Счет-фактура № 0000000018 от 31.05.11 (1)

Поставщик: ТОО "Асыл - ЖАС" БИН 050740005946

РНН и его адрес: 600300533258, Адрес: г. Алматы, пос. Мамыр, ул. Афцинао, д. №4, свидетельство о постановке на учет по НДС: Серия 60001 № 0012781 от 22.12.09 **(2)**

Расчетный счет поставщика: KZ 598560000000205056 KZT в АО "БанкЦентрКредит", БИК KCJBKZKX (2а)

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): договор №83 от 29.03.2011г. (2б)

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет (3)

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): г.Талдыкорган ул.Кабанбай батыра 26 (4)

государство, регион, область, город, район

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности

Способ отправления: (5)

Товарно-транспортная накладная: (6)

Грузоотправитель: (7)

(РНН, наименование и адрес)

Грузополучатель: (8)

(РНН, наименование и адрес)

Покупатель: ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" (9)

РНН и адрес покупателя: 092200216592, г.Талдыкорган ул.Кабанбай батыра 26 **(10)**

Расчетный счет покупателя:KZ 93070102KSN0901000 в ГУ Комитет Казначейства МФ РК, БИК KKMFKZ2A (10а)

(10б)

№ п/п	Наименование товаров (работ, услуг)	Ед. изм.	Кол-во (объем)	Цена тенге	Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС	НДС		Всего стоимость реализации	Акциз	
						Ставка	Сумма		Ставка	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Капитальный ремон ж/б трубы на а/д "Кеген-Жаланаш", км 23+146 Райымбекского района	шт	1	3 557 157,14	3 557 157,14	12%	426 858,86	3 984 016,00		
Всего по счету:					3 557 157,14		426 858,86	3 984 016,00		

Руководитель организации Жумагелдиев К. С.

(Ф.И.О., подпись)

Главный бухгалтер организации не П.

(Ф.И.О., подпись)

МП

ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)

(должность)

Бухгалтер

(Ф.И.О., подпись)

Примечание: Без печати не действительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"**

Ф-3

Подрядчик: **ТОО "Асыл-ЖАС"**

Справка стоимости выполненных работ за май 2011 года
Капитальный ремонт железобетонной трубы на автомобильной дороге "Кеген-Жаланаш", км 23+146 Райымбекского района

Договор №83 от "29" 03. 2011года
КБК 268 003 015 431

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Всего, тыс. тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	Прочих затрат	
		Итого по сметному расчету	1828,741			1828,741
		Итого по сметному расчету в текущих ценах 2011 г.	3487,409			3487,409
		Налоги, сборы, обязательные платежи (2%)			69,748	69,748
		Сметная стоимость в текущем уровне цен	3487,409		69,748	3557,157
		Итого:	3487,409		69,748	3557,157
		НДС (12%)			426,859	426,859
		Стоимость строительства:	3487,409		496,607	3984,016

Заказчик:
Начальник ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

_____К.Манапов

М.П.

Подрядчик:
Директор ТОО "Асыл-ЖАС"

_____ К.Жумагелдиев

М.П.

Представитель Заказчика

К.Муканов

Представитель Технадзора

А.Бектимбеков

"SANA-2001" Версия 10-2.13 от 1.03.10

Цены региона Алматинская обл.

Форма 2В

Заказчик: ГУ "УПТ и АД Алматинсой области"

Подрядчик: ТОО "Асыл ЖАС"

Наименование объекта: Капитальный ремонт железобетонной трубы на автомобильной дороге "Кеген-Жаланаш", км 23+146 Райымбекского района

Договор № 83 от 29.03.2011г.

Акт №1
выполненных работ за май 2011 года
(локальная смета 1-1-4)

Капитальный ремонт ж/б трубы на а/д "Кеген-Жаланаш", км 23+146

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.03.10)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 1. Восстановление и закрепление трассы								
1	Е99-1-1С Сб	Восстановление оси трассы II категории сложности	0,05	7097	–	355	–	–	–	–
		км		–	–	–	–	–	–	–
2	Е99-1-2С СБ	Закрепление трассы II категории сложности	0,05	4607	–	230	–	–	–	–
		км		–	–	–	–	–	–	–
		Раздел 2. Расчистка территории								
3	Е1-24-5	Разработка грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м	310	4,85	4,85	1504	1504	505	–	–
		м3 грунта		–	1,68	–	521	97	0,0055	2
4	Е1-24-13	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.)	310	4,2	4,2	1302	1302	439	–	–
		м3 грунта		–	1,46	–	453	97	0,00476	1

5	Е1-164-1	Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 1 группы	2,3	167,4	–	385	–	435	1,18	3
		м3 грунта		167,4	–	385	–	113	–	–
	Раздел 3. Разборка участка существующей дороги общей длиной 50м									
6	Е27-18-4	Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований	13,75	408,12	169,62	5612	2332	4436	1,55	21
		м3 конструкции		238,5	4,07	3279	56	133	0,0136	–
7	П9-40-1	Материал разборки - погрузка	32	25,7	25,7	822	822	576	–	–
		т		–	17,99	–	576	100	0,03778	1
8	П8-26-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 26 км, 1 класс груза	32	176,3	176,3	5642	5642	1128	–	–
		т		–	35,26	–	1128	100	0,07405	2
9	Е27-18-2	Разборка оснований из ГПС	35,75	66,76	51,26	2387	1833	1194	0,117	4
		м3 конструкции		15,5	9,62	554	344	133	0,0356	1
10	П9-40-1	ГПС - погрузка	57	25,7	25,7	1465	1465	1025	–	–
		т		–	17,99	–	1025	100	0,03778	2
11	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	57	19,7	19,7	1123	1123	225	–	–
		т		–	3,94	–	225	100	0,00827	–
12	Е1-17-14	Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	80	39,76	37,82	3181	3026	999	0,013	1
		м3 грунта		1,87	11	150	880	97	0,0376	3
13	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	128	19,7	19,7	2522	2522	504	–	–
		т		–	3,94	–	504	100	0,00827	1
	Раздел 4. Демонтаж существующих ж/б трубы отв.2х2м									
14	Е1-12-14	Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,5 м3	143	27,84	26,18	3981	3744	1229	0,0115	2
		м3 грунта		1,66	7,2	237	1030	97	0,025	4

15	Е1-20-2	Работа на отвале грунтов 2-3 группы	143	3,79	3,24	542	463	222	0,00332	–
		м3 грунта		0,48	1,12	69	160	97	0,00371	1
16	Е30-66-2	Демонтаж оголовков двухочковых прямоугольных труб отверстием до 2 м kзпр=0,8; kэкс=0,8; kзпм=0,8; kмат=0;	14,1	903,6	558	12741	7868	7542	2,54	36
		м3		345,6	145,08	4873	2046	109	0,62	9
17	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	35,25	152,8	152,8	5386	5386	3770	–	–
		т		–	106,96	–	3770	100	0,22462	8
18	П7-25-1	Перевозка грузов на 25 км, 1 класс груза	35,25	158,1	158,1	5573	5573	1115	–	–
		т		–	31,62	–	1115	100	0,0664	2
19	Е30-64-9	Демонтаж звеньев одноочковых и двухочковых прямоугольных труб отверстием 2 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3,5; 5 м kзпр=0,8; kэкс=0,8; kзпм=0,8; kмат=0;	22,56	1276,2	603	28791	13604	20409	4,96	112
		м3		673,2	156,78	15187	3537	109	0,67	15
20	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	56,4	152,8	152,8	8618	8618	6033	–	–
		т		–	106,96	–	6033	100	0,22462	13
21	П7-25-1	Перевозка грузов на 25 км, 1 класс груза	56,4	158,1	158,1	8917	8917	1783	–	–
		т		–	31,62	–	1783	100	0,0664	4
22	Е30-16-2	Разборка монолитного бетона фундамента трубы kмат=0;	5,5	11208,89	6945,14	61649	38198	40887	24,34	134
		м3		4263,75	2556,36	23451	14060	109	12,4853	69
23	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	13,75	152,8	152,8	2101	2101	1471	–	–
		т		–	106,96	–	1471	100	0,22462	3
24	П7-25-1	Перевозка грузов на 25 км, 1 класс груза	13,75	158,1	158,1	2174	2174	435	–	–
		т		–	31,62	–	435	100	0,0664	1

Раздел 6. Устройство прямоугольной трубы отв.2х2 м

6.1. Монтаж звеньев тела трубы

25	Е1-12-14	Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,5 м3	41,4	27,84	26,18	1153	1084	356	0,0115	–
		м3 грунта		1,66	7,2	69	298	97	0,025	1
26	П9-11-2	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка	18,33	140	140	2566	2566	1796	–	–
		т		–	98	–	1796	100	0,2058	4
27	П8-196-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 196-200 км, 1 класс груза	18,33	702,5	702,5	12877	12877	2575	–	–
		т		–	140,5	–	2575	100	0,29505	5
28	П8-201-1	За каждый 1 км сверх 200 добавлять, 1 класс груза	1099,8	2,8	2,8	3079	3079	616	–	–
		т		–	0,56	–	616	100	0,00118	1
29	Е30-3-1	Устройство щебеночных подушек под фундаменты	4	3073,57	38,67	12294	155	1416	1,99	8
		м3		310,5	14,24	1242	57	109	0,0695	–
30	Е30-7-1	Устройство монолитных фундаментов	13,4	1658,61	532,08	22225	7130	8269	2,55	34
		м3		434,25	131,85	5819	1767	109	0,434	6
31	30-1-22	Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В20 (М-250)	13,8	8040		110952				
		м3								
32	30-1-61	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости до 4: за 2 кг/см2	13,8	111		1532				
		м3								
33	30-1-63	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см2	13,8	259		3574				
		м3								
34	Е30-64-9	Укладка звеньев одноочковых и двухочковых прямоугольных труб отверстием 2 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3,5; 5 м	14,1	3837,06	753,75	54103	10628	15945	4,96	70
		м3		841,5	195,98	11865	2763	109	0,67	9
35	99-1-11Прай	Стоисмость Блок 3П10.100	10	66856,9		668569				
		шт								

36	П9-11-2	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка	38,775	140	140	5429	5429	3800	–	–
		т		–	98	–	3800	100	0,2058	8
37	П8-196-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 196-200 км, 1 класс груза	38,775	702,5	702,5	27239	27239	5448	–	–
		т		–	140,5	–	5448	100	0,29505	11
38	П8-201-1	За каждый 1 км сверх 200 добавлять, 1 класс груза	2326,5	2,8	2,8	6514	6514	1303	–	–
		т		–	0,56	–	1303	100	0,00118	3

6.2. Устройство оголовков

6.3. Устройство укрепления на входе — **Укрепления русла**

6.4. Укрепление откосов

6.5. Устройство укрепления на выходе — **Укрепления русла**

6.6. Укрепление откосов

6.7. Устройство конца укрепления

Раздел 8. Устройство объездной дороги

8.1. Устройство объездной дороги

39	Е1-25-1	Разработка грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	144	9,85	9,85	1418	1418	375	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	387	97	0,0088	1
40	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	144	8,28	8,28	1192	1192	315	–	–
		м3 грунта		–	2,26	–	325	97	0,0074	1
41	Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	288	9,48	9,48	2730	2730	905	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	3,24	–	933	97	0,01059	3
42	Е1-130-9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 см	1440	1,03	1,03	1483	1483	433	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	0,31	–	446	97	0,00101	1

43	П9-40-1	Щебень - погрузка	3,2	25,7	25,7	82	82	58	–	–
		т		–	17,99	–	58	100	0,03778	–
44	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	3,2	19,7	19,7	63	63	13	–	–
		т		–	3,94	–	13	100	0,00827	–
45	Е30-3-1	Устройство щебеночной подготовки по руслу	2	3073,57	38,67	6147	77	707	1,99	4
		м3		310,5	14,24	621	28	109	0,0695	–
46	Е30-54-1	Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м	1,9	6589,26	3701,25	12520	7032	6093	11,8	22
		м3		1980	962,33	3762	1828	109	3,29	6
47	30-19-37	Трубы безнапорные (для водостоков, канализации, мелиорации и прочих безнапорных трубопроводов), круглые, Dy 500 мм, прочность труб третья	10	2990		29900				
		м								
48	Е27-96-3	Устройство гравийных покрытий временных дорог серповидного профиля толщиной слоя 15 см шириной 7,5 м	0,08	108327,89	84062,89	8666	6725	5239	162	13
		км дороги		24075	25161	1926	2013	133	93,08	7
49	Е27-96-6	Добавлять к расценке 27-96-3 или исключать на каждые 0,5 м изменения ширины гравийных дорог	0,24	7218,78	5608,78	1733	1346	1045	10,8	3
		км дороги		1597,5	1678,45	383	403	133	6,21	1
50	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные	92,16	1400		129024				
		м3								
51	П7-196-1	Перевозка грузов на 196-200 км, 1 класс груза	0,51	702,5	702,5	358	358	72	–	–
		т		–	140,5	–	72	100	0,29505	–
52	П7-201-1	За каждый 1 км сверх 200 добавлять, 1 класс груза	38,25	2,8	2,8	107	107	21	–	–
		т		–	0,56	–	21	100	0,00118	–
53	Е9-61-12	Монтаж дор знаков на кронштейнах к ополрам хомутами	0,1	20925,11	5486,63	2093	549	1112	65,2	7
		т конструкций		12195	153,68	1220	15	90	0,66	–

54	99-1-2	Стоимость дорзнака треугольного (размер 900х900)	6	2393,6		14362				
		шт								
55	99-1-3	Стоимость дорзнака круглого (размер700х700)	12	2962,11		35545				
		шт								
56	99-1-4	Стоимость дорзнака (размер 500х2250)	2,5	10496,7		26242				
		м2								
57	99-1-5	Стоимость дорзнака квадратного (размер 350х700)	4	1845,48		7382				
		шт								
58	99-1-6	Стоимость дорзнака квадратного (размер 350х1350)	0,946	10496,7		9930				
		м2								
59	99-1-13	Стоимость креплений	0,1	209157		20916				
		т								
60	Е27-83-1	Установка металлических стоек	24	747,86	146,19	17949	3509	17060	3,2	77
		шт								
				506,25	28,22	12150	677	133	0,11	3
61	99-1-7	Стоимость стойки к знакам типа СКМ2.30	8	1693,28		13546				
		шт								
62	99-1-8	Стоимость стойки к знакам типа СКМ3.35	10	1905,73		19057				
		шт								
63	99-1-9	Стоимость стойки к знакам	4	3021,9		12088				
		шт								
		Всего прямые затраты				**1473642**	**221589**			**551**
						87242	**68794**			**213**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				1164811				
		Накладные расходы, тенге				167376				
		- заработная плата, тенге				25700				
		- трудоемкость, чел-ч				86				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				98461				
		Всего				**1739479**				
		Временные здания и сооружения (4,6%)				64013				
		- сметная заработная плата, тенге				9048				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				51				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1%)				18035				
		На оплату дополнительных отпусков (0,4%)				7214				

Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**1828741**
Итого по акту в текущих ценах 2011 года, МРПтек.=1478 тенге	**3487409**
- материалы, тенге	2221295
- сметная заработная плата, тенге	412089
Налог(2%)	69748
Итого по акту в текущих ценах с учетом налога (2%)	**3557157**
НДС(12%)	426859
Всего по акту с учетом НДС(12%)	**3984016**

Заказчик

Подрядчик

Представитель Заказчика

К.Муканов

Представитель Технадзора

А.Бектимбеков