Счет-фактура № 00000000028 от 15.09.10 (1)

Поставщик: ТОО "Асыл - ЖАС" БИН 050740005946

РНН и его адрес: 600300533258, Адрес: г. Алматы, пос. Мамыр, ул. Афцинао, д. №4, свидетельство о постановке на учет по НДС: Серия 60001 № 0012781 от 22.12.09 **(2)**

Расчетный счет поставщика: KZ 598560000000205056 KZT в АО "БанкЦентрКредит", БИК KCJBKZKX (2а)

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): договор №232 от 25.08.2010г. (2б)

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет (3)

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): г.Талдыкорган ул.Кабанбай батыра 26 (4)

государство, регион, область, город, район

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности

Способ отправления: (5)

Товарно-транспортная накладная: (6)

Грузоотправитель: (7)

(РНН, наименование и адрес) (8)

Грузополучатель:

(РНН, наименование и адрес) (9)

Покупатель: ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

РНН и адрес покупателя: 092200216592, г.Талдыкорган ул.Кабанбай батыра 26 **(10)**

Расчетный счет покупателя:KZ 93070102KSN0901000 в ГУКомитет Казначейства МФ РК, БИК KKMFKZ2A (10а)

(10б)

№ п/п	Наименование товаров (работ, услуг)	Ед. изм.	Кол-во (объем)	Цена тенге	Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС	НДС		Всего стоимость реализации	Акциз	
						Ставка	Сумма		Ставка	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Проведение работ по капитальному ремонту моста через р.Нижний Тентек на а/д "Кабанбай-Коктума", км 23	шт	1	18 120 938,00	18 120 938,00	12%	2 174 513,00	20 295 451,00		
Всего по счету:					18 120 938,00		2 174 513,00	20 295 451,00		

Руководитель организации Жумагелдиев К. С.

(Ф.И.О., подпись)

МП

Главный бухгалтер организации не П.

(Ф.И.О., подпись)

ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)

(должность)

Бухгалтер

(Ф.И.О., подпись)

Примечание: Без печати не действительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

Ф-3

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"**

Подрядчик: **ТОО "Асыл-ЖАС"**

Справка стоимости выполненных работ за сентябрь 2010 года
Капитальный ремонт моста через р.Нижний Тентек на автомобильной дороге "Кабанбай-Коктума", км 23 Алакольского района

Договор №232 от "25" 08. 2010 года
КБК 268 003 015 431

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Всего, тыс. тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	Прочих затрат	
		Итого по сметному расчету	9745,269			9745,269
		Итого по сметному расчету в текущих ценах 2010 г.	17765,625			17765,625
		Налоги, сборы, обязательные платежи (2%)			355,313	355,313
		Сметная стоимость в текущем уровне цен	17765,625		355,313	18120,938
		Итого:	17765,625		355,313	18120,938
		НДС (12%)			2174,513	2174,513
		Стоимость строительства:	17765,625		2529,826	20295,451

Заказчик:
Начальник ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

К.Манапов

М.П.

Подрядчик:
Директор ТОО "Асыл-ЖАС"

К.Жумагелдиев

М.П.

Представитель Заказчика — А.Бектимбеков

Представитель Технадзора — Т.Рахымбердиев

"SANA-2001" Версия 10-2.13 от 1.03.10 Цены региона Алматинская обл. Форма 2В

Заказчик: ГУ "УПТ и АД Алматинской области"

Подрядчик: ТОО "Асыл-ЖАС"

Наименование объекта: Капитальный ремонт моста через р.Нижний Тентек на а/д "Кабанбай-Коктума", км 23 Алакольского района

Договор № 232 от25 августа 2010г.

Акт №1
выполненных работ за сентябрь 2010г.
(локальная смета 2-1-1)

Капитальный ремонт моста через р.Нижний Тентек

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.03.10)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		0.1. Подготовительные работы								
1	Е1-17-9	Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	1260	42,19	40,26	53159	50728	15608	0,0129	16
		м3 грунта		1,86	10,91	2344	13747	97	0,03733	47
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	2457	26	26	63882	63882	12776	–	–
		т		–	5,2	–	12776	100	0,01092	27
3	Е1-20-2	Работа на отвале грунтов 2-3 группы	1260	3,78	3,24	4763	4082	1956	0,00332	4
		м3 грунта		0,48	1,12	605	1411	97	0,00371	5
4	Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	1260	9,48	9,48	11945	11945	3960	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	3,24	–	4082	97	0,01059	13

5	Е1-130-9								
	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 см	6300	1,03	1,03	6489	6489	1894	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	0,31	–	1953	97	0,00101	6
6	Е1-135-1								
	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	1260	14,12	12	17791	15120	5341	0,0122	15
	м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	2041	3465	97	0,0122	15
7	Е27-21-4								
	Устройство оснований и покрытий серповидного профиля при толщине по оси дороги 12 см (20см) из гравия М ДР.16 фракции свыше 70 на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой т.ч. п.3.1: ктрр=1,2; ктрм=1,2; кзпр=1,2; кэкс=1,2; кзпм=1,2;	560	289,19	21,06	161946	11794	10531	0,0528	30
	м2 основания или покрытий		8,1	6,04	4536	3382	133	0,02178	12
8	Е30-58-7								
	Укладка звеньев трехочковых круглых труб отверстием 3х1,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 3 м	24,9	16185,43	2778,75	403017	69191	58570	8,63	215
	м3		1435,5	722,48	35744	17990	109	2,47	62
9	Е30-58-7 (ДМ								
	Демонтаж трехочковых круглых труб отверстием 3х1,5 м ктрр=0,8; ктрм=0,8; кзпр=0,8; кэкс=0,8; кзпм=0,8; кмат=0;	24,9	3371,4	2223	83948	55353	46856	6,904	172
	м3		1148,4	577,98	28595	14392	109	1,976	49
10	Е46-34-3								
	Разборка монолитных частей моста	127	4330,04	2095,79	549915	266165	384048	13,32	1692
	м3		2234,25	789,75	283750	100298	100	3,86	490
11	Е27-18-4								
	Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой т.ч. п.3.1: ктрр=1,2; ктрм=1,2; кзпр=1,2; кэкс=1,2; кзпм=1,2;	12	489,73	203,53	5877	2442	4646	1,86	22
	м3 конструкции		286,2	4,88	3434	59	133	0,01632	–
12	П9-11-1								
	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	348	152,8	152,8	53174	53174	37222	–	–
	т		–	106,96	–	37222	100	0,22462	78

13	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза *т*	348	19,7	19,7	6856	6856	1371	–	–
				–	3,94	–	1371	100	0,00827	3
14	Е1-25-3	Разработка грунта 3 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м *м3 грунта*	3300	12,31	12,31	40623	40623	10787	–	–
				–	3,37	–	11121	97	0,011	36
15	Е1-25-11	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 3 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) *м3 грунта*	13200	9,74	9,74	128568	128568	34059	–	–
				–	2,66	–	35112	97	0,0087	115
16	Е1-145-3	Планировка площадей в грунтах 3 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	5000	1,81	1,81	9050	9050	1940	–	–
				–	0,4	–	2000	97	0,00134	7
17	П9-6-1	ПГС - погрузка *т*	409,5	21,4	21,4	8763	8763	6134	–	–
				–	14,98	–	6134	100	0,03146	13
18	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза *т*	409,5	19,7	19,7	8067	8067	1613	–	–
				–	3,94	–	1613	100	0,00827	3
19	Е30-73-1 (ДМ	Демонтаж перильных ограждений ктрр=0,6; ктрм=0,6; кзпр=0,6; кэкс=0,7; кзпм=0,7; кмат=0; *т*	1,5	6526,91	87,41	9790	131	10580	36,6	55
				6439,5	31,5	9659	47	109	0,132	–
20	П9-34-1	Сталь мелких профилей (остальные виды стали, не указанные выше) - погрузка *т*	1,5	195,7	195,7	294	294	205	–	–
				–	136,99	–	205	100	0,28768	–
21	П8-20-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 20 км, 1 класс груза *т*	1,5	139,8	139,8	210	210	42	–	–
				–	27,96	–	42	100	0,05872	–
0.2. Береговые опоры										
22	Е1-17-9	Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы *м3 грунта*	480	42,19	40,26	20251	19325	5946	0,0129	6
				1,86	10,91	893	5237	97	0,03733	18

23 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	936	19,7	19,7	18439	18439	3688	–	–
	т		–	3,94	–	3688	100	0,00827	8
24 Е1-164-2	Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы т.ч. п.3.180: ktpp=1,2; kзпр=1,2;	25	262,72	–	6568	–	7422	1,848	46
	м3 грунта		262,72	–	6568	–	113	–	–
25 Е30-13-3	Устройство шкафных стенок и крыльев крайних опор из бетона В25	9,2	13962,01	1176,05	128450	10820	19613	9,52	88
	м3		1602	353,95	14738	3256	109	1,4425	13
26 30-1-56	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 50 циклов	9,2	161		1481				
	м3								
27 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,058	65000		3770				
	т								
28 4-1-72	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм	0,3	67700		20310				
	т								
29 4-1-73	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм	0,248	65900		16343				
	т								
30 4-1-74	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=14 мм	0,33	61300		20229				
	т								
31 4-1-75	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм	0,028	61200		1714				
	т								
32 4-1-76	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=20-22 мм	0,048	58700		2818				
	т								
33 Е30-7-1	Сооружение монолитных фундаментов подпорных стенок В25	108,8	9611,34	532,08	1045714	57890	67134	2,55	277
	м3		434,25	131,85	47246	14345	109	0,434	47
34 30-1-56	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 50 циклов	108,8	161		17517				
	м3								

35 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,0543	65000		3530				
	т								
36 4-1-73	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм	0,236	65900		15552				
	т								
37 Е30-77-6	Устройство подпорных стенок монолитных В25	50,3	21360,46	6949,73	1074431	349571	228892	14,9	749
	м3		2430	1744,82	122229	87764	109	5,99	301
38 30-1-56	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 50 циклов	50,3	161		8098				
	м3								
39 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,094	65000		6110				
	т								
40 4-1-73	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм	0,362	65900		23856				
	т								
41 Е46-26-1	Сверление в железобетонных конструкциях горизонтальных отверстий глубиной 200 мм (150) диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)	100	175,99	88,16	17599	8816	13709	0,453	45
	отверстие		85,05	52,04	8505	5204	100	0,0816	8
42 Е46-26-17	Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях горизонтальных отверстий диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) ктрр=-1; ктрм=-1; кзпр=-1; кэкс=-1; кзпм=-1; кмат=-1;	500	-2,88	-1,4	-1440	-700	-1090	-0,0072	-4
	отверстие		-1,35	-0,83	-675	-415	100	-0,0013	-1
43 Е30-8-1	Установка стержней вставляемых в пробуренные отверстия	0,045	8299,96	–	373	–	395	48,4	2
	т		8055	–	362	–	109	–	–
44 4-1-73	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм	0,045	65900		2966				
	т								
45 Е30-10-1	Заполнение эпоксидным клеем	0,004	985,54	690,89	4	3	2	1,6	–
	м3		285,75	210,53	1	1	109	0,8739	–

46	1-1-832	Смола эпоксидная *т*	0,0084	689100		5788			
47	Е1-17-9	Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы *м3 грунта*	350	42,19	40,26	14767	14091	4336	0,0129	5
				1,86	10,91	651	3819	97	0,03733	13
48	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза *т*	682,5	19,7	19,7	13445	13445	2689	–	–
				–	3,94	–	2689	100	0,00827	6
49	Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т *м3 уплотненного грунта*	350	9,48	9,48	3318	3318	1100	–	–
				–	3,24	–	1134	97	0,01059	4
50	Е1-130-9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 см *м3 уплотненного грунта*	1750	1,03	1,03	1803	1803	527	–	–
				–	0,31	–	543	97	0,00101	2
51	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей *м3 уплотненного грунта*	350	14,12	12	4942	4200	1484	0,0122	4
				1,62	2,75	567	963	97	0,0122	4
52	Е1-20-2	Работа на отвале грунтов 2-3 группы *м3 грунта*	350	3,78	3,24	1323	1134	543	0,00332	1
				0,48	1,12	168	392	97	0,00371	1
53	Е1-134-2	Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками *м3 уплотненного грунта*	70	25,65	5,38	1796	377	1376	0,129	9
				20,27	–	1419	–	97	–	–
54	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей *м3 уплотненного грунта*	70	14,12	12	988	840	297	0,0122	1
				1,62	2,75	113	193	97	0,0122	1
55	Е30-78-3	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей за 2 раза *м2*	200	317,87	13,7	63574	2740	23516	0,605	121
				102,83	5,04	20566	1008	109	0,0246	5
	0.3. Пролетное строение, проезжая часть									
56	Е6-36-1	Обработка поверхности пескоструйным аппаратом *м2 поверхности*	422	165,89	52,15	70006	22007	42843	0,4471	189
				79,43	17,26	33519	7284	105	0,0803	34

57	Е46-26-2	Пробуривание горизонтальных отверстий глубиной 200 мм (150) диаметром 25 мм (24)	828	177,02	88,16	146573	72996	113510	0,453	375
		отверстие		85,05	52,04	70421	43089	100	0,0816	68
58	Е46-26-18	Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях горизонтальных отверстий диаметром 25 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) ктрр=-1; ктрм=-1; кзпр=-1; кзкс=-1; кзпм=-1; кмат=-1;	4140	-3,57	-1,72	-14780	-7121	-11137	-0,0089	-37
		отверстие		-1,67	-1,02	-6914	-4223	100	-0,0016	-7
59	Е30-8-1	Установка арматурных стержней в отверстия	0,4	8299,96	–	3320	–	3512	48,4	19
		т		8055	–	3222	–	109	–	–
60	4-1-75	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм	0,4	61200		24480				
		т								
61	Е30-10-1	Заполнение эпоксидным клеем	0,033	985,54	690,89	33	23	17	1,6	–
		м3		285,75	210,53	9	7	109	0,8739	–
62	1-1-832	Смола эпоксидная	0,0696	689100		47961				
		т								
63	Е30-13-4	Устройство монолитной плиты усиления толщ15см В30	71,6	14721,02	1678,21	1054025	120160	231917	14,41	1032
		м3		2470,5	501,12	176888	35880	109	2,0247	145
64	4-1-54	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=8 мм	0,72	62000		44640				
		т								
65	4-1-73	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм	1,6	65900		105440				
		т								
	0.4. Сопряжение с насыпью									
66	99-1-1	Стоимость переходных сборных плит П400.98.25	13,6	44679,35		607639				
		м3								
	0.5. Проезжая часть в пределах переходных плит									
	0.6. ВодоотводУстройство отстойника									
	0.7. Устройство водовода									
	0.8. Регуляция									
	0.9. Разные работы									
	0.10. Временнные дорожные знаки									

67	Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках т.ч. п.3.1: ктрр=1,2; ктрм=1,2; кзпр=1,2; кэкс=1,2; кзпм=1,2;	шт	19	878,35	175,43	16689	3333	16207	3,84	73
					607,5	33,86	11543	643	133	0,132	3
68	99-1-4цена з:	Стоимость знаков А-1500	шт	6	3997,32		23984				
69	99-1-5цена з:	Стоимость знаков Д-1200	шт	6	5065,2		30391				
70	99-1-6цена з:	Стоимость знаков Д-900	шт	4	2393,6		9574				
71	99-1-7цена з:	Стоимость знакоков 700х3150	м2	2,21	10496,7		23198				
72	99-1-8цена з:	Стоимость знаков 600х1200	м2	1,44	10496,7		15115				
73	2-1-41	Стойки металлические	т	0,151	147100		22212				
		Всего прямые затраты					**6425054**	**1530437**			**5222**
		В том числе стоимость: материалов, тенге					**882747** 4011868	**480923**			**1654**
		Накладные расходы, тенге					1428587				
		- заработная плата, тенге					214288				
		- трудоемкость, чел-ч					714				
		Стоимость демонтируемых материалов					284541				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)					488291				
		Всего					**8341932**				
		Временные здания и сооружения (10,5%)					700722				
		- сметная заработная плата, тенге					98802				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч					561				
		Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (3,87%)					349951				
		- сметная заработная плата, тенге					160977				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч					980				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1%)					90427				
		На оплату дополнительных отпусков (0,4%)					36171				
		Доставка рабочих 2,5%					226066				
		Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге					**9745269**				
		Итого по акту в текущих ценах 2010 года, МРПтек.=1413 тенге					**17765625**				

- материалы, тенге	5421206
- сметная заработная плата, тенге	1855333
Налог(2%)	355313
Итого по акту в текущих ценах с учетом налога (2%)	**18120938**
НДС(12%)	2174513
Всего по акту с учетом НДС(12%)	**20295451**

Заказчик _____

Подрядчик _____

Представитель Заказчика

А.Бектимбеков