4/2015

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

кн 1240-1332

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
бас директорының
бірінші орынбасары

..... Т. Қарағойшин

«Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары бойынша өтетін РФ шекарасы (Самараға)- Шымкент» автомобиль жолын реконструкциялау» 1240-1398 км, 1240-1330 км учаскесі». Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 29 қаңтардағы № 01-0047/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ
Қызылорда облыстық филиалы,
Қызылорда қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный институт
«Кустанайдорпроект» ЖШС,
Қостанай қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары бойынша өтетін РФ шекарасы (Самараға)- Шымкент» автомобиль жолын реконструкциялау» 1240-1398 км, 1240-1330 км учаскесі». Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Утверждаю:

Первый заместитель
генерального директора
РГП «Госэкспертиза»

..... Т. Карагойшин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0047/15 от 29 января 2015 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) - Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1240-1330». Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
Кызылординский областной филиал
АО «НК «КазАвтоЖол»,
г. Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный институт
«Кустанайдорпроект»,
г. Костанай

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1240-1330». Корректировка»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1240-1330». Корректировка».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 28 ноября 2014 года № 629 и дополнительным соглашением от 29 января 2015 года № 1 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект».

Ранее РГП «Госэкспертиза» выдано заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1240-1330» от 18 февраля 2009 года № 01-066/09.

2. ЗАКАЗЧИК: Кызылординский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол», г. Кызылорда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», г. Кустанай (государственная лицензия № 12021006 от 24 октября 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категория).

ГИП – Харченко Г. П. (приказ от 21 февраля 2014 года № 7а).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо АО «НК «КазАвтоЖол» от 20 июня 2014 года № 01-02/12-01-1553-И).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта, утвержденное Комитетом автомобильных дорог МТиК РК от 3 февраля 2014 года;

архитектурно-планировочное задание по Аральскому району Кызылординской области от 5 июня 2014 года № 29 на дорогу;

архитектурно-планировочное задание по Аральскому району Кызылординской области от 30 мая 2014 года № 26 на ДЭП;

разрешение на корректировку участка дороги, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан от 27 июня 2014 года № 21-03-08/4577;

протокольное решение Республиканской бюджетной комиссии о направлении на корректировку рабочего проекта от 26 июля 2013 года № 20 (приложение № 2.3);

постановление акимата Кызылординской области на право постоянного землепользования орошаемых земель площадью 47,305 га от 30 октября 2009 года № 546;

государственные акты № 0095446, № 0095447, № 0095448, № 0095445, № 0095449 № 0095451 на право постоянного землепользования земельными участками общей площадью 800,91 га для автодороги и ее инфраструктуры, выданные Аральским районным отделом земельных отношений Кызылординской области 20 декабря 2009 года на основании постановления акимата Аральского района от 5 ноября 2009 года № 233;

акты выполненных работ на конец июня 2014 года, согласованные заказчиком от 6 августа 2014 года;

письмо заказчика о начале строительства остаточных работ от 5 декабря 2014 года № 22-01-16/02-1867.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Кызылординский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол» - согласование рабочего проекта от 15 июля 2014 года № 30-02-13/882;

«Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» - заключение экологической экспертизы от 22 июля 2014 года № 06-8/1982;

РГУ «Департамент по защите прав потребителей Кызылординской области Агентства РК по защите прав потребителей» - санитарно-эпидемиологическое заключение от 14 июля 2014 года № 440;

Комитет административной полиции МВД РК - согласование организации дорожного движения от 5 декабря 2014 года № 5-5-8-139/5-12671;

МЕМЕМСАРАЕТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Арало-Сырдаринская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов - согласование на бурение скважины от 7 октября 2008 года № 2-17/1109.

5.3 Перечень документации, представленный на экспертизу

Автомобильная дорога

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Чертежи.
Том 4. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.
Том 5. Отвод земель, охрана окружающей природной среды.
Книга 1. ОВОС.
Книга 2. Отвод и рекультивация земель.
Том 6. Организация строительства.
Том 7. Сводная ведомость объемов работ.
Том 8. Сметная документация.
Книга 1. Сметная документация.
Книга 2. Прайс-листы.

ДЭП на 1283+700 км (ПК 437+00)

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Генплан и наружные сети. Смотровая эстакада.
Очистные сооружения. Санблок на 2 очка.
Малые архитектурные формы (беседка, скамья, урна).
Том 4. Обогревательный пункт.
Том 5. Ремонтно-механическая мастерская.
Том 6. Материально-технический склад.
Том 7. Навес для хранения материалов.
Том 8. Автоматизированная дизельная электростанция мощностью 1х100 кВт.
Том 9. Склад для песка.
Том 10. Двухквартирный жилой дом.
Том 11. Котельная.
Том 12. Контрольно-пропускной пункт.
Том 13.Пожарный резервуар емк. 100 м^3.
Том 14.Проект на бурение разведочно-эксплуатационной скважины № 1759.
Часть I. Пояснительная записка.
Часть II. Альбом рабочих чертежей.
Часть III. Сметы.

Отчёт по инженерно-геологическим изысканиям выполненный ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в мае - июне 2008 г.

Перечни оборудования, материалов, изделий с приложенными вариантами основных и альтернативных прайс-листов и ценовых предложений, утвержденные заказчиком 14 ноября 2014 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После реконструкции автомобильной дороги республиканского значения» Граница РФ (на Самару) – Шымкент, через г. Уральск, Актобе, Кызылорда» участок 1240-1330» международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» ожидаются следующие положительные результаты:

использование автодороги для перевозки международных грузов и пассажиров с получением экономической выгоды;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу прилегающих к автомобильной дороге районов Кызылординской области;

снижение коммерческого риска при доставке товаров;

доведения технических характеристик автодороги до нормативных.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном плане участок реконструируемой автомобильной дороги расположен на землях Аральского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона СНиП РК 3.03-09-2006*	- V;
наиболее холодный месяц – январь, среднегодовая температура	- минус 12,6°С;
среднегодовая температура воздуха	- 7,4°С;
наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура	- 26,5°С;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 45°С;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 38°С;
нормативная глубина промерзания грунта (см):	
суглинки и глины	- 149 см;
супеси, пески средние, крупные и гравелистые	- 220 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 181 см;
осадки в год, всего	- 137 мм;
в т. ч. в теплый период	- 78 мм;
в холодный период	- 59 мм;
среднее годовое количество осадков	- 135 мм;
толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения	- 27 см;
количество дней:	
с метелями	- 8;
с ветрами свыше 15 м/сек	-15;

Рельеф и геологическое строение площадки строительства

Участок дороги в геоморфологическом отношении расположен на стыке Тургайского плато и Туранской низменности в северном Приаралье. Северная часть дороги от ПК 0 до ПК 295 – ПК 300 пролегает по волнисто-увалистому рельефу с абсолютными отметками высот до 130-140 м вдоль западного фланга Приаральских Каракумов. Относительные превышения высот увалов здесь достигают 20 - 30 м.

Остальная часть участка (ПК 300 - ПК 900) представлена более плоской аккумулятивной озерно-аллювиальной равниной с наличием обширных (ПК 715) бессточных полузамкнутых котловин диаметром до 2,0х3,0 и более км с относительно крутыми бортами. Рельеф местности на этом отрезке плоский, низкий с очень слабой расчлененностью.

Почвы в пределах северной части дороги преимущественно бурые солонцеватые с такырами, в центральной и южной – песчаные, бурые. По агроклиматическому районированию участок дороги расположен в зоне пустынь. Растительность в пределах района в зависимости от рельефа разная - саксаул, жантак, жузгун, в такырах –водоросли, лишайники, в понижениях –солянки, черная полынь, в грядово-бугристых песках - жантак, полынь, эфедры.

Наиболее древними породами мезозой-кайнозойского возраста геологического разреза до глубины 5,0 м являются породы тасаранской свиты. Породы свиты выходят на дневную поверхность в центральной части участка, в основном, в пределах полузамкнутых бесточных котловин (ПК 715-720). На остальной части участка отложения тасаранской свиты перекрыты 3,0-5,0 м озерно-аллювиальными и эоловыми осадками четвертичного возраста. Представлены породы тасаранской свиты зеленовато-серыми опоковыми глинами, мелкими глауконит-кварцевыми зеленовато-серыми песками и прослоями песчаников, мощностью 2-3 см. Выше по разрезу залегают озерно-аллювиальные лессовидные (пылеватые) супеси и суглинки бурого, желтого цветов с прослоями глин и песков. Мощность этих отложений невелика и равна 3,0-5,0 м. Развиты эти породы на центральном и северном отрезках трассы

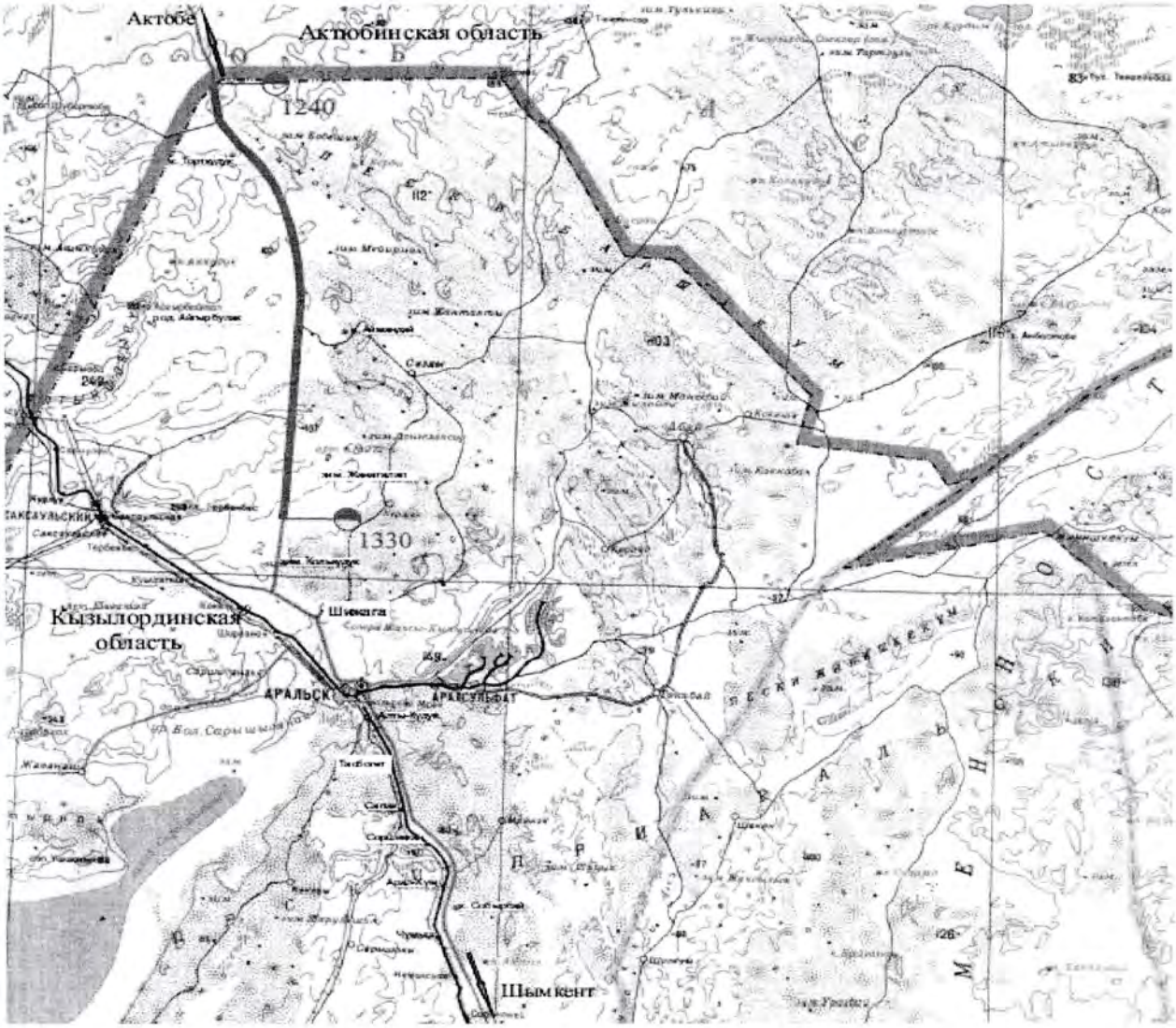
Возраст этих отложении датирован как нижнечетвертичный (LalQ1) завершают разрез эоловые отложения (vQ4) в виде массивов бугристых мелких песков, в основном, на южном фланге трассы. Отложения представлены мелкими, реже средними песками.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Цвет их серый, желтый и бурых оттенков. В сухом состоянии пески сыпучие, во влажном состоянии – слабо связанные. Образовались эти образования за счет перевеивания аллювиально-озерных более древних пород. Мощность эоловых песков обычно достигает 2-7 м, реже до 15 м. Возраст песков верхне – четвертичный – современный.

По характеру и степени увлажнения обследованная территория относится к I типу местности.

Ситуационная схема



6.2 Существующее положение

Существующее земляное полотно и дорожная одежда

Существующая автомобильная дорога имеет земляное полотно шириной от 10 до 18 м. Крутизна существующих откосов 1:1,5-1:2.

Земляное полотно отсыпано из притрассовых и сосредоточенных резервов. Грунты земляного полотна представлены песками мелкими, супесями песчанистыми и пылеватыми, суглинками легкими песчанистыми, тяжелыми пылеватыми, глинами легкими пылеватыми.

Дорожная одежда в основном представлена покрытием из органоминеральной смеси на гравийном основании. Толщина покрытия колеблется от 4 до 20 см. Основание дорожной одежды - гравийное, мощность слоя составляет от 3 до 30 см. Слой гравийного материала сильно загрязнен. На участках с ПК 30 по ПК 105+00 покрытие разбито полностью (провалы, просадки), с ПК 810 по ПК 820 покрытие отсутствует.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обочины повсеместно отсыпаны грунтом такого же состава, что и земляное полотно и укреплены природным песчано-гравийным материалом. Обочины на значительном протяжении просевшие, состояние неудовлетворительное. Параметры дороги и состояние проезжей части не обеспечивают нормативных условий для эксплуатации. Существующее покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. На всем протяжении участка наблюдаются продольные и поперечные трещины, местами имеются просадки, колейность, ямочность, разрушение кромок дорожной одежды.

Притрассовая полоса и основания искусственных сооружений

На основном протяжении трасса сложена несколькими разновидностями грунтов: супесями песчанистыми, суглинками легкими песчанистыми и пылеватыми, глинами легкими пылеватыми, твердой и полутвердой консистенции. Глины имеют сульфатное и сульфатно-хлоридное засоление. Так как трасса проходит в районе песчаной пустыни, пески мелкие и супеси песчанистые и пылеватые преобладают на основном протяжении дороги. Пески и супеси недоувлажненные и незасоленные.

Грунты по своим физико-механическим свойствам пригодны для досыпки земляного полотна.

Подземные воды по трассе не вскрыты.

Малые искусственные сооружения представлены водопропускными трубами: 6 ж/бетонных Ø0,75 и 1,0 м и одна труба Ø0,5 м металлическая.

Грунты оснований малых искусственных сооружений представлены суглинками, глинами и супесями, твердой, полутвердой и пластичной (супеси) консистенции. Тип грунтов по засолению - сульфатное и хлоридное, степень – незасолен, до слабого. Несущая способность грунтов слабая - условное сопротивление грунтов в пределах 190-248 кПа.

Грунты относятся к неагрессивным по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям по содержанию сульфатов для бетонов марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе, также неагрессивны по содержанию хлоридов на ПК 699+15 для бетонов любой марки на портландцементе. По содержанию сульфатов для бетонов марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе грунты слабоагрессивные на ПК 699+15, среднеагрессивные на ПК 19+95, ПК 152+91, сильноагрессивные на ПК 494+00 и ПК 692+43. По содержанию хлоридов грунты слабоагрессивные на ПК 19+95, ПК 152+91; среднеагрессивные на ПК 31+00, ПК 494+00 и ПК 692+43 для бетонов любой марки на портландцементе.

Дорожно-строительные материалы и сосредоточенные резервы

Разведаны 4 грунтовых резерва, расположенных в непосредственной близости от трассы. Грунтовые резервы представлены:

суглинками легкими песчанистыми (резервы № 3 и № 4), пригодными для отсыпки земполотна,

глинами легкими пылеватыми (резервы № 1 и № 2), слабонабухающими, непригодными в земполотно.

Коэффициент относительного уплотнения грунтов составляет 1.04-1.06. Грунтовые воды не вскрыты. Подъездные пути и условия разработки благоприятные.

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет воды из водозаборных узлов г. Аральска. Вода в водоисточниках пресная, минерализация - 423,5-423,6 мг/дм^3. Подъездные пути к водоисточникам благоприятные.

Воду для хозяйственно-питьевого потребления следует брать из водопровода г. Аральск. Качество водопроводной воды соответствует ГОСТ 2761-84.

6.3 Проектные решения

Корректировка предусмотрена в связи с изменением МРП и стоимостных показателей на строительные материалы, на основании разрешения на корректировку участка рабочего проекта, выданного Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан от 27 июня 2014 года № 21-03-08/4577 и протокольного решения Республиканской бюджетной комиссии на корректировку ПСД № 20 от 26 июля 2013 года, приложение № 2.3.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно письма Министерства финансов Республики Казахстан от 11 июня 2013 года № КК-5-2972-КК-8551 проведена корректировка ПСД в установленном законодательством порядке с учетом фактического периода реализации и изменения индекса цен.

При корректировки в проектно-сметную документацию были внесены следующие изменения:

произведена замена 30,9 км покрытия объездной дороги из грунта, укрепленного неорганическим вяжущим SCREPTON на покрытие из ЩПС фр.0-70 мм;

исключена железобетонная труба d 1,0 м на съезде ПК156+00 (согласование ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», письмо от 27 сентября 2012 года №665);

исключена пескобаза на 1318+459 км (ПК 784+59) (задание Заказчика, п.11);

на площадке ДЭП на 1283+700 км (ПК 437+00) железобетонное ограждение заменено на металлическое сетчатое («Проектный институт «Кустанайдорпроект», письмо от 3 сентября 2012 года № 574), стены пожарных резервуаров из сборного железобетона заменены на монолитный железобетон («Проектный институт «Кустанайдорпроект», письмо от 21 ноября 2013 года № 693).

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Существующая автомобильная дорога на участке реконструкции входит в состав республиканской сети дорог и на данном направлении является участком международного транспортного коридора. Согласно данным учета движения транспортных средств на автомобильной дороге в 2007 г. среднесуточная интенсивность движения по реконструируемой дороге составила 1546 авт./сутки (в приведенных к легковым – 3983 ед/сут.).

Основные технические параметры, принятые при проектировании

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1	Категория дороги	II	II
2	Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу, ед./сутки	от 6000 до 14000	13539
3	Расчетная скорость движения, км/час	120	120
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75
6	Ширина проезжей части, м	7,5	7,5
7	Ширина обочины, м	3,75	3,75
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,75	0,75
9	Ширина земляного полотна, м	15,0	15,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	40	30
13	Наименьшее расстояние видимости, м а) для остановки б) встречного автомобиля	 250 450	 294 450
14	Наименьшие радиусы кривых а) в плане, м б) в продольном профиле: выпуклые, м вогнутые, м	 800 15000 5000	 1200 15004 5010
15	Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м	менее 2000	менее 2000

МЕМОРАНДУМ ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

План и продольный профиль

Начало реконструируемого участка дороги ПК 0+00 принято на 1240 км существующего километража (граница Актюбинской и Кызылординской областей). Конец участка ПК 900+00 м соответствует 1328 км +005 м существующего километража участка автодороги «Граница РФ (на Самару) - Шымкент через г. Уральск, Актобе, Кызылорда».

Протяженность участка - 90 км.

Строительная длина – 89978 м (ПК 66; 188; 247; 679; 786 – рубленые).

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке – юго-восточное.

Всего по трассе выполнено 88 углов поворота, 79 из них имеют угол поворота менее одного градуса. На углах поворота была произведена разбивка кривых. Минимальный радиус кривых 1200 м.

На кривых радиусом менее 2000 м запроектирован вираж с односкатным поперечным профилем.

Реконструируемый участок дороги проходит по равнинной, слегка всхолмленной местности. Перепад высот на протяжении всего участка составил 68,8 м.

Существующий продольный профиль автодороги не отвечает нормативным требованиям для дорог II технической категории по обеспечению видимости и условию снегонезаносимости.

Проектом предусмотрено улучшение продольного профиля на всем протяжении реконструируемой автодороги. Рабочая отметка из условия снегонезаносимости назначена 0,97 м по бровке дороги согласно п.7.3.11 СНиП РК 3.03-09-2006*, на участках искусственных сооружений рабочая отметка назначена с учетом минимальной толщины засыпки над трубами и минимального возвышения бровки земляного полотна над уровнем ГПВ.

Принятые параметры вертикальных кривых (выпуклых не менее 15000 м, вогнутых не менее 5000 м) обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости поверхности дороги - не менее 250 м и встречного автомобиля - не менее 450 м.

Наибольший продольный уклон дороги – 30 ‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей автодороги, а также плавное движение автотранспорта с расчетными скоростями.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята 15,0 м. Досыпка земляного полотна, уполаживание откосов производится грунтами притрассовых резервов и местами из срезки существующего земляного полотна.

Проектом приняты следующие основные типы поперечных профилей земляного полотна:

Тип 1, 1а – устраивается на участках с высотой насыпи до 3,0 м с заложением откосов 1:4;

Тип 2-П - устраивается на участках с высотой насыпи от 1,0 до 3,0 м с заложением откосов 1:4 с боковыми резервами шириной 10 - 20 м, применяется на пескозаносимых участках;

Тип 3 – устраивается на участках с высотой насыпи более 3,0 м и в местах устройства искусственных сооружений с заложением откосов 1:1,5;

Тип 4-П – выемка глубиной до 2,0 м с заложением внешнего откоса не менее 1:10, применяется на пескозаносимых участках;

Тип 7 – выемка глубиной до 1,0 м с внешней крутизной откосов 1:6 - 1:10;

Тип 9 – выемка глубиной более 1м с закюветной полкой и внешней крутизной откосов 1:1,5.

В соответствии с п.4.12 СНиП РК 3.06.03-85, при досыпке земляного полотна на участках с высотой насыпи до 2,0 м предусмотрены работы по рыхлению существующих откосов, на участках с высотой насыпи более 2,0 м – в нарезка уступов.

МЕМСАРАПТАМА • ЭКСПЕРТИЗА

По окончании возведения земляного полотна автодороги производится укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав механизированным способом. Кроме этого, в соответствии с п. 7.5.6. СНиП РК 3.03-09-2006*, в местах проложения дороги, где отмечено образование песчаных заносов, проектом предусмотрены работы по планировке придорожной полосы по 40 м от подошвы насыпи и закрепление подвижных форм рельефа на расстояние 40 м за пределами спланированных полос засевом песчаного саксаула, а также придание земляному полотну обтекаемого поперечного профиля, типы 2-П и 4-П.

На участках, где земляное полотно сложено из мелких песков, для защиты от ветровой и водной эрозии в соответствии с п. 7.7.2 СНиП РК 3.03-09-2006* и рекомендациями Р РК 218-42-2005 проектом предусмотрены работы по укреплению откосов земляного полотна геотекстильным материалом с семенами трав.

Подсчет объемов земляных работ произведен по поперечникам в программе «CREDO».

Поверхностный водоотвод обеспечен по существующим кювет-резервам со сбросом воды в проектируемые трубы.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона.

В соответствии с п.5.16 СНиП 3.03-19-2006 для отвода проникающей поверхностной влаги от конструктивных слоев дорожной одежды проектом предусмотрено, за исключением участков, где земляное полотно сложено из песков, устройство под присыпными обочинами прослойки из ПГС Н-20 см с коэффициентом фильтрации не менее 1 м/сутки.

Проектом принят поперечный уклон проезжей части - 15 ‰, обочин - 40‰ (60‰ на пескозаносимых участках).

Обочины укреплены щебнем толщиной 15 см.

Дорожная одежда

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05 табл.2, межремонтный срок службы дорожной одежды с капитальным типом покрытия назначен 20 лет.

Расчет дорожной одежды нежесткой конструкции выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*, СН РК 3.03-19-2006:

дорожно-климатическая зона – V;

схема увлажнения рабочего слоя – 1;

тип дорожной одежды - капитальный;

коэффициент прочности - 1;

группа расчетной нагрузки – А2;

нормативная нагрузка на одиночную ось – 130 кН (13 т).

При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды по СН РК 3.03-19-2006.

По результатам расчета дорожной одежды принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 60/90, Е-3200 МПа, толщиной 0,05 м, ГОСТ 31015-2002;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД 60/90, Е-2000 МПа, толщиной 0.10 м, СТ РК 1225-2003;

верхний слой основания из пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 90/130, Е-1400 МПа, толщиной 0.12 м, СТ РК 1225-2003;

нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, Е-250 МПа, толщиной 0,18 (0,21 м), в зависимости от вида грунта земляного полотна, СТ РК 1549-2006;

дополнительный слой основания из ПГС, Е-180 МПа, толщиной 0.20 м, ГОСТ 23735-79.

Общая толщина конструкции 65 (68) см.

В соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* п. 7.5.10 и СН РК 3.03-19-2006 п. 5.22 с целью предотвращения взаимопроникновения материала дополнительного слоя основания из ГПС в грунт земляного полотна на участках, где земляное полотно устраивается из песков мелких, проектом предусмотрено устройство на контакте слоев разделяющей прослойки из геотекстильного материала.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Укрепление кромок проезжей части выполнено по типу основной конструкции дорожной одежды.

Водопропускные трубы

Малые искусственные сооружения на реконструируемом участке представлены существующими водопропускными трубами в количестве 6 штук.

Проектом предусмотрена замена существующих водопропускных труб на новые диаметром 1,0 м на монолитном фундаменте из бетона В20.

На ПК 31+00 и ПК 494+00 предусмотрено устройство новых труб диаметром 1,0 м. На ПК 390+00 проектом предусмотрено устройство скотопрогона отверстием 4х2,5 м.

Всего на участке реконструкции дороги предусмотрена установка 14 новых труб:

Ø= 1,0н, ф – 8 шт. / 156,97 пм;

Ø= 1,0н, б/ф – 5 шт. / 75,55 пм;

отв. (4,0х2,5) м, ф – 1 шт. / 17,32 пм.

Расчетный расход талых вод определен по МСП 3.04-101-2005 с вероятностью превышения 1%.

Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков производится монолитным бетоном.

Круглые железобетонные трубы запроектированы по типовому проекту 3.501.1-144 выпуск 0-4, прямоугольные по 3.501.1-104, укрепление принято по типовому проекту 3.501-156.

Для обеспечения продольного водоотвода на съездах предусмотрено устройство шести железобетонных труб d 1,0 м. В проекте корректировки исключена труба на съезде ПК156+00 (справа) и работы по устройству подводящего и отводящего русла (письмо-согласование ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» от 27 сентября 2012 года № 665).

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания выполнены в соответствии с нормами СНиП РК 3.03-09-2006* п. 6.1-6.3 и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», Союздорпроект 1989 г.

Примыкания и пересечения выполнены по типу 2-Б-1 и 2-Б-2 с устройством полосы накопления для автомобилей, совершающих левый поворот с главной дороги.

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 25 м.

На отмыкании на ПК 599+26 на п. Сазды предусмотрены автобусные остановки с автопавильонами, с устройством переходно-скоростных полос. Конструкция дорожной одежды на переходно-скоростных полосах принята по типу основной дороги.

Дорожная одежда на всех пересечениях и примыканиях в пределах закруглений:

верхний слой покрытия из горячей щебеночно-мастичной смеси ЩМА-20 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см;

основание из щебеночно-песчаной смеси толщиной 20 см.

За пределами закруглений устраивается покрытие переходного типа из щебня толщиной 15 см на дополнительном слое из песка толщиной 10 см.

В виду того, что переходно-скоростные полосы на съездах не устраиваются, в соответствии с п.5.1.2 СНиП РК 3.03-09-2006* проектом предусмотрено устройство укрепленной полосы обочины шириной 2,5 м, длиной 100 м, выполняющей функцию остановочной полосы с дорожной одеждой по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Рабочим проектом предусмотрено устройство двух автобусных остановок с автопавильонами на ПК 596+61 слева и ПК 601 +91 справа. Автобусные остановки запроектированы с переходно-скоростными полосами в соответствии с п.6.3.3 СНиП РК 3.03-09-2006*. Дорожная одежда на переходно-скоростных полосах принята по типу основной дороги.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

От остановочных площадок в направлении потока пассажиров предусмотрены пешеходные дорожки шириной 1,0 м протяженностью 25,0 м.

Посадочная площадка автобусной остановки приподнята на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки и отделена от нее бордюром. Конструкция дорожной одежды на остановочной площадке запроектирована по типу основной дороги. Площадки посадочная и ожидания имеют следующую конструкцию: покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Н-4 см на щебеночном основании Н-15 см. Ближайшая грань автопавильона расположена не ближе 3 м от кромки остановочной площадки.

Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков и дорожной разметки согласно СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010, СТ РК 1124-2003.

Площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено строительство пяти площадок отдыха на ПК 3+00, 211+44, 393+52, 599+26, 784+59.

Площадки отдыха разработаны по типовому альбому 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование» с обустройством всем необходимым оборудованием и переходно-скоростными полосами по нормам СНиП РК 3.03-09-2006* для дорог II технической категории.

Площадка отдыха обустраивается тротуарами, беседкой открытого типа, скамейками, урнами, туалетом и контейнером для мусора.

Для технического осмотра и ремонта автомобилей на площадке предусмотрена двухсъездная смотровая эстакада длиной 29 м.

Организация и безопасность движения обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройством дорожной разметки.

Переустройство существующих коммуникаций

На проектируемом участке отсутствуют инженерные коммуникации, расположенные в придорожной полосе и пересекающие дорогу.

Снегозащитные сооружения

Продольный профиль запроектирован из условий снегонезаносимости, согласно требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* пункт 7.3.11. Выемки для предохранения от снежных заносов запроектированы раскрытыми с крутизной внешних откосов 1:10.

Обустройство дороги и безопасность движения

В соответствии с требованием СНиП РК 3.03-09-2006*, рабочим проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений, а также нанесение дорожной разметки. в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 и типовых проектов.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Возле площадок отдыха в соответствии с п.10.8 СНиП РК 3.03-09-2006* предусмотрена установка маршрутных схем.

Для информирования участников движения о состоянии проезда, проектом предусмотрена установка, в месте расположения ДЭП на ПК 437+00, электронно-информационного табло.

Дорожные ограждения

Металлическое ограждение принято из оцинкованного железа и установлено на обочинах, при высоте насыпи свыше 3,0 м. Удерживающая способность ограждений У2. Общая протяженность 2444 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ограждение II группы (направляющие сетки) установлено в полосе отвода дороги вдоль подошвы откоса земляного полотна в месте устройства скотопрогона. Ограждение из сетки предназначено для ограничения выхода домашних животных на проезжую часть. Общее протяжение 396 м.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков установлены сигнальные столбики со светоотражателями согласно СТ РК 1412 - 2010 и требований СНиП РК 3.03-09-2006* п.10.18:

в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика с каждой стороны) при высоте насыпи не менее 1 м на расстоянии 50 м,

на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м через 50 м;

в пределах кривых на пересечениях и примыканиях в одном уровне с расстановкой через 3,0 м по внешней стороне кривой,

у водопропускных труб – по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы.

Всего по реконструируемому участку установлено 1717 шт. сигнальных столбиков на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Дорожная разметка

Рабочим проектом предусмотрена дорожная разметка 2 типов: горизонтальная и вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части автодороги предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412 - 2010 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка выполнена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Ширина разметки 0,15 м.

Вертикальная разметка нанесена на ограждение I группы (барьерное ограждение) синтетической эмалью белого и черного цвета.

Искусственные неровности

При корректировке в рабочем проекте в целях обеспечения безопасности дорожного движения по указанию Комитета административной полиции МВД РК на подходах к примыканиям и пересечениям предусмотрено устройство искусственных неровностей по типу «шумовых полос» из ШПО в соответствии с СТ РК СТБ 1538-2007 «Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах» и СТ РК 2068-2010 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Обеспечение безопасности на дороге

Оценка по обеспечению безопасности дорожного движения с определением коэффициента аварийности и безопасности выполнена по программе автоматизированного проектирования автомобильной дороги CAD CREDO.

Итоговый коэффициент аварийности на участке составляет 5,2 при допустимом 15-20.

Следовательно, безопасное движение автомобилей по автодороге с расчетной скоростью, обеспечено.

6.3.2 Здания и сооружения дорожной службы

Дорожно-эксплуатационный пункт (ДЭП)

Генеральный план

Производственная база ДЭП расположена на км 1283+700 (ПК 437+00). В состав производственной базы входит:

обогревательный пункт;

ремонтно-механическая мастерская;

материально-технический склад;

навес для хранения материалов;

котельная;

автоматизированная дизельная электростанция мощностью 1х100 кВт;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

контрольно-пропускной пункт;
санитарный блок на два очка;
двухквартирный жилой дом;
склад для песка;
АЗС емкостью 45 м^3;
очистные сооружения;
смотровая эстакада;
пожарный резервуар емк. 100 м^3 (2 шт.);
малые архитектурные формы.

На территории ДЭП предусмотрены площадки для угля и золы, приготовления смесей, стоянки для дорожной техники.

Подъезд к ДЭП предусмотрен со стороны а/д «Граница РФ (на Самару) - Шымкент с асфальтобетонным покрытием.

Покрытие на площадках на территории ДЭП принято асфальтобетонное, цементобетонное.

По периметру территории ДЭП предусмотрено устройство ограждения. В проекте корректировки, согласно письма № 574 от 3 сентября 2012 года, железобетонное ограждение заменено на металлическое сетчатое высотой 2,0 м с двумя распашными воротами.

Озеленение, вертикальная планировка

Озеленение участка предусмотрено устройством газонов с посевом многолетних трав и посадкой деревьев.

Вертикальная планировка площадки решена в красных (проектных) отметках с учетом существующего рельефа и с увязкой к существующей дороге.

Показатели по генплану:
площадь участка – 11 585 м^2;
площадь застройки – 1 895 м^2;
площадь покрытия участка – 6 130 м^2;
площадь озеленения – 3 560 м^2;
металлическое сетчатое ограждение типа М 3В, h =2,0 м – 480 м.

Архитектурно-строительные решения

Обогревательный пункт

Обогревательный пункт предназначен для обогрева и оказания первой помощи замерзающим в зимний период, а также для временного размещения административного персонала.

Обогревательный пункт представляет собой 1 - но этажное здание, Г- образной конфигурации в плане с размерами в осях 12,6 х 10,2 м. Высота помещений - 2,5 м.

Фундаменты - сборные ленточные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Горизонтальная гидроизоляция выполнена из двух слоев полиэтиленовой пленки на холодной битумной мастике.

Наружные стены из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25 с устройством навесного вентилируемого фасада. В качестве теплоизолирующего материала принято два слоя плитного утеплителя «ISOVER»:

внутренний слой - паровоздухонепроницаемая плита ISOVER KLT- 50 - MUL γ=14кг/м^3, δ=50 мм;

наружный слой - ветрозащитная плита ISOVER RKL γ=60 кг/м^3, δ=30 мм.

Внутренние стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530 - 2007 на растворе марки 25.

Перегородки - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перекрытие - сборные железобетонные панели по серии 1.141-1 вып.64

Крыша - вентилируемая в чердачном варианте. Кровля – металлочерепица.

Утеплитель - ISOVER OL - P γ=100 кг/м^3, δ=100 мм.

Полы - линолеум, керамогранитная плитка, керамическая плитка.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окна – из ПВХ-профиля по ГОСТ30674-99. Заполнение двухкамерный стеклопакет.

Двери наружные - деревянные по ГОСТ24698-81.

Двери внутренние - деревянные по ГОСТ6629-88.

Внутренняя отделка стен – штукатурка, покраска водоэмульсионной краской; потолков – затирка швов, водоэмульсионная покраска, покраска масляной краской.

Наружная отделка стен –облицовка металлосайдингом.

Ремонтно-механическая мастерская

Техническое обслуживание и текущий ремонт техники осуществляется в ремонтно-механической мастерской на универсальных постах технического обслуживания и ремонта машин.

В мастерской предусмотрены специализированные участки, оснащенные необходимым оборудованием.

Ремонт машин осуществляется на базе готовых запасных частей, агрегатов и двигателей из оборотного фонда, создаваемого в комплексе дорожного ремонтно-строительного управления. Контроль за обеспечением качества всех видов работ, соблюдением технологического процесса, технического обслуживания и текущего ремонта машин осуществляется механиком ДЭП. Специальные работы выполняются специалистами соответствующих квалификаций. Режим работы 306 дней в году в одну смену продолжительностью 8 часов. Штат - 10 человек.

Ремонтно-механическая мастерская представляет собой здание, прямоугольное в плане, с размерами в осях 12,0 х 30,0 м. В осях «А-Б» и «1-2» - двухэтажное. В осях А-Б» и «2-6» - одноэтажное.

Фундаменты - сборные ленточные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78 и фундаментных плит по СТ РК 956-93.

Горизонтальная гидроизоляция выполнена из двух слоев полиэтиленовой кленки на холодной битумной мастике.

Наружные стены- кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25 с устройством навесного вентилируемого фасада, в качестве теплоизолирующего материала принято два слоя плитного утеплителя «ISOVER»:

внутренний слой - паровоздухонепроницаемая плита ISOVER KLT-50-MUL γ=14 кг/м^3, δ=50 мм;

наружный слой - ветрозащитная плита ISOVER RKL γ=60 кг/м^3, δ=30 мм.

Внутренние стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перегородки- кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перемычки - сборные ж/б по с. 1.038.1-1, вып.1

Балки покрытия – сборные ж/б по с.1.462.1-1/81 вып.1

Перекрытие - ж/б плиты по с. 1.465.1-7/84.

Крыша, кровля – совмещенная, рулонная.

Утеплитель- ISOVER OL-P γ=100 кг/м^3, δ=100 мм.

Полы - линолеум, бетонные, керамическая плитка.

Окна – из ПВХ-профиля по ГОСТ30674-99. Заполнение двухкамерный стеклопакет.

Двери наружные - деревянные по ГОСТ24698-81.

Двери внутренние - деревянные по ГОСТ6629-88.

Ворота-металлические по с.1.435.9-17 вып.0,1.

Внутренняя отделка стен – штукатурка, обои, известковая покраска, водоэмульсионная покраска, керамическая плитка. Внутренняя отделка потолков - затирка, известковая и водоэмульсионная покраска.

Наружная отделка стен - облицовка металлосайдингом, цоколь-штукатурка.

Контрольно-пропускной пункт

Контрольно-пропускной пункт предназначен для контроля пропускного режима и охраны ДЭП, работающих вахтовым методом. Режим работы КПП - круглосуточный.

МЕМОРАНДУМ • ГЛОБЕКУСПЕЦИЯ

Здание контрольно-пропускного пункта одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 6.0 х 3,0 м. Высота помещения – 3,0 м.

Фундаменты - сборные ленточные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Горизонтальная гидроизоляция выполнена из двух слоев полиэтиленовой пленки на холодно-битумной мастике.

Наружные стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25 с устройством навесного вентилируемого фасада, в качестве теплоизолирующего материала принято два слоя плитного утеплителя «ISOVER»:

внутренний слой - паровоздухонепроницаемая плита ISOVER KLT-50-MUL γ=14 кг/м^3, δ=50 мм;

наружный слой - ветрозащитная плита ISOVER RKL γ=60 кг/м^3, δ=30 мм.

Перегородки - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перемычки - сборные ж/б по с. 1.038.1-1, вып.1.

Перекрытие - ж/б плиты по с. 1.141-1, вып.64.

Крыша, кровля – совмещенная, рулонная.

Утеплитель - ISOVER OL-P γ=100 кг/м^3, δ=100 мм.

Полы - деревянные, керамогранитная плитка.

Окна – из ПВХ-профиля по ГОСТ30674-99. Заполнение двухкамерный стеклопакет.

Двери наружные - деревянные по ГОСТ24698-81.

Двери внутренние - деревянные по ГОСТ6629-88.

Внутренняя отделка стен – штукатурка, обои, известковая покраска; потолков - затирка, известковая покраска.

Наружная отделка стен - облицовка металлосайдингом.

Двухквартирный жилой дом

Двухквартирный жилой дом предназначен для временного проживания работников ДЭП, работающих вахтовым методом.

Жилой дом представляет собой одноэтажное здание, прямоугольной конфигурации в плане с размерами в осях 19,2х11,2 м. Высота помещений - 2,5 м.

Фундаменты - сборные ленточные из железобетонных фундаментных подушек по СТ РК 956-93 и бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Наружные стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25 с устройством навесного вентилируемого фасада, в качестве теплоизолирующего материала принято два слоя плитного утеплителя «ISOVER»:

внутренний слой - паровоздухонепроницаемая плита ISOVER KLT-50-MUL γ=14 кг/м^3, δ=50 мм;

наружный слой - ветрозащитная плита ISOVER RKL γ=60 кг/м^3, δ=30 мм.

Внутренние стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перегородки - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перекрытие - сборные железобетонные панели перекрытия по серии 1.141-1 вып.64.

Крыша - вентилируемая в чердачном варианте. Кровля – металлочерепица.

Утеплитель - ISOVER OL-P γ=100 кг/м^3, δ=100 мм.

Полы - дощатые, керамическая плитка.

Окна – из ПВХ-профиля по ГОСТ30674-99. Заполнение двухкамерный стеклопакет.

Двери наружные - деревянные по ГОСТ 24698-81.

Двери внутренние - деревянные по ГОСТ 6629-88.

Внутренняя отделка стен – штукатурка, обои, известковая покраска, керамическая плитка, потолков - затирка, известковая покраска.

Наружная отделка стен - облицовка металлосайдингом.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Материально-технический склад

Материально-технический склад предназначен для обеспечения материально-техническими ценностями и ремонтным фондом производственной базы ДЭП. Общая площадь мест складирования 87.75 м^2. МТС работает 306 дней в году, в одну смену, продолжительность смены 8 часов.

Материально-технический склад представляет собой одноэтажное здание, прямоугольной конфигурации в плане с размерами в осях 18.0х9.0 м. Высота помещений - 4.1 м.

Фундаменты - сборные ленточные из железобетонных фундаментных плит и бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Горизонтальная гидроизоляция выполнена из двух слоев полиэтиленовой пленки на холодной битумной мастике.

Наружные стены - кирпичные из керамического кирпича марки СОР-75/25 ГОСТ 379-95 на растворе марки 25 с облицовкой металлосайдингом по каркасу из металлических элементов, закрепленных в кирпичной кладке.

Внутренние стены - кирпичные из керамического кирпича марки СОР –75/25 ГОСТ 379-95 на растворе марки 25.

Покрытие - сборные железобетонные панели перекрытия по серии 1.141-1 вып.64.

Прогоны - сборные железобетонные по 1.225-2 вып.12.

Крыша - совмещенная.

Кровля - рубероидная.

Полы – бетонные.

Окна - двухкамерный стеклопакет по ГОСТ30674-99.

Ворота- металлические по с. 1.435.9-17 вып. 0,3.

Внутренняя отделка стен – штукатурка, известковая покраска, потолков - затирка, известковая покраска.

Наружная отделка стен-облицовка металлосайдингом.

Автоматизированная дизельная электростанция мощностью 1х100 кВт

Автоматизированная дизельная электростанция предназначена для электроснабжения ДЭП. Режим работы - 365 дней в году, круглосуточно.

Автоматизированная дизельная электростанция мощностью 1х100 кВт представляет собой одноэтажное здание квадратной конфигурации в плане, с размерами в осях 6,0 х 6,0 м. Высота помещений – 3,1 м.

Фундаменты - сборные ленточные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Наружные стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перегородки - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перемычки - сборные железобетонные по с. 1.038.1-1 вып.1, вып.2.

Перекрытие - сборные железобетонные панели перекрытия по серии 1.141-1 вып.64

Крыша, кровля - совмещенная, рулонная.

Утеплитель - ISOVER OL-P γ=50 кг/м^3, δ=100 мм.

Полы - бетонные, керамическая плитка.

Двери наружные - деревянные по ГОСТ 24698-81.

Внутренняя отделка стен – штукатурка, известковая и масляная покраска, потолков - затирка, известковая покраска.

Наружная отделка стен-штукатурка ц/п раствором, окраска краской «Фасадная» на водополимерной основе.

Навес для хранения материалов

Навес для хранения материалов предназначен для хранения и защиты материалов от атмосферных осадков.

Навес для хранения материалов - одноэтажное сооружение, прямоугольное в плане 24,0 х 10,8 м. Высота - 5.6 м.

МЕМСАРАГТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Фундаменты - сборные ленточные из железобетонных фундаментных плит и бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Столбы и стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо1НФ/ /100/2.0/25 на растворе марки 50.

Балки – двутавр № 22 по ГОСТ8239-89.

Прогоны – швеллер № 10у по ГОСТ8240-97.

Покрытие - стальной профилированный настил Н60-845-0.7 ГОСТ24045-94 по обрешетке из Λ63х40х5 ГОСТ8510-89.

Полы - асфальтобетон.

Металлические конструкции окрашены эмалью ПФ-115 по грунтовке ГФ-021.

Наружная отделка - штукатурка, водоэмульсионная покраска.

Склад для песка

Склад для песка предназначен для хранения противогололедных материалов (песок, соль) и техники, применяемой для очистки дорожного покрытия. Общая площадь склада 276,41 м2.

Склад для песка представляет собой одноэтажное здание, прямоугольной конфигурации в плане с размерами в осях 24,0 х 12,0 м. Высота до низа несущих конструкций - 4.83 м.

Фундаменты - сборные ленточные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Горизонтальная гидроизоляция выполнена из двух слоев полиэтиленовой пленки на холодной битумной мастике.

Наружные стены - из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78 на растворе марки 50.

Покрытие - сборные железобетонные панели по серии 1.465.1-3/80 вып.1.

Прогоны - сборные железобетонные по 1.225-2 вып. 12.

Перемычки - сборные железобетонные по 1.038.1-1 вып.1.

Крыша - совмещенная.

Кровля - рубероидная.

Полы – бетонные.

Окна - деревянные по ГОСТ 12506-81.

Ворота – металлические по 1.435.9-17 выпуск 0.

Внутренняя отделка стен – штукатурка, известковая покраска, потолков - затирка, известковая покраска.

Наружная отделка стен - штукатурка ц/п раствором, окраска краской «Фасадная» на водополимерной основе.

Котельная

Котельная предназначена для теплоснабжения систем отопления зданий ДЭП. Котельная работает 179 дней в году (отопительный период), в три смены, продолжительность смены 8 часов.

Здание котельной одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 9,0х6,0 м. Высота помещения – 3,0 м.

Фундаменты - сборные ленточные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Горизонтальная гидроизоляция выполнена из двух слоев полиэтиленовой пленки на холодной битумной мастике.

Наружные стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25, оштукатурены цементно-песчаным раствором и окрашены силикатной краской.

Перегородки - кирпичные из керамического кирпича марки КОРПо 1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перемычки - сборные ж/б по 1.038.1-1, вып.1.

Перекрытие - ж/б плиты по 1.141-1, вып.64.

Крыша - совмещенная, кровля - рубероидная.

Утеплитель - ISOVER OL-P γ=50 кг/м^3, δ=100 мм.

Полы - деревянные, бетонные.

Окна - деревянные по ГОСТ 11214-2003.

Двери внутренние - деревянные по ГОСТ 6629-88.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ворота – металлические по 1.435.9-1.7 вып. 0,3.

Внутренние стены оштукатурены цементно-песчаным раствором, окрашены водоэмульсионной краской, оклеены обоями.

Наружная отделка стен-штукатурка ц/п раствором, окраска краской «Фасадная» на водополимерной основе.

Пожарный резервуар емкостью 100 м^3 (2 шт.)

Пожарные резервуары предназначены для хранения воды для пожаротушения. Вода в резервуарах хранится круглогодично.

Пожарный резервуар представляет собой ёмкость, заглубленную частично в грунт, с обсыпкой грунтом, обеспечивающим теплоизоляцию. Размеры резервуара емкостью 100 м^3 в плане 6,0х6,0 м. Высота от дна резервуара до низа плит перекрытия 3,79 м. В проекте корректировки, согласно письма № 693 от 21 ноября 2013 года, стены пожарного резервуара из сборного железобетона заменены на стены из монолитного железобетона.

Гидроизоляция емкостей выполнена холодной асфальтовой мастикой ИИ-20.

Стены - монолитные железобетонные из бетона класса В15, F150, W6.

Днище - монолитная железобетонная плита толщиной 14 см из бетона класса В15, F50, W4.

Покрытие - сборные железобетонные плиты по с.3.900-3-15 в.1 и по ТП901-4-72.83 альбом IV.

Лаз - сборный железобетонный колпак.

АЗС емкостью 45 м^3

АЗС предназначена для заправки автотранспорта ДЭП. АЗС работает 306 дней в году, в одну смену, продолжительность смены 8 часов.

АЗС на 45 м^3 состоит из трех блок-контейнеров К150БМ. Блок-контейнер К150БМ комплектуется одним резервуаром до 15 м^3 и топливораздаточной колонкой.

Блок-контейнер заводского изготовления. Габаритные размеры: длина - 4740 мм; ширина - 2230 мм, высота - 2490 мм.

Очистные сооружения

Очистные сооружения предназначены для очистки ливневых стоков с площадки АЗС. Сточные воды попадают в приемную камеру отстойник, где выделяется основное количество взвешенных веществ и нефтепродуктов. Для очистки сточных вод предусмотрен безнапорный фильтр. Очищенные стоки собираются в накопитель стоков, откуда вывозятся в места, согласованные СЭС или используются для полива территории. Очистные сооружения работают только в теплое время года.

Очистные сооружения запроектированы в составе:

дождеприемный колодец - из сборных железобетонных конструкций по 3.900.1-14 в.1; люк чугунный по ГОСТ 3634-99;

колодец управления задвижками - из сборных железобетонных конструкций по с. 3.900.1-14 в.1; люк чугунный по ГОСТ 3634-99;

колодец с гидрозатвором - из сборных железобетонных конструкций по с. 3.900.1-14 в.1; люк чугунный по ГОСТ 3634-99;

бензомаслоуловитель емк. 5,0 м^3 - из сборных железобетонных конструкций по с. 3.900.1-14 в.1; люк чугунный по ГОСТ 3634-99;

грязеотстойник - из монолитного железобетона кл. В15, П1, F75, W4;

накопитель стоков емк. 3,0 м^3 - из сборных железобетонных конструкций по 3.900.1-14 в.1; люк чугунный по ГОСТ 3634-99.

Смотровая эстакада

Тупиковая смотровая эстакада предназначена для осмотра грузовых автомобилей, без производства на ней ремонта, слива масла и топлива.

Смотровая эстакада представляет собой сооружение размерами 19,5х5,27 м. Высота эстакады от поверхности земли-1,3 5 м. Эстакада - тупиковая, въезд предусмотрен с одной стороны.

Фундаменты - сборные из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78 и монолитные.

Покрытие и въезд - сборные железобетонные мостовые плиты по 3.503-12 в.16, длиной 9 м.

МЕМОСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ограждение - металлическое.

Металлические конструкции окрашены эмалью ПФ-115 в два слоя по грунтовке ГФ-021, железобетонные конструкции затираются цементным раствором и окрашиваются известью.

Санблок на 2 очка

Здание санблока одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 2,4х1,5 м. Высота помещения - 2,5 м.

Перед входом в санблок установлен экран размером 3,60х0,25 м из силикатного кирпича марки СОР 75/25 ГОСТ 379-95 на растворе марки 25. Высота экрана от поверхности земли - 2,17 м.

Фундаменты - столбчатые из монолитного бетона.

Наружные стены - кирпичные из керамического кирпича марки КОР-По1НФ/100/2.0/25 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перегородки - кирпичные из керамического кирпича ГОСТ 530-2007 на растворе марки 25.

Перемычки-сборные железобетонные по 1.038.1-1, вып.1.

Перекрытие – деревянное.

Крыша - совмещенная, кровля - волнистая асбофанера.

Полы - деревянные, бетонные.

Двери внутренние - деревянные, индивидуальные.

Наружные и внутренние стены санблока оштукатурены цементно-песчаным раствором с последующей побелкой.

Малые архитектурные формы.

На площадке ДЭП для отдыха персонала установлены малые архитектурные формы: навес, скамьи, урны.

Навес размером 5,4 х 5,4 м. Наружная отделка навеса - зачистка поверхностей, пропитка олифой (в подогретом состоянии), покрытие водостойким лаком.

Фундамент навеса - монолитный бетонный.

Стойки навеса - труба по ГОСТ8732-78.

Крыша - деревянная.

Скамья - деревянная, стойки скамьи – железобетонные.

Урна - монолитная, железобетонная.

Стол со скамьей – стол размером 2,4 х 2,214 м, скамья размером 2,4х0,592 м. Наружная отделка стола со скамьей - зачистка поверхностей, пропитка олифой (в подогретом состоянии) покрытие водостойким лаком.

Урна - размером 0,4 х 0,4 м. Поверхность урны оштукатуривается под гранит или известняк.

<u>Инженерное обеспечение, сети и системы</u>

Теплоснабжение

Источник теплоснабжения - проектируемая автономная котельная.

Проектом предусмотрена установка 3-х котлов на твердом топливе CSL- 99, производительностью 115 кВт каждый. Топливо-каменный уголь марки «Р» Экибастузского бассейна с теплотворной способностью 4 510 ккал/кг.

Котлы оснащены автоматикой, а также дутьевыми вентиляторами для подачи воздуха в камеру сгорания. Химоочищеная вода привозится из котельных г. Аральска.

Дымовые газы удаляются через газоходы и металлическую трубу высотой 6,0 м и диаметром 500 мм.

Подача топлива в камеру сгорания и удаления шлаков – ручная.

Для хранения топлива предусмотрен открытый склад с 7- суточным запасом.

Для подачи теплоносителя в сеть предусмотрены сетевые насосы, производительностью 10 м^3/ч, Н = 12,0 м.

Система теплоснабжения - закрытая.

Теплоноситель-вода с параметрами 95-70°С.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прокладка трубопроводов теплосети предусмотрена подземная, в непроходных каналах типа «КЛ» и надземная. Для компенсации тепловых удлинений труб использованы углы поворота, П-образные компенсаторы.

Каналы выполнены из сборных элементов в соответствии с серией 3.006.1-2/87. Камеры и выходы из канала выполнены из железобетонных блоков.

Местные заделки выполнены из керамического кирпича марки КОР-По1НФ/100/2.0/50 ГОСТ 530-2007 на растворе марки 50. Основание из бетона кл. В15 по толщине днища основного примыкающего канала.

Изоляция трубопроводов принята по серии 3.903-9 матами типа «ISOVER» толщиной 40 мм. Покровный слой - стеклоткань. При надземной прокладке изоляция принята толщиной 80 мм и покровный слой стеклорубероид.

Откачка воды из трубопроводов в камере предусмотрена в сбросные колодцы.

Антикоррозийное покрытие труб подземной прокладки предусмотрено изолом в два слоя по холодной мастике марки МРБ-Х-Т15, для надземной прокладки - масляно-битумная в два слоя по грунту ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

Отопление

Система отопления двухквартирного жилого дома, КПП, обогревательного пункта, котельной – однотрубная горизонтальная.

В ремонтно-механической мастерской – 2-х трубная горизонтальная, в рабочее время – догрев воздушно-отопительными агрегатами.

Нагревательные приборы – чугунные радиаторы М-90, в ремонтном отделении – регистры из гладких труб.

Удаление воздуха кранами Маевского. Трубопроводы отопления и теплоснабжения, калорифер приняты из стальных водогазопроводных труб по ГОСТ 3262-75* и электросварных по ГОСТ 10704-91.

Изоляция трубопроводов отопления, проложенных в подпольных каналах, и теплоснабжения – матами типа «ISOVER» толщиной 40 мм.

Вентиляция

Вентиляция помещений двухквартирного жилого дома, КПП, обогревательного пункта, котельной – естественная.

Для помещений ремонтно-механической вентиляции приточно-вытяжная с механическим побуждением. От кузнечного горна, сварочных столов предусмотрены местные отсосы.

Воздуховоды выполнены из листовой стали по ГОСТ 19903-74 и асбестоцементных труб по ГОСТ 539-80*.

Водопровод и канализация

Водоснабжение двухквартирного жилого дома, ремонтно-механической мастерской, обогревательного пункта предусмотрено от скважины с опреснителем, расположенных на территории ДЭП.

Водопровод выполнен из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 13.6 «Питьевая» ∅32, 63, 110 мм.

Металлические фасонные части выполнены из стальных труб по ГОСТ 10704-91.

Располагаемый напор в сети – 15,0 м. Расход воды – 4,0 м^3/сут.

Наружное пожаротушение осуществляется от 2-х пожарных резервуаров емкостью 100 м^3 каждый, подземного использования. Забор воды производится автонасосами через водопроводные колодцы.

Резервуары – сборно - монолитные железобетонные.

Расход воды на наружное пожаротушение – 10 л/с.

В двухквартирном жилом доме, обогревательном пункте, ремонтно-механической мастерской предусмотрен хозяйственно-питьевой водопровод. В ремонтно-механической мастерской предусмотрен внутренний противопожарный водопровод с расходом 2 струи по 2,5 л/с.

Внутренняя сеть предусмотрена из металлополимерных труб типа «Метапол» и стальных водогазопроводных труб по ГОСТ 3262-75* для противопожарного водопровода.

Приготовление горячей воды на ГВС предусмотрено в водоподогревателях «ARISTON».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Внутренняя сеть запроектирована из пластмассовых труб Ø50÷100 мм по ГОСТ 22689-89.

Сброс сточных вод от двухквартирного жилого дома, ремонтно-механической мастерской, обогревательного пункта предусмотрен самотеком в накопители № 1, № 2, № 3, № 4 емкостью 5,0 м^3 каждый. Вывоз стоков из накопителей предусмотрена в места, согласованные с СЭС.

Накопители приняты из сборного железобетона.

Кроме того, на площадке предусмотрен надворный санблок на 2 очка.

Электроснабжение

Наружные сети электроснабжения выполнены от дизельной электростанции воздушными и подземным кабелем. В местах пересечения с инженерными коммуникациями и под проезжей частью кабель проложен в асбестоцементной трубе.

Пожарная сигнализация

Площадочные сети пожарной сигнализации от объекта до прибора пожарной сигнализации, установленного в контрольно-пропускном пункте запроектированы кабелем, проложенным в земле.

6.3.3 Разведочно-эксплуатационная скважина № 1759

Проектируемая скважина предназначена для хозяйственно-питьевого и технического водоснабжения ДЭП.

Рабочим проектом предусмотрено бурение, опробование эрлифтом, установка погружного электронасоса в проектируемой скважине, а также монтаж опреснительной установки.

Оценка качества подземных вод, выбор ожидаемого литологического разреза проектируемой скважины выполнены на основании общих геолого-гидрогеологических условий района работ с использованием схематической гидрогеологической карты района.

В качестве перспективного водоносного горизонта выбран водоносный горизонт туронских отложений. Данный водоносный горизонт является первым от поверхности, водообильность которого позволяет организовать хозпитьевое и техническое водоснабжение ДЭП. Водовмещающие мелкозернистые пески залегают на глубинах 315 м.

Заявленная потребность в воде составляет 0,96 м^3/час (23,04 м^3/сутки). Так как ожидаемый дебит может составить 5-6 л/с (18-21,6 м^3/час), заявленная потребность ДЭП в воде может быть с лихвой удовлетворена путем использования насосов с соответствующей заявленной потребности производительностью.

Скважина в интервале глубин от 190 м до 350 м оборудована фильтровой колонной Ø114 мм, которая устанавливается «в потай» с использованием пенькового или деревянного сальника в интервале 190-200 м.

По окончании откачки и получения результатов близких к расчетным, скважина оборудуется эксплуатационным водоподъемником (погружным электронасосом) ЭЦВ 6-6,5-125.

В связи с тем, что минерализация подземных вод ожидается в пределах 6-7 г/дм^3 для улучшения качества подземных вод предусмотрено использовать устройство по очистке воды контейнерного типа «Аквамин-10» с производительностью до 1,5 м^3/час.

Установка очистки воды «Аквамин» позволяет производить комплексную очистку воды из артезианских скважин и поверхностных источников воды от избытка железа, солей жесткости, тяжелых металлов, органических примесей, микроорганизмов, нефтепродуктов и других загрязнителей с применением современных эффективных методов очистки. Установка предназначена для подготовки питьевой воды, соответствующей требованиям СанПИН 2.1.4.559-96. Станция позволяет снизить до нормативных концентраций примесей, превышающих уровень ПДК более чем в 20-30 раз.

На станцию имеется гигиеническое заключение Минздрава РФ № 77 01.02.485 Т. 00122.01.0 и сертификат соответствия Госстандарта РФ №РОСС. RU. ПВО 1.ВО 1123.

Ограждение участка предусмотрено согласно СНиП РК 4.01-02-2001 из глухих железобетонных панелей высотой 2,0 м с насадкой из колючей проволоки на высоту 0,5 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Минимальное расстояние от насосной станции на водозаборной скважине до ограждения принято 15,0 м.

Объемно-планировочное и конструктивное решение насосной станции принято по типовому проекту ТП 901-2-194.91.

Класс капитальности - II.

Степень огнестойкости - II.

Степень пожарной опасности, категория – Д.

Фундаменты - блоки бетонные ГОСТ 13579-78.

Стены ниже отм. 0,0 - блоки бетонные ГОСТ 13579-78.

Стены наружные - из керамического кирпича М75 (ГОСТ 530-80) на цементном растворе М50.

Покрытия - плиты покрытия многопустотные по серии 1.141-1 вып. 60.

Кровля - рулонная - из 4-х слоев рубероида марки Рм-350 ГОСТ 10923-82* совмещенная.

Утеплитель - керамзит 600 кг/м^3.

Дверные блоки - деревянные ГОСТ 14624-84.

Полы - керамические плитки ГОСТ 6787-89*.

Перемычки - сборные ж/б по серии 1.038.1-1В. 1.

6.3.4 Пескобаза на ПК 784+59

Проектом корректировки по заданию заказчика пескобаза на ПК784+59 исключена.

6.4 Отвод земель

На период реконструкции предусмотрен отвод земель в постоянное пользование под автодорогу, ДЭП, площадки отдыха и во временное пользование под притрассовые грунтовые резервы, объездную дорогу, площадки для складирования дорожно-строительных материалов.

Для реконструкции участка автомобильной дороги требуется отвод земель пастбищных угодий в постоянное и во временное пользование общей площадью 390,8 га.

Из земель, временно арендуемых Министерством обороны Российской Федерации – 84,8 га:

В постоянное пользование – 10,9 га.

Во временное пользование – 73,9 га.

Из земель запаса Аральского района – 306,0 га

В постоянное пользование – 38,4 га.

Во временное пользование – 267,6 га.

Потери и убытки сельхозпроизводства, причиненные собственникам и землепользователям при изъятии сельскохозяйственных угодий под реконструкцию определены в соответствии с «Положением», утвержденным постановлением Правительства РК от 8 ноября 2003 года № 1037.

6.5 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Для пожарных автомашин проектом предусмотрены подъезды к зданиям ДЭП.

Пожарная безопасность здания достигается предусмотренными в проекте техническими решениями:

строительные конструкции, принятые в проекте, обеспечивают классификацию здания по II степени огнестойкости;

несущие и ограждающие конструкции запроектированы из несгораемых материалов и изделий;

для деревянных и металлических конструкций и изделий предусмотрена огнезащитная обработка.

Для обеспечения безопасной эвакуации людей из здания предусмотрены следующие мероприятия:

выходы из здания расположены рассредоточено;

ширина дверей принята в соответствии с требованиями строительных норм и правил эвакуации.

МЕМСАРАЕТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте дана оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по обеспечению экологической безопасности при реконструкции автодороги.

Основное воздействие на окружающую среду при реконструкции и эксплуатации дороги является: загрязнения отработанными газами двигателей движущегося автотранспорта, а также дорожно-строительных машин и механизмов при строительстве, акустическое, вибрационное, электромагнитное, технологическое загрязнение при производстве работ, загрязнение пылью и продуктами износа дорожного покрытия и автомобильных шин, при транспортировке дорожно-строительных материалов, загрязнение продуктами производственной деятельности предприятий (карьеры, места временного хранения строительных материалов), площадки для стоянки и технического обслуживания машин и механизмов, загрязнения поверхностными стоками с проезжей части дорог и мостов, загрязнения обеспыливающими и противогололедными материалами, загрязнения производственным бытовым мусором.

Для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух предусмотрены следующие мероприятия: контроль за использованием топлива согласно паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин, обеспечение надлежащего состояния систем зажигания и карбюрации автомобилей и дорожных машин в процессе их эксплуатации, обеспечение качества дорожного покрытия, организация дорожного движения, исключающие частых торможений и ускорений движения транспортного потока, устройство ограждений, систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей.

По снижению транспортного шума предусмотрено: устройство покрытий из мелкозернистых асфальтобетонных смесей и слоев износа из мелкозернистого щебня, озеленение дорог, звукоизоляция двигателей дорожных машин защитными кожухами, размещение малоподвижных установок на звукопоглощающих площадках или палатках, обеспечение средствами индивидуальной защиты.

По защите поверхностных и грунтовых вод предусмотрен отвод сточных вод с проезжей части за пределы водотоков за счет поперечных и продольных уклонов.

Для снижения пылеобразования предусмотрено периодическое увлажнение водой грунтовых дорог с расходом 2 л/м^2, ограничение скорости движения на участках дорог подверженных пылеобразованию, перевозка пылящих материалов в герметично упакованной таре, обработка дорожных покрытий обеспыливающими материалами.

Для предотвращения эрозии и загрязнения почвы предусмотрено следующее: восстановление поврежденного слоя плодородного слоя почвы на полосе отвода, откосах насыпей и выемок обязательным посевом трав, отвод талых и ливневых вод на склонах, укрепление оползневых склонов, засыпка откосов дренирующим грунтом, укрепление малых искусственных сооружений.

Предусмотрена рекультивация земель: техническая снятие плодородного слоя почвы, складирование для хранения и дальнейшее использование при рекультивации, уполаживание бортов грунтовых резервов, планировка поверхности нарушаемых земель, разборка основания строительных площадок и объездных дорог, надвижка плодородного слоя.

Вода для строительных бригад доставляется автоцистернами.

На вахтовых площадках предусмотрено устройство приямков из сборных железобетонных колец, дно приямков забетонировано. Сточные воды вывозятся спецавтотранспортом на очистные сооружения.

Получены согласования:

«Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» - заключение экологической экспертизы от 22 июля 2014 года № 06-8/1982;

РГУ «Департамент по защите прав потребителей Кызылординской области Агентства РК по защите прав потребителей» - санитарно-эпидемиологическое заключение от 14 июля 2014 года № 440.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.7 Организация строительства

Строительство автодороги выполняется в следующей последовательности:

подготовительные работы;

разборка существующей дорожной одежды и малых искусственных сооружений (на существующих участках дороги);

устройство объездных дорог;

производство земляных работ;

строительство малых искусственных сооружений;

устройство дорожной одежды;

строительство пересечений и примыканий;

обустройство дороги;

рекультивация нарушенных земель.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами. Для сокращения сроков производства работ применен сборный железобетон для строительства водоотводных сооружений.

Предусмотрена досыпка земляного полотна на участках существующей дороги, в связи с чем, на данных участках проезд осуществляется по временной объездной дороге.

Для временного складирования дорожно-строительных материалов предусмотрены площадки в количестве 8 штук, расположенные вдоль реконструируемого участка дороги.

Дорожно-строительные материалы доставляются к месту складирования железнодорожным и автотранспортом.

Принятая схема обеспечения реконструкции основными материалами, увязана с «Ведомостью источников получения и способов транспортировки ДСМ», согласованной заказчиком.

Организация дорожного движения на период производства работ

Временная объездная дорога

На период строительных работ проезд автотранспорта предусматривается по временной объездной дороге, расположенной с левой и правой стороны от реконструируемого участка на расстоянии 50-100 м.

Протяжение дороги 90 км.

Земляное полотно предусматривается выше нулевых отметок на участках пересечения водотоков – 400 м и в нулевых отметках на остальных участках – 89600 м.

Ширина земляного полотна 9,00 м.

В проекте корректировки дорожная одежда временной объездной дороги из грунта, укрепленного стабилизатором «Скрептон», заменена на дорожную одежду серповидного профиля из щебеночно-песчаной смеси шириной 9 м, толщиной 18,0 см.

После окончания реконструкции основной дороги временная объездная дорога разбирается, производится рекультивация земель.

Продолжительность строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СНиП РК 1.04.03 - 2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая нормативная продолжительность строительства составляет 39 месяцев, в том числе продолжительность остаточных работ – 8,5 месяцев. Продолжительность строительства остаточных работ определена по линейно-календарному графику строительства, согласованному заказчиком от 14 ноября 2014 года.

Начало строительства остаточных работ – 27 июня 2014 года (письмо заказчика от 5 декабря 2014 года № 22-01-16/02-1867).

6.8 Сметная документация

Сметная стоимость строительства определена с учетом затрат за выполненные объемы работ (2008-2012 годы) и затрат на остаточные работы (2014-2015 гг.).

Сметная документация на выполненные строительно-монтажные работы (2008-2012 годы) определена в ценах ранее утвержденной сметной документации согласно принятым проектным решениям.

МЕМБАРАТАМА • ЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация на остаточные работы разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4», редакция 5.3.1 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1- 20;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложенным основным и альтернативным вариантом прайс-листов и ценовых предложений, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком: заместителя директора Кызылординского областного филиала АО «НК КазАвтоЖол» от 14 ноября 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002;

представлен реестр актов выполненных работ, подписанный заказчиком, подрядчиком;

представлена сводная ведомость объемов работ подписанная заказчиком и подрядчиком.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на передвижной характер работ.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, переход к текущей стоимости выполненных работ от базовых цен 2001 года выполнен согласно ранее утвержденной проектно-сметной документации (с индексами 2008-2012 года) и на остаточные работы на период 2014-2015 гг. - через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При корректировке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2. соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежное функционирование автомобильной дороги.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1240-1330». Корректировка» внесены следующие дополнения и изменения:

Дорожная часть

1. Представлено письмо заказчика № 22-01-16/02-1867 от 5 декабря 2014 года о сроке начала отсчета остаточных работ.

2. Представлены АПЗ на корректировку рабочего проекта № 29 от 5 июня 2014 года и АПЗ на ДЭП № 26 от 30 мая 2014 года.

3. Представлено согласование с Комитетом административной полиции МВД РК № 5-5-8-139/5-12671.

4. Представлен акт выполненных работ на момент начала отсчета остаточных работ, согласованный Заказчиком от 6 августа 2014 года.

5. Представлено обоснование исключения пескобазы на км1318+459, задание Заказчика п.11.

6. Представлено согласование Заказчика откорректированной Ведомости объемов работ от 12 декабря 2014 года.

Сметная документация

7. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

8. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменения: + увеличение, - уменьшение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяжённость участка реконструкции автодороги	км	90,0	90,0	-
2	Строительная длина	км	89,978	89,978	-
3	Техническая категория автодороги		II	II	-
4	Число полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина земполотна	м	15,0	15,0	-
6	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	-
7	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	-

8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	-
9	Ширина укрепленной части обочин	м	0,75	0,75	-
10	Строительство и реконструкция труб, всего	шт/п.м	14/249,84	14/249,84	-
11	Тип дорожной одежды	капитальный			
12	Вид покрытия	асфальтобетонное, ЩМА			
13	Нормативная продолжительность строительства, всего в том числе остаточных работ на 2014-2015 гг.	мес.	39 8,5	39 8,5	- -
14	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	6 369,872 6 218,559 8,302 143,011	6 365,336 6 214,522 7,563 143,251	-4,536 -4,037 -0,739 +0,240
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2008-2012 гг., 2014-2015 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	13 216,140 11 163,724 17,586 2 034,830	13 175,822 11 131,404 15,821 2 028,597	-40,318 -32,320 -1,765 -6,233
16	Из них в ценах: 2008 г. (ПИР, экспертиза) 2009 г. (выполненные работы) 2010 г. (выполненные работы) 2011 г. (выполненные работы) 2012 г. (выполненные работы) 2014 г. (остаточные работы) 2015 г. (остаточные работы)	млн. тенге		62,758 1 084,826 3 268,562 4 440,310 3 453,574 856,095 9,697	
в том числе: Автомобильная дорога					
17	Нормативная продолжительность строительства, всего в том числе остаточных работ на 2014-2015 гг.	мес.	39 8,5	39 8,5	- -
18	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	6 267,073 6 126,556 0,140 140,377	6 266,840 6 126,331 0,140 140,369	-0,233 -0,225 - -0,008
19	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2008-2012 гг., 2014-2015 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	12 977,573 10 979,622 0,247 1 997,704	12 947,534 10 955,438 0,247 1 991,849	-30,039 -24,184 - 5,855
20	Из них в ценах: 2008 г. (ПИР, экспертиза) 2009 г. (выполненные работы) 2010 г. (выполненные работы) 2011 г. (выполненные работы) 2012 г. (выполненные работы) 2014 г. (остаточные работы) 2015 г. (остаточные работы)	млн. тенге		62,758 1 073,909 3 235,668 4 395,624 3 418,819 751,059 9,697	
Дорожно-эксплуатационный пункт					
21	Дорожно-эксплуатационный пункт	омплек	1	1	
22	Нормативная продолжительность строительства, всего в том числе остаточных работ на 2014-2015 гг.	мес.	12 2	12 2	- -

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

23	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	102,799 92,003 8,162 2,634	98,496 88,191 7,423 2,882	-4,303 -3,812 -0,739 +0,248
24	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2009-2012 гг., 2014 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	238,567 184,102 17,339 37,126	228,288 175,966 15,573 36,749	-10,279 -8,136 -1,766 -0,377
25	Из них в ценах: 2009 г. (выполненные работы) 2010 г. (выполненные работы) 2011 г. (выполненные работы) 2012 г. (выполненные работы) 2014 г. (остаточные работы)	млн. тенге		10,917 32,894 44,686 34,755 105,036	

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1240-1398, участок км 1240-1330». Корректировка» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность участка реконструкции автодороги - 90,0 км;
строительная длина - 89,978 км;
техническая категория автодороги - II;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земполотна - 15,0 м;
ширина проезжей части - 7,5 м;
ширина полосы движения - 3,75 м;
ширина обочин - 3,75 м;
ширина укрепленной части обочин - 0,75 м;
строительство и реконструкция труб, всего - 14/249,84 шт./п.м.;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетонное, ЩМА;
нормативная продолжительность строительства, всего - 39 месяцев;
в том числе остаточных работ на 2014-2015 гг. - 8,5 месяцев;
общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г., всего - 6 365,336 млн. тенге,
в том числе: СМР - 6 214,522 млн. тенге,
оборудование - 7,563 млн. тенге,
прочие - 143,251 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2008-2012 гг., 2014-2015 гг., всего - 13 175,822 млн. тенге,
в том числе: СМР - 11 131,404 млн. тенге,
оборудование - 15,821 млн. тенге,
прочие - 2 028,597 млн. тенге;

в том числе:
Автомобильная дорога
нормативная продолжительность строительства, всего - 39 месяцев;
в том числе остаточных работ на 2014-2015 гг. - 8,5 месяцев;
общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г., всего - 6 266,840 млн. тенге,
в том числе: СМР - 6 126,331 млн. тенге,
оборудование - 0,140 млн. тенге,
прочие - 140,369 млн. тенге;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2008-2012 гг., 2014-2015 гг., всего	- 12 947,534 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 10 955,438 млн. тенге,
оборудование	- 0,247 млн. тенге,
прочие	- 1 991,849 млн. тенге;

Дорожно-эксплуатационный пункт

дорожно-эксплуатационный пункт	- 1 комплекс;
нормативная продолжительность строительства, всего	- 12 месяцев;
в том числе остаточных работ на 2014-2015 гг.	- 2 месяца;
общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г., всего	- 98,496 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 88,191 млн. тенге,
оборудование	- 7,423 млн. тенге,
прочие	- 2,882 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2009-2012 гг., 2014 г., всего	- 228,288 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 175,966 млн. тенге,
оборудование	- 15,573 млн. тенге,
прочие	- 36,749 млн. тенге.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в соответствии с условиями договора от 28 ноября 2014 года № 629.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение РГП «Госэкспертиза» от 18 февраля 2009 года № 01-066/09 утрачивает силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары бойынша өтетін РФ шекарасы (Самараға)- Шымкент» автомобиль жолын реконструкциялау» 1240-1398 км, 1240-1330 км учаскесі». Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

автожол реконструкциясы учаскесінің ұзындығы	- 90,0 км;
салу ұзындығы	- 89,978 км;
автожолдың техникалық санаты	- II;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсем ені	- 15,0 м;
өту бөлігінің ені	- 7,5 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,75 м;
жол жиегінің ені	- 3,75 м;
бекітілген жол жиегінің ені	- 0,75 м;
құбырлырды салу және реконструкциялау, барлығы	- 14/249,84 дана/ м.б.;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтобетонды, ЩМА;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы, барлығы	- 39 ай;
оның ішінде 2014-2015 жж қалған жұмыстар	- 8,5 ай;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны, барлығы	- 6 365,336 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 6 214,522 млн. теңге,
жабдық	- 7,563 млн. теңге,
басқалары	- 143,251 млн. теңге;
2008-2012 жж., 2014-2015 жж.,	
ағымдағы бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны, барлығы	- 13 175,822 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 11 131,404 млн. теңге,
жабдық	- 15,821 млн. теңге,
басқалары	- 2 028,597 млн. теңге;

оның ішінде:

Автомобиль жолы

құрылыстың нормативтік ұзақтығы, барлығы	- 39 ай;
оның ішінде 2014-2015 жж қалған жұмыстар	- 8,5 ай;
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны, барлығы	- 6 266,840 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 6 126,331 млн. теңге,
жабдық	- 0,140 млн. теңге,
басқалары	- 140,369 млн. теңге;
2008-2012 жж., 2014-2015 жж.,	
ағымдағы бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны, барлығы	- 12 947,534 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 10 955,438 млн. теңге,
жабдық	- 0,247 млн. теңге,
басқалары	- 1 991,849 млн. теңге;

Жол-пайдалану пункті

жол-пайдалану пункті	- 1 кешен;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы, барлығы	- 12 ай;
оның ішінде 2014-2015 жж қалған жұмыстар	- 2 ай;
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны, барлығы	- 98,496 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 88,191 млн. теңге,
жабдық	- 7,423 млн. теңге,
басқалары	- 2,882 млн. теңге;
2009-2012 жж., 2014 ж.,	
ағымдағы бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны, барлығы	- 228,288 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 175,966 млн. теңге,
жабдық	- 15,573 млн. теңге,
басқалары	- 36,749 млн. теңге.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 28 қарашадағы № 629 шарттың талаптарына сәйкес «Кустанайдорпроект» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5. Осы қорытындының шығуымен, «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берген 2009 жылғы 18 ақпандағы № 01-066/09 қорытындысы күшін жояды.

Бас директордың орынбасары	Л. Клевчик
Кешенді бөлім бастығы м. а.	Б. Умбетов
Сараптамалық топтың жетекшісі	В. Варнавская
Сарапшы	А. Сыздыков
Сарапшы	А. Сапарова
Сарапшы	В. Ажнов
Маман	А. Доскалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА