Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы
Директор
Б.Б. Сейтқали

«БҚО Жаңақала ауданы Жаңақала ауылының Халықтар Достығы, И.Еділбаев, А.Дауылбаев, А.Жантурин, М.Мәметова, С.Айтқұлов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1-Мамыр көшелерін абаттандыру **»** жұмыс жобасы бойынша

10.08.2016 ж. № 09-0119/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңақала аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал қазақжолжобалау» ЖШС
Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Жаңақала ауданы Жаңақала ауылының Халықтар Достығы, И.Еділбаев, А.Дауылбаев, А.Жантурин, М.Мәметова, С.Айтқұлов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1-Мамыр көшелерін абаттандыру» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области
Сейткали Б.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0119/16 от 10.08.2016 г.

по рабочему проекту
«Благоустройство улиц Халыктар Достыгы, И.Едилбаев, А. Дауылбаев, А.Жантурин, М.Маметова, С.Айткулов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1 Мая в с.Жангала Жангалинского района ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жангалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Благоустройство улиц Халыктар Достыгы, И.Едилбаев, А. Дауылбаев, А.Жантурин, М.Маметова, С.Айткулов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1 Мая в с.Жангала Жангалинского района ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ -** Рабочий проект «Благоустройство улиц Халыктар Достыгы, И.Едилбаев, А. Дауылбаев, А.Жантурин, М.Маметова, С.Айткулов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1 Мая в с.Жангала Жангалинского района ЗКО» разработан в 2016 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 июня 2016 года №060240011786/160038/00 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ГУ «Жангалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Ранее выдано заключение филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО по рабочему проекту «Благоустройство улиц Халыктар Достыгы, И.Едильбаева, А.Дауылбаева, А.Жанутрина, М.Маметовой, С.Айткулова, С.Сапарова, И.Тайманова, 1 Мая в с. Жангала Жангалинского района ЗКО» от 20 ноября 2013 года №09-0533/13.

2. **ЗАКАЗЧИК** – ГУ «Жангалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК –** ТОО «Уральский Каздорпроект». (Гослицензия ГСЛ от 21 декабря 2001 года №007796, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК. I категория).

ГИП – Болотцев А.А. Приказ о назначении от 11 января 2016 года № 11-п.

4. **ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ** – государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации от 15 января 2016 года, утверждённое заказчиком;

архитектурно-планировочное задание от 11 апреля 2016 года №1, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жангалинского района ЗКО»;

решение акима Жангалинского аульного округа от 29 октября 2015 года №69;

решение Маслихата Жангалинского района ЗКО от 18 февраля 2016 года №33-16 о согласовании по внесению изменении в рабочий проект «Благоустройство улиц Халыктар Достыгы, И.Едилбаев, А. Дауылбаев, А.Жантурин, М.Маметова, С.Айткулов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1 Мая в с.Жангала Жангалинского района ЗКО»;

приказ ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жангалинского района об утверждении рабочего проекта по благоустройству улиц Халыктар Достыгы, И.Едилбаев, А. Дауылбаев, А.Жантурин, М.Маметова, С.Айткулов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1 Мая в с.Жангала Жангалинского района ЗКО от 25 ноября 2013 года №71 руководителя

акт на право постоянного землепользования №0211673 кадастровый номер 08-115-040-4666;

акт на право постоянного землепользования №0211669 кадастровый номер 08-115-040-4662;

акт на право постоянного землепользования №0211674 кадастровый номер 08-115-040-4667;

акт на право постоянного землепользования №0211670 кадастровый номер 08-115-040-4663;

акт на право постоянного землепользования №0211671 кадастровый номер 08-115-040-4664;

акт на право постоянного землепользования №0211672 кадастровый номер 08-115-040-4665;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2013 году;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Гипрогаз» в июле 2015 года;

ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов для рабочего проекта, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 09 августа 2016 года №L4-0111/16, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО»;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 10 августа 2016 года №L43-0001/16, выданное РГУ «Жангалинское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по ЗПП Министерства национальной экономики РК»;

письмо Управление административной полиции ДВД ЗКО о согласовании рабочего проекта от 23 февраля 2016 года №5-14-127/5-2898.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Пояснительная записка, ведомости.
Том 2. Рабочая документация (чертежи).
Том 3. Сводный сметный расчет.
Том 4. Локальные сметы.
Том 5. Сводная ведомость объёмов работ.
Том 6. Паспорт проекта.

5.4 Основные цели и задачи благоустройства

Целью благоустройства внутрипоселковых улиц в п. Жангала является восстановление эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улиц, устройство новой дорожной одежды для обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

На основании выданного задания выполнены дополнительные полевые изыскания и разработан откорректированный рабочий проект.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Согласно утвержденного «Задания» и прилагаемой к нему схемы благоустройства внутрипоселковых дорог должно выполняться в микрорайоне «Болашак» и в самом пос. Жангала.

Основная уличная магистраль, которая ранее ограждала пос. Жангала с запада была ул. Оразбаева. По этой улице была построена дорога «Чапаево-Жангала-Сайхин», по которой проходит движение на Сайхин и в настоящее время.

Пос. Жанагала был расположен восточнее этой улицы до р.Кушум. Однако за последнее время пос. Жангала стал расти. При этом для застройки стала использоваться территория, расположенная западнее ул. Оразбаева, где сформировался микрорайон «Болашак». Микрорайон застраивается в течении нескольких последних лет. В основном застраиваются жилые дома. В тоже время дорожная сеть не строится.

Настоящим проектом будут запроектированы дороги в микрорайоне «Болашак» и межквартальные проезды по улицам пос. Жангала, общим протяжением 3604м. На некоторых улицах пос. Жангала имеются дороги с а/бетонным покрытием. На улицах, предложенных для проектирования, дорожная одежда полностью отсутствует. Это ул. Тайманова протяжением 374м, ул. Едилбаева протяжением 656,2м, ул. Айткулова протяжением 840м, ул. Сапарова протяжением 126,5м, ул. Дауылбаева протяжением 840,7м, ул. 1 Мая протяжением 411м, ул. Халыктар Достагы протяжением 655м и 8 Марта протяжением -72,3м. Также по заданию определено проектирование двух площадок для автомобилей: - площадка у школы по ул. Айткулова 11,5х49,5, площадка по ул.8 Марта 50х30м.

На указанных для проектирования улицах дорожная одежда полностью отсутствует. За исключением ул. Достык на дорогах отсутствует снятие растительного слоя. На ул. Достык снятие растительного слоя определено на участке с ПК3+65м по ПК4+90м протяжением 125м. Толщина снятия ПСП -20см. На этом участке имеет место понижение местности, пологая лощина понижением от общего уровня местности на 1,2м. На ПК3+79м для пропуска дождевых и паводковых вод запроектирована металлическая труба отверстием 3Ø0,5м. Расчетный расход с учетом аккумуляции составляет 1,1м^3/сек.

Автомобильные дороги по указанным улицам на своем протяжении пересекаются с 31 инженерными коммуникациями.

Согласно утвержденному заданию на проектно-изыскательские работы и в связи с ограниченным финансированием рабочего проекта п.5.5 «Переустройство инженерных сетей», в данном рабочем проекте предложено не выполнять.

Природно-климатические условия

Климатическая характеристика района работ дана по многолетним наблюдениям метеостанции «Уральск», СНиП РК 2.04-01-2001 «Строительная климатология» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до –35 - 43°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25 - 27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4 - 5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели.

С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42°С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16°, в отдельных случаях 26-28°. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур -43°С.

Абсолютный максимум температур +42°С.

Среднегодовая температура от +4,4°С до –1,7°С.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет 282мм. В течение года осадки распределены неравномерно. Основное количество осадков приходится на теплый период, а в холодный - выпадает примерно 30-40% годового количества осадков.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев в году. Средняя многолетняя наибольшая высота снега перед началом снеготаяния составляет 25-30см. (минимум – 15см., максимум 40-50см.).

Глубина промерзания суглинков и глин – 160см. Глубина проникновения нулевых температур – 230см.

Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону – суровые.

Инженерно-геологические условия

С поверхности на всех участках исследуемых улиц распространён современный почвенно-растительный слой (pQiv):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой представлен преимущественно лёгким песчанистым суглинком тёмно-бурым, слабогумусированным. Грунт сухой, твердый по консистенции. Слой сплошным чехлом покрывает хвалынские отложения, залегая с поверхности и до глубины 0,3-0,4м. Мощность слоя 0,3-0,4м.

В верхнечетвертичных морских отложениях хвалынского яруса (mQ_mhv) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Суглинок легкий песчанистый коричневый сухой - слабовлажный, твердый, просадочный, с относительной деформацией просадочности до 0,049-0,051. Суглинок повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет 26-27мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно достаточно увлажненным, среднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Грунт незасоленный сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,0600,105%.

Слой вскрыт в районе скважин № 2, 5, по улицам имени И. Едилбаева, А. Дауылбаева, 1 Мая, залегая с глубины 0,3м до 1,3-1,4м. Вскрытая мощность слоя 1,0-1,1м.

ИГЭ-3. Супесь песчанистая коричневая сухая - слабовлажная, твердая, просадочная, с относительной деформацией просадочности до 0,104-0,168. Супесь повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 21-44мм/м. Грунты относятся к ненабухающим, естественно недостаточно увлажненным, слабопучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 1-2%. Грунт незасоленный - слабозасолённый сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,080-0,100%.

Слой вскрыт на большей части исследуемых внутрипоселковых дорог в районе скважин № 1-6, залегая с глубины 0,3-1,4м до 2,0м. Вскрытая мощность слоя 0,6-1,7м.

Комплексные инженерные изыскания выполнены ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2013 году.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01-2002 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

Согласно таблицы 9, улицы в жилой застройке должны иметь количество полос движения 2. Ширина полосы движения 3м. Исходя из этих данных, ширина земполотна по верху должна составлять 10 м. Ширина проезжей части – 6 м. Заложение откосов 1:1,5. Применяется типовой поперечник тип 3.

Поперечный уклон а/бетонного покрытия 20%. По краям дорожной одежды запроектированы укрепленные обочины. Укрепление выполняется из оптимальной щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 15см. Края обочин на ширину 0,5м укрепляются засевом трав.

Согласно особых условий по заданию заказчика на участках ул. И.Едилбаева от ул. А. Дауылбаева до ул.Астана и участка ул. 1 Мая от ул. 30 лет Победы до ул. Нурпеисова установлены следующие геометрические параметры:

ширины проезжей части – 6м;

ширина обочины – 1 м;

ширина укрепленной части обочины из ПЩГС – 1 м.

а также на участке ул. 8Марта:

ширины проезжей части – 6м;

ширина обочины – 1,5 м;

ширина укрепленной части обочины из ПЩГС – 1,5 м.

Поперечные уклоны проезжей части и обочин соответствуют нормативным (20% и 40%о соответственно).

В рабочем проекте запроектированы две площадки для автомобилей с дорожной одеждой по типу основной дорожной одежды улиц:

площадка по ул.8 Марта вписывается между существующими коммуникациями и забором имеет многоугольную геометрическую форму. По конструктивному отличается конструкцией дорожной одежды, а именно дополнительный слой основания из ПГС и основание из щебня шире асфальтобетонного покрытия на 0,3м. Площадь площадки 1585,3м2;

площадка у школы по ул. Айткулова размером по покрытию 11,5м х 49,7м. Съезд на площадку с ул.Айткулова длиною 8,1м шириной 6,5м с закруглениями 5м. По периметру съезда и площадки устанавливаются бортовые БР 100.20.8 на бетонном основании. Конструкция дорожной одежды аналогична дорожной одежды улиц.

Корректировке (согласно задания и план схемы, утвержденных заказчиком планов) подлежат участки:

ул. Халыктар Достагы с 661м до 655м;

ул. И.Едилбаева с 441,55м до 656,21м;

ул. А. Дауылбаева с 440,95м до 468,19м;

ул. С. Айткулова с 976м до 840,65м;

ул., С. Сапарова без изменения;

ул. И. Тайманов с 388м до 373,9м;

ул. 1 Мая от ул. Тайманова до ул. Брликская асфальтобетонное покрытие с 394,99м до 411м от ул. Брликская протяжением 165м при ширине 7м устраивается 2-х слойное (15+9см) щебеночное покрытие.

ул. 1 Мая от ул. 30 лет Победы до ул. Нурпеисова (новый участок) протяженность участка – 132,03м;

ул. 8 Марта (новый участок) от ул.М. Маметовой протяженностью -72,3м.

Дорожная одежда

Согласно утвержденного Задания на проектно-изыскательские работы на всех проектируемых улицах дорожная одежда принята облегченного типа по СНиП 3.03-09-2006г горячий асфальтобетон. Требуемый модуль упругости определен 130 МПа. Применительно к СНРК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и фактического наличия дорожно-строительных материалов и их поставок на стадии рабочего проекта был разработан вариант дорожной одежды. Грунт рабочего слоя в основании дорожной одежды определяется как супесь песчанистая.

Коэффициент надежности принят 0,85.

Коэффициент прочности 0,9.

Расчет дорожной одежды выполнялся по четырем критериям.

1. Расчет по упругому прогибу.
2. Расчет по сдвигу в грунте рабочего слоя.
3. Расчет по сдвигу в дополнительном слое основания
4. Расчет на сопротивлении асфальтобетонных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.

Кроме того, дорожная одежда рассчитывалась на морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды:

Одиночная поверхностная обработка черным щебнем на вязком битуме

Покрытие из холодного асфальтобетона тип Бх на битуме СГ 70/130 толщиной 8см.

Фракционный щебень по принципу заклинки М-800 толщиной 20см, укладываемый в один слой.

Природная песчано-гравийная смесь толщиной 15см.

Грунт – супесь песчанистая.

Конструкция дорожной одежды из холодного асфальтобетона рекомендована «Заказчиком» в Задании на проектно-изыскательские работы.

Пересечения и примыкания

В п. Жангала по улице Оразбаева пролегает республиканская дорога III технической категории. Примыкания улиц к этой дороге запроектированы как примыкания а/д IV категории к автодороге III категории. Радиус сопряжения покрытия и земляного полотна принят 20м. Примыкания остальных улиц и дорог запроектировано как а/д IV технической категории к а/д IV технической категории. Категория улиц IV принята условно т.к. согласно СНиП РК 3.01-01-2002 улицы определены как второстепенные внутрипоселковые. Радиус сопряжения покрытия на этих примыканиях и сопряжениях принят от 8-ми до 15м. На внешних сопряжениях запроектированы съезды в пределах закруглений с устройством упорных щебеночных призм. Дорожная одежда на съездах принята по типу основной дороги с облегченным типом, а/б покрытием.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

На ул. Оразбаева, а также других улиц, принятых для проектирования в п. Жангала предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков.

1. Запрещающих – 29 шт.
2. Предупреждающих – 14 шт.
3. Приоритета – 83 шт.
4. Сервиса – 2 шт.
5. Информационно-указательных – 8 шт.
6. Дополнительной информации – 2 шт

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог. Всего стоек 126 шт., дорожных знаков 138 шт.

Места установки знаков показаны на чертеже «График установки обстановки дороги». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003 и СТ РК 1412-2010.

В виду того, что примыкания находятся в поселке, где максимальная скорость ограничена 60 км/час, на них не устанавливаются сигнальные столбики. Лишь над металлической трубой ПК3+79 ул.Едилбаева и ПК0+13 ул.Дауылбаева устанавливается с обеих сторон дороги по 3 металлических сигнальных столбика.

Видимость встречного транспорта обеспечена на всех дорогах при ограничении скорости 60 км/час. На примыканиях и пересечениях предусмотрена горизонтальная разметка.

Для перекрытия движения по улицам, где будет вестись строительство дорог в проекте приложена схема установки предупреждающих и других дорожных знаков.

6.2.2 Искусственные сооружения

При проектировании дорог на внутрипоселковых улицах в п. Жангала разработаны чертежи на малые искусственные сооружения, которые относятся к дорогам.

1. На ПК3+79 улицы Достык имеет место лог. Ширина лога около 200м. Понижение до 1м. Расчетный расход вероятностью 3% составляет 1,1 $м^3/с$ с учетом аккумуляции. Для пропуска указанного расхода воды в теле насыпи запроектирована металлическая 3-х очковая труба 3Ø0,5м. Тело трубы устраивается из стальных труб диаметром 500мм. Оголовки на трубе отсутствуют т.к. концы труб на 2 м выступают за откосы земполотна. Откосы у труб укреплены монолитным бетоном. Русло на входе и выходе труб также укреплено монолитным бетоном. На выходе устраивается концевой элемент.

2. На ПК2+84,33 улицы Едилбаева производится демонтаж существующей металлической трубы Ø 0,5м длиной 8м, которое наращивается отрезком металлической трубы до необходимой длины 16м с последующим монтажом на исходное место с комплексом укрепительных работ монолитным бетоном.

3. На ПК0+06 ул. Дауылбаева на примыкании с ул. Едильбаева производится устройство одноочковой металлической трубы Ø 0,3м длиной 16м для пропуска талых вод по резерву, с комплексом укрепительных работ из монолитного бетона на входном и выходном оголовках.

4. При выполнении полевых изысканий определилось, что на ул. Айткулова ПК8+24, ул.Тайманова ПК0+24 и ПК2+14, ул. Едилбаева ПК2+8,6м, ул. 1Мая ПК0+74,25 и ПК3+88,9 дорогу пересекают трубы поливочных водопроводов Ø 200мм. Располагаются трубы на дневной поверхности.

Для решения данного вопроса о перспективе ремонта и сохранения поливочных водопроводов разработан чертеж устройства защитных кожухов, в которые будут заключаться поливочные трубы. Стальной кожух устраивается из труб наружных диаметром 325мм с толщиной стенки 10мм. При этом эти трубы разрезаются вдоль по середине и отдельными секциями устанавливаются на поливных трубах. Затем секции свариваются между собой, и создается кожух диаметром 325мм. При таком диаметре реально выполнить замену вышедшей из строя трубы на новую.

6.3 Организация строительства

Основные положения организации строительства. Раздел рабочего проекта «Организация строительства» внутрипоселковых улиц в п. Жангала, расположенного в Жангалинском районе Западно-Казахстанской области разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-06-2002. Протяженность проектируемых дорог по улицам составляет 3604м. Продолжительность строительства дорог 7 месяцев. Согласно заданию заказчика 86% от численности рабочих предусмотрено вахтовым методом из г.Уральска. Подготовительный период 1 месяц. Генеральный подрядчик по строительству дорог определяется тендером.

В подготовительный период выполняются работы по перекрытию движения автотранспорта по дорогам, подлежащих переустройству. Объездные дороги в данном проекте не предусматриваются, т.к. их заменяют соседние улицы.

Обеспечение строительства материально-техническим ресурсами.

Заказчиком согласована «Ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов для строительства дорог внутрипоселковых улиц.

1. Фракционный щебень для дорожных работ поставляется со щебеночного карьера ст. Мугоджары на ст. Уральск 685км и автотранспортом до п. Жангала 282км.

2. Для бетонных работ щебень также поставляется со ст. Мугоджары. Однако прочность щебня должна быть – «1200».

3. Песчано-гравийная природная смесь поставляется с Уральского речного пароходства автотранспортом на расстояние 304км.

4. Холодный асфальтобетон поставляется с АБЗ «Желаево» автотранспортом ℓ=282км.

5. Битум также доставляется битумовозами с АБЗ Уральск ℓ=282км.

6. Бетон, цементный раствор принят с поставкой из бетонных узлов в п. Жангала на 3 км.

7. Бетонные блоки ограждения изготавливаются на заводе ж/б изделий в г. Уральск и транспортируются автотранспортом ℓ =282км.

6.4 Охрана окружающей среды

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнение участка, а также воздушного и водного бассейнов, специальных мероприятий по защите окружающей среды проектом не предусмотрено. Загрязнение атмосферы при производстве работ носит локальный кратковременный характер.

Получены согласования:

заключение государственной экологической экспертизы от 09 августа 2016 года №L4-0111/16, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО»;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 10 августа 2016 года №L43-0001/16, выданное РГУ «Жангалинское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по ЗПП Министерства национальной экономики РК».

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на командировочные расходы (приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ (задание на проектирование от 15 января 2016 года п.5.9).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года, с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно Закону «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы» от 28 ноября 2014 года № 259-V.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений.

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный, технически сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Благоустройство улиц Халыктар Достагы, И.Едилбаев, А. Дауылбаев, А.Жантурин, М.Маметова, С.Айткулов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1 Мая, в с.Жангала Жангалинского района ЗКО» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют принятой категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Благоустройство улиц Халыктар Достагы, И.Едилбаев, А. Дауылбаев, А.Жантурин, М.Маметова, С.Айткулов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1 Мая, в с.Жангала Жангалинского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел

1. Включены затраты на проведение госэкспертизы согласно договора.
2. Включены затраты на ПИР согласно расчета.
3. Сметная документация выполнена в ценах II квартала 2016 года, в представленной документации учтены были цены I квартала 2016 года.
4. Затраты на транспортировку материалов свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой включены в отдельную локальную ресурсную смету, а затем в главу 9 сметного расчета стоимости строительства, графа 4,7 (ЭСН РК 8.04-01-2015 приложение В п.2).
5. В расчете командировочных затрат неверно была принята трудоемкость чел./дн, приведена в соответствие с нормами и локальными сметами.

Таблица №1

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		+ увеличение - уменьшение
			Заявл. до экспертизы	Рекоменд. к утвержд.	
1	Строительная длина (протяженность)	км	3.604	3.604	
2	Категория дороги		Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке	
3	Количество полос движения		2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10	10	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
8	Вид покрытия		Холодный асфальтобетон	Холодный асфальтобетон	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 г., всего в том числе: СМР оборудование прочих затрат	млн. тенге	318,246 245,474 - 72,772	330,344 273,021 - 57,323	+12,098 +27,547 - -15,449
10	Продолжительность строительства	мес	7	7	-

8.ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект рабочий проект «Благоустройство улиц Халыктар Достыгы, И.Едилбаев, А. Дауылбаев, А.Жантурин,

М.Маметова, С.Айткулов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1 Мая в с.Жангала Жангалинского района ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги	Улицы в жилой застройке
Строительная длина	3,604 км
Количество полос движения	2
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды, вид	Облегченный, холодный асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 года	330,344 млн. тенге
в том числе: СМР	273,021 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	57,323 млн. тенге
Продолжительность строительства	7 мес

8.2 Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жангалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 13 июня 2016 года №060240011786/160038/00.

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО Жаңақала ауданы Жаңақала ауылының Халықтар Достығы, И.Еділбаев, А.Дауылбаев, А.Жантурин, М.Мәметова, С.Айтқұлов, С.Сапаров, И.Тайманов, 1-Мамыр көшелерін абаттандыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың техникалық санаты	Тұрғын аймақтағы көшелер
Құрылыстың ұзындығы	3,604 шақ
Қозғалыс жолағының саны	2
Жер төсемесінің ені	10,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м

Жол төсемінің типі, түрі	жеңілдетілген, салқын асфальттыбетон
2016 ж. ағымдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	330,344 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	273,021 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	57,323 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	7 ай

8.2 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 13 маусымдағы №060240011786/160038/00 шарттың талаптарына сәйкес «Жаңақала аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кобин В.В.

Начальник производственного отдела

Бактыгалиев Б.Б.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Маркова Н.Г.

Эксперт

Иванюк В.Г.

Эксперт