Счет-фактура № 0000000016 от 31.05.11 (1)

Поставщик: ТОО "Асыл - ЖАС" БИН 050740005946 (2)

РНН и его адрес: 600300533258, Адрес: г. Алматы, пос. Мамыр, ул. Афцинао, д. №4, свидетельство о постановке на учет по НДС: Серия 60001 № 0012781 от 22.12.09 (2а)

Расчетный счет поставщика: KZ 598560000000205056 KZT в АО "БанкЦентрКредит", БИК KCJBKZKX (2б)

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): договор №78 от 29.03.2011г. (3)

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет (4)

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): г.Талдыкорган ул.Кабанбай батыра 26

государство, регион, область, город, район

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности (5)

Способ отправления: (6)

Товарно-транспортная накладная: (7)

Грузоотправитель: (8)

(РНН, наименование и адрес)

Грузополучатель: (9)

(РНН, наименование и адрес)

Покупатель: ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" (10)

РНН и адрес покупателя: 092200216592, г.Талдыкорган ул.Кабанбай батыра 26 (10а)

Расчетный счет покупателя:KZ 93070102KSN0901000 в ГУ Комитет Казначейства МФ РК, БИК KKMFKZ2A (10б)

№ п/п	Наименование товаров (работ, услуг)	Ед. изм.	Кол-во (объем)	Цена тенге	Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС	НДС		Всего стоимость реализации	Акциз	
						Ставка	Сумма		Ставка	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Капитальный ремон ж/б трубы на а/д "Кеген-Жаланаш", км 8+715 Райымбекского района	шт	1	2 996 908,04	2 996 908,04	12%	359 628,96	3 356 537,00		
Всего по счету:					2 996 908,04		359 628,96	3 356 537,00		

Руководитель организации Жумагелдиев К. С.

(Ф.И.О., подпись)

Главный бухгалтер организации не П.

(Ф.И.О., подпись)

МП

ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)

(должность)

Бухгалтер

(Ф.И.О., подпись)

Примечание: Без печати не действительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

Ф-3

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"**

Подрядчик: **ТОО "Асыл-ЖАС"**

Справка стоимости выполненных работ за май 2011 года
Капитальный ремонт железобетонной трубы на автомобильной дороге "Кеген-Жаланаш", км 8+715 Райымбекского района

Договор №78 от "29" 03. 2011года
КБК 268 003 015 431

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Всего, тыс. тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	Прочих затрат	
		Итого по сметному расчету	1540,716			1540,716
		Итого по сметному расчету в текущих ценах 2011 г.	2938,145			2938,145
		Налоги, сборы, обязательные платежи (2%)			58,763	58,763
		Сметная стоимость в текущем уровне цен	2938,145		58,763	2996,908
		Итого:	2938,145		58,763	2996,908
		НДС (12%)			359,629	359,629
		Стоимость строительства:	2938,145		418,392	3356,537

Заказчик:
Начальник ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

К.Манапов

М.П.

Подрядчик:
Директор ТОО "Асыл-ЖАС"

К.Жумагелдиев

М.П.

Представитель Заказчика

К.Муканов

Представитель Технадзора

А.Бектимбеков

"SANA-2001" Версия 10-2.13 от 1.03.10 Цены региона Алматинская обл. Форма 2В

Заказчик: ГУ "УПТ и АД Алматинской области"

Подрядчик: ТОО "Асыл-ЖАС"

Наименование объекта: Капитальный ремонт железобетонной трубы на автомобильной дороге "Кеген-Жаланаш", км 8+715 Райымбекского района

Договор № 78 от 29.03.2011г.

Акт №1
выполненных работ за май 2011 года
(локальная смета 1-1-3)

Капитальный ремонт ж/б трубы на а/д "Кеген-Жаланаш", км 8+715

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.03.10)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 1. Восстановление и закрепление трассы								
1	Е99-1-1С Сб	Восстановление оси трассы II категории сложности	0,05	7097	–	355	–	–	–	–
		км		–	–	–	–	–	–	–
2	Е99-1-2С СБ	Закрепление трассы II категории сложности	0,05	4607	–	230	–	–	–	–
		км		–	–	–	–	–	–	–
		Раздел 2. Расчистка территории								
3	Е1-24-5	Разработка грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м	360	4,85	4,85	1746	1746	490	–	–
		м3 грунта		–	1,68	–	605	81	0,0055	2
4	Е1-24-13	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.)	360	4,2	4,2	1512	1512	426	–	–
		м3 грунта		–	1,46	–	526	81	0,00476	2
5	Е1-164-1	Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 1 группы	1,5	167,4	–	251	–	238	1,18	2

	м3 грунта								
			167,4	–	251	–	95	–	–
Раздел 3. Разборка участка существующей дороги общей длиной 50м									
6 Е27-18-4									
	Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований	13,25	408,12	169,62	5408	2247	3600	1,55	21
	м3 конструкции								
			238,5	4,07	3160	54	112	0,0136	–
7 П9-40-1	Материал разборки - погрузка	30	25,7	25,7	771	771	454	–	–
	т								
			–	17,99	–	540	84	0,03778	1
8 П8-11-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 11 км, 1 класс груза	30	82,9	82,9	2487	2487	417	–	–
	т								
			–	16,58	–	497	84	0,03482	1
9 Е27-18-2	Разборка оснований из ГПС	31,5	66,76	51,26	2103	1615	886	0,117	4
	м3 конструкции								
			15,5	9,62	488	303	112	0,0356	1
10 П9-40-1	ГПС - погрузка	50	25,7	25,7	1285	1285	756	–	–
	т								
			–	17,99	–	900	84	0,03778	2
11 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	50	19,7	19,7	985	985	165	–	–
	т								
			–	3,94	–	197	84	0,00827	–
12 Е1-17-14	Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	73	39,76	37,82	2902	2761	761	0,013	1
	м3 грунта								
			1,87	11	137	803	81	0,0376	3
13 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	116,8	19,7	19,7	2301	2301	386	–	–
	т								
			–	3,94	–	460	84	0,00827	1
Раздел 4. Демонтаж существующих ж/б труб Д-1,5м одноочковых									
14 Е1-12-14									
	Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,5 м3	63	27,84	26,18	1754	1649	453	0,0115	1
	м3 грунта								
			1,66	7,2	105	454	81	0,025	2
15 Е1-20-2	Работа на отвале грунтов 2-3 группы	63	3,79	3,24	239	204	82	0,00332	–
	м3 грунта								
			0,48	1,12	30	71	81	0,00371	–

16	Е30-62-3	Разборка оголовков одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м ктрр=0,8; ктрм=0,8; кзпр=0,8; кэкс=0,8; кзпм=0,8; кмат=0;		10,62	919,8	549	9768	5830	5018	2,232	24
			м3		370,8	142,74	3938	1516	92	0,488	5
17	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка		26,55	152,8	152,8	4057	4057	2386	–	–
			т		–	106,96	–	2840	84	0,22462	6
18	П7-10-1	Перевозка грузов на 10 км, 1 класс груза		26,55	81,5	81,5	2164	2164	364	–	–
			т		–	16,3	–	433	84	0,03423	1
19	Е30-54-8	Демонтаж звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 3 м ктрр=0,8; ктрм=0,8; кзпр=0,8; кэкс=0,8; кзпм=0,8; кмат=0;		9,96	1902,6	1170	18950	11653	9501	4,368	44
			м3		732,6	304,2	7297	3030	92	1,04	10
20	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка		24,9	152,8	152,8	3805	3805	2237	–	–
			т		–	106,96	–	2663	84	0,22462	6
21	П7-10-1	Перевозка грузов на 10 км, 1 класс груза		24,9	81,5	81,5	2029	2029	341	–	–
			т		–	16,3	–	406	84	0,03423	1
22	Е30-16-2	Разборка монолитного бетона фундамента трубы кмат=0;		8,05	11208,89	6945,14	90232	55908	50510	24,34	196
			м3		4263,75	2556,36	34323	20579	92	12,4853	101
23	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка		20,13	152,8	152,8	3076	3076	1809	–	–
			т		–	106,96	–	2153	84	0,22462	5
24	П7-10-1	Перевозка грузов на 10 км, 1 класс груза		8,5	81,5	81,5	693	693	117	–	–
			т		–	16,3	–	139	84	0,03423	–
25	Е52-1-3	Разборка фундаментов бетонных монолитных		1,3	3714,23	2438,48	4828	3170	2430	7,78	10
			м3		1275,75	950,21	1658	1235	84	5,22	7
26	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка		3,25	152,8	152,8	497	497	292	–	–
			т		–	106,96	–	348	84	0,22462	1

27 П8-8-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 8 км, 1 класс груза	8,5	63,9	63,9	543	543	92	–	–
	т		–	12,78	–	109	84	0,02684	–

Раздел 6. Устройство трубы Д-1,5м одноочковой

6.1. Монтаж звеньев тела трубы

28 Е1-12-14	Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,5 м3	26,78	27,84	26,18	746	701	192	0,0115	–
	м3 грунта		1,66	7,2	44	193	81	0,025	1
29 Е30-3-1	Устройство щебеночных подушек под фундаменты	3,9	3073,57	38,67	11987	151	1166	1,99	8
	м3		310,5	14,24	1211	56	92	0,0695	–
30 Е30-7-1	Устройство монолитных фундаментов	7,6	1658,61	532,08	12605	4044	3958	2,55	19
	м3		434,25	131,85	3300	1002	92	0,434	3
31 30-1-22	Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В20 (М-250)	7,83	8040		62953				
	м3								
32 30-1-61	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости до 4: за 2 кг/см2	7,83	111		869				
	м3								
33 30-1-63	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см2	7,83	259		2028				
	м3								
34 Е30-54-8	Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 3 м	12,4	3392,71	1462,5	42070	18135	14784	5,46	68
	м3		915,75	380,25	11355	4715	92	1,3	16
35 99-1-11Прайс	Стоисость Блок 3КП6.100	13	33244,99		432185				
	шт								

36 П9-11-2	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка	31,2	140	140	4368	4368	2569	–	–
	т		–	98	–	3058	84	0,2058	6
37 П8-196-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 196-200 км, 1 класс груза	31,2	702,5	702,5	21918	21918	3683	–	–
	т		–	140,5	–	4384	84	0,29505	9
38 П8-201-1	За каждый 1 км сверх 200 добавлять, 1 класс груза	1435,2	2,8	2,8	4019	4019	675	–	–
	т		–	0,56	–	804	84	0,00118	2

6.2. Устройство оголовков

6.3. Устройство укрепления на входе **Укрепления русла**

6.4. Укрепление откосов

6.5. Устройство укрепления на выходе **Укрепления русла**

6.6. Укрепление откосов

6.7. Устройство конца укрепления

<u>Раздел 8. Устройство объездной дороги</u>

8.1. Устройство объездной дороги

39 Е1-25-1	Разработка грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	360	9,85	9,85	3546	3546	784	–	–
	м3 грунта		–	2,69	–	968	81	0,0088	3
40 Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	360	8,28	8,28	2981	2981	659	–	–
	м3 грунта		–	2,26	–	814	81	0,0074	3
41 Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	288	9,48	9,48	2730	2730	756	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	3,24	–	933	81	0,01059	3
42 Е1-130-9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 см	1440	1,03	1,03	1483	1483	361	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	0,31	–	446	81	0,00101	1
43 П9-40-1	Щебень - погрузка	3,2	25,7	25,7	82	82	49	–	–
	т								

44 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза		–	17,99	–	58	84	0,03778	–
		3,2	19,7	19,7	63	63	11	–	–
	т								
45 Е30-3-1	Устройство щебеночной подготовки по руслу		–	3,94	–	13	84	0,00827	–
		2	3073,57	38,67	6147	77	597	1,99	4
	м3								
46 Е30-54-1	Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м		310,5	14,24	621	28	92	0,0695	–
		1,9	6589,26	3701,25	12520	7032	5143	11,8	22
	м3								
47 30-19-37	Трубы безнапорные (для водостоков, канализации, мелиорации и прочих безнапорных трубопроводов), круглые, Dy 500 мм, прочность труб третья		1980	962,33	3762	1828	92	3,29	6
		10	2990		29900				
	м								
48 Е27-96-3	Устройство гравийных покрытий временных дорог серповидного профиля толщиной слоя 15 см шириной 7,5 м		24075	25161	1926	2013	112	93,08	7
		0,08	108327,89	84062,89	8666	6725	4412	162	13
	км дороги								
49 Е27-96-6	Добавлять к расценке 27-96-3 или исключать на каждые 0,5 м изменения ширины гравийных дорог		1597,5	1678,45	383	403	112	6,21	1
		0,24	7218,78	5608,78	1733	1346	880	10,8	3
	км дороги								
50 30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные		1400		129024				
		92,16							
	м3								
51 Е27-83-1	Установка металлических стоек		506,25	28,22	13163	734	112	0,11	3
		26	747,86	146,19	19444	3801	15565	3,2	83
	шт								
52 99-1-10	Стоимость стойки к знакам типа СКМ1.25		5707,68		148400				
		26							
	шт								
53 Е9-61-12	Монтаж дор знаков на кронштейнах к ополрам хомутами		12195	153,68	1220	15	76	0,66	–
		0,1	20925,11	5486,63	2093	549	939	65,2	7
	т конструкций								
54 99-1-2	Стоимость дорзнака треугольного (размер 900х900)		2393,6		14362				
		6							
	шт								
55 99-1-3	Стоимость дорзнака круглого (размер700х700)		2962,11		35545				
		12							
	шт								

56	99-1-4	Стоимость дорзнака (размер 500х2250)	2,5	10496,7		26242				
		м2								
57	99-1-5									
		Стоимость дорзнака квадратного (размер 350х700)	4	1845,48		7382				
		шт								
58	99-1-6									
		Стоимость дорзнака квадратного (размер 350х1350)	0,946	10496,7		9930				
		м2								
59	Е27-83-1	Установка металлических стоек	22	747,86	146,19	16453	3216	13170	3,2	70
		шт								
				506,25	28,22	11138	621	112	0,11	2
60	99-1-7	Стоимость стойки к знакам типа СКМ2.30	8	1693,28		13546				
		шт								
61	99-1-8	Стоимость стойки к знакам типа СКМ3.35	10	1905,73		19057				
		шт								
62	99-1-9	Стоимость стойки к знакам	4	3021,9		12088				
		шт								
		Всего прямые затраты				**1284136**	**199955**			**600**
						99510	**63947**			**224**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				984666				
		Накладные расходы, тенге				98423				
		- заработная плата, тенге				23185				
		- трудоемкость, чел-ч				77				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				82954				
		Всего				**1465513**				
		Временные здания и сооружения (4,6%)				53931				
		- сметная заработная плата, тенге				7913				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				45				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1%)				15194				
		На оплату дополнительных отпусков (0,4%)				6078				
		Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**1540716**				
		Итого по акту в текущих ценах 2011 года, МРПтек.=1478 тенге				**2938145**				
		- материалы, тенге				1877758				
		- сметная заработная плата, тенге				413230				
		Налог(2%)				58763				

Итого по акту в текущих ценах с учетом налога (2%)	**2996908**
НДС(12%)	359629
Всего по акту с учетом НДС(12%)	**3356537**

Заказчик _____

Подрядчик _____

Представитель Заказчика

К.Муканов

Представитель Технадзора

А.Бектимбеков