«Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка «Новый Тенгиз»**»**
жұмыс жобасы бойынша

30.05.2019 ж. № Фрост-0069/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Caspian Offshore Construction Realty» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КазНефтеПроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жаңа Тенгиз вахталық кентінің қатты тұрмыстық қалдықтарды және сұйық тұрмыстық қалдықтарды кәдеге жарату кешені үшін кіреберіс автомобиль жолын салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0069/19 от 30.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка «Новый Тенгиз»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Caspian Offshore Construction Realty»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КазНефтеПроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка Новый Тенгиз»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка Новый Тенгиз».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0088 от 13 мая 2019 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «КазНефтеПроект».

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Caspian Offshore Construction Realty».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КазНефтеПроект» (государственная лицензия №15015137 от 13 августа 2015 г., II категория, выданное Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 15 апреля 2019 года, утвержденное заказчиком;

постановление Акимата Жылыойского района Атырауской области №326 от 04 октября 2018 года о предоставлении права временного возмездного права на земельный участок (аренду);

архитектурно-планировочное задание №KZ93VUA00074065 от 02 мая 2019 года утвержденное отделом архитектуры и градостроительства Жылыойского района;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0144373 от 02 ноября 2018 года с кадастровым номером 04-059-022-2976;

договор подряда №257-2019 от 15 апреля 2019 года между ТОО «Caspian Offshore Construction Realty» и ТОО «КазНефтеПроект» на разработку проектной документации;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Проф-Геодезия», в 2019 году (государственная лицензия №12006830 от 06 июня 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ТурАсанпроектСервис», в 2017 году (государственная лицензия №15008185 от 30 апреля 2015 года, выданное государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области);

письма:

ТОО «Caspian Offshore Construction Realty»:

№558 от 03 мая 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства, касательно сметной документации, об источнике финансирования;

№559 от 03 мая касательно зеленых насаждении.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом II. РП «Автомобильная дорога».

Альбом III Проект организации строительства.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «КазНефтеПроект» (государственная лицензия 01330Р от 18 января 2010 года, выданное Министерством охраны окружающей среды РК).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

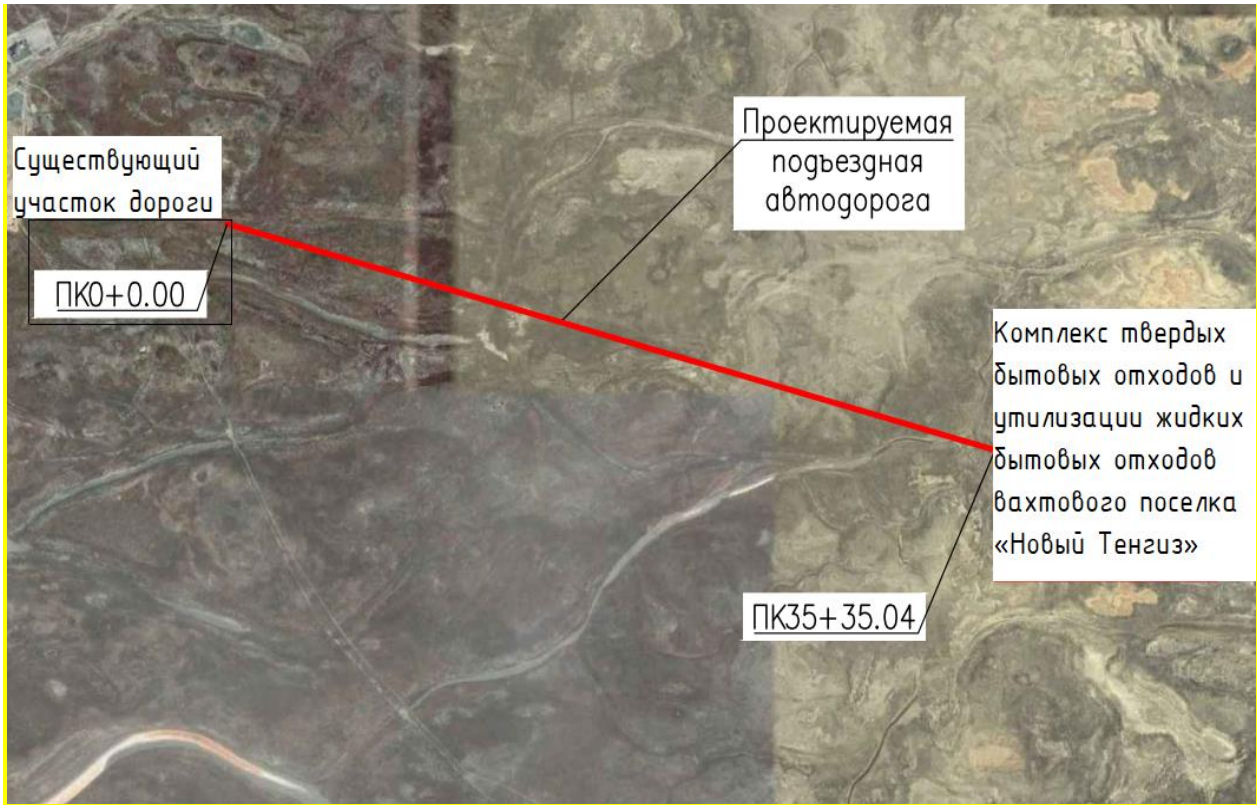
Целью проекта является строительство участка подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка Новый Тенгиз.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта - Атырауская область, Жылыойский район месторождение Тенгиз.

Схема расположения объекта



климатические данные – метеостанция Атырауская область:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +8,4^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
Абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 38 ^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 43 ^{0}С;
сейсмичность района	-

	несейсмичный;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «ТурасанпроектСервис» в 2017 году, участок характеризуется следующими данными:

Геоморфологический облик исследованной территории тесным образом связан с историей ее геологического развития и определяется поверхностями аккумулятивных морских террас, образовавшихся в процессе периодических трансгрессий и регрессий Каспийского моря в плейстоцен-голоценовое время.

Абсолютные отметки существующего рельефа имеют значения от минус 26,38 до минус 23,93.

Грунтовые воды на период изысканий (февраль месяц 2017 г.) вскрыты на глубине 1,4 - 1,7 м от естественной поверхности земли. Грунтовые воды минерализованные, относятся к группе рассолы.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены 4 (четыре) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент – суглинок тяжелый пылеватый, зеленовато-коричневого цветов, преимущественно тугопластичной консистенции, обладает набухающимися свойствами слабой степени. максимальная вскрытая мощность 2,3м в интервале 0,0-2,3м. Грунт среднезасоленный, содержит карбонаты и гипс;

второй инженерно-геологический элемент – супесь песчанистая серого темно-серого цветов, примущественно твердой консистенции, имеет повсеместное распространение на проектируемой площадке, вскрыта всеми пробуренными скважинами, максимальная вскрытая мощность отложении 3,0м, грунт сильнозасоленный, содержит карбонаты и гипс;

третий инженерно-геологический элемент - песок средней крупности, желтовато-коричневого цветов, средней степени насыщения, средней плотности, имеет повсеместное распространение на проектируемой площадке, вскрыта всеми пробуренными скважинами, грунт сильнозасоленный, содержит карбонаты и гипс;

четвертый инженерно-геологический элемент - ил суглинистый серого, темно-серого цветов, с запахом сероводорода, обилием тиксотропными свойствами, грунт водонасыщенный, текучей консистенции, обладает тиксотропными свойствами, максимальная вскрытая мощность отложений 3,0м.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено строительство участка подъездной автомобильной дороги от существующей автомобильной дороги до территории комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка «Новый Тенгиз».

Протяженность дороги составляет 3535,04м (100%) из них протяженность кривых в плане составляет 0м (0%) – прямых 3535,04м (100%). Участок дороги запроектирован в пикетах ПК0+00 – ПК35+35.04.

Проектируемая дорога относятся к IV категории автомобильных дорог общего пользования с нагрузкой группы А1 согласно СП РК 3.03-104-2014 (пункт 5.2.1).

- Дорожно-климатическая зона V, согласно СП РК 3.03-104-2014.
- Межремонтный срок службы составляет 6-10лет.
- Дорожная одежда переходного типа.

Основные проектные решения приняты в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов Республики КазахстанСП РК 3.03-104-2014 и ГОСТ 33475-2015.

Основные технические параметры дороги

№ п/п	Наименование параметров	Показатели
1	Строительная длина, м.	3535
2	Категория дороги	IV
3	Число полос движения, шт.	2
4	Ширина полосы движения, м.	3.0
5	Ширина проезжей части, м.	6.0
6	Ширина обочины, м.	2.0
7	Ширина укрепительной полосы обочины, м.	0.5
8	Ширина земляного полотна, м.	10.0
9	Поперечный уклон проезжей части, %о	30
10	Поперечный уклон обочины, %о	40
11	Тип дорожной одежды	переходный
12	Вид покрытия	щебень

Протяженность дороги составляет 3535,04м (100%) из них протяженность кривых в плане составляет 0м (0%) – прямых 3535,04м (100%). Участок дороги запроектирован в пикетах ПК0+00 – ПК35+35.04.

Проектом предусмотрено устройство двухслойной дорожной одежды общей толщиной 0,30м, первый слой толщиной 0,20м. из щебня фракции 20-40мм по СТ РК 1549-2006, второй слой толщиной 0,10м. из щебня фракции 10-20мм по СТ РК 1549-2006 Ширина проезжей части принята 6 м (2 полосы движения шириной по 3 метра), ширина обочин 2 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены песчанно-гравийной смесью. Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовых материалов для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Земляное полотно

Земляное полотно подъездной автомобильной дороги выполнить в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

Коэффициент уплотнения насыпи земляного полотна должен быть не менее 0,95.

Продольный профиль:

Продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями ГОСТ 33475-2015. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части. Принятые элементы вертикальной планировки обеспечивают движение автомобилей с расчетными скоростями. Уклоны продольного профиля запроектированы таким образом, что алгебраическая разность уклонов смежных элементов в местах перелома рельефа не превышает 20‰. Проектом предусмотрен естественный водосток от насыпи проектируемого дорожного полотна.

Поперечные профили земляного полотна

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ33475-2015.

Поперечный уклон проезжей части принят 30‰ по обочинам 40‰.

Автодорога располагается в V дорожно-климатической зоне.

Проектом предусмотрено, что существующий естественный рельеф местности обеспечивает отток атмосферных осадков от полотна проектируемой автодороги в достаточной мере, что позволяет избежать избыточного увлажнения грунта основания дорожного полотна.

Земляное полотно предусматривается отсыпать местным грунтом. Среднее расстояние транспортировки грунта 3 км. При укладке земляного полотна предусматривается выполнить предварительное уплотнение грунтов. На всем протяжении трассы насыпь запроектирована с откосами 1:1,5.

Предусмотрено послойное уплотнение земляного полотна строительными катками с поливом водой.

Объемы работ по устройству элементов поперечного профиля приведены в попикетных ведомостях объёмов земляных работ.

Дорожная одежда:

Проектом предусмотрено устройство двухслойной дорожной одежды общей толщиной 0,3м, первый слой толщиной 0,20м. из щебня фракции 20-40мм по СТ РК 1549-2006, второй слой толщиной 0,10м. из щебня фракции 10-20мм по СТ РК 1549-2006. Ширина проезжей части принята 6 м (2 полосы движения шириной по 3 метра), ширина обочин 2 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены песчанно-гравийной смесью на всю ширину.

Укладку покрытия из щебня выполнить методом заклинки. Работы по устройству щебеночных оснований и покрытий методом заклинки следует производить в два этапа:

- распределение основной фракции щебня и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание);распределение расклинивающего щебня (расклинцовка двух-, трехразовая) с уплотнением каждой фракции.

До уплотнения при необходимости следует осуществлять регулированием движения построечного транспорта по ширине основания (покрытия).

На первом и втором этапах основание уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа, прицепными вибрационными катками массой не менее 6 т, решетчатыми массой не менее 15 т, самоходными гладковальцовыми массой не менее 10 т и комбинированными массой более 16 т.

Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30 (10 на первом этапе и 20 на втором), комбинированных типов - не менее 18 (6 и 12) и вибрационного типа - не менее 12 (4 и 8).

Поверхностный водоотвод:

В целях предотвращения скопления дождевой и талой воды на проезжей части дорог предусмотрен двускатный поперечный профиль с уклонами 30 ‰.

Уклон поперечного профиля проезжей части принят согласно требований таблицы 9 ГОСТ 33475-2015, с увеличением на 10 ‰ из-за переходного типа дорожных одежд (пункт 3.14, ГОСТ 33475-2015). Обочины выполнить с уклоном 40 ‰.

Проектом не предусмотрено водопропускных труб для отведения атмосферных осадков, так как существующий естественный рельеф местности обеспечивает отвод атмосферных осадков и паводковых вод от полотна проектируемой автодороги.

Примыкания и пересечения

Проектируемая дорога имеет примыкание к существующей автомобильной дороге на пикете ПК 35+35,04. Видимость на примыкании обеспечена.

6.3. Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Срок продолжительности строительства - 5,5 месяцев, рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

На период строительства

В разделе рассмотрены выбросы вредных веществ от источников на период строительных работ. При строительных работах будут задействованы 7 источников загрязнения воздушного бассейна, все из которых являются неорганизованными истчониками.

№6001, Выемка грунта;
№6002, Насыпь грунта;
№6003, Планировка земляного полотна;
№6004, Работа автогрейдера;
№6005, Планировка откосов,
№6006, Площадка разгрузки щебня;
№6007, Площадка разгрузки ПГС.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на год достижения ПДВ

Производство, цех, участок	Номер источника выбро	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		На существу		На 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
Организованные источники								
*** Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (0301)								
Дизельный генератор	0001.			0,42667	0,13440	0,42667	0,13440	2019
*** Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (0304)								
Дизельный генератор	0001.			0,06933	0,02184	0,06933	0,02184	2019
*** Углерод (сажа, углерод черный) (0328)								
Дизельный генератор	0001.			0,02778	0,00840	0,02778	0,00840	2019
*** Сера диоксид (Сернистый ангидрид) (0330)								
Дизельный генератор	0001.			0,06667	0,02100	0,06667	0,02100	2019
*** Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (0337)								
Дизельный генератор	0001.			0,34444	0,10920	0,34444	0,10920	2019
*** Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (0703)								
Дизельный генератор	0001.			0,0000007	0,0000002	0,0000007	0,0000002	2019
*** Формальдегид (Метаналь) (1325)								
Дизельный генератор	0001.			0,00667	0,00210	0,00667	0,00210	2019

*** Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на								
Дизельный генератор	0001.			0,16111	0,05040	0,16111	0,05040	2019
Итого по организованным				1,1026707	0,3473402	1,1026707	0,3473402	
Неорганизованные источники								
*** Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (2908)								
Снятие плодородного слоя грунта	6001.			0,043695	0,2259608	0,043695	0,2259608	2019
Насыпь грунта	6002.			0,09197	0,6953177	0,09197	0,6953177	2019
Планировка земляного полотна	6003.			0,446727	0,5562542	0,446727	0,5562542	2019
Работа автогрейдера	6004.			0,1580796	0,1807687	0,1580796	0,1807687	2019
Планировка откосов	6005.			0,7296544	0,556254	0,7296544	0,556254	2019
Площадка разгрузки щебня	6006.			0,4032	2,942247	0,4032	2,942247	2019
Площадка разгрузки	6007.			0,4199568	4,4703753	0,4199568	4,4703753	2019
Итого по неорганизованным				2,293283	9,627178	2,293283	9,627178	
Всего по предприятию				3,395954	9,974518	3,395954	9,974518	

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта воздействие на окружающую среду от данных источников не прогнозируется.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Такие виды работ, как строительные работы, не включены в «Санитарную классификацию производственных и других объектов…» (Приложение 1 к Санитарным правилам «Санитарно- эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015г.).

В соответствии со статьей 40 (п. 1-1) Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно статьи 40 п.1 «Экологического Кодекса РК» по квалификации вида деятельности предприятие относится IV категории, V- класс опасности.

Выводы. Проектируемые работы не окажут значительного воздействия на качество атмосферного воздуха в ближайших населенных пунктах ввиду локального характера воздействия указанных источников выбросов. Состояние атмосферного воздуха останется на прежнем уровне.

Водные ресурсы

Период строительства

Водопотребление Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды персонала в сутки = 25л/сут * 20 человек = 500л или 0,5 м3. На весь период работ = 500 л * 165дней = 82500 л или 82,5 м3. Техническая вода, используемая для пылеподавления в объеме ориентировочно 80 м3 при строительстве поставляется по договору.

Техническая вода будет использоваться для нужд: строительной техники (заливка радиаторов, обмыв колес автотранспорта); для пылеподавления.

Водоотведение Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод может применяться временное передвижное канализационное сооружение (биотуалет) или септик. Сточные воды из септика будут откачиваться и вывозиться специализированной организацией. После окончания работ септик будет опорожнен и дезинфицирован, территория вокруг септика будет рекультивирована.

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

Производство	Водопотребление, м^3/пер			Водоотведение, м^3/пер		
	Всего	Техническ а я вода	Питьевая вода	Всего	Производственные сточные вод ы (ливневые)	Хозяйственно-бытовые сточны е воды
Питьевые нужды персонала	82,5	-	82,5	82,5	-	82,5 м^3/пер
Техническая вода для ылеподавления	80	80	-	-	-	-

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта водные ресурсы не используются.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

– твердые бытовые отходы;

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства на 2019 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
ВСЕГО:	**0,67808**	-	**0,67808**
в т.ч. отходов производства	-	-	-
отходы потребления	0,67808	-	0,67808
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,67808	-	0,67808

Временное хранение твердо-бытовых отходов на территории будет производиться в герметично закрытых контейнерах. Площадка для размещения контейнеров имеет

твердое водонепроницаемое (асфальтовое или бетонное) покрытие. Далее мере накопления (ориентировочно 2 месяца) будут вывозиться подрядными организациями для утилизации/хранения/размещения, согласно заключенных договоров.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта жидкие твердые отходы не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

При планируемой деятельности особое внимание должно быть уделено мероприятиям по обеспечению безопасного ведения работ и технической надежности всех операций производственного цикла.

Во время выполнения работ необходимо выполнять все нормативные требования Республики Казахстан по безопасному ведению работ и предотвращению аварий.

Для этого перед началом работ должны быть выполнены следующие меры:

- реестр опасностей;
- оценка риска аварий, степени риска для персонала, населения и природной среды;
- система инспекций для проверки эффективности организации природоохранных мероприятий;
- инструкции и планы действий персонала по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. В том числе: план работы с опасными материалами (дизельное топливо, ГСМ, химические вещества); план действий на случай пожара; план ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов и др.;
- оборудования и соблюдения технологии производства.

Это необходимо для получения информации для немедленных и эффективных действий в случае аварий. К использованию должна быть допущена только та техника, которая имеет необходимые сертификаты на эксплуатацию;

Кроме вышеприведенных мер, элементами минимизации возникновения аварийной ситуации будут являться также следующие меры, связанные с человеческим фактором:

- обучение и инструктаж по обращению с опасными для окружающей среды веществами (топливом, ГСМ, химическими веществами);
- готовность к аварийным ситуациям и планирование мер реагирования;
- обеспечение объектов оборудованием и транспортными средствами по ограничению очага и ликвидации аварий.

Социально-экономическая среда

В целом, с точки зрения воздействия на экономическую ситуацию Атырауской области, будет увеличение бюджетных поступлений; создание дополнительных рабочих мест; расширение сферы бытовых услуг и т д.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Проведение строительства внешних сетей электроснабжения, связано с выделением токсичных газов при работе двигателей строительной техники и транспорта.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ.

В настоящем проекте учтены природоохранные мероприятия. Так как качество атмосферного воздуха отвечает нормативным требованиям, дополнительные воздухоохранные мероприятия в настоящем проекте не планируются.

При выполнении мероприятий по сокращению выбросов рекомендуется:

- усилить контроль за точным соблюдением технологического регламента производства;
- минимизировать работу оборудования на форсированном режиме;
- рассредоточить работу технологического оборудования, не задействованного в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которого выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений;
- выбросы в атмосферу будут представлены пылью и выхлопами от автомобилей, занятых в проведении работ. Уровень пыли будет снижаться посредством сведения к минимуму размеров участков, отведенных под строительство;
- укрытие кузова машин тентами при перевозке сильнопылящих грузов;
-сокращение сроков хранения пылящих инертных материалов, хранения в строго отведенных местах и укрытие их пленкой;
- разгрузка инертных материалов рано утром, когда влажность воздуха повышается;
- уменьшить, по возможности, движение транспорта на территории;
- соблюдение норм и правил противопожарной безопасности;

В целях уменьшения влияния работающей спецтехники, предлагается следующее специальное мероприятие:

- исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта;
- упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории рассматриваемого объекта.
- во избежание пыления предусмотреть полив территории строительного участка, и пылеподавление при разгрузке инертных материалов.

Мероприятия по охране водных ресурсов

Для предотвращения негативного воздействия на водные ресурсы при проведении строительных работ необходимо:

- Заправку строительной техники осуществлять на специально отведенной для этой цели площадке, покрытую изоляционным материалом.
- Заправку оборудования горюче-смазочными материалами производить только специальными заправочными машинам.
- Содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.
- Содержать спецтехнику в исправном состоянии.
- Выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ;
- При возникновении аварийных ситуаций и в случае пролива ГСМ быстро реагировать и ликвидировать аварийную ситуацию и её последствия

Воздействие на поверхностные воды. Площадка строительства располагается за пределами водоохранных зон, запроектированные рабочим проектом строительные работы воздействия на их гидрологический режим и качество воды оказывать не будут.

Воздействие на подземные воды. Воздействие на подземные воды может происходить через инфильтрацию сточных вод при плоскостном смыве с загрязнённых участков, а также опосредованно: через атмосферный воздух, почвенный покров и поверхностные воды.

Охрана подземных вод при проведении строительно-монтажных работ включает:

- реализацию технических мер, обеспечивающих охрану подземных вод;
- учет природно-климатических особенностей территории (повышенную соленость подземных вод) при проведении работ и применении тех или иных строительных материалов и конструкций;
- рациональное использование воды для обслуживания спецтехники и транспорта; на время проведения работ будут организованы временные туалеты (биотуалеты).

Мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды отходами производства и потребления

Для предотвращения загрязнения территории строительного участка отходами рекомендуется:

- Территория ведения работ будет содержаться в надлежащем санитарном состоянии.
- Отходы, классифицированные как опасные в соответствии с нормативами и международными руководствами, будут утилизироваться в соответствии с нормативными требованиями Республики Казахстан.
- Большая часть воздействия на окружающую среду в рамках таких проектов возникает в результате несоблюдения общего порядка и отсутствия контроля за своевременным вывозом отходов, когда мусор и отбросы от пустых пластиковых пакетов до проколотых шин распространяются с площадки проведения работ на большой территории. Для определенных видов работ подрядчикам будут отводиться определенные участки. Состояние данных участков, соблюдение порядка и контроль будут входить в круг обязанностей отдельных подрядчиков. Необходимо данные участки еженедельно инспектировать, с целью обнаружения и пресечения видов работ, которые могут нанести незапланированное данным проектом воздействие на окружающую среду, а также контроля за своевременным вывозом отходов по видам в места захоронения или дальнейшей утилизации и предотвращения образования стихийных свалок.
- Избегать пролива и утечек топлива, в случае же пролива собрать ГСМ адсорбирующим материалом (запас адсорбирующего материала должен постоянно присутствовать на месте работ) и поместить его в специальную тару с последующим оперативным вывозом на полигон промотходов.
- размещения и оборудования мест их временного хранения в соответствии с действующими нормами и требованиями.
- оснащения строительной бригады передвижным оборудованием – мусоросборником для раздельного сбора строительных отходов и мусора и емкостями для сбора отработанных горюче-смазочных материалов.
- сбор отходов раздельно по видам и уровням опасности в специально предназначенные для этих целей емкости.
- своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей переработки или использования на специализированные предприятия.
- Автотранспорт должен ездить строго по существующим дорогам, предусмотренным в проектной документации.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация согласно письма заказчика №558 от 03 мая 2019 года не рассматривалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка Новый Тенгиз»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Рабочий проект «**Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка Новый Тенгиз**» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка Новый Тенгиз**» внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части:

7.2.1. Добавлены общие указания на лист общих данных согласно требовании ГОСТ 21.101-97.

7.2.2. Откорректированы ссылки на недействующие нормативы.

7.2.3. Указан коэффициент уплотнения грунта насыпи при устройстве земляного полотна.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка Новый Тенгиз»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Caspian Offshore Construction Realty» в соответствии с условием договора №Фрост-0088 от 13 мая 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Жаңа Тенгиз вахталық кентінің қатты тұрмыстық қалдықтарды және сұйық тұрмыстық қалдықтарды кәдеге жарату кешені үшін кіреберіс автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 13 мамырындағы №Фрост-0088 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Caspian Offshore Construction Realty» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Жусупова А.М.

Эксперт

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Пак А.Д.

Специалист

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Номер: KZ65VDD00119391

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Caspian Offshore Construction Realty" (Каспиан Оффшор Констракшн Реалти) Республика Казахстан, Алматинская область, Талгарский район, Талгарская г.а., г.Талгар, улица КУНАЕВА, дом № 61, кабинет 36,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 040540001250

Наименование производственного объекта: Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка «Новый Тенгиз»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Жылыойский район *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 27.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,3959537	9,97451823
«Строительство подъездной автомобильной дороги для комплекса твердых бытовых отходов и утилизации жидких бытовых отходов вахтового поселка «Новый Тенгиз» Жылыойского района, Атырауской области».	3,3959537	9,97451823
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод	0,02778	0,0084
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,16111	0,0504
Формальдегид	0,00667	0,0021
Углерод оксид	0,34444	0,1092
Сера диоксид	0,06667	0,021
Азота (IV) диоксид	0,42667	0,1344
Азот (II) оксид	0,06933	0,02184
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,293283	9,627178
Бенз/а/пирен	0,0000007	0,00000023
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;