Счет-фактура № 07004 от 3 июля 2017 г.

Дата оборота по реализации: 03.07.2017

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью"КТП"

БИН и адрес места нахождения поставщика: БИН: 050340001384, Республика Казахстан, г. Актобе, ул. Арынова,1А,Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС, серия 06001, № 0008832, от 23.10.2012

ИИК поставщика: KZ669650000072109492, в банке АО "ForteBank", БИК IRTYKZKA

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): Договор № 62-16/ОБП от 09.11.2016 г., доп. соглашение № 2 от 24.01.2017 г.

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): Республика Казахстан, г. Актобе, пр. Санкибай батыра,1

государство, регион, область, город, район

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности

Способ отправления: самовывоз

Товарно-транспортная накладная:

Грузоотправитель: БИН: 050340001384, Товарищество с ограниченной ответственностью"КТП",Республика Казахстан, г. Актобе, ул. Арынова,1А

(БИН, наименование и адрес)

Грузополучатель: БИН: 050140008334, ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области",Республика Казахстан, г. Актобе, пр. Санкибай батыра,1

(БИН, наименование и адрес)

Получатель: ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

БИН и адрес места нахождения получателя: БИН: 050140008334, Республика Казахстан, г. Актобе, пр. Санкибай батыра,1

ИИК получателя: KZ11070102KSN0601000, в банке РГУ "Комитет казначейства Министерства финансов РК", БИК KKMFKZ2A

№ п/п	Наименование товаров (работ, услуг)	Ед. изм.	Кол-во (объем)	Цена (KZT) *	Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС	НДС		Всего стоимость реализации	Акциз	
						Ставка	Сумма		Ставка	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Реконструкция автомобильной дороги "Актобе - Орск" от 0 км. до 8 км. г. Актобе	объект	1	89 285 714,29	89 285 714,29	12%	10 714 285,71	100 000 000,00		
Всего по счету:					**89 285 714,29**		**10 714 285,71**	**100 000 000,00**		

Руководитель: Вишенин Я. М.

(Ф.И.О., подпись)

Главный бухгалтер: Гордиенко С. А.

(Ф.И.О., подпись)

МП

ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)

бухгалтер

(должность)

Щеглова И.Г.

(Ф.И.О., подпись)

Примечание: Без печати недействительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

Типавая №КС-3
Утверждена
постановлением Госкомстат РК
от 16.11.94г. №73

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП" БИН 050340001384**

Объект : **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе - Орск" от 0 км. до 8 км. г. Актобе**

Договор: **№ 62-16/ОБП от 09.11.2016 г., доп. соглашение № 2 от 24.01.17 г.**

Справка
о стоимости выполненных работ
за июль 2017 года.

Код заказчика	Код подрядчика	Договор		Источник финансирования		Организ-правовая форма	
		номер	дата	наименов.	код	наименов.	код
		Договор 62-16/ОБП	**09.11.2016 г.**				

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Стоимость выполненных работ, затрат						НДС 12%	Всего
	С начала года по отчетный месяц	В отчетном месяце	Из гр.1					
			СМР в базисных ценах 2001г.	СМР в ценах 2016г.	Стоимость оборудования в ценах 2012г.	Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по стройке	432 500 000,00						46 339 285,71	432 500 000,00
в т.ч за отчетный месяц		100 000 000,00	31 200 105,00	87 535 014,00		1 750 700,29	10 714 285,71	**100 000 000,00**

Заказчик :

Заместитель руководителя
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

_____**Аспенов Н. Д.**

Подрядчик :

Генеральный директор
Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП"

_____**Вишенин Я. М.**

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**
Подрядчик: **ТОО "КТП" БИН 050340001384**
Наименование объекта: **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе**
Договор: **доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.**

Акт № 2-1-1

выполненных работ за июль 2017 г
Автомобильная дорога. Демонтажные работы

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 4.Разборка дорожной одежды								
10	Е0127-101-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя 10 см (с использованием отфрезерованного материала для укрепления обочин)	2190	420,56	408,73	921018	895126	75550	0,07	146
		м2		11,56	17,26	25311	37805	119,7	0,07	152
11	Е0127-101-8 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3	На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-2	2190	124,66	121,17	272996	265358	22315	0,02	44
		м2		3,45	5,06	7556	11087	119,7	0,02	44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Е0127-101-5 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см (с использованием отфрезерованного материала для укрепления обочин)	5110	148,84	145,21	760554	742048	72629	0,02	102
		м2		3,46	8,41	17688	42988	119,7	0,03	169
13	Е0127-101-10 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3	На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-5	5110	19,90	19,33	101714	98771	10395	--	16
		м2		0,55	1,15	2821	5864	119,7	--	23
14	Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках (у=2,37 т/м3)	8,88567	32,13	32,13	285	285	180	--	--
		т		--	22,49	--	200	90	0,48	4
15	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	8,88567	95,75	95,75	851	851	153	--	--
		т		--	19,15	--	170	90	0,40	4
16	Е0127-18-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разборка покрытий и оснований щебеночных толщиной в ср.15 см	1095	81,89	64,07	89672	70154	39125	0,13	147
		м3		17,83	12,02	19518	13167	119,7	0,04	49
17	Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка щебня при автомобильных перевозках (у=1,6 т/м3)	1752	32,13	32,13	56283	56283	35458	--	--
		т		--	22,49	--	39398	90	0,48	832

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	1752	95,75	95,75	167754	167754	30196	--	--
		т		--	19,15	--	33551	90	0,40	705
		прямые затраты:	**Тенге**			**2 371 127**				
		Накладные расходы	Тенге			286 001				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			159 428				
		Всего:	**Тенге**			**2 816 556**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			66 803				
		Итого:	**Тенге**			**2 883 359**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			89 243				
		Выслугв лет 1%	Тенге			28 834				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			11 533				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**3 012 970**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**8 453 188**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			169 064				
		Итого:	Тенге			8 622 252				
		НДС 12%	Тенге			1 034 670				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**9 656 922**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "

Костыров Е.К.

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"

Вишенин Я.М.

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**
Подрядчик: **ТОО "КТП" БИН 050340001384**
Наименование объекта: **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе**
Договор: **доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.**

Акт № 2-1-2

выполненных работ за июль 2017 г
Автомобильная дорога. Земляное полотно

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин		рабочих, обслуживаю-щих машины	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге		
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Разработка грунта с перемещением в насыпь								
5	Е0101-24-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	4100	7,51	7,51	30783	30783	9323	--	--
		м3		--	2,60	--	10680	87,3	0,01	35
6	Е0101-24-14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	4100	23,77	23,77	97457	97457	29517	--	--
		м3		--	8,25	--	33811	87,3	0,03	110
7	Е0101-35-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	4100	15,77	15,77	64640	64640	19578	--	--
		м3		--	5,47	--	22426	87,3	0,02	73
8	Е0101-35-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей	4100	19,02	19,02	77974	77974	23617	--	--
		м3		--	6,60	--	27052	87,3	0,02	88
		Устройство насыпи с применением грунта из сосредоточенных резервов								
16	Е0101-17-8 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	8569	40,13	38,46	343908	329588	90249	0,01	97
		м3		1,63	10,43	13993	89385	87,3	0,04	306
17	Е010333-А29-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 29 км, класс груза 1	14566,5	238,88	238,88	3479573	3479573	626323	--	--
		т		--	47,78	--	695915	90	1,00	14614

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Е0101-20-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Работа на отвале 2-3 группы грунтов	8569	4,65	4,06	39805	34748	14602	--	33
		м3		0,55	1,40	4730	11997	87,3	--	40
19	Е0101-35-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	8569	15,77	15,77	135097	135097	40918	--	--
		м3		--	5,47	--	46870	87,3	0,02	153
20	Е0101-35-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей	8569	19,02	19,02	162966	162966	49359	--	--
		м3		--	6,60	--	56539	87,3	0,02	185
21	Е0101-130-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	1630	17,51	17,51	28536	28536	8529	--	--
		м3		--	5,99	--	9770	87,3	0,02	32
22	Е0101-130-7 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	1630	8,71	8,71	14191	14191	3728	--	--
		м3		--	2,62	--	4271	87,3	0,01	14
23	Е0101-135-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Полив водой насыпей	1630	17,36	15,00	28297	24445	7534	0,01	23
		м3		1,86	3,43	3037	5593	87,3	0,02	25
24	Е0101-145-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка верха насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	5157	1,76	1,76	9094	9094	1690	--	--
		м2		--	0,38	--	1936	87,3	--	6
25	Е0101-145-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка верха насыпи из грунтов 2 группы ручным способом	159	22,31	--	3547	--	3097	0,14	22
		м2		22,31	--	3547	--	87,3	--	--
26	Е0101-88-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка откосов насыпей экскаваторами в грунтах 1-2 группы	749	23,22	22,33	17390	16726	3405	0,01	5
		м2		0,89	4,32	663	3237	87,3	0,01	11
27	Е0101-90-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка откосов насыпей в грунтах 2 группы вручную	83	11,75	--	975	--	992	0,07	6
		м2		11,75	--	975	--	101,7	--	--
		прямые затраты:	**Тенге**			**4 534 234**				
		Накладные расходы	Тенге			932 463				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			328 002				
		Всего:	**Тенге**			**5 794 699**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			137 439				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Итого:	**Тенге**			**5 932 138**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			183 607				
		Выслугв лет 1%	Тенге			59 321				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			23 729				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**6 198 795**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**17 391 339**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			347 827				
		Итого:	Тенге			17 739 166				
		НДС 12%	Тенге			2 128 700				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**19 867 866**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "

Костыров Е.К.

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"

Вишенин Я.М.

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334
Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе
Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

Акт № 2-1-3

выполненных работ за июль 2017 г
Автомобильная дорога. Дорожная одежда

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Дорожная одежда по типу I								
1	Е0127-14-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см	3200	816,19	92,19	2611805	295014	150049	0,17	530
		м3		24,59	14,59	78678	46676	119,7	0,05	164
2	Е0127-70-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Приготовление оптимальной смеси С4 из щебня	1070,75	186,13	176,04	199303	188500	66465	0,06	63
		м3		9,55	42,31	10220	45306	119,7	0,16	173
3	Е0127-14-4 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство основания из оптимальной смеси толщиной 22 см	1070,75	347,79	310,44	372400	332400	173334	0,25	266
		м3		37,01	98,23	39625	105182	119,7	0,34	366
4	С143008-104 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Смеси песчано-гравийные природные (30%)	404,7378	573,00	--	231915	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
8	Е0127-66-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок	1,73	39958,43	534,68	69128	925	410	0,33	1
		т		51,75	146,44	90	253	119,7	0,55	1
9	Е0127-72-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2)	1,73	424,49	424,49	734	734	365	0,67	1
		т		--	176,18	--	305	119,7	0,73	1
10	Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3=10 см	3460	398,03	20,01	1377184	69228	52296	0,04	151
		м2		7,45	5,18	25784	17906	119,7	0,02	61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	E0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=4	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	3460	223,86	--	774556	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
12	E0127-66-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок	5,445	39958,43	534,68	217574	2911	1292	0,33	2
		т		51,75	146,44	282	797	119,7	0,55	3
13	E0127-72-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Подгрунтовка основания жидким битумом (0,3 л/м2)	5,445	424,49	424,49	2311	2311	1148	0,67	4
		т		--	176,18	--	959	119,7	0,73	4
14	E0127-53-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3=7 см	18150	414,98	19,19	7531802	348286	285821	0,04	701
		м2		6,83	6,32	123983	114799	119,7	0,02	401
15	E0127-54-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	18150	290,36	--	5270052	--	1499	--	11
		м2		0,07	--	1252	--	119,7	--	--
		прямые затраты:	**Тенге**			**18 658 766**				
		Накладные расходы	Тенге			732 680				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			1 163 487				
		Всего:	**Тенге**			**20 554 933**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			487 525				
		Итого:	**Тенге**			**21 042 457**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			651 288				
		Выслугв лет 1%	Тенге			210 425				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			84 170				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**21 988 340**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**61 690 487**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			1 233 810				
		Итого:	Тенге			62 924 297				
		НДС 12%	Тенге			7 550 916				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**70 475 212**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "

Костыров Е.К.

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"

Вишенин Я.М.