Счет-фактура № 0000000015 от 31.05.11 (1)

Поставщик: ТОО "Асыл - ЖАС" БИН 050740005946

РНН и его адрес: 600300533258, Адрес: г. Алматы, пос. Мамыр, ул. Афцинао, д. №4, свидетельство о постановке на учет по НДС: Серия 60001 № 0012781 от 22.12.09 **(2)**

Расчетный счет поставщика: KZ 598560000000205056 KZT в АО "БанкЦентрКредит", БИК KCJBKZKX (2а)

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): договор №89 от 29.03.2011г. (2б)

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет (3)

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): г.Талдыкорган ул.Кабанбай батыра 26 (4)

государство, регион, область, город, район

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности

Способ отправления: (5)

Товарно-транспортная накладная: (6)

Грузоотправитель: (7)

(РНН, наименование и адрес) (8)

Грузополучатель: (9)

(РНН, наименование и адрес)

Покупатель: ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" **(10)**

РНН и адрес покупателя: 092200216592, г.Талдыкорган ул.Кабанбай батыра 26 (10а)

Расчетный счет покупателя:KZ 93070102KSN0901000 в ГУ Комитет Казначейства МФ РК, БИК KKMFKZ2A (10б)

№ п/п	Наименование товаров (работ, услуг)	Ед. изм.	Кол-во (объем)	Цена тенге	Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС	НДС		Всего стоимость реализации	Акциз	
						Ставка	Сумма		Ставка	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Капитальный ремон ж/б трубы на а/д "Кеген-Жаланаш", км 7+207 Райымбекского района	шт	1	2 178 044,64	2 178 044,64	12%	261 365,36	2 439 410,00		
Всего по счету:					2 178 044,64		261 365,36	2 439 410,00		

Руководитель организации Жумагелдиев К. С.

(Ф.И.О., подпись)

Главный бухгалтер организации не П.

(Ф.И.О., подпись)

МП

ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)

(должность)

Бухгалтер

(Ф.И.О., подпись)

Примечание: Без печати не действительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

Ф-3

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"**

Подрядчик: **ТОО "Асыл-ЖАС"**

Справка стоимости выполненных работ за май 2011 года
Капитальный ремонт железобетонной трубы на автомобильной дороге "Кеген-Жаланаш", км 7+207 Райымбекского района

Договор №89 от "29" 03. 2011года
КБК 268 003 015 431

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Всего, тыс. тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	Прочих затрат	
		Итого по сметному расчету	1119,737			1119,737
		Итого по сметному расчету в текущих ценах 2011 г.	2135,338			2135,338
		Налоги, сборы, обязательные платежи (2%)			42,707	42,707
		Сметная стоимость в текущем уровне цен	2135,338		42,707	2178,045
		Итого:	2135,338		42,707	2178,045
		НДС (12%)			261,365	261,365
		Стоимость строительства:	2135,338		304,072	2439,410

Заказчик:
Начальник ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

_____К.Манапов

М.П.

Подрядчик:
Директор ТОО "Асыл-ЖАС"

_____ К.Жумагелдиев

М.П.

Представитель Заказчика К.Муканов

Представитель Технадзора А.Бектимбеков

"SANA-2001" Версия 10-2.13 от 1.03.10 Цены региона Алматинская обл. Форма 2В

Заказчик: ГУ "УПТ и АД Алматинской области"

Подрядчик: ТОО "Асыл-ЖАС"

Наименование объекта: Капитальный ремонт железобетонной трубы трубы на автомобильной дороге "Кеген-Жаланаш", км 7+207 Райымбекского района

Договор № 89 от 29.03. 2011г.

Акт №1
выполненных работ за май 2011 год
(локальная смета 1-1-2)

Капатальный ремонт ж/б трубы на а/д "Кеген-Жаланаш", км 7+207

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 1.03.10)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 1. Восстановление и закрепление трассы								
1	Е99-1-1С Сб	Восстановление оси трассы II категории сложности	0,05	7097	–	355	–	–	–	–
		км		–	–	–	–	–	–	–
2	Е99-1-2С СБ	Закрепление трассы II категории сложности	0,05	4607	–	230	–	–	–	–
		км		–	–	–	–	–	–	–
		Раздел 2. Расчистка территории								
3	Е1-24-5	Разработка грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м	260	4,85	4,85	1261	1261	424	–	–
		м3 грунта		–	1,68	–	437	97	0,0055	1
4	Е1-24-13	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.)	260	4,2	4,2	1092	1092	369	–	–
		м3 грунта		–	1,46	–	380	97	0,00476	1
5	Е1-164-1	Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 1 группы	1,2	167,4	–	201	–	227	1,18	1
		м3 грунта		167,4	–	201	–	113	–	–

Раздел 3. Разборка участка существующей дороги общей длиной 50м

6	Е27-18-4	Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований	13,25	408,12	169,62	5408	2247	4275	1,55	21
		м3 конструкции		238,5	4,07	3160	54	133	0,0136	–
7	П9-40-1	Материал разборки - погрузка	30	25,7	25,7	771	771	540	–	–
		т		–	17,99	–	540	100	0,03778	1
8	П8-11-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 11 км, 1 класс груза	30	82,9	82,9	2487	2487	497	–	–
		т		–	16,58	–	497	100	0,03482	1
9	Е27-18-2	Разборка оснований из ГПС	31,5	66,76	51,26	2103	1615	1052	0,117	4
		м3 конструкции		15,5	9,62	488	303	133	0,0356	1
10	П9-40-1	ГПС - погрузка	50	25,7	25,7	1285	1285	900	–	–
		т		–	17,99	–	900	100	0,03778	2
11	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	50	19,7	19,7	985	985	197	–	–
		т		–	3,94	–	197	100	0,00827	–
12	Е1-17-14	Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	73	39,76	37,82	2902	2761	912	0,013	1
		м3 грунта		1,87	11	137	803	97	0,0376	3
13	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	116,8	19,7	19,7	2301	2301	460	–	–
		т		–	3,94	–	460	100	0,00827	1

Раздел 4. Демонтаж существующих ж/б труб Д-1,5м одноочковых

14	Е1-12-14	Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,5 м3	63	27,84	26,18	1754	1649	542	0,0115	1
		м3 грунта		1,66	7,2	105	454	97	0,025	2
15	Е1-20-2	Работа на отвале грунтов 2-3 группы	63	3,79	3,24	239	204	98	0,00332	–
		м3 грунта		0,48	1,12	30	71	97	0,00371	–
16	Е30-62-3	Разборка оголовков одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м ктрр=0,8; ктрм=0,8; кзпр=0,8; кэкс=0,8; кзпм=0,8; кмат=0;	10,62	919,8	549	9768	5830	5945	2,232	24
		м3		370,8	142,74	3938	1516	109	0,488	5

17 П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	26,55	152,8	152,8	4057	4057	2840	–	–
	т		–	106,96	–	2840	100	0,22462	6
18 П8-10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 10 км, 1 класс груза	26,55	76,6	76,6	2034	2034	407	–	–
	т		–	15,32	–	407	100	0,03217	1
19 Е30-54-8	Демонтаж звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 3 м ктрр=0,8; ктрм=0,8; кзпр=0,8; кэкс=0,8; кзпм=0,8; кмат=0;	9,96	1902,6	1170	18950	11653	11256	4,368	44
	м3		732,6	304,2	7297	3030	109	1,04	10
20 П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	24,9	152,8	152,8	3805	3805	2663	–	–
	т		–	106,96	–	2663	100	0,22462	6
21 П8-10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 10 км, 1 класс груза	24,9	76,6	76,6	1907	1907	381	–	–
	т		–	15,32	–	381	100	0,03217	1
22 Е30-16-2	Разборка монолитного бетона фундамента трубы кмат=0;	3,4	11208,89	6945,14	38110	23613	25276	24,34	83
	м3		4263,75	2556,36	14497	8692	109	12,4853	42
23 П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	8,5	152,8	152,8	1299	1299	909	–	–
	т		–	106,96	–	909	100	0,22462	2
24 П8-10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 10 км, 1 класс груза	8,5	76,6	76,6	651	651	130	–	–
	т		–	15,32	–	130	100	0,03217	–

Раздел 6. Устройство трубы Д-1,5м одноочковой

6.1. Монтаж звеньев тела трубы

25 Е1-12-14	Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,5 м3	26,78	27,84	26,18	746	701	230	0,0115	–
	м3 грунта		1,66	7,2	44	193	97	0,025	1

26	Е30-3-1	Устройство щебеночных подушек под фундаменты	3,9	3073,57	38,67	11987	151	1381	1,99	8
		м3		310,5	14,24	1211	56	109	0,0695	–
27	Е30-7-1	Устройство монолитных фундаментов	7,6	1658,61	532,08	12605	4044	4689	2,55	19
		м3		434,25	131,85	3300	1002	109	0,434	3
28	30-1-22	Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В20 (М-250)	7,6	8040		61104				
		м3								
29	Е30-54-8	Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 3 м	12,4	3392,71	1462,5	42070	18135	17516	5,46	68
		м3		915,75	380,25	11355	4715	109	1,3	16
30	30-19-65	Блок 3КП6.100	12,4	10200		126480				
		м3								
31	Е30-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	64,3	322,22	13,7	20719	881	7560	0,605	39
		м2		102,83	5,04	6612	324	109	0,0246	2
32	Е30-78-2	Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной	10,7	1089,28	20,67	11655	221	1925	0,91	10
		м2		157,5	7,61	1685	81	109	0,0372	–
33	Е1-27-5	Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108л.с.) с перемещением до 5 м	13,4	3,35	3,35	45	45	16	–	–
		м3 грунта		–	1,16	–	16	97	0,0038	–
34	Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками	13,4	21,55	4,52	289	61	221	0,108	1
		м3 уплотненного грунта		17,03	–	228	–	97	–	–
35	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	1,3	14,12	12	18	16	6	0,0122	–
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	2	4	97	0,0122	–
	6.2. Устройство оголовков									
36	Е1-12-14	Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" емкостью 0,5 м3	67,6	27,84	26,18	1882	1770	581	0,0115	1
		м3 грунта		1,66	7,2	112	487	97	0,025	2

37	Е30-3-1	Устройство щебеночных подушек под фундаменты	1,2	3073,57	38,67	3688	46	425	1,99	2
		м3		—	—	—	—	—	—	—
				310,5	14,24	373	17	109	0,0695	–
38	Е30-3-2	Устройство подушек из ГПС	11,6	805,32	33,87	9342	393	3487	1,94	23
		м3		—	—	—	—	—	—	—
				263,25	12,47	3054	145	109	0,0609	1
39	Е30-7-1	Устройство монолитных фундаментов	3,7	1658,61	532,08	6137	1969	2284	2,55	9
		м3		—	—	—	—	—	—	—
				434,25	131,85	1607	488	109	0,434	2
40	30-1-22	Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В20 (М-250)	3,7	8040		29748				
		м3								
41	Е30-54-8	Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 3; 3 м	1,9	3392,71	1462,5	6446	2779	2684	5,46	10
		м3		—	—	—	—	—	—	—
				915,75	380,25	1740	722	109	1,3	2
42	30-19-65	Блок ЗКП6.100	1,9	10200		19380				
		м3								
43	Е30-63-6	Монтаж портальных блоков, блок СТ12	3,14	5201,04	810	16331	2543	2892	3,79	12
		м3		—	—	—	—	—	—	—
				634,5	210,6	1992	661	109	0,72	2
44	30-18-2	Блок СТ12	3,14	10600		33284				
		м3								

6.3. Устройство укрепления на входе **Укрепления русла**

6.4. Укрепление откосов

6.5. Устройство укрепления на выходе **Укрепления русла**

6.6. Укрепление откосов

6.7. Устройство конца укрепления

6.8. Засыпка старого русла

Раздел 8. Устройство объездной дороги

8.1. Устройство объездной дороги

45	Е1-25-1	Разработка грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	360	9,85	9,85	3546	3546	939	–	–
		м3 грунта		—	—	—	—	—	—	—
				–	2,69	–	968	97	0,0088	3
46	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	360	8,28	8,28	2981	2981	790	–	–
		м3 грунта		—	—	—	—	—	—	—
				–	2,26	–	814	97	0,0074	3

47	Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	288	9,48	9,48	2730	2730	905	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	3,24	–	933	97	0,01059	3
48	Е1-130-9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 см	1440	1,03	1,03	1483	1483	433	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	0,31	–	446	97	0,00101	1
49	П9-40-1	Щебень - погрузка	3,2	25,7	25,7	82	82	58	–	–
		т		–	17,99	–	58	100	0,03778	–
50	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	3,2	19,7	19,7	63	63	13	–	–
		т		–	3,94	–	13	100	0,00827	–
51	Е30-3-1	Устройство щебеночной подготовки по руслу	2	3073,57	38,67	6147	77	707	1,99	4
		м3		310,5	14,24	621	28	109	0,0695	–
52	Е30-54-1	Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м	1,9	6589,26	3701,25	12520	7032	6093	11,8	22
		м3		1980	962,33	3762	1828	109	3,29	6
53	30-19-65	Блок №10	1,9	10200		19380				
		м3								
54	Е27-96-3	Устройство гравийных покрытий временных дорог серповидного профиля толщиной слоя 15 см шириной 7,5 м	0,08	108327,89	84062,89	8666	6725	5239	162	13
		км дороги		24075	25161	1926	2013	133	93,08	7
55	Е27-96-6	Добавлять к расценке 27-96-3 или исключать на каждые 0,5 м изменения ширины гравийных дорог	0,24	7218,78	5608,78	1733	1346	1045	10,8	3
		км дороги		1597,5	1678,45	383	403	133	6,21	1
56	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные	92,16	1400		129024				
		м3								
57	П8-196-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 196-200 км, 1 класс груза	0,51	702,5	702,5	358	358	72	–	–
		т		–	140,5	–	72	100	0,29505	–

58 П8-201-1	За каждый 1 км сверх 200 добавлять, 1 класс груза	30,09	2,8	2,8	84	84	17	–	–
	т		–	0,56	–	17	100	0,00118	–
59 Е9-61-12	Монтаж дор знаков на кронштейнах к ополрам хомутами	0,1	20925,11	5486,63	2093	549	1112	65,2	7
	т конструкций		12195	153,68	1220	15	90	0,66	–
60 99-1-2	Стоимость дорзнака треугольного (размер 900х900)	6	2393,6		14362				
	шт								
61 99-1-3	Стоимость дорзнака круглого (размер700х700)	12	2962,11		35545				
	шт								
62 99-1-4	Стоимость дорзнака (размер 500х2250)	2,5	10496,7		26242				
	м2								
63 99-1-5	Стоимость дорзнака квадратного (размер 350х700)	4	1845,48		7382				
	шт								
64 99-1-6	Стоимость дорзнака квадратного (размер 350х1350)	0,946	10496,7		9930				
	м2								
65 2-1-245	Стоимость креплений	0,1	209157		20916				
	т								
66 Е27-83-1	Установка металлических стоек	22	747,86	146,19	16453	3216	15639	3,2	70
	шт		506,25	28,22	11138	621	133	0,11	2
67 99-1-7	Стоимость стойки к знакам типа СКМ2.30	8	1693,28		13546				
	шт								
68 99-1-8	Стоимость стойки к знакам типа СКМ3.35	10	1905,73		19057				
	шт								
69 99-1-9	Стоимость стойки к знакам	4	3021,9		12088				
	шт								

8.2. Разборка объездной дороги

	Всего прямые затраты				**884322**	**137534**			**500**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				**82218** 664566	**42804**			**143**
	Накладные расходы, тенге				120472				
	- заработная плата, тенге				20889				
	- трудоемкость, чел-ч				70				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				60288				
	Всего				**1065082**				

Временные здания и сооружения (4,6%)	39195
- сметная заработная плата, тенге	5630
- нормативная трудоемкость, чел-ч	32
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1%)	11043
На оплату дополнительных отпусков (0,4%)	4417
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**1119737**
Итого по акту в текущих ценах 2011 года, МРПтек.=1478 тенге	**2135338**
- материалы, тенге	1267327
- сметная заработная плата, тенге	319022
Налог(2%)	42707
Итого по акту в текущих ценах с учетом налога (2%)	**2178045**
НДС(12%)	261365
Всего по акту с учетом НДС(12%)	**2439410**

Заказчик _____

Представитель Заказчика

Представитель Технадзора

Подрядчик _____

К.Муканов

А.Бектимбеков