Предпроект

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Б. Б. Сейтқали

«БҚО Орал қаласы Балық комбинатына кірме жолындағы 1 шақ. және 2 шақ. екі су өткізу құбырларын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 02 желтоқсандағы № 09-0666/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары
басқармасы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС
Орал қаласы

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласы Балық комбинатына кірме жолындағы 1 шақ. және 2 шақ. екі су өткізу құбырларын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Б. Б. Сейтқали

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0666/14 от 02 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт 2-х водопропускных труб на 1 км и 2 км автодороги «Подъезд к рыбокомбинату» в г. Уральске ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»
г.Уральск

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт 2-х водопропускных труб на 1 км и 2 км автодороги «Подъезд к рыбокомбинату» в г. Уральске ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект **«Капитальный ремонт 2-х водопропускных труб на 1 км и 2 км автодороги «Подъезд к рыбокомбинату» в г. Уральске ЗКО»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 17 ноября 2014 года № 0618 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Уральский Каздорпроект».

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Уральский Каздорпроект». Гослицензия ГСЛ №007796 от 21.12.2001 года с приложением от 06.06.2012 года. I категория.

ГИП - Болотцев А.А. Приказ № 61-п от 05.11.2014 года

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 10.11.2014 г., утверждённое заказчиком;

материалы технического обследования малых искусственных сооружений, выполненных Горшениным А.П. в 2014 году. Аттестат эксперта АДС и ЖКХ № 03534 от 28.08.2012 года;

постановление Акимата Западно-Казахстанской области № 291 от 24.12.2013 года о бюджетном финансировании ГУ «УПТ и АД».

5.2. Согласования т заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение № 3-11/4238 от 12.11.2014 года, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Агенства РК по защите прав потребителей».

5.3. Комплектность представленной документации:

Том 1. Общая пояснительная записка. Рабочие чертежи. Сметная документация.
Раздел «Охрана окружающей среды».
Отчет по инженерно-геологическим работам.

5.4. Основные цели и задачи капитального ремонта

Целью капитального ремонта водопропускных труб является обеспечение пропуска талых вод и повышение эксплуатационных качеств дорожного покрытия.

Необходимость капитального ремонта подтверждена материалами обследования состояния сооружений и дорожного покрытия.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка

Рассматриваемые малые искусственные сооружения предназначены для пропуска талых вод через автодорогу подъезда к рыбокомбинату, которая по титулу и заданию относится к автодорогам IV технической категории.

Данные искусственные сооружения (водопропускные трубы) и автодороги на которой они устроены, находятся в северо-западной части г.Уральска и состоят на балансе ГУ «УПТ и АД ЗКО».

Прилегающая территория к автодороге в настоящее время интенсивно застраивается (осваивается) различными организациями и предприятиями, что ведет к значительному переформированию (изменению) существующего рельефа местности.

Природно-климатические условия

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Район автодороги расположен в IV дорожно-климатической зоне. По данным метеостанции «Казахстан» климат района строительства резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной, суровой зимой. Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев. Наиболее холодный месяц-январь. Средняя температура - 14°С.

Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам -суровые

По требованиям к материалам для бетона -суровые

Среднегодовая температура воздуха +4,8°С

Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура +22,5°С

Абсолютный максимум температуры воздуха+45°С

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43°С

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

Суглинки и глины-155, супеси пески мелкие и пылеватые-188, пески средние, крупные гравелистые-201, крупнообломочные грунты-228;

Среднегодовое количество осадков 390мм, в т.ч. в зимний период-150мм;

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения)-52см;

Количество дней с гололедом -19, с градом-11, туманами-30, метелями-40, с ветрами св. 15м/сек-13 дн.

Инженерно-геологические условия

По инженерно-геологическим условиям и геолого-литологическому строению на участках водопропускных сооружений, где предусмотрен капитальный ремонт до глубины 5,0м, отмечается относительно однородное строение.

В пределах участков работ по геолого-генетическим, литологическим и физико-механическим свойствам выделяется три инженерно-геологических элемента.

С поверхности до глубины 3,6-3,7м распространены слабовлажные, повышенно-сжимаемые суглинки ИГЭ-2, обладающие хорошей несущей способностью с условным расчетным сопротивлением до 300-355кПа. С глубины 3,6-3,7м до глубины 5,0м вскрыты суглинки тяжёлые пылеватые ИГЭ-3 влажные, тугопластичные, обладающие более низкой несущей способностью, с условным расчетным сопротивлением до 180-185кПа.

Учитывая низкую агрессивность грунтов отношению к бетонным и железобетонным конструкциям можно применять бетоны на портландцементе, на шлакопортландцемента или сульфатостойком цементе (марки W_4, W_6 , W_8) с гидроизоляцией всех бетонных поверхностей конструкций соприкасающихся с грунтом.

Также необходимо предусмотреть защиту стальных металлических конструкций от высокой коррозионной агрессивности грунтов.

Глубина промерзания суглинков и глин до 155см. Глубина проникновения нулевых температур 230см.

6.2. Существующее состояние

Водопропускные трубы

Первая водопропускная труба находится на км.0+240м от кромки автодороги п.Деркул - примыкание к автодороге Уральск-Таскала-гр. РФ». В исполнении она представляет собой одноочковую ж/б трубу диаметром 1м к которой добавлены рядом две металлические трубы также диаметром по 1 метру. На оголовках, за исключением одного портального блока, имеющего повреждения, откосные крылья портальные стенки отсутствуют. Металлические трубы непригодны для дальнейшего использования. Укрепление откосов, русла, лотков, а также концевой элемент отсутствуют. Входной оголовок и тело трубы на 20% засыпан насыпным и наносным грунтом, видны подмывы откоса, что свидетельствует о напорном режиме работы существующей трубы. Искусственное сооружение, в настоящее время, находится в естественном логу, по которому талая вода с верховой стороны собираясь с бассейна протекает через водопропускную трубу автодороги п.Деркул - трасса Уральск-Таскала и следует к рассматриваемому искусственному сооружению.

При проведении изысканий и сборе информации о аккумуляции воды в весенний период возле трубы установлено, что перемывов земполотна не было, но труба работала

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в попарном (критичном) режиме.

Вторая водопропускная труба находится на км.1+160м. Представляет собой двухочковую ж/б трубу диаметром 1,5км. На входном оголовке установлены два портальных блока с повреждением бетона в виде шелушения, сколов, трещин, откосные крылья отсутствуют. На выходном оголовке имеется один портальный блок с аналогичными повреждениями. Укрепление откосов, русла, бетонные лотки на входе и выходе, а также концевой элемент отсутствуют. Тело трубы состоит из ж/б звеньев длиной по 1 м в количестве 32шт. Само высотное положение трубы занижено, о чем свидетельствует рельеф местности, а также наносной грунт в теле трубы, который закрывает сечение отверстия трубы на одной четверти от ее площади. Искусственное сооружение находится в естественном логу и также как, и первое работало в напорном режиме, о чем свидетельствует подмыв откосов насыпи на высоте выше верхнего края портальных блоков.

Автомобильная дорога (подходы к водопропускным трубам)

Существующая автодорога в районе первой трубы имеет ширину земполотна от 9 до 11,5м, покрытие из частично-поврежденного асфальтобетона шириной в среднем 6,5м. Дорожная одежда по данным изысканий, конструктивно имеет следующие слои в среднем асфальтобетон -7см; щебеночное основание -19см; ЩПГС -10см. Продольный профиль ровный без резких перепадов высот.

На участке второй водопропускной трубы ширина земполотна от 14,8 м до 9,13 м, покрытие от 6,3 до 4,7м. Конструктивно дорожная одежда в среднем асфальтобетон -7см; ЩПГС -28см. В продольном профиле отметка проезжей части над трубой занижена, тем самым продольный профиль выглядит как крутая вогнутая с «провалом» в месте трубы. С целью исправления необходимо выравнивание профиля. В плане слева на подходе к трубе в 36м до нее имеется съезд влево из грунтовой насыпи без покрытия ведущий к частным жилым постройкам района рыбокомбината.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Малые искусственные сооружения

Водопропускная труба № 1

При проектировании, исходя из исходных данных полевых изысканий определенной площади водосборного бассейна, рельефа местности и сложившейся в данное время инфраструктуры прилегающей территории, определен расчетный расход на данное искусственное сооружение и его вид. Для пропуска полученного расхода была запроектирована 3-х очковая труба диаметром 1,5м, для предупреждения размыва на выходе предусмотрено мощение из бутового камня.

Новая 3Ø1,5 ж/б труба с комплексом укрепительных работ и концевым элементом в виде мощения бутовым камнем. В связи с тем что труба устраивается новая, а не ремонтируется, тело трубы монтируется из ж/б звеньев № 17 под требуемую нагрузку А-14 НК-120 и НК 180. Далее производятся работы на подходах к трубе, т.к. проектная отметка проезжей части над новой трубой определилась выше существующей, для исключения резких переломов профиля и более плавного сопряжения с существующим покрытием, определено что новое покрытие устраивается на расстоянии 24м до трубы и 30м после нее. Земляное полотно рыхлится на глубину 0,25м и уплотняется до коэффициента 0,98 по СНиП 3.03-09-2006*. Габаритные размеры земполотна соответствуют IV технической категории (В-10м). Заложение откосов 1:1,5.

Водопропускная труба №2.

Проектом, исходя из полевых изысканий, сбора информации, площади водосборного бассейна определен расчетный расход пропуска талых вод и соответственно конструкция водопропускной трубы 3Ø1,5м ж/б труба т.е. осуществляется переустройство существующей 2Ø1,5м на 3Ø1,5м с использованием существующих ж/б звеньев трубы, количество которых определено по дефектной ведомости. Необходимые виды работ указаны в ведомости объемов работ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Земполотно в зоне данной трубы занижено, поэтому производится его поднятие с целью выравнивания продольного профиля.

После работ по земполотну предусмотрена планировка резервов до трубы и после нее для создания равномерного понижения.

На подходе автодороги к трубе слева в 36м до нее имеется съезд к жилым постройкам на котором устраивается а/б покрытие в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой.

6.3.2. Автомобильная дорога

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята по заданию на разработку ПСД «Заказчиком», с учетом перспективной интенсивности и наличия дорожно-строительных материалов в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное.
2. Дорожно-климатическая зона - IV.
3. Тип местности по характеру увлажнения -1.
4. Категория дороги - IV (СНиП 3.03.09-2006*).
5. Грунт земляного полотна -суглинок тяжелый
6. Требуемый модуль упругости Е треб. =224 МПа. Принята к проектированию конструкция дорожной одежды. Двухслойное покрытие:

- Верхний слой из горячего мелкозернистого а/бетона тип Б, марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 4 см по ГОСТ 9128-2009.
- Нижний слой из горячего пористого крупнозернистого а/бетона, толщиной - 6см.
- Щебень фракционированный, по способу заклинки - 20см по ГОСТ 25607-2009 в 2 слоя 15+5см.

Подстилающий слой:

- Природная песчано-гравийная смесь - 15см.

Проектом предусмотрено перед укладкой а/бетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.06-85 «Автомобильные дороги» п.9.30, п.10.17.

Расчетные характеристики приведены на чертеже конструкции дорожной одежды.

После уплотнения земполотна поверхность тщательно планируется и создаются требуемые уклоны.

Дополнительный слой основания толщиной 15см отсыпается и уплотняется с поливом водой.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86 ГОСТ 23457-86 и с требованиями СНиП РК 3.03.-19-2006г; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1412-2010.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство автодороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, а также параметры плана, продольного и поперечного профиля земполотна.

Поперечные профили земляного полотна приняты с учётом обеспечения безопасности движения.

Дорожные знаки

На примыкании у трубы №2 запроектирована установка дорожных знаков:

Приоритета - 3 знака

предупреждающих - 1 знак

Сигнальные столбики - 23 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ограждающие устройства

На примыкании у трубы №2 предусмотрена установка сигнальных столбиков в металлическом исполнении тип СС-08.000.

У трубы №1 предусмотрена установка сигнальных столбиков в металлическом исполнении тип СС-08.000-14 шт.

6.4. Организация капитального ремонта

Согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта трубы №1 и трубы №, включая подготовительный период, составит 2 месяца.

6.5. Охрана окружающей среды

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнение участка, а также воздушного и водного бассейнов, специальных мероприятий по защите окружающей среды проектом не предусмотрено. Загрязнение атмосферы при производстве работ носит локальный кратковременный характер.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012г приказом №411.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.03 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.03 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2015г.г. согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проектвыполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют принятой категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

Технико-экономические показатели рабочего проекта

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория дороги		IV	IV	
2	Искусственное сооружение под нагрузку		А-11 НК80	А-11 НК80	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
7	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	11,628 11,472 - 0,156	11,628 11,472 - 0,156	- - - -
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне и прогнозном уровне цен 2014 -2015г.г. в том числе: СМР	млн. тенге	36,322 29,339	36,322 29,339	- -

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	оборудование прочие затраты		- 6,983	- 6,983	- -
	Из них 2014г. (ПИР и экспертиза) 2015г.	млн. тенге		1,822 34,500	
9	Продолжительность капитального ремонта	мес	2	2	

8. ВЫВОДЫ:

1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт 2-х водопропускных труб на 1 км и 2 км автодороги «Подъезд к рыбокомбинату» в г. Уральске ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги	IV
Искусственное сооружение под нагрузку	А-11 НК80
Количество полос движения	2
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды, вид	Облегченный, горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	11,628 млн. тенге
в том числе: СМР	11,472 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,156 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем и прогнозном уровне цен 2014-2015г.г.	36,322 млн. тенге
в том числе: СМР	29,339 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	6,983 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	2 мес

2. Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Уральский Каздорпроект» в соответствии с условиями договора от 17 ноября 2014 года № 0618.

3. Заказчику при строительстве получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению

5. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «**БҚО Орал қаласы Балық комбинатына кірме жолындағы 1 шақ. және 2 шақ. екі су өткізу құбырларын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың техникалық категориясы	IV
Қысымға қарсы жасанды имарат	А-11 НК80
Қозғалыс жолағының саны	2
Жер жамылғысының ені	10,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол жамылғысы және жабын түрі	Жеңілдетілген, ыстық асфальтбетон
2001 ж.базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	11,628 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	11,472 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,156 млн. теңге
2014-2015 жж. болжамды және ағымдағы деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	36,322 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	29,339 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	6,983 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	2 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 17 қарашадағы № 09-0618 шарттың талаптарына сәйкес «Орал Қазақжолжобалау» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы құрылыс кезінде бақылау-қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

5. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары — **А. Горшков**
аттестат ҚТКШІК № 05861

Өндірістік бөлімнің басшысы — **В. Кобин**
аттестат ҚТКШІА № 00212

Сараптау тобының жетекшісі — **В. Плужников**
аттестат ҚТКШІА № 00207

Смета-экономикалық тобының жетекшісі — **Н. Маркова**
аттестат ҚТКШІА № 00211

Жетекші маман (Құрлыстағы баға мониторингі) — **Н.Хаирова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА