Типовая №КС-3
Утверждена
постановлением Госкомстат РК
от 16.11.94г. №73

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП" БИН 050340001384**

Объект : **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе - Орск" от 0 км. до 8 км. г. Актобе**

Договор: **№ 62-16/ОБП от 09.11.2016 г., доп. соглашение № 2 от 24.01.17 г.**

# *Справка*

***о стоимости выполненных работ***
***за октябрь 2017 года.***

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организ-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименов. | код | наименов. | код |
| | | **Договор 62-16/ОБП** | **09.11.2016 г.** | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ, затрат | | | | | | НДС 12% | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц | В отчетном месяце | Из гр.1 | | | | | |
| | | | СМР в базисных ценах 2001г. | СМР в ценах 2016г. | Стоимость оборудования в ценах 2012г. | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего по стройке | 932 500 000,00 | | | | | | 99 910 714,27 | 932 500 000,00 |
| в т.ч за отчетный месяц | | 49 610 000,00 | 15 478 373,00 | 43 426 120,00 | | 868 522,86 | 5 315 357,14 | **49 610 000,00** |

**Заказчик :**

Заместитель руководителя

**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"**

_____**Аспенов Н. Д.**

**Подрядчик :**

Генеральный директор

**Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП"**

_____**Вишенин Я. М.**

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334

Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе

Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

# Акт № 2-1-1

## выполненных работ за октябрь 2017 г
## Автомобильная дорога. Демонтажные работы

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы, тенге / % | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей на един. | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей всего | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживающих машины на един. | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживающих машины всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 4.Разборка дорожной одежды** | | | | | | | | | | |
| 10 | Е0127-101-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя 10 см (с использованием отфрезерованного материала для укрепления обочин) | 2611,5 | 420,56 | 408,73 | 1098282 | 1067408 | 90090 | 0,07 | 174 | | |
| | | 420 11 м2 | | 11,56 | 17,26 | 30182 | 45081 | 119,7 | 0,07 | 181 | | |
| 11 | Е0127-101-8 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3 | На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-2 | 2611,5 | 124,66 | 121,17 | 325538 | 316431 | 26610 | 0,02 | 52 | | |
| | | 124, 3, м2 | | 3,45 | 5,06 | 9010 | 13221 | 119,7 | 0,02 | 53 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Е0127-101-5 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см (с использованием отфрезерованного материала для укрепления обочин) | 6093,5 | 148,84 | 145,21 | 906934 | 884866 | 86608 | 0,02 | 122 |
| | | м2 | | 3,46 | 8,41 | 21093 | 51262 | 119,7 | 0,03 | 201 |
| 13 | Е0127-101-10 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3 | На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-5 | 6093,5 | 19,90 | 19,33 | 121290 | 117781 | 12396 | – | 19 |
| | | м2 | | 0,55 | 1,15 | 3364 | 6992 | 119,7 | – | 27 |
| 14 | Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках (у=2,37 т/м3) | 10,59586 | 32,13 | 32,13 | 340 | 340 | 214 | – | – |
| | | т | | – | 22,49 | – | 238 | 90 | 0,48 | 5 |
| 15 | Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1 | 10,59586 | 95,75 | 95,75 | 1015 | 1015 | 183 | – | – |
| | | т | | – | 19,15 | – | 203 | 90 | 0,40 | 4 |
| 16 | Е0127-18-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разборка покрытий и оснований щебеночных толщиной в ср.15 см | 1305,75 | 81,89 | 64,07 | 106931 | 83656 | 46655 | 0,13 | 176 |
| | | м3 | | 17,83 | 12,02 | 23275 | 15702 | 119,7 | 0,04 | 58 |
| 17 | Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка щебня при автомобильных перевозках (у=1,6 т/м3) | 2089,2 | 32,13 | 32,13 | 67116 | 67116 | 42283 | – | – |
| | | т | | – | 22,49 | – | 46981 | 90 | 0,48 | 992 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1 | 2089,2 т | 95,75 | 95,75 | 200041 | 200041 | 36007 | – | – |
| | | | | – | 19,15 | – | 40008 | 90 | 0,40 | 840 |
| | | прямые затраты: | Тенге | | | 2 827 487 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | 341 046 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%) | Тенге | | | 190 112 | | | | |
| | | **Всего:** | **Тенге** | | | **3 358 645** | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 2,371814% | Тенге | | | 79 661 | | | | |
| | | **Итого:** | **Тенге** | | | **3 438 306** | | | | |
| | | Доп.расходы в зимнее время 3,09511601% | Тенге | | | 106 420 | | | | |
| | | Выслугв лет 1% | Тенге | | | 34 383 | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | Тенге | | | 13 753 | | | | |
| | | Итого в ценах 2001 года | Тенге | | | 3 592 862 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах к=2,8056 | Тенге | | | 10 080 133 | | | | |
| | | Налоги и сборы 2% | Тенге | | | 201 603 | | | | |
| | | Итого: | Тенге | | | 10 281 735 | | | | |
| | | НДС 12% | Тенге | | | 1 233 808 | | | | |
| | | СТОИМОСТЬ ПО АКТУ: | Тенге | | | 11 515 544 | | | | |

**Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:**
**Руководитель группы технического надзора**
**ТОО "DS&V."**

**Костыров Е.К.**

**Подрядчик:**
**Генеральный директор ТОО "КТП"**

**Вишенин Я.М.**

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334

Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе

Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

# Акт № 2-1-3

## выполненных работ за октябрь 2017 г
## Автомобильная дорога. Дорожная одежда

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел-час рабочих-строителей / рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Дорожная одежда по типу I** | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-14-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см м3 | 54,954 | 816,19 / 24,59 | 92,19 / 14,59 | 778644 / 23456 | 87951 / 13915 | 44733 / 119,7 | 0,17 / 0,05 | 158 / 49 |
| 2 | Е0127-70-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление оптимальной смеси С4 из щебня м3 | 1347 | 186,13 / 9,55 | 176,04 / 42,31 | 250723 / 12857 | 237132 / 56995 | 83613 / 119,7 | 0,06 / 0,16 | 80 / 218 |
| 3 | Е0127-14-4 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания из оптимальной смеси толщиной 22 см м3 | 1347 | 347,79 / 37,01 | 310,44 / 98,23 | 468478 / 49848 | 418158 / 132319 | 218054 / 119,7 | 0,25 / 0,34 | 335 / 460 |
| 4 | С143008-104 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Смеси песчано-гравийные природные (30%) м3 | 509,1662 | 573,00 / – | – / – | 291752 / – | – / – | – / – | – / – | – / – |
| 5 | С143008-24 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 5-20 мм (20%) м3 | 339,4428 | 1270,00 / – | – / – | 431092 / – | – / – | – / – | – / – | – / – |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Укрепление обочин** | | | | | | | | |
| 19 | Е0101-17-8 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 м3 | 5146,4 | 40,13 / 1,63 | 38,46 / 10,43 | 206546 / 8404 | 197945 / 53683 | 54202 / 87,3 | 0,01 / 0,04 | 58 / 184 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Е010333-А29-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 29 км, класс груза 1 | | | | | | | | |
| | | 238 | 8748,88 | 238,88 | 238,88 | 2089889 | 2089889 | 376180 | – | – |
| | | т | | – | 47,78 | – | 417978 | 90 | 1,00 | 8778 |
| 21 | Е0101-20-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | | | | | | | | |
| | | 4 | 5146,4 | 4,65 | 4,06 | 23906 | 20869 | 8770 | – | 20 |
| | | м3 | | 0,55 | 1,40 | 2841 | 7205 | 87,3 | – | 24 |
| 22 | Е0101-24-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | | | | | | | | |
| | | 11 | 4117,12 | 11,56 | 11,56 | 47578 | 47578 | 13485 | – | – |
| | | м3 | | – | 3,75 | – | 15447 | 87,3 | 0,01 | 59 |
| 23 | Е0101-24-10 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | | | | | | | | |
| | | 39 | 4117,12 | 39,55 | 39,55 | 162840 | 162840 | 46154 | – | – |
| | | м3 | | – | 12,84 | – | 52869 | 87,3 | 0,05 | 203 |
| 24 | Е0101-164-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы вручную | | | | | | | | |
| | | 251 | 1029,28 | 251,77 | – | 259141 | – | 263547 | 1,77 | 1823 |
| | | 251 | | 251,77 | – | 259141 | – | 101,7 | – | – |
| 25 | Е0101-88-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка откосов выемок и насыпей экскаваторами в грунтах 1-2 группы | | | | | | | | |
| | | 23 | 15354 | 23,22 | 22,33 | 356476 | 342880 | 69805 | 0,01 | 94 |
| | | 0 м2 | | 0,89 | 4,32 | 13596 | 66364 | 87,3 | 0,01 | 217 |
| 26 | Е0101-130-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | | | | | | | | |
| | | 17 | 4901,2 | 17,51 | 17,51 | 85805 | 85805 | 25646 | – | – |
| | | м3 | | – | 5,99 | – | 29377 | 87,3 | 0,02 | 96 |
| 27 | Е0101-130-7 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см | | | | | | | | |
| | | 8 | 4901,2 | 8,71 | 8,71 | 42672 | 42672 | 11211 | – | – |
| | | м3 | | – | 2,62 | – | 12842 | 87,3 | 0,01 | 42 |
| 28 | Е0101-135-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полив водой уплотняемого грунта | | | | | | | | |
| | | 17 | 4901,2 | 17,36 | 15,00 | 85084 | 73503 | 22653 | 0,01 | 69 |
| | | 1 | | 1,86 | 3,43 | 9131 | 16817 | 87,3 | 0,02 | 75 |
| | | ОТДЕЛ 1.Устройство разделительной полосы | | | | | | | | |
| | | РАЗДЕЛ 3.Установка бортового камня | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Установка бортовых бетонных камней дорожных | | | | | | | | |
| | | 1 | 1680 | 537,93 | 8,29 | 903730 | 13924 | 255750 | 0,80 | 1349 |
| | | 1 м | | 124,98 | 2,20 | 209970 | 3689 | 119,7 | 0,01 | 13 |
| | | **РАЗДЕЛ 4.Засыпка разделительной полосы смесью грунта с песком 50х50** | | | | | | | | |
| 32 | Е0101-17-8 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | | | | | | | | |
| | | 38 | 365,07 | 40,13 | 38,46 | 14652 | 14042 | 3845 | 0,01 | 4 |
| | | 11 м3 | | 1,63 | 10,43 | 596 | 3808 | 87,3 | 0,04 | 13 |
| 33 | Е010333-А29-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 29 км, класс груза 1 (у=1,7 т/м3) | | | | | | | | |
| | | 238 | 620,62 | 238,88 | 238,88 | 148251 | 148251 | 26685 | – | – |
| | | 47 т | | – | 47,78 | – | 29650 | 90 | 1,00 | 623 |
| 34 | Е0101-20-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | | | | | | | | |
| | | 4 | 365,07 | 4,65 | 4,06 | 1696 | 1480 | 622 | – | 1 |
| | | 1 м3 | | 0,55 | 1,40 | 202 | 511 | 87,3 | – | 2 |
| 35 | Е0127-70-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление смеси из несвязных грунтов, смесь песка с грунтом | | | | | | | | |
| | | 173 | 730 | 185,16 | 173,89 | 135167 | 126940 | 44570 | 0,07 | 50 |
| | | 40 м3 | | 10,99 | 40,01 | 8026 | 29209 | 119,7 | 0,20 | 147 |
| 36 | С143008-92 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Песок природный | | | | | | | | |
| | | | 445,96 | 593,00 | – | 264454 | – | – | – | – |
| | | м3 | | – | – | – | – | – | – | – |
| 37 | Е0101-27-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка разделительной полосы бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы до 5 м | | | | | | | | |
| | | 4 | 730 | 4,19 | 4,19 | 3058 | 3058 | 926 | – | – |
| | | 1 м3 | | – | 1,45 | – | 1061 | 87,3 | – | 3 |
| 38 | Е0101-27-11 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5 | Засыпка разделительной полосы бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы добавлять на каждые последующие 5 м | | | | | | | | |
| | | 9 | 874 | 9,26 | 9,26 | 8094 | 8094 | 2452 | – | – |
| | | 3 м3 | | – | 3,21 | – | 2808 | 87,3 | 0,01 | 9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | Е0101-145-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом** | 2895,4 | 1,76 | 1,76 | 5106 | 5106 | 949 | – | – |
| | | м2 | | – | 0,38 | – | 1087 | 87,3 | – | 4 |
| 40 | Е0101-145-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом** | 723,8 | 22,31 | – | 16148 | – | 14097 | 0,14 | 102 |
| | | м2 | 48 | 22,31 | – | 16148 | – | 87,3 | – | – |
| | | **прямые затраты:** | Тенге | | | 7 080 981 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | 1 587 949 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%) | Тенге | | | 520 136 | | | | |
| | | **Всего:** | Тенге | | | 9 189 066 | | | | |
| | | Временные здания и сооружениея 2,371814% | Тенге | | | 217 948 | | | | |
| | | **Итого:** | Тенге | | | 9 407 014 | | | | |
| | | Доп.расходы в зимнее время 3,09511601% | Тенге | | | 291 158 | | | | |
| | | Выслугв лет 1% | Тенге | | | 94 070 | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | Тенге | | | 37 628 | | | | |
| | | **Итого в ценах 2001 года** | Тенге | | | 9 829 870 | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах к=2,8056** | Тенге | | | 27 578 683 | | | | |
| | | Налоги и сборы 2% | Тенге | | | ' 551 574 | | | | |
| | | Итого: | Тенге | | | 28 130 257 | | | | |
| | | НДС 12% | Тенге | | | 3 375 631 | | | | |
| | | **СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:** | Тенге | | | 31 505 888 | | | | |
| | | | | | | | | | | |

**Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:**

**Руководитель группы технического надзора**

**ТОО "DS&V"**

**Костыров Е.К.**

**Подрядчик:**

**Генеральный директор ТОО "КТП"**

**Вишенин Я.М.**

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334
Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе
Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

# Акт № 2-5-4

выполненных работ за октябрь 2017 г
Съезды. Искусственные сооружения

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Устройство водопропускной трубы д.219х6 мм** | | | | | | | | | | |
| 5 | Е0123-1-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство песчаного основания под трубопроводы м3 | 5,1 | 1019,68 / 176,73 | 190,65 / 71,44 | 5200 / 901 | 972 / 364 | 1481 / 117 | 1,17 / 0,35 | 6 / 2 | | |
| 6 | Е0122-8-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка стальных водопроводных труб диам. 200 мм с гидравлическим испытанием км | 0,085 | 181924,13 / 80730,00 | 82512,25 / 31170,94 | 15464 / 6862 | 7014 / 2650 | 11129 / 117 | 432,40 / 152,24 | 37 / 13 | | |
| 7 | С130806-101 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 219 мм, толщина стенки 6,0 мм м | 85,34 | 2030,00 / – | – / – | 173240 / – | – / – | – / – | – / – | – / – | | |
| 8 | Е0122-20-6 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Нанесение весьма усиленной антикоррозионной битумно-полимерной изоляции на стальные трубопроводы диам. 200 мм км | 0,085 | 466332,11 / 55708,88 | 101180,95 / 38221,87 | 39638 / 4735 | 8600 / 3249 | 9341 / 117 | 320,28 / 186,68 | 27 / 16 | | |
| | | **прямые затраты:** | Тенге | | | 233 542 | | | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | 21 951 | | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%) | Тенге | | | 15 329 | | | | | | |
| | | **Всего:** | Тенге | | | 270 822 | | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 2,371814% | Тенге | | | 6 423 | | | | | | |
| | | **Итого:** | Тенге | | | 277 245 | | | | | | |
| | | Доп.расходы в зимнее время 3,09511601% | Тенге | | | 8 581 | | | | | | |
| | | Выслугв лет 1% | Тенге | | | 2 772 | | | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | Тенге | | | 1 109 | | | | | | |
| | | **Итого в ценах 2001 года** | Тенге | | | 289 708 | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах к=2,8056** | Тенге | | | 812 804 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Налоги и сборы 2% | Тенге | | | 16 256 | | | | |
| | | Итого: | Тенге | | | 829 061 | | | | |
| | | НДС 12% | Тенге | | | 99 487 | | | | |
| | | **СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:** | Тенге | | | 928 548 | | | | |
| | | | | | | | | | | |

**Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:**
**Руководитель группы технического надзора**
**ТОО "DS&V "**

Костыров Е.К.

**Подрядчик:**
**Генеральный директор ТОО "КТП"**

Вишенин Я.М.

Программный комплекс АВС-4 (редакция 5.3.1)

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334

Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе

Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

# Акт № 2-5-3

## выполненных работ за октябрь2017 г

## Съезды. Дорожная одежда

| № п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на ед. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, машины: на ед. | Затраты труда, чел.-ч, машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Дорожная одежда по типу II** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-14-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см м3 | 170 | 673 816,19 / 480 24,59 | 92,19 / 14,59 | 138752 / 4180 | 15673 / 2480 | 7971 / 119,7 | 0,17 / 0,05 | 28 / 9 | | |
| 2 | Е0127-70-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление оптимальной смеси С4 из щебня м3 | 227,46 | 043 186,13 / 624 9,55 | 176,04 / 42,31 | 42338 / 2171 | 40043 / 9624 | 14119 / 119,7 | 0,06 / 0,16 | 13 / 37 | | |
| 3 | Е0127-14-4 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания из оптимальной смеси толщиной 20 см м3 | 227,46 | 612 347,79 / 344 37,01 | 310,44 / 98,23 | 79109 / 8418 | 70612 / 22344 | 36822 / 119,7 | 0,25 / 0,34 | 57 / 78 | | |
| 4 | С143008-104 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Смеси песчано-гравийные природные (30%) м3 | 85,97807 | 573,00 / – | – / – | 49265 / – | – / – | – / – | – / – | – / – | | |
| 5 | С143008-24 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 5-20 мм (20%) м3 | 57,31871 | 1270,00 / – | – / – | 72795 / – | – / – | – / – | – / – | – / – | | |
| 6 | С143008-26 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм (20%) м3 | 57,31871 | 1060,00 / – | – / – | 60758 / – | – / – | – / – | – / – | – / – | | |
| 7 | С143008-27 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм (30%) м3 | 85,97807 | 924,00 / – | – / – | 79444 / – | – / – | – / – | – / – | – / – | | |

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334
Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе
Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

# Акт № 2-5-1

выполненных работ за октябрь 2017 г
Съезды. Подготовка территории

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы, тенге | Затраты труда рабочих-строителей, чел.-ч.: на ед. | Затраты труда рабочих-строителей, чел.-ч.: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Разборка асфальтобетонного покрытия** | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-18-4 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных толщиной 10 см м2 | 52,64 | 486,29 | 212,01 | 25598 | 11160 | 17603 | 1,78 | 94 |
| | | | | 274,28 | 5,09 | 14438 | 268 | 119,7 | 0,02 | 1 |
| 2 | Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках (у=2,37 т/м3) т | 124,7502 | 32,13 | 32,13 | 4008 | 4008 | 2525 | – | – |
| | | | | – | 22,49 | – | 2805 | 90 | 0,48 | 59 |
| 3 | Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1 т | 124,7502 | 95,75 | 95,75 | 11945 | 11945 | 2150 | – | – |
| | | | | – | 19,15 | – | 2389 | 90 | 0,40 | 50 |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Разборка щебеночного основания** | | | | | | | | |
| 4 | Е0127-18-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разборка оснований щебеночных толщиной в ср.15 см м3 | 78,956 | 81,89 | 64,07 | 6466 | 5059 | 2821 | 0,13 | 11 |
| | | | | 17,83 | 12,02 | 1407 | 949 | 119,7 | 0,04 | 4 |
| 5 | Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка щебня при автомобильных перевозках (у=1,6 т/м3) т | 126,329 | 32,13 | 32,13 | 4058 | 4058 | 2557 | – | – |
| | | | | – | 22,49 | – | 2841 | 90 | 0,48 | 60 |
| 6 | Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1 т | 126,329 | 95,75 | 95,75 | 12096 | 12096 | 2177 | – | – |
| | | | | – | 19,15 | – | 2419 | 90 | 0,40 | 51 |
| | | прямые затраты: | Тенге | | | 64 171 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | 29 833 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%) | Тенге | | | 5 640 | | | | |
| | | Всего: | Тенге | | | 99 644 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Временные здания и сооружения 2,371814% | Тенге | | | 2 363 | | | | |
| | | **Итого:** | **Тенге** | | | **102 007** | | | | |
| | | Доп.расходы в зимнее время 3,09511601% | Тенге | | | 3 157 | | | | |
| | | Выслугв лет 1% | Тенге | | | 1 020 | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | Тенге | | | 408 | | | | |
| | | **Итого в ценах 2001 года** | **Тенге** | | | **106 593** | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах к=2,8056** | **Тенге** | | | **299 057** | | | | |
| | | Налоги и сборы 2% | Тенге | | | 5 981 | | | | |
| | | Итого: | Тенге | | | 305 038 | | | | |
| | | НДС 12% | Тенге | | | 36 605 | | | | |
| | | СТОИМОСТЬ ПО АКТУ: | Тенге | | | 341 642 | | | | |

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:

Руководитель группы технического надзора

**ТОО "DS&V "**

**Костыров Е.К.**

«DS & V»

Генеральный директор ТОО "КТП"

**Вишенин Я.М.**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Е0127-66-2<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,56864 | 39958,43 | 534,68 | 22722 | 304 | 135 | 0,33 | – |
| | | 5 / 1 т | | 51,75 | 146,44 | 29 | 83 | 119,7 | 0,55 | – |
| 9 | Е0127-72-1<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 0,56864 | 424,49 | 424,49 | 241 | 241 | 120 | 0,67 | – |
| | | 4 / 1 т | | – | 176,18 | – | 100 | 119,7 | 0,73 | – |
| 10 | Е0127-53-6<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3=6 см | 1137,3 | 414,98 | 19,19 | 471951 | 21824 | 17910 | 0,04 | 44 |
| | | 1 м2 | | 6,83 | 6,32 | 7769 | 7193 | 119,7 | 0,02 | 25 |
| 11 | Е0127-54-6<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 1137,3 | 193,57 | – | 220152 | – | 63 | – | – |
| | | 1 м2 | | 0,05 | – | 52 | – | 119,7 | – | – |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Укрепление обочин** | | | | | | | | |
| | | **Устройство присыпных обочин из грунта 2 группы** | | | | | | | | |
| 15 | Е0101-17-8<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 67 | 40,13 | 38,46 | 2689 | 2577 | 706 | 0,01 | 1 |
| | | 3 / 1 м3 | | 1,63 | 10,43 | 109 | 699 | 87,3 | 0,04 | 2 |
| 16 | Е010333-А29-1<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 29 км, класс груза 1 (у=1,7 т/м3) | 113,3 | 238,88 | 238,88 | 27065 | 27065 | 4872 | – | – |
| | | 23 / 4 т | | – | 47,78 | – | 5413 | 90 | 1,00 | 114 |
| 17 | Е0101-20-2<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 67 | 4,65 | 4,06 | 311 | 272 | 114 | – | – |
| | | м3 | | 0,55 | 1,40 | 37 | 94 | 87,3 | – | – |
| 18 | Е0101-24-2<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 53,3 | 11,56 | 11,56 | 616 | 616 | 175 | – | – |
| | | 1 м3 | | – | 3,75 | – | 200 | 87,3 | 0,01 | 1 |
| 19 | Е0101-24-10<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 53,3 | 39,55 | 39,55 | 2108 | 2108 | 598 | – | – |
| | | 3 / 1 м3 | | – | 12,84 | – | 684 | 87,3 | 0,05 | 3 |
| 20 | Е0101-164-2<br>т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы вручную | 13,3 | 251,77 | – | 3349 | – | 3405 | 1,77 | 24 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | м3 | | 251,77 | – | 3349 | – | 101,7 | – | | – |
| 21 | Е0101-88-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка откосов выемок и насыпей экскаваторами в грунтах 1-2 группы | | 363 | 23,22 | 22,33 | 8428 | 8106 | 1650 | 0,01 | | 2 |
| | | | м2 | | 0,89 | 4,32 | 321 | 1569 | 87,3 | 0,01 | | 5 |
| 22 | Е0101-130-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | | 266 | 17,51 | 17,51 | 4657 | 4657 | 1392 | – | | – |
| | | | м3 | | – | 5,99 | – | 1594 | 87,3 | 0,02 | | 5 |
| 23 | Е0101-130-7 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см | | 266 | 8,71 | 8,71 | 2316 | 2316 | 608 | – | | – |
| | | | м3 | | – | 2,62 | – | 697 | 87,3 | 0,01 | | 2 |
| 24 | Е0101-135-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полив водой уплотняемого грунта | | 266 | 17,36 | 15,00 | 4618 | 3989 | 1229 | 0,01 | | 4 |
| | | | м3 | | 1,86 | 3,43 | 496 | 913 | 87,3 | 0,02 | | 4 |
| | | прямые затраты: | | Тенге | | | 1 293 683 | | | | | |
| | | Накладные расходы | 888 | Тенге | | | 91 888 | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%) | 134 | Тенге | | | 83 134 | | | | | |
| | | Всего: | 705 | Тенге | | | 1 468 705 | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 2,371814% | 835 | Тенге | | | 34 835 | | | | | |
| | | Итого: | 540 | Тенге | | | 1 503 540 | | | | | |
| | | Доп.расходы в зимнее время 3,09511601% | 536 | Тенге | | | 46 536 | | | | | |
| | | Выслугв лет 1% | 035 | Тенге | | | 15 035 | | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | 014 | Тенге | | | 6 014 | | | | | |
| | | Итого в ценах 2001 года | 126 | Тенге | | | 1 571 126 | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах к=2,8056 | 951 | Тенге | | | 4 407 951 | | | | | |
| | | Налоги и сборы 2% | 159 | Тенге | | | 88 159 | | | | | |
| | | Итого: | 110 | Тенге | | | 4 496 110 | | | | | |
| | | НДС 12% | 533 | Тенге | | | 539 533 | | | | | |
| | | СТОИМОСТЬ ПО АКТУ: | 643 | Тенге | | | 5 035 643 | | | | | |

**Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:**
**Руководитель группы технического надзора**
**ТОО "DS&V"**

_____ **Костыров Е.К.**

**Подрядчик:**
**Генеральный директор ТОО "КТП"**

_____ **Вишенин Я.М.**

Программный комплекс АВС-4 (редакция 5.3.1)

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334

Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе

Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

# Акт № 2-5-2

## выполненных работ за октябрь 2017 г

## Съезды. Земляное полотно

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Разработка грунта с перемещением в насыпь** | | | | | | | | |
| 1 | Е0101-24-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 493 | 3 | 7,51 | 3701 | 3701 | 1121 | – | – |
| | | м3 | | 1 | – | 2,60 | – | 1284 | 87,3 | 0,01 | 4 |
| 2 | Е0101-24-14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 493 | 11 | 23,77 | 11719 | 11719 | 3549 | – | – |
| | | м3 | | 4 | – | 8,25 | – | 4066 | 87,3 | 0,03 | 13 |
| 3 | Е0101-35-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м | 493 | 7 | 15,77 | 7773 | 7773 | 2354 | – | – |
| | | м3 | | 2 | – | 5,47 | – | 2697 | 87,3 | 0,02 | 9 |
| 4 | Е0101-35-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей | 493 | 9 | 19,02 | 9376 | 9376 | 2840 | – | – |
| | | м3 | | 3 | – | 6,60 | – | 3253 | 87,3 | 0,02 | 11 |
| 5 | Е0101-130-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 469 | 8 | 17,51 | 8211 | 8211 | 2454 | – | – |
| | | м3 | | 2 | – | 5,99 | – | 2811 | 87,3 | 0,02 | 9 |
| 6 | Е0101-130-7 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см | 469 | 4 | 8,71 | 4083 | 4083 | 1073 | – | – |
| | | м3 | | 1 | – | 2,62 | – | 1229 | 87,3 | 0,01 | 4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0101-135-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полив водой насыпей м3 | 469 | 17,36<br>1,86 | 15,00<br>3,43 | 8142<br>874 | 7034<br>1609 | 2168<br>87,3 | 0,01<br>0,02 | 7<br>7 |
| 8 | Е0101-145-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом м2 | 1371,1 | 1,76<br>– | 1,76<br>0,38 | 2418<br>– | 2418<br>515 | 449<br>87,3 | –<br>– | –<br>2 |
| 9 | Е0101-145-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом м2 | 152,3 | 22,31<br>22,31 | –<br>– | 3398<br>3398 | –<br>– | 2966<br>87,3 | 0,14<br>– | 22<br>– |
| | | | Тенге | | | 58 820 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | 18 975 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%) | Тенге | | | 4 668 | | | | |
| | | **Всего:** | **Тенге** | | | **82 463** | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 2,371814% | Тенге | | | 1 956 | | | | |
| | | **Итого:** | **Тенге** | | | **84 419** | | | | |
| | | Доп.расходы в зимнее время 3,09511601% | Тенге | | | 2 613 | | | | |
| | | Выслугв лет 1% | Тенге | | | 844 | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | Тенге | | | 338 | | | | |
| | | **Итого в ценах 2001 года** | **Тенге** | | | **88 214** | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах к=2,8056** | **Тенге** | | | **247 492** | | | | |
| | | Налоги и сборы 2% | Тенге | | | 4 950 | | | | |
| | | Итого: | Тенге | | | 252 442 | | | | |
| | | НДС 12% | Тенге | | | 30 293 | | | | |
| | | **СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:** | **Тенге** | | | **282 735** | | | | |

**Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:**

**Руководитель группы технического надзора**

**ТОО "DS&V"**

**Костыров Е.К.**

**Подрядчик:**

**Генеральный директор ТОО "КТП"**

**Вишенин Я.М.**