтовато-бурые, песчанистые, сухие, твердые, с включением обломков ракуши и гнезд солей с пятнами железнения, с прослойками глины мощностью до 1,0см, мощность слоя 0,4-1,4м;

четвертый инженерно-геологический элемент - супеси желтовато-бурые, песчанистые, пластичные до текучих, с включением обломков ракуши и гнезд солей, мощность слоя 1,8-7,0м;

пятый инженерно-геологический элемент - глины серые, легкие пылеватые, тугопластичные с включением обломков ракуши и гнезд солей, с пятнами ожелезнении, с прослойками супеси, мощность слоя 0,7-4,6м.

По содержанию сухого остатка грунты - незасолены. Коррозийная активность грунтов в интервале 0,0-2,0м к углеродистой стали - высокая, к алюминиевым оболочкам - от низкой до высокой, к свинцовым оболочкам - от низкой до средней.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

Существующее состояние

Проектом предусмотрено строительство участка подъездной автомобильной дороги от площадки временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п «Болашак» до существующей автомобильной дороги.

Протяженность дороги составит 980,43м (100%) из них протяженность кривых в плане составляет 52,07м (5,31%) – прямых928,36м (94,69%). Участок дороги запроектирован в пикетах ПК0+00.00 - ПК9+80.43.

Проектируемая дорога относятся к IV категории автомобильных дорог общего пользования с нагрузкой группы А1 согласно СП РК 3.03-104-2014 (пункт 5.2.1).
Дорожно-климатическая зона V, согласно СП РК 3.03-104-2014.
Межремонтный срок службы составляет 6-10лет.
Дорожная одежда переходного типа.

6.2. Проектные решения

Протяженность дороги составит 980,43м (100%) из них протяженность кривых в плане составляет 52,07м (5,31%) – прямых 928,36м (94,69%). Участок дороги запроектирован в пикетах ПК0+00.00 - ПК9+80.43.

Проектом предусмотрено устройство двухслойной дорожной одежды общей толщиной 0,3м, первый слой толщиной 0,2м. из щебня фракции 20-40мм по СТ РК 1549-2006, второй слой толщиной 0,1м. из щебня фракции 5-20мм по СТ РК 1549-2006 Ширина проезжей части принята 6 м (2 полосы движения шириной по 3 метра), ширина обочин 2 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены песчанно-гравийной смесью. Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовых материалов для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Основные технические параметры дороги

№ п/п	Наименование параметров	Показатели
1	Строительная длина, м.	980,43
2	Категория дороги	IV
3	Число полос движения, шт.	2
4	Ширина полосы движения, м.	3.0
5	Ширина проезжей части, м.	6.0
6	Ширина обочины, м.	2.0
7	Ширина укрепительной полосы обочины, м.	0.5
8	Ширина земляного полотна, м.	10.0
9	Поперечный уклон проезжей части, %о	30
10	Поперечный уклон обочины, %о	40
11	Тип дорожной одежды	переходный
12	Вид покрытия	щебень

Продольный профиль:

Продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями ГОСТ 33475-2015. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые по пересекаемым дорогам и съездам обеспечивают движение автомобилей с расчетными скоростями.

Минимальные радиусы вертикальных кривых составляют:

- выпуклых 2500м;
- вогнутых 1500м.

Поперечные профили земляного полотна

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ33475-2015.

Поперечный уклон проезжей части принят 30‰ (на вираже 60‰), по обочинам 40‰.

Автодорога располагается в V дорожно-климатической зоне.

Проектом не предусмотрено устройство кюветов для отведения атмосферных осадков, так как существующий естественный рельеф местности обеспечивает отток атмосферных осадков от полотна проектируемой автодороги, что позволяет избежать избыточного увлажнения грунта основания дорожного полотна.

Земляное полотно предусматривается отсыпать грунтом из выемки, согласно продольного профиля и устройства кюветов, расположенных по краям дороги. Среднее расстояние транспортировки грунта 3 км. При укладке земляного полотна предусматривается выполнить предварительное уплотнение грунтов. На всем протяжении трассы насыпь запроектирована с откосами 1:1,5. Предусмотрено послойное уплотнение земляного полотна строительными катками с поливом водой.

Объемы работ по устройству элементов поперечного профиля приведены в попикетных ведомостях объёмов земляных работ.

Дорожная одежда:

Проектом предусмотрено устройство двухслойной дорожной одежды общей толщиной 0,3м, первый слой толщиной 0,2м. из щебня фракции 20-40мм по СТ РК 1549-2006, второй слой толщиной 0,1м. из щебня фракции 5-20мм по СТ РК 1549-2006. Ширина проезжей части принята 6 м (2 полосы движения шириной по 3 метра), ширина обочин 2 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены песчанно-гравийной смесью на ширину не менее 0,5 метра.

Укладку покрытия из щебня выполнить методом заклинки. Работы по устройству щебеночных оснований и покрытий методом заклинки следует производить в два этапа:

распределение основной фракции щебня и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание); распределение расклинивающего щебня (расклинцовка двух-, трехразовая) с уплотнением каждой фракции.

До уплотнения при необходимости следует осуществлять регулированием движения построечного транспорта по ширине основания (покрытия).

На первом и втором этапах основание уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа, прицепными вибрационными катками массой не менее 6 т, решетчатыми массой не менее 15 т, самоходными гладковальцовыми массой не менее 10 т и комбинированными массой более 16 т.

Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30 (10 на первом этапе и 20 на втором), комбинированных типов - не менее 18 (6 и 12) и вибрационного типа - не менее 12 (4 и 8).

Поверхностный водоотвод:

В целях предотвращения скопления дождевой и талой воды на проезжей части дорог предусмотрен двускатный поперечный профиль с уклонами 30 ‰.

Уклон поперечного профиля проезжей части принят согласно требований таблицы 9 ГОСТ 33475-2015, с увеличением на 10 ‰ из-за переходного типа дорожных одежд

(пункт 3.14, ГОСТ 33475-2015). На вираже принять уклон 60 ‰ согласно требований таблицы 10 ГОСТ 33475-2015.

Обочины выполнить с уклоном 40 ‰.

Проектом не предусмотрено водопропускных труб для отведения атмосферных осадков, так как существующий естественный рельеф местности обеспечивает отвод атмосферных осадков и паводковых вод от полотна проектируемой автодороги.

Примыкания и пересечения

Проектируемая дорога имеет примыкание к существующей автомобильной дороге на пикете ПК 9+80,43. Видимость на примыкании обеспечена. Так же имеются пересечения с существующими коммуникациями (газопровод, кабель связи, ВЛ). Ведомость пересечений представлена в таблице 5.

Все проектируемые пересечения и примыкания обустраиваются необходимыми сигнальными столбиками (информационными знаками).

Перед производством работ в охранной зоне существующих коммуникаций необходимо уведомить организации эксплуатирующие данные коммуникации и произвести работы согласно полученным техническим условиям.

6.3. Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Срок продолжительности строительства - 1,6 месяцев, рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

Методы производства работ:

Работы по капитальному ремонту будут выполняться поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры среднего типа, автомобили самосвалы, автопогрузчики, бульдозеры, катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, краны на автомобильном ходу 25, машины поливомоечные 6000 л, распределители щебня и гравия, экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу 0,65 м^3.

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

На период строительства

При строительстве подъездной автомобильной дороги будут работать 7 источников загрязнения атмосферы, 1 из которых является организованным источником.

Основным воздействием на атмосферный воздух в период строительства будут:

- снятие плодородного слоя грунта;
- насыпь грунта;
- уплотнение грунта;
- работа автогрейдера;
- площадка разгрузки щебня;
- площадка разгрузки ПГС;
- дизельный генератор.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на существующее положение и на год достижения ПДВ на период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		На существующее положение 2019 год		На 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
Организованные источники								
*** Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (0301)								
Дизельный генератор	0001.			0,42667	0,02880	0,42667	0,02880	2019
*** Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (0304)								
Дизельный генератор	0001.			0,06933	0,00468	0,06933	0,00468	2019
*** Углерод (сажа, углерод черный) (0328)								
Дизельный генератор	0001.			0,02778	0,00180	0,02778	0,00180	2019
*** Сера диоксид (Сернистый ангидрид) (0330)								
Дизельный генератор	0001.			0,06667	0,00450	0,06667	0,00450	2019
*** Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (0337)								
Дизельный генератор	0001.			0,34444	0,02340	0,34444	0,02340	2019
*** Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (0703)								
Дизельный генератор	0001.			0,0000007	0,00000005	0,0000007	0,00000005	2019
*** Формальдегид (Метаналь) (1325)								
Дизельный генератор	0001.			0,00667	0,00045	0,00667	0,00045	2019
*** Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (2754)								
Дизельный генератор	0001.			0,16111	0,01080	0,16111	0,01080	2019
Итого по организованным				**1,10267070**	**0,07443005**	**1,10267070**	**0,07443005**	
Неорганизованные источники								
*** Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (2908)								
Снятие	6001.			0,0291	0,064485	0,0291	0,064485	2019

плодородного слоя грунта								
Насыпь грунта	6002.			0,074399	0,210261	0,074399	0,210261	2019
Уплотнение грунта	6003.			0,20684	0,168199	0,20684	0,168199	2019
Работа автогрейдера	6004.			0,0493	0,030086	0,0493	0,030086	2019
Площадка разгрузки щебня	6005.			0,408	2,572099	0,408	2,572099	2019
Площадка разгрузки ПГС	6006.			0,426798	4,390886	0,426798	4,390886	2019
Итого по неорганизованным				**1,194437**	**7,436016**	**1,194437**	**7,436016**	
Всего по предприятию				**2,29710770**	**7,51044605**	**2,29710770**	**7,51044605**	

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме 2,29710770 г/с и 7,51044605 тонн/год.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют.

Граница СЗЗ

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется.

В соответствии со статьей 40 (п. 1-1) Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно статьи 40 п.1 «Экологического Кодекса РК» по квалификации вида деятельности предприятие относится IV категории, V- класс опасности.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При строительстве будет образовываться твердо-бытовые отходы (ТБО) в количестве - 0,15719 т/период.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства на 2019 г

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
ВСЕГО:	0,15719	-	0,15719
в т.ч. отходов производства	-	-	-
отходы потребления	0,15719	-	0,15719
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые	0,15719	-	0,15719

отходы			

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 года №187 рекомендуемый срок хранения ТБО в холодный период года не более 3-х суток, в теплое время года предусматривается ежедневный вывоз.

В населенных пунктах (на территории домовладений, организаций, культурно-массовых учреждений, зон отдыха) выделяют специальные площадки для размещения контейнеров для сбора отходов с подъездами для транспорта. Площадку устраивают с твердым покрытием и ограждают с трех сторон на высоту, исключающей возможность распространения (разноса) отходов ветром, но не менее 1,5 м.

Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. В населенных пунктах контейнерную площадку размещают на расстоянии не менее 25 м от жилых и общественных зданий, детских объектов, спортивных площадок и мест отдыха населения, исключая временные поселения (вахтовые поселки, нестационарные объекты и сооружения).

При отсутствии водопроводной воды мытье контейнеров при температуре наружного воздуха выше плюс 5 °С допускается осуществлять поливомоечными машинами.

В соответствии с вышеуказанными Санитарными правилами металлические контейнеры в летний период необходимо промывать не реже одного раза в 10 дней. По энтомологическим показаниям проводить дезинфекцию.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Водные ресурсы

Период строительства

Все технологические решения по водоснабжению и водоотведению на площадке приняты и разработаны в соответствии с нормами, правилами, стандартами и соответствующими нормативными документами Республики Казахстан. Качество питьевой воды должно отвечать требованиям ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая», СТ РК ГОСТ Р 51232-2003 «Вода. Общие требования к организации и методам контроля качества», СТ РК 1432 – 2005 г. «Воды питьевые, расфасованные в емкости, включая природные минеральные и питьевые столовые. Общие технические условия». Также качество воды используемой в хозяйственно-питьевых целях должно отвечать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утверждённый Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года №209.

Бутилированная вода относится к пищевым продуктам, в связи с этим безопасность качества должна обеспечиваться и в соответствии с «Инструкцией о качестве и безопасности продовольственного сырья и пищевых продуктов», утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2000 года №1783 (с дополнением от 23.07.2013г.).

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды персонала в сутки = 25л/сут * 17 человек = 425 л или 0,425 м^3. На весь период работ = 425 л * 45 дней = 19125 л или 19,125 м^3.

Техническая вода, используемая для пылеподавления в объеме ориентировочно 40 м^3 при расширении поставляется по договору.

Техническая вода будет использоваться для нужд:

- строительной техники (заливка радиаторов, обмыв колес автотранспорта);
- для пылеподавления.

Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод может применяться временное передвижное канализационное сооружение (биотуалет) или септик. Сточные воды из септика будут откачиваться и вывозиться специализированной организацией. После окончания работ септик будет опорожнен и дезинфицирован, территория вокруг септика будет рекультивирована.

Балансовая таблица водопотребления и водоотведения

Производство	Водопотребление, м^3/пер			Водоотведение, м^3/пер		
	Всего	Техническая вода	Питьевая вода	Всего	Производственные сточные воды (ливневые)	Хозяйственно-бытовые сточные воды
Питьевые нужды персонала	19,125	-	19,125	19,125	-	19,125 м^3/пер
Техническая вода дляпылеподавления	40	40	-	-	-	-

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта вода не используется, отведение сточных вод не предусматривается.

Мероприятия по охране окружающей среды:

При выполнении мероприятий по сокращению выбросов рекомендуется:

- усилить контроль за точным соблюдением технологического регламента производства;
- минимизировать работу оборудования на форсированном режиме;
- рассредоточить работу технологического оборудования, не задействованного в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которого выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений;
- выбросы в атмосферу будут представлены пылью и выхлопами от автомобилей, занятых в проведении работ. Уровень пыли будет снижаться посредством сведения к минимуму размеров участков, отведенных под строительство;
- укрытие кузова машин тентами при перевозке сильнопылящих грузов;
-сокращение сроков хранения пылящих инертных материалов, хранения в строго отведенных местах и укрытие их пленкой;
- разгрузка инертных материалов рано утром, когда влажность воздуха повышается;
- уменьшить, по возможности, движение транспорта на территории;
- соблюдение норм и правил противопожарной безопасности;

В целях уменьшения влияния работающей спецтехники, предлагается следующее специальное мероприятие:

- исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта;

- упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории рассматриваемого объекта.

- во избежание пыления предусмотреть полив территории строительного участка, и пылеподавление при разгрузке инертных материалов.

Для предотвращения загрязнения территории строительного участка отходами рекомендуется:

- территория ведения работ должна содержаться в надлежащем санитарном состоянии.

- отходы, классифицированные как опасные в соответствии с нормативами и международными руководствами, будут утилизироваться в соответствии с нормативными требованиями Республики Казахстан.

- избегать пролива и утечек топлива, в случае же пролива собрать ГСМ адсорбирующим материалом (запас адсорбирующего материала должен постоянно присутствовать на месте работ) и поместить его в специальную тару с последующим оперативным вывозом на полигон промотходов.

- размещения и оборудования мест их временного хранения в соответствии с действующими нормами и требованиями.

- оснащения строительной бригады передвижным оборудованием – мусоросборником для раздельного сбора строительных отходов и мусора и емкостями для сбора отработанных горюче-смазочных материалов.

- сбор отходов раздельно по видам и уровням опасности в специально предназначенные для этих целей емкости.

- своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей переработки или использования на специализированные предприятия.

- автотранспорт должен ездить строго по существующим дорогам, предусмотренным в проектной документации.

Для предотвращения негативного воздействия на водные ресурсы при проведении строительства необходимо:

- содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.

- подержать строительную технику в исправном состоянии.

Охрана подземных вод при проведении работ по расширению включает:

- реализацию технических мер, обеспечивающих охрану подземных вод;

- учет природно-климатических особенностей территории (повышенную соленость подземных вод) при проведении работ и применении тех или иных строительных материалов и конструкций;

- рациональное использование воды для обслуживания спецтехники и транспорта;

- техническая вода во время проведения работ будет использоваться для нужд спецтехники (заправка систем охлаждения двигателей, утрамбовки грунта).

Оценка воздействия на окружающую среду в районе предполагаемых работ показала, что последствия строительных работ будут, не столь значительны при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация согласно письма заказчика №442 от 08 апреля 2019 года не рассматривалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Рабочий проект «**Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак**» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак**» внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части:

7.2.1. Откорректировано содержание пояснительной записки.

7.2.2. Откорректированы ссылки на недействующие нормативы.

7.2.3. Указан коэффициент уплотнения грунта насыпи при устройстве земляного полотна.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых

гарантирована ТОО «Caspian Offshore Construction Realty» в соответствии с условием договора №Фрост-0055 от 10 апреля 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Болашақ а/о қатты тұрмыстық қалдықтарды (ҚТҚ) уакытша сақтау және сұйық тұрмыстық қалдықтарды (ҚТҚ) кәдеге жарату алаңына кіреберіс автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 10 сәуріндегі №Фрост-0055 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Caspian Offshore Construction Realty» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Пак А.Д.

Специалист

Жусупова А.М.

Эксперт

Жубатканов М.А.

Эксперт

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Номер: KZ33VDD00117348

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Caspian Offshore Construction Realty" (Каспиан Оффшор Констракшн Реалти) Республика Казахстан, Алматинская область, Талгарский район, Талгарская г.а., г.Талгар, улица КУНАЕВА, дом № 61, кабинет 36,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 040540001250

Наименование производственного объекта: Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Жылыойский район в/п «Болашак»

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 25.04.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,2971077	7,51044605
Строительство подъездной автомобильной дороги к площадке временного хранения твердых бытовых отходов (ТБО) и утилизации жидких бытовых отходов (ЖБО) в/п Болашак	2,2971077	7,51044605
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод оксид	0,34444	0,0234
Углерод	0,02778	0,0018
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,194437	7,436016
Формальдегид	0,00667	0,00045
Сера диоксид	0,06667	0,0045
Азота (IV) диоксид	0,42667	0,0288
Азот (II) оксид	0,06933	0,00468
Бенз/а/пирен	0,0000007	0,00000005
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,16111	0,0108
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;