Утвержден
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 15 октября 2001 года № 1328

**Акт государственной приемочной комиссии**
**о приемке построенного объекта в эксплуатацию**

От «29» 06 2012г. город Актобе
(местонахождение объекта)

Государственная приемочная комиссия, назначенная решением (приказом, постановлением и др.) от "12" сентября 2011г. №247-р

ГУ «Акимат города Актобе Актюбинской области»
(наименование органа, назначившего комиссию)

в составе:
председателя - представителя местного исполнительного органа

Габидуллин Аскар Маратович - заместитель акима города Актобе
(фамилия, имя, отчество) (должность)

заместителя председателя - представителя государственной архитектурно-строительной инспекции
Примбетов Бердияр Автаевич - директор ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Актюбинской области»
(фамилия, имя, отчество) (должность)

членов комиссии-представителей:
заказчика
Нуршин Канат Куанышевич - начальник ГУ «Управление строительства Актюбинской области»
(фамилия, имя, отчество) (должность)
Эксплуатационной организации

(фамилия, имя, отчество) (должность)

генерального подрядчика
Гавва Александр Иванович - исполнительный директор ТОО «КТП»
(фамилия, имя, отчество) (должность)

генерального проектировщика
Голубничий Алексей Алексеевич - директор ТОО «ПроектСтройДиалог Актобе»
(фамилия, имя, отчество) (должность)

органов государственной противопожарной службы
Утегенов Ернур Сапарович - начальник управления УГПК ГУ «Департамент ЧС Актюбинской области МЧС РК»
(фамилия, имя, отчество) (должность)

Иманкулов Жаксыгали Исламович - начальник ГУ «Тобыл - Торгайский департамент экологии»
(фамилия, имя, отчество) (должность

Жолдыбаев Куаныш Аманжанович - начальник ГУ «Отдел земельных отношении города Актобе»
(фамилия, имя, отчество) (должность

Биртай Бокей Бакытжанович - начальник ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»
(фамилия, имя, отчество) (должность)

Костыров Ерболат Коспаевич - исполнительный директор ТОО «Saulet Trans Servis»

(фамилия, имя, отчество) (должность)

Установила:

1. Заказчиком (совместно с подрядчиком)
ГУ «Управление строительства Актюбинской области»
(наименование организации)
предъявлен к приемке в эксплуатацию «Строительство автодороги к гостинице «Саттилик» по проспекту Абылхаир-хана,56 «Б» в городе Актобе»
(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружении)

по адресу: город Актобе, проспект Абылхаир-хана, 56 «Б» ,

[область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома(корпуса)]

2. Строительство осуществлено на основании решения (постановления распоряжения) о предоставлении соответствующего права на землю от "29" декабря 2011г. № 454

Акимата Актюбинской области
(наименование органа, вынесшего решение)

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ от «31» октября 2011 г. № 697

ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»
(наименование органа, выдавшего разрешение)

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком
ТОО «КТП»
(наименование организации)
Выполнившим
общестроительные работы
(виды работ)
и субподрядными организациями

[наименования организаций и их ведомственная подчиненность; виды работ, выполненные каждой организацией (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ... к акту)]

4. Проектно-сметная документация на строительство разработана генеральным проектировщиком ТОО «ПроектСтройДиалог Актобе»
(наименование организации и ее ведомственная подчиненность)

выполнившим рабочие чертежи и сметную документацию
(наименование частей или разделов документации)
и субподрядными организациями
[наименования организаций, их ведомственная подчиненность и выполненные части и разделы документации (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении:... к акту)]

5. Исходные данные для проектирования выданы
ГУ «Управление строительства Актюбинской области»
(наименование научно-исследовательских и изыскательских организаций, тематика исходных данных (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

6. Строительство осуществлялось по проекту (типовому, индивидуальному, повторно применяемому) рабочий проект № 154-2011-АД
[номер проекта, номер серии)

7. Проектная(проектно-сметная) документация утверждена приказом ГУ «Управление строительства Актюбинской области»
[наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь, пусковой комплекс)]

"15" сентября 2011 г. № 295

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ октябрь 2011 г.; окончание работ июнь 2012 г.
(месяц и год) (месяц и год)
при продолжительности строительства, мес.:
по норме или по ПОС_____; фактически _____

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: проектно - сметная документация, акты освидетельствования скрытых работ, сертификаты (паспорта) качества
(перечень документов)
Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п. заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг]:

| Мощность, производи-тельность и т.д | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Общая протяженность автодороги | м | | | | |

Выпуск продукции (оказание услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период
(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | га. | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | м3 | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Число квартир | Площадь квартир, м2 | | Число квартир | Площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир | | | | | | |
| В том числе: | | | | | | |
| однокомнатных | | | | | | |
| двухкомнатных | | | | | | |

трехкомнатных
четырехкомнатных
и более

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по планировке, этажности, основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования (перечень указанных актов приведен в приложении ... к настоящему акту).

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены
(сведения о выполнении)

Характеристика мероприятий приведена в приложении ... к акту.

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями. Перечень справок городских эксплуатационных организаций приведен в приложении ... к акту.

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий должны быть выполнены:

| Виды работ | Единица измерения | Объем работ | Срок выполнения |
|---|---|---|---|
| | | | |

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации: Всего 27044,99 тыс. тенге., в том числе: строительно-монтажных работ 22188,49 тыс.тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тенге.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 25693,016 тыс. тенге,
в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 25615,000 тыс. тенге, стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс.тенге.

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений: технологических
(по жилым домам не заполняется)
архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций)

Решение Государственной приемочной комиссии

Предъявленный к приемке объект «Строительство автодороги к гостинице «Саттилик» по проспекту Абылхаир-хана,56 «Б» в городе Актобе»

Принять в эксплуатацию.

**Председатель Государственной приемочной комиссии** _____ (подпись) Габидуллин А. М.

**Заместитель председателя Государственной приемочной комиссии** _____ (подпись) Примбетов Б. А.

**Члены Государственной приемочной комиссии:**

_____ (подпись) Нуршин К. К.

_____ (подпись) Утегенов Е. С.

_____ (подпись) Иманкулов Ж. И.

_____ (подпись) Жолдыбаев К. А.

_____ (подпись) Биртай Б. Б.

_____ (подпись) Голубничий А. А.

_____ (подпись) Костыров Е. К.

_____ (подпись) Гавва А. И.

"SANA-2001" Версия 11-2.14 от 12.05.11 Цены региона Актюбинская обл. Форма 2В

Заказчик: ГУ "Управление строительства Актюбинской области"

Подрядчик: ТОО "КТП"

Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги к гостинице "Саттилик" по пр. Абылхаир хана 56Б в г. Актобе

Договор № 185 от 20 октября 2011г

# Акт №1

## выполненных работ за ноябрь 2011г

Автомобильная дорога (лок.см.2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.11.10)

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / Единица измерения | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге / % | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего / з/п рабочих-строителей | экспл. машин / з/п рабочих-строителей | Всего / з/п рабочих-строителей | экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов | | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Раздел 1. Подготовительные работы** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-20-1 | Разборка бортовых камней на бетонном основании / *м* | 314 | 122,85 / 122,85 | – / – | 38575 / 38575 | – / – | 51305 / 133 | 0,767 / – | 241 / – |
| 2 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка / *т* | 12,84 | 152,8 / – | 152,8 / – | 1961 / 1373 | 1961 / 100 | 1373 / 47 | – / – | – / – |
| 3 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза / *т* | 8,98 | 26 / – | 26 / 5,2 | 234 / 47 | 234 / 100 | 47 / 0,01092 | – / – | – / – |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Е33-103-1 | Демонтаж одностоечных опор для ВЛ 0,38; 6-10 кВ (с траверсами) | 3 | 1107,58 | 702,58 | 3323 | 2108 | 1897 | 3,06 | 9 |
| | | *опора* | | 405 | 197,14 | 1215 | 591 | 105 | 1,03 | 3 |
| 5 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 3,3 | 152,8 | 152,8 | 504 | 504 | 353 | – | – |
| | | *т* | | – | 106,96 | – | 353 | 100 | 0,22462 | 1 |
| 6 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 3,3 | 26 | 26 | 86 | 86 | 17 | – | – |
| | | *т* | | – | 5,2 | – | 17 | 100 | 0,01092 | – |
| 7 | Е27-19-1 | Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см | 426 | 8,57 | – | 3651 | – | 4856 | 0,0596 | 25 |
| | | *м2* | | 8,57 | – | 3651 | – | 133 | – | – |
| 8 | П9-40-1 | Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках | 28,97 | 25,7 | 25,7 | 744 | 744 | 521 | – | – |
| | | *т* | | – | 17,99 | – | 521 | 100 | 0,03778 | 1 |
| 9 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 28,97 | 26 | 26 | 753 | 753 | 151 | – | – |
| | | *т* | | – | 5,2 | – | 151 | 100 | 0,01092 | – |
| 10 | Е27-18-2 | Разборка щебеночных покрытий и оснований | 42,6 | 66,75 | 51,25 | 2844 | 2183 | 1423 | 0,117 | 5 |
| | | *м3 конструкции* | | 15,5 | 9,62 | 660 | 410 | 133 | 0,0356 | 2 |
| 11 | П9-40-1 | Погрузка щебня при автомобильных перевозках | 63,9 | 25,7 | 25,7 | 1642 | 1642 | 1150 | – | – |
| | | *т* | | – | 17,99 | – | 1150 | 100 | 0,03778 | 2 |
| 12 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 63,9 | 26 | 26 | 1661 | 1661 | 332 | – | – |
| | | *т* | | – | 5,2 | – | 332 | 100 | 0,01092 | 1 |
| 13 | Е99-1-1Е9-57 | Демонтаж ограждения (12м) | 0,72 | 14515,65 | 6830,96 | 10451 | 4918 | 5234 | 54,3 | 39 |
| | | *т* | | 6102 | 1974,78 | 4393 | 1422 | 90 | 7,58 | 5 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | П9-15-1 | Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка | 0,72 | 234,3 | 234,3 | 169 | 169 | 118 | – | – |
| | | *т* | | – | 164,01 | – | 118 | 100 | 0,34442 | – |
| 15 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 0,72 | 26 | 26 | 19 | 19 | 4 | – | – |
| | | *т* | | – | 5,2 | – | 4 | 100 | 0,01092 | – |
| 16 | Е52-1-3 | Разборка фундаментов бетонных монолитных под ограждением | 2,9 | 3714,23 | 2438,48 | 10771 | 7072 | 6100 | 7,78 | 23 |
| | | *м3* | | 1275,75 | 950,21 | 3700 | 2756 | 94,5 | 5,22 | 15 |
| 17 | П9-40-1 | Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках | 4,93 | 25,7 | 25,7 | 127 | 127 | 89 | – | – |
| | | *т* | | – | 17,99 | – | 89 | 100 | 0,03778 | – |
| 18 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 4,93 | 26 | 26 | 128 | 128 | 26 | – | – |
| | | *т* | | – | 5,2 | – | 26 | 100 | 0,01092 | – |
| 19 | Е27-57-2 | Разборка покрытия из бетонной плитки | 54 | 82,83 | 36,63 | 4473 | 1978 | 4363 | 0,381 | 21 |
| | | *м2 тротуара* | | 45,9 | 14,85 | 2479 | 802 | 133 | 0,0726 | 4 |
| 20 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, массой до 5 т - погрузка | 5,4 | 152,8 | 152,8 | 825 | 825 | 578 | – | – |
| | | *т* | | – | 106,96 | – | 578 | 100 | 0,22462 | 1 |
| 21 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 5,4 | 26 | 26 | 140 | 140 | 28 | – | – |
| | | *т* | | – | 5,2 | – | 28 | 100 | 0,01092 | – |
| 22 | Е27-18-2 | Разборка основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15см | 8,1 | 66,75 | 51,25 | 541 | 415 | 271 | 0,117 | 1 |
| | | *м3 конструкции* | | 15,5 | 9,62 | 126 | 78 | 133 | 0,0356 | – |
| 23 | П9-32-1 | Песок - погрузка | 9,72 | 20 | 20 | 194 | 194 | 136 | – | – |
| | | *т* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | | – | 14 | – | 136 | 100 | 0,0294 | | |
| | *т* | 9,72 | 26 | 26 | 253 | 253 | 51 | – | – | |
| 25 Е64-8-1 | Разборка ваз высотой до 1000 мм | | – | 5,2 | – | 51 | 100 | 0,01092 | – | |
| | *изделие* | 2 | 195,93 | 38,43 | 392 | 77 | 39 | 1,03 | 2 | |
| 26 П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, массой до 5 т - погрузка | | 157,5 | 6,75 | 315 | 14 | 12 | 0,04 | – | |
| | *т* | 0,1 | 152,8 | 152,8 | 15 | 15 | 11 | – | – | |
| 27 П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | | – | 106,96 | – | 11 | 100 | 0,22462 | – | |
| | *т* | 0,1 | 26 | 26 | 3 | 3 | 1 | – | – | |
| 28 Е59-5-1 | Демонтаж скамейки | | – | 5,2 | – | 1 | 100 | 0,01092 | – | |
| | *м решетки* | 2 | 74,17 | 4,98 | 148 | 10 | 113 | 0,473 | 1 | |
| 29 П9-15-1 | Погрузка демонтируемых скамеек при автомобильных перевозках | | 69,19 | 0,79 | 138 | 2 | 81 | 0,0067 | – | |
| | *т* | 0,16 | 234,3 | 234,3 | 37 | 37 | 26 | – | – | |
| 30 П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | | – | 164,01 | – | 26 | 100 | 0,34442 | – | |
| | *т* | 0,16 | 26 | 26 | 4 | 4 | 1 | – | – | |
| 31 Е99-1-1 | Демонтаж ограждения (20м) | | – | 5,2 | – | 1 | 100 | 0,01092 | – | |
| | *т* | 0,4 | 14515,65 | 6830,96 | 5806 | 2732 | 2908 | 54,3 | 22 | |
| 32 П9-15-1 | Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка | | 6102 | 1974,78 | 2441 | 790 | 90 | 7,58 | 3 | |
| | *т* | 0,4 | 234,3 | 234,3 | 94 | 94 | 66 | – | – | |
| 33 П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | | – | 164,01 | – | 66 | 100 | 0,34442 | – | |
| | *т* | 0,4 | 26 | 26 | 10 | 10 | 2 | – | – | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 Е1-24-6 | Срезка растительного грунта бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | | – | 5,2 | – | 2 | 100 | 0,01092 | |
| | *м3 грунта* | 180,75 | 6,01 | 6,01 | 1086 | 1086 | 365 | – | – |
| 35 Е1-24-14 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) | | – | 2,08 | – | 376 | 97 | 0,00681 | 1 |
| | *м3 грунта* | 180,75 | 4,75 | 4,75 | 859 | 859 | 289 | – | – |
| 36 П9-7-1 | Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка | | – | 1,65 | – | 298 | 97 | 0,00539 | 1 |
| | *т* | 216,9 | 30 | 30 | 6507 | 6507 | 4555 | – | – |
| 37 П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | | – | 21 | – | 4555 | 100 | 0,0441 | 10 |
| | *т* | 216,9 | 26 | 26 | 5639 | 5639 | 1128 | – | – |
| 38 Е23-14-1 | Выведение на отметку смотровых колодцев | | – | 5,2 | – | 1128 | 100 | 0,01092 | 2 |
| | *м3 конструкций колодцев* | 3 | 13031,47 | 295,8 | 39094 | 887 | 17796 | 26,324 | 79 |
| | | | 4452,3 | 110,7 | 13357 | 332 | 130 | 0,541 | 2 |

**Раздел 3. Устройство автомобильной дороги от ПК0- ПК1+94,20**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 Е27-18-4 | Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований толщиной 11см | | | | | | | | |
| | *м3 конструкции* | 264,22 | 408,11 | 169,61 | 107831 | 44815 | 85242 | 1,55 | 410 |
| 40 П9-40-1 | Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках | | 238,5 | 4,07 | 63016 | 1076 | 133 | 0,0136 | 4 |
| | *т* | 449,17 | 25,7 | 25,7 | 11544 | 11544 | 8081 | – | – |
| 41 П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | | – | 17,99 | – | 8081 | 100 | 0,03778 | 17 |
| | *т* | 449,17 | 26 | 26 | 11679 | 11679 | 2336 | – | – |
| | | | – | 5,2 | – | 2336 | 100 | 0,01092 | 5 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | Е27-18-2 | | | | | | | | |
| | | Разборка щебеночных оснований толщиной 20см | 480,4 | 66,75 | 51,25 | 32069 | 24622 | 16050 | 0,117 | 56 |
| | | *м3 конструкции* | | 15,5 | 9,62 | 7446 | 4621 | 133 | 0,0356 | 17 |
| 43 | П9-40-1 | | | | | | | | | |
| | | Щебень - погрузка при автомобильных перевозках | 576,48 | 25,7 | 25,7 | 14816 | 14816 | 10371 | – | – |
| | | *т* | | – | 17,99 | – | 10371 | 100 | 0,03778 | 22 |
| 44 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 576,48 | 26 | 26 | 14988 | 14988 | 2998 | – | – |
| | | *т* | | – | 5,2 | – | 2998 | 100 | 0,01092 | 6 |
| 45 | Е27-18-2 | Разборка подстилающего слоя из песка толщиной 15см | 360,3 | 66,75 | 51,25 | 24051 | 18467 | 12037 | 0,117 | 42 |
| | | *м3 конструкции* | | 15,5 | 9,62 | 5585 | 3466 | 133 | 0,0356 | 13 |
| 46 | П9-32-1 | | | | | | | | | |
| | | Песок - погрузка при автомобильных перевозках | 360,3 | 20 | 20 | 7206 | 7206 | 5044 | – | – |
| | | *т* | | – | 14 | – | 5044 | 100 | 0,0294 | 11 |
| 47 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 360,3 | 26 | 26 | 9368 | 9368 | 1874 | – | – |
| | | *т* | | – | 5,2 | – | 1874 | 100 | 0,01092 | 4 |
| 48 | Е1-145-2 | Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом | 2402 | 1,41 | 1,41 | 3389 | 3389 | 700 | – | – |
| | | *м2 спланированной площади* | | – | 0,3 | – | 722 | 97 | 0,00099 | 2 |
| 49 | Е27-82-2 | | | | | | | | | |
| | | Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами) | 93 | 33,43 | 29,06 | 3109 | 2703 | 1396 | 0,0093 | 1 |
| | | *м2 корыта* | | 1,03 | 10,26 | 96 | 954 | 133 | 0,0501 | 5 |
| 50 | П9-7-1 | Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка | 55,8 | 30 | 30 | 1674 | 1674 | 1172 | – | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *т* | | | | | | | |
| 51 П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | | – | 21 | – | 1172 | 100 | 0,0441 | 2 |
| | | 55,8 | 26 | 26 | 1451 | 1451 | 290 | – | – |
| | | *т* | | | | | | | |
| 52 Е1-132-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т | | – | 5,2 | – | 290 | 100 | 0,01092 | 1 |
| | | 623,75 | 11,12 | 11,12 | 6936 | 6936 | 2399 | – | – |
| | | *100 м3 уплотненного грунта* | | | | | | | |
| 53 Е1-132-7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 см | | – | 3,96 | – | 2473 | 97 | 0,0135 | 8 |
| | | 623,75 | 3,91 | 3,91 | 2436 | 2436 | 1078 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | |
| 54 Е27-14-1 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщ.10см | | – | 1,78 | – | 1110 | 97 | 0,008 | 5 |
| | | 248 | 742,06 | 68,13 | 184031 | 16897 | 11261 | 0,144 | 36 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | | | | | | |
| 55 Е27-22-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня | | 21,38 | 12,76 | 5302 | 3164 | 133 | 0,0438 | 11 |
| | | 2480 | 231,37 | 33,28 | 573792 | 82538 | 54380 | 0,033 | 82 |
| | | *м2 основания* | | | | | | | |
| 56 Е27-70-1 | Приготовление оптимальной смеси из щебня (с добавлением киркованного материала 20%) | | 5 | 11,49 | 12400 | 28487 | 133 | 0,04038 | 100 |
| | | 248 | 149,68 | 140,84 | 37121 | 34927 | 13903 | 0,0515 | 13 |
| | | *м3 смеси (в рыхлом состоянии)* | | | | | | | |
| 57 Е27-14-4 | Устройство основания из оптимальной смеси толщ.10см | | 8,3 | 33,85 | 2058 | 8395 | 133 | 0,1292 | 32 |
| | | 248 | 280,88 | 248,35 | 69658 | 61591 | 36535 | 0,216 | 54 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | | | | | | |
| 58 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | | 32,18 | 78,59 | 7981 | 19489 | 133 | 0,2734 | 68 |
| | | ✓ 75 | 573 | | 42972 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 59 30-8-24 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 5-20 мм | | | | | | | | |
| | | ✓ 50 | 1270 | | 63496 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 30-8-26 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 20-40 мм<br>*м3* | 50 | 1060 | | 52997 | | | | |
| 61 30-8-27 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция свыше 40 мм<br>*м3* | 75 | 924 | | 69296 | | | | |
| 62 Е27-66-2 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок<br>*т битума* | 1,63 | 472,75 | 427,75 | 772 | 699 | 352 | 0,29 | – |
| | | | 45 | 117,15 | 73 | 191 | 133 | 0,44 | 1 |
| 63 Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов<br>*т* | 1,63 | 40097,59 | 339,59 | 65490 | 555 | 306 | 0,58 | 1 |
| | | | – | 140,94 | – | 230 | 133 | 0,58 | 1 |
| 64 Е27-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3<br>*м2 покрытия* | 2480 | 410,25 | 15,35 | 1017411 | 38072 | 36282 | 0,0336 | 83 |
| | | | 5,94 | 5,06 | 14731 | 12549 | 133 | 0,01766 | 44 |
| 65 Е27-54-6 | Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины<br>*м2 покрытия* | 2480 | 193,57 | – | 480049 | – | 132 | 0,00036 | 1 |
| | | | 0,04 | – | 99 | – | 133 | – | – |
| 66 Е27-66-2 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок<br>*т битума* | 1,24 | 472,75 | 427,75 | 586 | 530 | 267 | 0,29 | – |
| | | | 45 | 117,15 | 56 | 145 | 133 | 0,44 | 1 |
| 67 Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов<br>*т* | 1,24 | 40097,59 | 339,59 | 49721 | 421 | 232 | 0,58 | 1 |
| | | | – | 140,94 | – | 175 | 133 | 0,58 | 1 |
| 68 Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ марки М2<br>*м2 покрытия* | 2480 | 529,74 | 15,35 | 1313754 | 38072 | 36282 | 0,0336 | 83 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 5,94 | 5,06 | 14731 | 12549 | 133 | 0,01766 | 44 |
| 69 | Е27-14-4 | Устройство основания из щебня под бордюр | 21,2 | 280,88 | 248,35 | 5953 | 5264 | 3122 | 0,216 | 5 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | | | | | | | |
| | | | | 32,18 | 78,59 | 682 | 1666 | 133 | 0,2734 | 6 |
| 70 | 30-8-26 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 20-40 мм | 21,2 | 1060 | | 22467 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 71 | Е27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней дорожных | 471 | 409,64 | 6,63 | 192943 | 3123 | 69181 | 0,698 | 329 |
| | | *м бортового камня* | | | | | | | | |
| | | | | 108,68 | 1,76 | 51188 | 827 | 133 | 0,0061 | 3 |
| 72 | 30-3-10 | Камни бетонные бортовые БР 100.30.15 | 21,2 | 26300 | | 557429 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 73 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | 2,25 | 21,55 | 4,52 | 48 | 10 | 37 | 0,108 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | | 17,03 | – | 38 | – | 97 | – | – |
| 74 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15см | 2,25 | 794,54 | 73,75 | 1788 | 166 | 99 | 0,144 | – |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | | | | | | | |
| | | | | 21,38 | 11,67 | 48 | 26 | 133 | 0,041 | – |
| 75 | Е27-57-2 | Устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов песком | 15 | 870,76 | 42,08 | 13061 | 631 | 1441 | 0,381 | 6 |
| | | *м2 тротуара* | | | | | | | | |
| | | | | 57,38 | 14,85 | 861 | 223 | 133 | 0,0726 | 1 |

**Раздел 5. Металлическое ограждение высотой 1м**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 76 | Е1-165-2 | Копание вручную ям без креплений и откосов глубиной до 0,7 м в грунтах 2 группы для стоек и столбов | 4,85 | 402,75 | – | 1953 | – | 2207 | 2,8 | 14 |
| | | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | | 402,75 | – | 1953 | – | 113 | – | – |
| 77 | П9-7-1 | Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка | 5,82 | 30 | 30 | 175 | 175 | 122 | – | – |
| | | *т* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | | – | 21 | – | 122 | 100 | 0,0441 | – |
| | | *т* | 5,82 | 26 | 26 | 151 | 151 | 30 | – | – |
| 79 | Е1-20-2 | Работа на отвале грунтов 2 группы | | – | 5,2 | – | 30 | 100 | 0,01092 | – |
| | | *м3 грунта* | 4,85 | 3,76 | 3,24 | 18 | 16 | 7 | 0,00332 | – |
| 80 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | | 0,48 | 1,12 | 2 | 5 | 97 | 0,00371 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | 2,08 | 21,55 | 4,52 | 45 | 9 | 34 | 0,108 | – |
| 81 | Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов под стойки ограждения бетон В7,5 | | 17,03 | – | 35 | – | 97 | – | – |
| | | *м3* | 5,11 | 8264,15 | 95,97 | 42230 | 490 | 4335 | 4,9 | 25 |
| 82 | Е9-53-3 | Монтаж металлического решетчатого ограждения | | 771,75 | 36,25 | 3944 | 185 | 105 | 0,1771 | 1 |
| | | *т конструкций* | 4,12 | 16367,84 | 681,42 | 67436 | 2807 | 54888 | 95 | 391 |
| 83 | 2-1-246 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием гнутосварных профилей и круглых труб, масса свыше 0,1 до 0,5 т | | 14670 | 132,75 | 60440 | 547 | 90 | 0,65 | 3 |
| | | *т* | 4,12 | 162200 | | 668264 | | | | |
| 84 | Е13-16-6 | Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз | | | | | | | | |
| | | *м2* | 193 | 21,8 | 0,05 | 4207 | 10 | 1013 | 0,0295 | 6 |
| 85 | Е13-26-1 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ЭП-140 за 2 раза | | 5,81 | 0,02 | 1121 | 4 | 90 | 0,0001 | – |
| | | *м2* | 193 | 132,86 | 0,1 | 25642 | 19 | 969 | 0,0276 | 5 |
| | | | | 5,54 | 0,04 | 1069 | 8 | 90 | 0,0002 | – |
| | | **Раздел 7. Организация движения** | | | | | | | | |
| 86 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1.1) | 0,02 | 11588,64 | 1692,25 | 232 | 34 | 29 | 3,18 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *км линии* | | | | | | | | |
| | | | 450 | 632,07 | 9 | 13 | 133 | 2,85 | – |
| 87 Е27-65-6 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 (1.6) | 0,025 | 9227,04 | 1692,25 | 231 | 42 | 36 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | | | | | | | |
| | | | 450 | 632,07 | 11 | 16 | 133 | 2,85 | – |
| 88 Е27-65-5 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3(1.5) | 0,14 | 4503,85 | 1692,25 | 631 | 237 | 201 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | | | | | | | |
| | | | 450 | 632,07 | 63 | 88 | 133 | 2,85 | – |
| 89 Е27-65-3 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м (1.14.1) | 0,036 | 39927,8 | 1692,25 | 1437 | 61 | 52 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | | | | | | | |
| | | | 450 | 632,07 | 16 | 23 | 133 | 2,85 | – |
| 90 Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 9 | 747,86 | 146,19 | 6731 | 1316 | 6397 | 3,2 | 29 |
| | *шт* | | | | | | | | |
| | | | 506,25 | 28,22 | 4556 | 254 | 133 | 0,11 | 1 |
| 91 Е9-62-7 | Изготовление дорожных знаков | 0,0424 | 49326,74 | 16388,64 | 2091 | 695 | 1239 | 161 | 7 |
| | *т конструкций* | | | | | | | | |
| | | | 28980 | 3479,8 | 1229 | 148 | 90 | 13,02 | 1 |
| 92 8-6-69 | Трубы электросварные прямошовные со снятой фаской (ГОСТ 10704-91) из стали БСт2кп-БСт4кп, 76х3,5 мм | 20 | 436 | | 8720 | | | | |
| | *м* | | | | | | | | |
| 93 1-1-501 | Пленка для дорожных знаков без покрытия обратной стороны клеевым составом | 0,0099 | 742100 | | 7347 | | | | |
| | *1000м2* | | | | | | | | |
| 94 2-1-250 | Щит из тонколистовой стали | 0,0424 | 154200 | | 6538 | | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| | **Всего прямые затраты** | | | | **6054235** | **511723** | | | **2148** |
| | | | | | **331811** | **154778** | | | **498** |
| | В том числе стоимость: материалов, тенге | | | | 5211642 | | | | |

| | |
|---|---|
| Накладные расходы, тенге | 594089 |
| - заработная плата, тенге | 89136 |
| - трудоемкость, чел-ч | 297 |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | 398898 |
| **Всего** | **7047222** |
| Временные здания и сооружения (1,5 %) | 105708 |
| - сметная заработная плата, тенге | 14908 |
| - нормативная трудоемкость, чел-ч | 85 |
| Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,701 %) | 121671 |
| - сметная заработная плата, тенге | 55979 |
| - нормативная трудоемкость, чел-ч | 341 |
| Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | 71529 |
| На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | 28612 |
| **Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | **7374742** |
| **Итого по акту в текущих ценах 2011 года, МРПтек.=1512 тенге** | **14387010** |
| - материалы, тенге | 10167914 |
| - сметная заработная плата, тенге | 1457182 |
| Налог (2 %) | 287740 |
| **Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)** | **14674750** |
| НДС (12 %) | 1760970 |
| **Всего по акту с учетом НДС (12 %)** | **16435720** |

Заказчик Зам.начальника ГУ "Управление строительства Актюбинской области" Ибагалиев К.И.

Технадзор

Подрядчик

Исполнительный директор ТОО "КТП" Гавва А.И.

Заказчик: ГУ "Управление строительства Актюбинской области"

Подрядчик: ТОО "КТП"

Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги к гостинице "Саттилик" по пр. Абылхаир хана 56Б в г. Актобе

Договор № 185 от 20 октября 2011г

# Акт №1
## выполненных работ за декабрь 2011г
Водопровод В1 (дополнительные работы)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.11.10)

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / Единица измерения | Кол-во | Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей | Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов | Накладные расходы, тенге / % | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Раздел 1. Земляные работы** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-12-14 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 | 320,06 | 30,62 | 28,79 | 9800 | 9215 | 3026 | 0,01265 | 4 |
| | | *м3 грунта* | | 1,83 | 7,92 | 586 | 2535 | 97 | 0,0275 | 9 |
| 2 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы т.ч. п.3.180: | 9,6 | 288,99 | – | 2774 | – | 3135 | 2,0328 | 20 |
| | | *м3 грунта* | | 288,99 | – | 2774 | – | 113 | – | – |
| 3 | Е23-1-1 | Устройство песчаного основания под трубопроводы и засыпка трубопроводов песком | 21,36 | 989,12 | 167,77 | 21128 | 3584 | 6440 | 1,122 | 24 |
| | | *м3 основания* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Е1-27-2 | Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемещением до 5 м | | 169,05 | 62,87 | 3611 | 1343 | 130 | 0,3069 | 7 |
| | | *м3 грунта* | 256 | 7,13 | 7,13 | 1825 | 1825 | 575 | – | – |
| 5 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | | – | 2,31 | – | 591 | 97 | 0,00887 | 2 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | 256 | 23,7 | 4,97 | 6067 | 1272 | 4652 | 0,1188 | 30 |
| 6 | Е1-166-2 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 2 группы | | 18,73 | – | 4795 | – | 97 | – | – |
| | | *м3 грунта* | 64 | 147,51 | – | 9441 | – | 10668 | 1,0692 | 68 |
| | | | | 147,51 | – | 9441 | – | 113 | – | – |
| **Раздел 2. Трубопровод** | | | | | | | | | | |
| **2.1. 1** | | | | | | | | | | |
| 7 | Е22-11-3 | Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 100 мм | | | | | | | | |
| | | *км трубопровода* | 0,089 | 64758,73 | 28264,85 | 5764 | 2516 | 5077 | 213,4 | 19 |
| 8 | 8-4-187 | Трубы водопроводные из полиэтилена HDPE 100 (ГОСТ 18599-2001), Р 1,6 МПа, SDR 11, Dв 88,8 мм (д 110х10мм) | | 36382,5 | 7494,8 | 3238 | 667 | 130 | 29,018 | 3 |
| | | *м* | 89,89 | 832 | | 74788 | | | | |
| 9 | Е1-12-14 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 | | | | | | | | |
| | | *м3 грунта* | 54 | 30,62 | 28,79 | 1653 | 1555 | 510 | 0,01265 | 1 |
| 10 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; | | 1,83 | 7,92 | 99 | 428 | 97 | 0,0275 | 1 |
| | | *м3 грунта* | 2,7 | 288,99 | – | 780 | – | 882 | 2,0328 | 5 |
| | | | | 288,99 | – | 780 | – | 113 | – | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Е1-27-2 | Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемещением до 5 м | | | | | | | |
| | | *м3 грунта* | 43,2 | 7,13 | 7,13 | 308 | 308 | 97 | – | – |
| 12 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | | – | 2,31 | – | 100 | 97 | 0,00887 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | 43,2 | 23,7 | 4,97 | 1024 | 215 | 785 | 0,1188 | 5 |
| 13 | Е1-166-2 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 2 группы | | 18,73 | – | 809 | – | 97 | – | – |
| | | *м3 грунта* | 10,8 | 147,51 | – | 1593 | – | 1800 | 1,0692 | 12 |
| | | | | 147,51 | – | 1593 | – | 113 | – | – |
| | **2.2. Котлован приемный 3х2,5х2,7м для ГНБ** | | | | | | | | | |
| 14 | Е1-12-14 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 | | | | | | | | |
| | | *м3 грунта* | 20,3 | 30,62 | 28,79 | 622 | 584 | 192 | 0,01265 | – |
| 15 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; | | 1,83 | 7,92 | 37 | 161 | 97 | 0,0275 | 1 |
| | | *м3 грунта* | 1,01 | 288,99 | – | 293 | – | 331 | 2,0328 | 2 |
| | | | | 288,99 | – | 292 | – | 113 | – | – |
| 16 | Е1-27-2 | Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемещением до 5 м | | | | | | | | |
| | | *м3 грунта* | 16,24 | 7,13 | 7,13 | 116 | 116 | 36 | – | – |
| 17 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | | – | 2,31 | – | 38 | 97 | 0,00887 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | 16,24 | 23,7 | 4,97 | 385 | 81 | 295 | 0,1188 | 2 |
| 18 | Е1-166-2 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 2 группы | | 18,73 | – | 304 | – | 97 | – | – |
| | | *м3 грунта* | 4,06 | 147,51 | – | 599 | – | 677 | 1,0692 | 4 |
| | | | | 147,51 | – | 599 | – | 113 | – | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | Е4-67-1 | Подготовительные работы для бестраншейной прокладки трубопровода методом горизонтального направленного бурения (ГНБ) | | | | | | | |
| | | *установка ГНБ* | 1 | 934,38 | 397,07 | 934 | 397 | 717 | 2,97 | 3 |
| | | | | 537,31 | 152,46 | 537 | 152 | 104 | 0,616 | 1 |
| 20 | Е4-68-1 | Демонтаж комплекса установки ГНБ после прокладки трубопроводов | | | | | | | | |
| | | *установка ГНБ* | 1 | 744,19 | 276,53 | 744 | 277 | 597 | 2,585 | 3 |
| | | | | 467,65 | 106,18 | 468 | 106 | 104 | 0,429 | – |
| 21 | Е4-69-1 | Устройство перехода в грунтах 1-2 группы установками ГНБ для прокладки трубопровода диаметром до 550 мм с поэтапным бурением и расширением скважины до 114 мм (пилотная скважина) | | | | | | | | |
| | | *м бурения* | 37 | 914,55 | 859,47 | 33838 | 31800 | 4793 | 0,308 | 11 |
| | | | | 54,82 | 69,75 | 2028 | 2602 | 104 | 0,33 | 12 |
| 22 | Е4-69-2 | Устройство перехода в грунтах 1-2 группы установками ГНБ для прокладки трубопровода диаметром до 550 мм с поэтапным бурением и расширением скважины до 250 мм (первое расширение) | | | | | | | | |
| | | *м бурения* | 37 | 1198,41 | 1126,67 | 44341 | 41687 | 6354 | 0,396 | 15 |
| | | | | 70,49 | 94,63 | 2608 | 3528 | 104 | 0,451 | 17 |
| 23 | Е4-69-3 | Устройство перехода в грунтах 1-2 группы установками ГНБ для прокладки трубопровода диаметром до 550 мм с поэтапным бурением и расширением скважины до 400 мм (второе расширение) | | | | | | | | |
| | | *м бурения* | 37 | 2005,61 | 1884,97 | 74207 | 69744 | 10653 | 0,66 | 24 |
| | | | | 117,48 | 159,35 | 4347 | 5941 | 104 | 0,748 | 28 |
| 24 | Е4-69-6 | Устройство перехода в грунтах 1-2 группы установками ГНБ для прокладки трубопровода диаметром до 550 мм с поэтапным бурением и расширением скважины: протаскивание трубопровода футляр д 315х18,7 | | | | | | | | |
| | | *м бурения* | 37 | 5569,17 | 5232,52 | 206059 | 193603 | 29427 | 1,848 | 68 |
| | | | | 328,94 | 439,19 | 12171 | 16250 | 104 | 2,057 | 76 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 8-4-242 | Трубы водопроводные из полиэтилена HDPE 100 (ГОСТ 18599-2001), Р 1 МПа, SDR 17, Dв 275,4 мм (д 315х18,7) | 37 | 4620 | | 170940 | | | |
| | | *м* | | | | | | | |
| 26 | Е22-48-1 | Заделка битумом и прядью концов футляра | 1 | 4806,74 | 615,78 | 4807 | 616 | 1902 | 8,789 | 9 |
| | | *футляр* | | | | | | | | |
| 27 | Е22-47-1 | | | 1452,83 | 10,22 | 1453 | 10 | 130 | 0,022 | – |
| | | Протаскивание в футляр труб диаметром 100 мм | 37 | 259,7 | 0,31 | 9609 | 11 | 7780 | 0,9284 | 34 |
| | | *м трубы, уложенной в футляре* | | | | | | | | |
| 28 | Е22-31-3 | | | 161,62 | 0,12 | 5980 | 4 | 130 | 0,00055 | – |
| | | Промывка с дезинфекцией трубопроводов диаметром 100 мм | 0,089 | 9091 | – | 809 | – | 1022 | 56,65 | 5 |
| | | *км трубопровода* | | | | | | | | |
| 29 | Е22-39-14 | | | 8835,75 | – | 786 | – | 130 | – | – |
| | | Врезка в существующие сети из чугунных труб чугунных тройников диаметром 700 мм | 1 | 70010,6 | 5999,97 | 70011 | 6000 | 11377 | 39,71 | 40 |
| | | *врезка* | | | | | | | | |
| 30 | Е22-33-4 | | | 6484,5 | 2267,1 | 6485 | 2267 | 130 | 11,066 | 11 |
| | | Установка чугунных фасонных частей (тройник д 700х150мм) | 0,44 | 68290,52 | 4711,39 | 30048 | 2073 | 3099 | 21,78 | 10 |
| | | *т фасонных частей* | | | | | | | | |
| 31 | 8-5-105 | | | 3638,25 | 1779,53 | 1601 | 783 | 130 | 8,69 | 4 |
| | | Переход ПЭ 11 160х110мм | 1 | 9970 | | 9970 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |

**Раздел 3. Разборка и восстановление асфальтобетонного покрытия**

**3.0. Подраздел без наименования**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | Е68-1-2 | Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм, толщина до 50 мм | 50 | 31,33 | 30,12 | 1567 | 1506 | 382 | 0,00792 | – |
| | | *м2* | | | | | | | | |
| | | | | 1,21 | 5,16 | 61 | 258 | 119,7 | 0,02849 | 1 |
| 33 | П9-29-1 | Мусор строительный - погрузка | 4,95 | 29,81 | 29,81 | 148 | 148 | 103 | – | – |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | – | 20,87 | – | 103 | 100 | 0,04382 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс груза<br>*т* | 4,95 | 119,02<br>– | 119,02<br>23,8 | 589<br>– | 589<br>118 | 118<br>100 | –<br>0,04998 | –<br>– |
| 35 Е27-14-1 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка<br>*м3 материала основания в плотном теле* | 2,5 | 751,01<br>23,52 | 74,94<br>14,04 | 1878<br>59 | 187<br>35 | 125<br>133 | 0,1584<br>0,04818 | –<br>– |
| 36 Е27-29-1 | Устройство однослойных покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)<br>*м2 покрытия* | 50 | 266,34<br>8,34 | 39,97<br>13,63 | 13317<br>417 | 1999<br>682 | 1462<br>133 | 0,05445<br>0,04795 | 3<br>2 |
| 37 Е27-53-3 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБ<br>*м2 покрытия* | 50 | 426,14<br>6,53 | 16,89<br>5,57 | 21307<br>327 | 845<br>279 | 805<br>133 | 0,03696<br>0,01943 | 2<br>1 |
| **Раздел 4. Снос и восстановление зеленых насаждений** | | | | | | | | | |
| 38 Е1-195-1 | Корчевка деревьев диаметром до 16 см корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.) с трелевкой до 100 м в грунтах естественного залегания<br>*дерево* | 10 | 45,9<br>8,17 | 37,73<br>13,87 | 459<br>82 | 377<br>139 | 154<br>70 | 0,05665<br>0,04532 | 1<br>– |
| 39 Е47-11-1 | Подготовка механизированным способом стандартных посадочных мест для деревьев-саженцев с оголенной корневой системой в естественном грунте<br>*яма* | 10 | 62,63<br>49,01 | 13,62<br>5,17 | 626<br>490 | 136<br>52 | 699<br>129 | 0,3553<br>0,0198 | 4<br>– |
| 40 Е47-13-1 | Посадка деревьев-саженцев с оголенной корневой системой в ямы размером 0,7х0,7 м<br>*шт* | 10 | 166,75<br>164,84 | –<br>– | 1667<br>1648 | –<br>– | 2126<br>129 | 0,9031<br>– | 9<br>– |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 30-12-34 | | | | | |
| | Древесные лиственные породы: саженцы быстрорастущих пород (тополь, ясень, клен, ива, береза, акация, катальпа, платан, вяз, гледичия, карагач, черемуха), без кома, высотой 1,5 м | 10 | 649 | 6490 | | |
| | | *шт* | | | | |
| | **Всего прямые затраты** | | | **843324** | **373264** | **437** |
| | | | | **70505** | **38954** | **176** |
| | В том числе стоимость: материалов, тенге | | | 399555 | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | 122872 | | |
| | - заработная плата, тенге | | | 18465 | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | 62 | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | 57972 | | |
| | **Всего** | | | **1024168** | | |
| | Временные здания и сооружения (1,5 %) | | | 15363 | | |
| | - сметная заработная плата, тенге | | | 2167 | | |
| | - нормативная трудоемкость, чел-ч | | | 12 | | |
| | Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,701 %) | | | 17682 | | |
| | - сметная заработная плата, тенге | | | 8136 | | |
| | - нормативная трудоемкость, чел-ч | | | 50 | | |
| | Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | | | 10395 | | |
| | На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | | | 4158 | | |
| | **Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | | | **1071766** | | |
| | **Итого по акту в текущих ценах 2011 года, МРПтек.=1512 тенге** | | | **2087368** | | |
| | - материалы, тенге | | | 779532 | | |
| | - сметная заработная плата, тенге | | | 298509 | | |
| | Налог (2 %) | | | 41747 | | |
| | **Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)** | | | **2129115** | | |

| | |
|---|---|
| НДС (12 %) | 255494 |
| **Всего по акту с учетом НДС (12 %)** | **2384609** |

Заказчик Зам. начальника ГУ "Управление строительства Актюбинской области" Ибагалиев К.И.

Подрядчик

Исполнительный директор ТОО "КТП" Гавва А.И.

Соотв. расс. Ф-2 по смете проф.

инженер тех. надзора: [illegible] (Кусаинов М.Ш.)

"SANA-2001" Версия 11-2.14 от 12.05.11 Цены региона Актюбинская обл. Форма 2В

Заказчик: ГУ "Управление строительства Актюбинской области"

Подрядчик: ТОО "КТП"

Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги к гостинице "Саттилик" по пр. Абылхаир хана 56Б в г. Актобе

Договор № 185 от 20 октября 2011г

# Акт №1

## выполненных работ за декабрь 2011г

Автомобильная дорога (лок.см.2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.11.10)

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / Единица измерения | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге / % | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего / з/п рабочих-строителей | экспл. машин / з/п рабочих-строителей | Всего / з/п рабочих-строителей | экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов | | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Раздел 2. Устройство автомобильной дороги от ПК0- ПК1+07** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-82-2 | Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами) | 489 | 33,43 | 29,06 | 16347 | 14210 | 7343 | 0,0093 | 5 |
| | | *м2 корыта* | | 1,03 | 10,26 | 504 | 5017 | 133 | 0,0501 | 24 |
| 2 | П9-7-1 | Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка | 231,84 | 30 | 30 | 6955 | 6955 | 4869 | – | – |
| | | *т* | | – | 21 | – | 4869 | 100 | 0,0441 | 10 |
| 3 | П8-2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 231,84 | 26 | 26 | 6028 | 6028 | 1206 | – | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *т* | | | | | | | | |
| | | | – | 5,2 | – | 1206 | 100 | 0,01092 | 3 |
| 4 Е1-132-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т | 122,25 | 11,12 | 11,12 | 1359 | 1359 | 470 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 3,97 | – | 485 | 97 | 0,0135 | 2 |
| 5 Е1-132-7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 см ктрр1=5; ктрм1=5; кзпр1=5; кэкс1=5; кзпм1=5; кмат1=5; | 122,25 | 4,88 | 4,88 | 597 | 597 | 264 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | – | 2,23 | – | 273 | 97 | 0,01 | 1 |
| 6 Е27-14-1 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщ.10см | 48,9 | 742,06 | 68,13 | 36287 | 3332 | 2220 | 0,144 | 7 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | | | | | | | |
| | | | 21,38 | 12,76 | 1045 | 624 | 133 | 0,0438 | 2 |
| 7 Е27-22-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня | 496 | 231,37 | 33,29 | 114758 | 16508 | 10876 | 0,033 | 16 |
| | *м2 основания* | | | | | | | | |
| | | | 5 | 11,49 | 2480 | 5697 | 133 | 0,04038 | 20 |
| 8 Е27-70-1 | Приготовление оптимальной смеси из щебня | 49,6 | 149,68 | 140,84 | 7424 | 6985 | 2781 | 0,0515 | 3 |
| | *м3 смеси (в рыхлом состоянии)* | | | | | | | | |
| | | | 8,3 | 33,85 | 412 | 1679 | 133 | 0,1292 | 6 |
| 9 Е27-14-4 | Устройство основания из оптимальной смеси толщ.10см | 49,6 | 280,88 | 248,35 | 13932 | 12318 | 7307 | 0,216 | 11 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | | | | | | | |
| | | | 32,18 | 78,59 | 1596 | 3898 | 133 | 0,2734 | 14 |
| 10 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | ✓ 18,75 | 573 | | 10743 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| 11 30-8-24 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 5-20 мм | ✓ 12,5 | 1270 | | 15874 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| 12 30-8-26 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 20-40 мм | ✓ 12,5 | 1060 | | 13249 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 30-8-27 | *м3* | | | | | | | |
| | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция свыше 40 мм | 18,75 | 924 | | 17324 | | | | |
| 14 | Е27-14-4 | *м3* | | | | | | | |
| | Устройство основания из щебня под бордюр | 10,66 | 280,88 | 248,35 | 2996 | 2649 | 1571 | 0,216 | 2 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 32,18 | 78,59 | 343 | 838 | 133 | 0,2734 | 3 |
| 15 | 30-8-26 | | | | | | | | |
| | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 20-40 мм | 10,66 | 1060 | | 11305 | | | | |
| 16 | Е27-34-2 | *м3* | | | | | | | |
| | Установка бетонных бортовых камней дорожных | 237 | 409,64 | 6,63 | 97086 | 1571 | 34811 | 0,698 | 165 |
| | *м бортового камня* | | 108,68 | 1,76 | 25757 | 416 | 133 | 0,0061 | 1 |
| 17 | 30-3-10 | | | | | | | | |
| | Камни бетонные бортовые БР 100.30.15 | 10,66 | 26300 | | 280490 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| | **Раздел 4. Устройство автомобильной дороги от ПК0- ПК0+65,4** | | | | | | | | |
| 18 | Е27-82-2 | | | | | | | | |
| | Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами) | 596 | 33,43 | 29,06 | 19924 | 17320 | 8949 | 0,0093 | 6 |
| | *м2 корыта* | | 1,03 | 10,26 | 614 | 6115 | 133 | 0,0501 | 30 |
| 19 | П9-7-1 | | | | | | | | |
| | Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка | 357,6 | 30 | 30 | 10728 | 10728 | 7510 | – | – |
| | *т* | | – | 21 | – | 7510 | 100 | 0,0441 | 16 |
| 20 | П8-2-1 | | | | | | | | |
| | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза | 357,6 | 26 | 26 | 9298 | 9298 | 1860 | – | – |
| | *т* | | – | 5,2 | – | 1860 | 100 | 0,01092 | 4 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Е1-132-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т | 149 | 11,12 | 11,12 | 1657 | 1657 | 573 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 3,97 | – | 592 | 97 | 0,0135 | 2 |
| 22 | Е1-132-7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 см ктрр1=4; ктрм1=4; кзпр1=4; кэкс1=4; кзпм1=4; кмат1=4; | 149 | 3,91 | 3,91 | 582 | 582 | 258 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 1,78 | – | 265 | 97 | 0,008 | 1 |
| 23 | Е27-14-1 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщ.10см | 59,6 | 742,06 | 68,13 | 44227 | 4061 | 2706 | 0,144 | 9 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 12,76 | 1274 | 760 | 133 | 0,0438 | 3 |
| 24 | Е27-22-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня | 369 | 231,38 | 33,29 | 85379 | 12284 | 8098 | 0,033 | 12 |
| | | *м2 основания* | | 5 | 11,5 | 1845 | 4244 | 133 | 0,04038 | 15 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **824421** | **128446** | | | **236** |
| | | | | | | **35870** | **46356** | | | **157** |
| | | В том числе стоимость: материалов, тенге | | | | 660105 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 103682 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 15552 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 52 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 55686 | | | | |
| | | **Всего** | | | | **983789** | | | | |
| | | Временные здания и сооружения (1,5 %) | | | | 14757 | | | | |
| | | - сметная заработная плата, тенге | | | | 2081 | | | | |
| | | - нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 12 | | | | |
| | | Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,701 %) | | | | 16985 | | | | |

| | |
|---|---|
| - сметная заработная плата, тенге | 7813 |
| - нормативная трудоемкость, чел-ч | 48 |
| Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | 9985 |
| На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | 3994 |
| **Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | **1029510** |
| **Итого по акту в текущих ценах 2011 года, МРПтек.=1512 тенге** | **2008640** |
| - материалы, тенге | 1287865 |
| - сметная заработная плата, тенге | 237341 |
| Налог (2 %) | 40173 |
| **Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)** | **2048813** |
| НДС (12 %) | 245858 |
| **Всего по акту с учетом НДС (12 %)** | **2294671** |

Заказчик Зам начальника ГУ"Управление строительства Актюбинской области" Ибагалиев К.И.

Своя роль. Ф-2

Технадзор

Подрядчик

Исполнительный директор
ТОО "КТП" Гавва А.И.

Заказчик: ГУ "Управление строительства Актюбинской области"

Подрядчик: ТОО "КТП"

Наименование объекта: СМР по объекту:"Строительство автомобильной дороги к гостинице "Саттилик" по пр. Абылхаир хана 56Б в г. Актобе"

Договор № доп.согл. от 9.12.2011г.к дог.№185 от 20 октября 2011г

# Акт №1

## выполненных работ за июнь 2011г

Автомобильная дорога (лок.см.2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.11.10)

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат<br>*Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге<br>% | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей<br>машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>з/п рабочих-строителей | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>в т.ч. з/п машинистов | | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Раздел 2. Устройство автомобильной дороги от ПК0- ПК1+07** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-66-2 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок<br>*т битума* | 0,3227 | 472,75<br>45 | 427,75<br>117,15 | 153<br>15 | 138<br>38 | 70<br>133 | 0,29<br>0,44 | –<br>– |
| 2 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов<br>*т* | 0,3227 | 40097,59<br>– | 339,59<br>140,94 | 12939<br>– | 110<br>45 | 60<br>133 | 0,58<br>0,58 | –<br>– |
| 3 | Е27-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3<br>*м2 покрытия* | 461 | 410,25<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 189124<br>2738 | 7077<br>2333 | 6744<br>133 | 0,03<br>0,02 | 15<br>8 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Е27-54-6 | Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины ктрр1=4; ктрм1=4; кзпр1=4; кэкс1=4; кзпм1=4; кмат1=4; *м2 покрытия* | 461 | 193,57<br>0,04 | –<br>– | 89235<br>18 | –<br>– | 25<br>133 | –<br>– | – |
| 5 | Е27-66-2 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок *т битума* | 0,2305 | 472,75<br>45 | 427,75<br>117,15 | 109<br>10 | 99<br>27 | 49<br>133 | 0,29<br>0,44 | –<br>– |
| 6 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов *т* | 0,2305 | 40097,59<br>– | 339,59<br>140,94 | 9242<br>– | 78<br>32 | 43<br>133 | 0,58<br>0,58 | –<br>– |
| 7 | Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ марки М2 *м2 покрытия* | 461 | 529,74<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 244210<br>2738 | 7077<br>2333 | 6744<br>133 | 0,03<br>0,02 | 15<br>8 |
| | | **Раздел 4. Устройство автомобильной дороги от ПК0- ПК0+65,4** | | | | | | | | |
| 8 | Е27-22-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня *м2 основания* | 165 | 231,37<br>5 | 33,28<br>11,49 | 38178<br>825 | 5493<br>1898 | 3622<br>133 | 0,03<br>0,04 | 5<br>7 |
| 9 | Е27-70-1 | Приготовление оптимальной смеси из щебня *м3 смеси (в рыхлом состоянии)* | 53,4 | 149,68<br>8,3 | 140,84<br>33,85 | 7993<br>443 | 7521<br>1808 | 2994<br>133 | 0,05<br>0,13 | 3<br>7 |
| 10 | Е27-14-4 | Устройство основания из оптимальной смеси толщ.10см *м3 материала основания в плотном теле* | 53,4 | 280,88<br>32,18 | 248,35<br>78,59 | 14999<br>1718 | 13262<br>4197 | 7867<br>133 | 0,22<br>0,27 | 12<br>15 |
| 11 | 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные *м3* | 20,19 | 573 | | 11566 | | | | |
| 12 | 30-8-24 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 5-20 мм *м3* | 13,46 | 1270 | | 17090 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 30-8-26 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 20-40 мм<br>*м3* | 13,46 | 1060 | | 14264 | | | |
| 14 | 30-8-27 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция свыше 40 мм<br>*м3* | 20,19 | 924 | | 18651 | | | |
| 15 | Е27-66-2 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок<br>*т битума* | 0,3738 | 472,75 | 427,75 | 177 | 160 | 81 | 0,29 – |
| | | | | 45 | 117,15 | 17 | 44 | 133 | 0,44 – |
| 16 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов<br>*т* | 0,3738 | 40097,59 | 339,59 | 14988 | 127 | 70 | 0,58 – |
| | | | | – | 140,94 | – | 53 | 133 | 0,58 – |
| 17 | Е27-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3<br>*м2 покрытия* | 534 | 410,25 | 15,35 | 219072 | 8198 | 7812 | 0,03 18 |
| | | | | 5,94 | 5,06 | 3172 | 2702 | 133 | 0,02 9 |
| 18 | Е27-54-6 | Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины ктрр1=4; ктрм1=4; кзпр1=4; кэкс1=4; кзпм1=4; кмат1=4;<br>*м2 покрытия* | 534 | 193,57 | – | 103365 | – | 28 | – |
| | | | | 0,04 | – | 21 | – | 133 | – – |
| 19 | Е27-66-2 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок<br>*т битума* | 0,267 | 472,75 | 427,75 | 126 | 114 | 57 | 0,29 – |
| | | | | 45 | 117,15 | 12 | 31 | 133 | 0,44 – |
| 20 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов<br>*т* | 0,267 | 40097,59 | 339,59 | 10706 | 91 | 51 | 0,58 – |
| | | | | – | 140,94 | – | 38 | 133 | 0,58 – |
| 21 | Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ марки М2 | 534 | 529,74 | 15,35 | 282881 | 8198 | 7812 | 0,03 18 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 3172 | | | | |
| 22 Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15см | 1,43 | 794,54 | 73,75 | 1132 | 105 | 64 | 0,14 | – |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 30 | 17 | 133 | 0,04 | – |
| 23 Е27-57-2 | Устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов песком | 9,5 | 870,76 | 42,08 | 8272 | 400 | 913 | 0,38 | 4 |
| | *м2 тротуара* | | 57,38 | 14,85 | 545 | 141 | 133 | 0,07 | 1 |
| 24 Е27-14-4 | Устройство основания из щебня под бордюр | 1,22 | 280,88 | 248,35 | 341 | 302 | 179 | 0,22 | – |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 32,18 | 78,59 | 39 | 95 | 133 | 0,27 | – |
| 25 30-8-26 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 20-40 мм | 1,22 | 1060 | | 1288 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| 26 Е27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней дорожных | 27 | 409,64 | 6,63 | 11060 | 179 | 3966 | 0,7 | 19 |
| | *м бортового камня* | | 108,68 | 1,76 | 2934 | 48 | 133 | 0,01 | – |
| 27 30-11-8 | Камни бортовые из гранита прямоугольные термообработанные, марка 4ГП | 1 | 3220 | | 3220 | | | | |
| | *м* | | | | | | | | |
| 28 Е27-14-4 | Устройство основания из щебня под бордюр | 10,8 | 280,88 | 248,35 | 3033 | 2682 | 1591 | 0,22 | 2 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 32,18 | 78,59 | 348 | 849 | 133 | 0,27 | 3 |
| 29 30-8-26 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 20-40 мм | 10,8 | 1060 | | 11448 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| 30 Е27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней дорожных | 240 | 409,64 | 6,63 | 98315 | 1591 | 35251 | 0,7 | 168 |
| | *м бортового камня* | | 108,68 | 1,76 | 26083 | 422 | 133 | 0,01 | 1 |
| 31 30-3-10 | Камни бетонные бортовые БР 100.30.15 | 10,8 | 26300 | | 284040 | | | | |

м3

## Раздел 7. Организация движения

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 8-6-69 | Трубы электросварные прямошовные со снятой фаской (ГОСТ 10704-91) из стали БСт2кп-БСт4кп, 76х3,5 мм | 4 | 436 | 1744 | | |
| | | м | | | | | |
| | | **Всего прямые затраты** | | | **1723309** | **63104** | **280** |
| | | | | | **45064** | **19876** | **68** |
| | | В том числе стоимость: материалов, тенге | | | 1615138 | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | 86280 | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | 12942 | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | 43 | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | 108575 | | |
| | | **Всего** | | | **1918164** | | |
| | | Временные здания и сооружения (1,5 %) | | | 31948 | | |
| | | - сметная заработная плата, тенге | | | 4057 | | |
| | | - нормативная трудоемкость, чел-ч | | | 23 | | |
| | | Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,701 %) | | | 37320 | | |
| | | - сметная заработная плата, тенге | | | 15234 | | |
| | | - нормативная трудоемкость, чел-ч | | | 93 | | |
| | | Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | | | 22288 | | |
| | | На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | | | 9324 | | |
| | | **Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | | | **2019044** | | |
| | | **Итого по акту в текущих ценах 2011 года, МРПтек.=1512 тенге** | | | **3939075** | | |
| | | - материалы, тенге | | | 3151134 | | |
| | | - сметная заработная плата, тенге | | | 242763 | | |
| | | Налог (2 %) | | | 78782 | | |

| | |
|---|---|
| **Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)** | 4017857 |
| НДС (12 %) | 482143 |
| **Всего по акту с учетом НДС (12 %)** | **4500000** |

Заказчик Зам. начальника ГУ "Управление строительства Актюбинской области" Ибагалиев К.И.

Соот. рас. Ф-2 [illegible]

Подрядчик

Исполнительный директор
ТОО "КТП" Гавва А.И.

ТОО "Saulet Trans Servis"
Технадзор Постиров Е.К

29