ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

«БҚО-дағы Ақсай-Приуральный III техникалық санаттағы автожолына "Сичим" ЖШС кірме жолының жанасу құрылғысы» жұмыс жобасы бойынша

06.05.2019 ж. № ОЭ-0040/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сичим С.п.А. Казахстан» филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уральский Каздорпроект» ЖШС

Орал қ.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО-дағы Ақсай-Приуральный III техникалық санаттағы автожолына «Сичим» ЖШС кірме жолының жанасу құрылғысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0040/19 от 06.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Устройство примыкания подъездной дороги ТОО «Сичим» к автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Филиал «Сичим С.п.А. Казахстан»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»

г. Уральск

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту
«Устройство примыкания подъездной дороги ТОО «Сичим» к автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО»
выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Устройство примыкания подъездной дороги ТОО «Сичим» к автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО» разработан в 2019 году.

Настоящее заключение выполнено на основании договора № ОЭ-0031 от 01 апреля 2019 г. Филиала «Сичим С.п.А. Казахстан» с ТОО «Орал Экспертиза».

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал «Сичим С.п.А. Казахстан».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уральский Каздорпроект» (Гослицензия ГСЛ № 007796 от 21.12.2001 г., категория I, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП Рябинина О.А. (Лицензия № 01784Р от 03 марта 2008 года, выдана Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 декабря 2018 года г., утверждённое заказчиком;

экспертное заключение по техническому обследованию элементов конструкций автомобильной дороги. Свидетельство об аккредитации организации № 00149 от 18.07.2017 г.

акт на право постоянного землепользования кадастровый номер 08-114-056-021;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) кадастровый номер 08-114-038-328;

письмо Заказчика о сроке начала строительства № 466 от 04 марта 2019 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского трансорта и автомобильных дорог ЗКО» № 3-2/2366 от 27.12.2018 г.;

инженерные изыскания, выполненные ТОО «Уральский Каздорпроект»;

заявление об экологических последствиях;

5.2 Согласования заинтересованных организаций

письмо-согласование Управления административной полиции Департамента полиции ЗКО № 5-1-189/5-161 от 17.01.2019 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 1050-2019-ПП	Паспорт проекта
Том 2. 1050-2019-ПЗ	Книга 1. Общая пояснительная записка
	Книга 2. Охрана окружающей среды
Том 3. 1050-2019-РД	Чертежи
Том 4. 1050-2019-ПОС	Проект организации строительства
Том 5. 1050-2019-СД	Сметная документация
Том 6. 1050-2019-СВОР	Сводная ведомость объемов работ
	Материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий

5.4 Основные цели и задачи строительства

Данным проектом предусматривается устройство примыкания подъездной дороги ТОО «Сичим» к автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО.

5.5 Существующее положение

Существующее земляное полотно по основной дороге имеет ширину от 13,5 до 14,6 м. Согласно геологии, грунты земполотна -суглинки тяжелые песчанистые. В теле насыпи (включая обочины) грунты недоуплотнены.

Дорожная одежда на основной дороге «Аксай-Приуральный» представляет собой следующую конструкцию:

покрытие - асфальтобетон 7 см;

верхний слой основания - щебень по способу пропитки битумом 10 см;

нижний слой основания - щебень заклинкой 20 см;

Ширина существующего асфальтобетонного покрытия составляет 7,8 – 8 м.

По своему состоянию покрытие находится в удовлетворительном виде. В качестве имеющихся дефектов отмечаются участки с мелкой сеткой трещин и не большой колейностью ближе к кромке проезжей части.

Дорожная одежда на примыкании подъезда к ТОО «Сичим» выполнена из сборных ж/б аэродромных плит ПАГ-14 на песчано-гравийной подготовке толщиной 5 см. Состояние покрытия хорошее.

Поперечный профиль имеет значительные, в несколько раз превышающие требуемые, отклонения по проезжей части и варьируется в пределах от 52‰ до 24‰. Обочины на всем участке осевшие «завалены» и уклон достигает от 146 ‰ до 32‰.

Заложение откосов насыпи от 1:2,7 до 1:3,2.

Участок автодороги в пределах границ работ прямолинейный и не имеет углов поворота.

Продольный профиль не имеет переломов и имеет плавный незначительный подъем по ходу пикетажа.

На примыкании подъездной дороги к ТОО «Сичим» в резерве имеется водопропускная металлическая труба Ø1,0 м длиной 26,4 м. Труба находится в удовлетворительном состоянии.

Данное искусственное сооружение находится в границах радиусов закруглений. Выходы концов трубы на входе и выходе выполнены в откосах с заложением 1:1, что вызывает подмыв насыпи. Укрепление русла и откосов как насыпи так резервов полностью отсутствует.

Существующая металлическая труба расположена за пределами границ работ по зем.полотну и дорожной одежды, однако согласно задания «Заказчика» на данном искусственном сооружении необходимо выполнить работы по ее удлинению за пределы подошвы насыпи и комплекс укрепительных работ.

В пределах границ существующего примыкания установлены дорожные знаки. Местоположение и дислокация знаков не соответствует предъявляемым нормам. Состояние существующих знаков и стоек удовлетворительное. На примыкании в пределах радиусов закругления установлены ограждающие устройства в виде сигнальных столбиков.

Дорожная разметка отсутствует полностью.

Более подробная информация о состоянии существующего примыкания изложена в заключении аттестованного эксперта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок рассматриваемого примыкания автодороги IV технической категории подъезда к ТОО «Сичим» находится на км. 3+221,4 автодороги III технической категории Аксай- Приуральный Бурлинского района Западно-Казахстанской области.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	162 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова	-	27 см.

(с 5 % вероятностью превышения)

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0-6,0 м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе современных техногенных отложений $^{(tQ}$IVX слагающих существующее земляное полотно автодороги на участке проектируемого примыкания подъездной дорогии выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Насыпной грунт примыкания земполотна автодороги. Суглинок тяжёлый песчанистый серовато-коричневато-бурый с примесью дресвы и щебня мела до 30-35%, с примесью грунта почвенно-растительного слоя. Грунты насыпи автодороги слабовлажные, твёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены и увлажнены. Влажность грунта в насыпи составляет 16,1%. Плотность грунта в насыпи дороги в естественном состоянии составляет 1,37 г/см, плотность сухого грунта 1,18 г/см. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта существующей насыпи дороги составляет 21,4%, плотность грунта при оптимальной влажности 1,92 г/см, максимальная плотность сухого грунта 1,58 г/см. Коэффициент уплотнения грунта в насыпи дороги составляет 0,75.

Грунты существующего земляного полотна можно использовать после разрыхления и увлажнения и с последующим уплотнением до максимальной плотности и оптимальной влажности.

ИГЭ-2. Скальный карбонатный осадочный грунт. Мел выветрелый трещиноватый белый, желтовато-белый слабовлажный - влажный, непросадочный, среднесжимаемый, малопрочный, со следами ожелезнения по трещинам. Грунт не обладает просадочными свойствами. Относительная деформация просадочности составляет до 0,005 (до 0,5%). Мел среднесжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке до 2,0 кгс/см составляет до 1315 мм/м. Грунт слабозасолённый сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,385-0,411%.

Слой меловых отложений ИГЭ-2 вскрыт на участке примыкания к автодороге с

ПК0+00 по ПК3+25, залегая под суглинками земполотна ИГЭ-1 с глубины 1,7-1,8 м и распространён до глубины 3,0-6,0м. Вскрытая мощность слоя до 1,3-4,2 м.

На участке водопропускного сооружения в районе устройства примыкания под грунтами земполотна ИГЭ-1 с глубины 1,8 м до глубины 6,0 м залегает скальный карбонатный осадочный грунт, представленный мелом выветрелым, трещиноватым белым, желтовато-белым слабовлажным - влажным, со следами ожелезнения по трещинам ИГЭ-2. Мел малопрочный, непросадочный. Коэффициент относительной просадочности в них до 0,005. Грунты обладают средней степенью сжимаемости. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см^2 составляет до 13-15 мм/м.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 200 авт/сутки.

Принятые технические параметры

К разработке проектом принято к проектированию примыкание по типу 3-В-2, согласно типовому проекту 503-0-51.89 и «СП РК 3.03-101-2013» для основной дороги III технической категории и примыкающей IV технической категории с интенсивностью движения менее 200 авт/сут с устройством накопительной полосы.

Основные технические параметры и нормативы, принятые для основной и примыкающей дороги приведены в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Технические нормативы	
		По СП РК 3.03-101-2013	По СП РК 3.03-101-2013
		IV тех. кат	III тех. кат
1	2	3	4
1	Категория автомобильной дороги	IV	III
2	Расчетная скорость движения, км / час	80	100
3	Количество полос движения, м	2	2
4	Ширина, м - полосы движения	3	3,5
5	- обочины, м	2,0	2,5
6	- укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
7	- проезжей части, м	6	7,0
8	- дорожной одежды, м	7	8,0
9	- земляного полотна, м	10	12,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной части обочины, %%	20	20
11	Поперечный уклон обочины, %	40	40
12	Наибольший продольный уклон, %	60	50
13	Наименьшее расстояние видимости, м - для остановки - встречного автомобиля	 150 250	 200 350
14	Наименьшие радиусы кривых, м - в плане - в продольном профиле	 300	 600

	- выпуклые - вогнутые	5000 2000	10000 3000
15	Минимальные радиусы закруглений на примыканиях и пересечениях в одном уровне		20

План и продольный профиль

Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси существующей автодороги «Аксай-Приуральный» с учетом возможного максимального использования её элементов.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует 3 км существующего километража автомобильной дороги «Аксай-Приуральный». Конец трассы ПК3+25.

Протяженность проектируемого участка (зем.работы и дорожная одежда) составляет 350 м.

В плане участок прямолинейный и не имеет углов поворота.

На местности в процессе изысканий выполнено закрепление трассы знаками и грунтовыми реперами.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена согласно нормативным требованиям.

Проектирование продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса «CREDO» в абсолютных отметках.

Продольный профиль запроектирован по оси по обертывающей с соблюдением требований СП РК 3.03-101-2013.

Земляное полотно

По данным инженерно - геологического обследования земляное полотно, особенно в границах обочин недоуплотнено, вследствии чего имеются значительные «завалы» как по кромке проезжей части, так и по бровке обочин, которые образовались в процессе консолидации неуп- лотняемого грунта в теле насыпи под действием приложенных погрузок.

Для уширения земляного полотна проектом предусматриваются следующие виды работ:

снятие с откосов слоя грунта с примесью травянистой корневой системы;
нарезка на откосах насыпи уступов для сцепления досыпаемого грунта;
отсыпка грунта от нарезки корыта под дорожную одежду с обочин под уширение;
отсыпка недостающего грунта на уширение из сосредоточенного карьера;
уплотнение корыта под дорожную одежду в зоне существующих обочин;
уплотнение отсыпанного земляного полотна до коэфф 0,95;
планировка;
обратная надвижка грунта с травянисто-корневой системой.

Профильный объем земляных работ составил:

- насыпь -2852 м^3;
- досыпка присыпных обочин -512,95 м^3.
- срезка -351,3 м^3.

Продольный водоотвод обеспечивается по существующим двухсторонним кювет-резервам.

В поперечном отношении водоотвод с верха насыпи осуществляется уклонами проезжей части -20‰ и обочин 40‰.

Дорожная одежда

Существующая дорожная одежда имеет не соответствующие нормативам поперечные уклоны. Для исправления и приведения уклонов к требованиям СП РК 3.03-

101-2013 проектом предусматривается устройство выравнивающего слоя из пористого крупнозернистого горячего асфальтобетона марки II на битуме БНД 60/90 средней толщиной 7 см.

Перед устройством выравнивающего слоя проектом для уменьшения недопустимой толщины по кромке проезжей части и уменьшения расхода нового асфальтобетона проектом предусматривается фрезирование средней части существующего покрытия дороги на толщину 7 см шириной по 2 м от оси дороги.

Фрезированный материал (асфальтогранулят) складируется в штабель и используется в дальнейшем для укрепления обочин.

Для сопряжения в одном уровне нового слоя асфальтобетонного покрытия с существующим в начале и конце участка проектом предусматривается снятие (фрезирование) слоя старого асфальта толщиной 4 см и длиной участков в начале и конце по 10 м на всю ширину проезжей части.

После завершения работ по выравнивающему слою, выполняются работы по устройству новой дорожной одежды на уширении.

Конструкция новой дорожной одежды согласно задания заказчика должна быть равнопрочной существующей дорожной одежды.

По проведенному расчету поверхностный модуль упругости существующей дорожной одежды со слоем нового покрытия 4 см мелкозернистого асфальтобетона, а также с учетом износа (потери прочности при эксплуатации 3-5%) расчетный модуль упругости составляет 232-235 МПа.

Проектом предусмотрено и согласовано заказчиком следующая конструкция дорожной одежды на уширении:

Покрытие:

верхний слой (слой перекрытия) на всю ширину проезжей части дороги) -

горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон - 4 см тип Б марки II на битуме БНД 60/90.

нижний слой - горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон марки II - 6 см.

Основание:

Щебень фракционный уложенный в два слоя (15+7) по методу заклинки - 22 см.

Дополнительный слой основания:

Природная ПГС-15 см

Расчет дорожной одежды произведен с применением программы «INDOR PAVEMENT»

Примыкания и пересечения

Примыкание подъездной дороги к ТОО «Сичим» выполнено с покрытием из сборных ж/б плит ПАГ-14 на песчанно-гравийной подготовке.

Согласно задания имеется требование максимального использования существующих плит.

Примыкание запроектировано по типу 3-В-2.

Приведенная интенсивность движения съезжающих и выезжающих автомобилей с основной дороги составляет менее 200 приведенных ед/сут. Согласно СП РК 3.03-101-2013 переходноскоростные полосы не предусматриваются.

Радиусы закруглений запроектированы R=25 м и R=35 м с учетом сопряжения с покрытием из ж/б плит примыканий. Треугольники закруглений выполняются с дорожной одеждой по типу дорожной одежды уширения.

Проектом предусматривается демонтаж одного ряда плит в количестве 7 шт по кромке а/б покрытия основной дороги с вывозом на базу и передачей заказчику, а также демонтаж следующего ряда плит с устройством гравийно-песчанной подготовки и обратным монтажом для сопряжения по «горизонту» с новым а/б покрытием.

Искусственные сооружения

На участке имеется одна существующая металлическая труба Ø 1,0 м в резерве на примыкании подъездной дороги к ТОО «Сичим».

Согласно задания проектом предусматривается удлинить выход трубы и вход на 3,5 и 3,4 м соответственно с привариванием электросваркой новых отрезков с выходом за подошву насыпи на 2 м. После приваривания выполняется обмазочная гидроизоляция наращиваемых участков.

Для исключения вероятности излома трубы в месте сваривания устраивается жесткое основание в виде монолитного армированного бетонного фундамента толщиной 12 см на подготовке из щебня 10 см которое заходит под тело существующей трубы на 1,3 и 2 м и выходит за пределы трубы выступая в качестве входного и выходного бетонного лотка укрепления русла.

Перед проведением укрепительных работ проектом предусматривается планировка откосов русла (резерва) т.е. спрямление размытых участков. (см. ситуационный план)

Укрепительные работы запроектированы в виде укрепления откосов и насыпи монолитным бетоном В-20 F-300 W-6 толщиной 8 см с опиранием в основании на монолитные бетонные упоры и укрепление русла на входе и выходе по резерву толщиной 12 см на щебеночной подготовке толщиной 10 см. В конце укрепления на выходе устраивается рисберма заполненная бутовым камнем.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Рабочим проектом предусмотрен ряд проектных решений по организации дорожного движения и обеспечения безопасности в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1415-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная», а именно установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной разметки и установка направляющих устройств в виде сигнальных столбиков

Исходные технические показатели автомобильной дороги, приведенные в записке, указывают о ее достаточно высоких транспортно-эксплуатационных качествах.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты насыпи земляного полотна из условий снегонезаносимости; принятая крутизна откосов насыпи 1:3; проектирование продольного профиля выполнено с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля не менее 350 м. Рабочим проектом предусмотрено устройство направляющих устройств в виде сигнальных столбиков, а также установка дорожных знаков.

Дорожные знаки

Расстановка новых дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки устанавливаются в основном на присыпных бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0 м на металлических стойках СКМ с монолитным бетонным фундаментом.

Световозвращающие пленки на дорожных знаках приняты 3-типа

Типоразмер знаков - II ГОСТ 32945-2014

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 12 штук, из них:

- предупреждающих - 1 шт.;
- приоритета - 1 шт.;
- запрещающих - 6 шт;
- информационно-указательных - 3 шт.;

Направляющие столбики

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин,

протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями в соответствии с требованиями ГОСТ 33151 «Элементы обустройства» и СП РК 3.03-01-2013:

- на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне с расстановкой через 3,0 м - 6 - 10-20 м;
- у водопропускных труб - по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы

Проектом предусматривается установка металлических столбиков тип СС-08.000.

Всего установлено на участке 33 шт сигнальных столбиков на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Местоположение установки сигнальных столбиков приведено на графике обустройства дороги и в ведомости направляющих столбиков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная горизонтальная разметка.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003

«Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится эмалью белого цвета со светоотражающими шариками. Ширина разметки - 0,10 м.

Организация дорожного движения на период производства работ по ремонту автодороги

Согласно выданного и утвержденного заказчиком задания на проектирование, работы по устройству примыкания запроектированы по половине проезжей части без устройства объездной дороги.

Схема организации движения и ограждения участок в месте производства работ запроектировано согласно ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан»; СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ».

Разработан комплекс с установкой временных инвентарных дорожных знаков и щитов, оградительных устройств и передвижных комплексов технических средств организации движения.

Технические средства организации дорожного движения должны соответствовать ГОСТ 32758; ГОСТ 32759; ГОСТ 32866; ГОСТ 32945; ГОСТ 32953; ГОСТ 33127; ГОСТ 33128; ГОСТ 33220; ГОСТ 33239.

На ограждающих пластинах устанавливаются фонари красного цвета со стационарным электропитанием.

Проектом предусматривается пропуск транспортных средств встречных направлений поочередно по одной полосе с установкой соответствующих знаков. В период суток, когда интенсивность движения транспорта возрастает, встречный разъезд по одной полосе регулируется с помощью регулировщиков. Регулировщики, находящиеся в начале и конце объезда ремонтируемого участка, должны находится в прямой видимости друг от друга, а также должны быть оснащены средствами радиосвязи.

На двухполосных дорогах при поочередном пропуске встречных транспортных средств по одной полосе, длина отгона должна составлять от 5 до 10 м при светофорном регулировании или регулировании с помощью регулировщиков, 15 м - с помощью знаков 2.6 и 2.7 по СТ РК 1412.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды разработана проектной организацией ИП Рябининой О.А. лицензия № 01784Р от 3 марта 2008 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Раздел охраны окружающей среды (стадия 3) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: битумоварка, битумные работы, пересыпка инертных материалов, окрасочные работы, сварочные работы, компрессор, работа строительной техники. Выбросы вредных веществ составят: 2,289214235 г/с, 1,041628721 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер ис-точника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительных работ						
		существующее положение		Период строительства		ПДВ		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Битумные работы	0001			0.0063	0.0006	0.0063	0.0006	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Битумные работы	0001			0.001	0.0001	0.001	0.0001	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Битумные работы	0001			0.0006	0.00005	0.0006	0.00005	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумные работы	0001			0.0135	0.0012	0.0135	0.0012	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Битумные работы	0001			0.0319	0.0029	0.0319	0.0029	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Битумные работы	0001			0.000000002	0,00000000001	0.000000002	0,00000000001	2019
Итого по организованным источникам:				0.053300002	0.00485	0.053300002	0.00485	2019
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								

сварочные работы	6004			0.00001167	0.00003045	0.00001167	0.00003045	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
сварочные работы	6004			0.00000278	0.00000725	0.00000278	0.00000725	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
компрессоры передвиждые с ДВС	6005			0.6866666	0.013244	0.6866666	0.013244	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
компрессоры передвиждые с ДВС	6005			0.1115833	0.002152	0.1115833	0.002152	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
компрессоры передвиждые с ДВС	6005			0.0583333	0.001155	0.0583333	0.001155	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
компрессоры передвиждые с ДВС	6005			0.0916667	0.001733	0.0916667	0.001733	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
компрессоры передвиждые с ДВС	6005			0.6	0.01155	0.6	0.01155	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6003			0.006918	0.016232	0.006918	0.016232	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
компрессоры передвижные с ДВС	6005			0.000001083	0.000000021	0.000001083	0.000000021	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
компрессоры передвиждые с ДВС	6005			0.0125	0.000231	0.0125	0.000231	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Окрасочные работы	6003			0.006218	0.01477	0.006218	0.01477	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битумные работы	6001			0.0031	0.0003	0.0031	0.0003	2019
Пересыпка инертных материалов	6002			0.351	0.89	0.351	0.89	2019
компрессоры передвиждые с ДВС	6005			0.3	0.005775	0.3	0.005775	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Пересыпка инертных материалов	6002			0.0079128	0.079599	0.0079128	0.079599	2019

Итого по неорганизованным источникам:			2.235914233	1.036778721	2.235914233	1.036778721	
Всего по предприятию:			2.289214235	1.041628721	2.289214235	1.041628721	

Воздействие на водные ресурсы.

Ближайший водный источник река Утва находится на расстоянии 12 км. от площадки строительства. Проектируемый объект не будет оказывать влияния на поверхностные воды по причине значительной удаленности ближайших водотоков и от района проведения работ. Водопотребление и водоотведение.

Источником водоснабжения в период строительства для питьевых нужд является бутилированная вода, Канализационные стоки будут собираться в биотуалетах и отправляться на очистные сооружения.

Расчет расхода воды хозяйственно-питьевого назначения

Таблица 3

Норма потребляемой воды*, л/сут (n)	Количество работающего персонала, чел (c)	Количество дней работы (t)	Общий объем расходуемой воды, л	Общий объем расходуемой воды*, $м^3$
Период строительно-монтажных работ				
2	25	88	4400	4,400
25	25	88	55000	55,000
*Объем воды хозяйственно-питьевого назначения: n*c*t				

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: огарыши сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных материалов, строительный мусор и коммунальные отходы. Все образующиеся отходы на этапе строительства подлежат временному хранению в специально отведенных местах для последующей передачи по договорам в специализированные предприятия.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	29,88133	-	29,88133
в т.ч. отходов производства	29,42933	-	29,42933
отходов потребления	0,452	-	0,452
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов		-	
Отходы лакокрасочных материалов	0,0643	-	0,0643
Зеленый уровень опасности			

перечень отходов			
ТБО	0,452	-	0,452
Огарки электродов	0,00003	-	0,00003
Строительный мусор	29,365	-	29,365
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Во время земляных работ предусматривается произвести срезку растительного слоя. Работы будут проводиться в пределах отведенной территории. Основное негативное воздействие на почвы будет оказано при проведении строительных работ в виде механических нарушений. Наиболее значительными будут нарушения, связанные с работой автотранспортной техники, поскольку в процессе проведения строительных работ потребуется многократный проезд техники. Учитывая непродолжительный период работы техники, воздействие на почвы выбросов загрязняющих веществ с выхлопными газами будет незначительным и временным.

Воздействие на растительный и животный мир. Наиболее негативные последствия для растительности имеют, как правило, физические воздействия, проявляющиеся в виде механических нарушений почвенно-растительного покрова. Основное воздействие на растительный мир связано с изъятием земель для подготовки и планировки территории строительства, размещением временных вагончиков для строителей, временных складов для хранения материалов, а также транспортировкой оборудования и людей. Учитывая непродолжительный период строительных работ воздействие от производства строительных работ будет временным и незначительным. Восстановление растительности на нарушенном участке будет производиться после произведенных строительных работ. На животный мир, на видовой состав и численность фауны негативные воздействия отмечаться не будут.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным

законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, строительство дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности с СЗЗ от 0 до 99 метров.

6.5 Организация строительства

Основные положения организации строительства Раздел «Организация строительства» устройство примыкания подъездной дороги ТОО «Сичим» к автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО» разработан в соответствии с СН РК 1.03.00-2011 «Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», по СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», Сборник ТБС по строительству и ремонту автодорог (часть II; часть III).

Протяженность участка -0,35 км.

Работы, возлагаемые на организацию, осуществляющую работы по устройству примыкания

Согласно задания заказчика работы ведутся по половине проезжей части и включают в себя следующие виды работ в порядке очередности:

1. Подготовительные работы;
2. переустройство водопропускной трубы;
3. демонтаж ряда ж/б плит ПАГ (7 шт);
4. нарезка уступов на откосах земполотна;
5. досыпка (уширение) земляного полотна, доведение его до проектных параметров;
6. фрезирование существующей дорожной одежды по половине проезжей части участками по середине;
7. устройство выравнивающего слоя из крупнозернистого асфальтобетона;
8. нарезка «корыта» под новую дорожную одежду на уширения и в зоне убранных железобетонных плит;
9. устройство дорожной одежды на уширении включающие в себя:

9.1. устройство дополнительного слоя основания из ПГС h=0,15 м;

9.2. устройство двухслойного основания из фракционированного щебня методом заклинки hсл=0,22 м (15+7);

9.3. устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона hсл=0,06 м.

10. демонтаж с обратным монтажом ж/б плит с устройством подготовки из ПГС для выравнивания сопряжения плит с дорожной одеждой;
11. устройство покрытия (перекрытия) верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона на всю ширину проезжей части (включая уширение);
12. устройство присыпных обочин
13. укрепление обочин щебнем фракции 0-40 мм h=0,1 м;
14. надвижка ПСП на откосы;
15. обустройство и обстановка дороги;

Раздел организации по устройству примыкания и работ на участке работ в первую очередь предусматривает ликвидацию сезонных дорожно-строительных работ, снижение

сметной стоимости работ путем принятия рациональной схемы обеспечения дорожно-строительными материалами.

Уделено большое внимание комплексной механизации работ и выполнению их специализированными отрядами. Наиболее трудоемкие процессы механизированы.

Общая протяженность участка 0,35 км (без учета разметки).

Работы по ремонту ведутся поточным методом, захватками по 50-100 м.

Расчет срока проведения работ по устройству примыкания

В соответствии с п.2.13 «Пособие по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений» для определения продолжительности реконструкции действующих предприятий рекомендован СП РК 1.03-102-2014.

Общая продолжительность работ определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и «Пособия» по определению продолжительности строительства.

Протяженность участка, подлежащего капитальному ремонту, составляет 0,35 км. Автомобильные дороги IV технической категории с усовершенствованными облегченными типами дорожного покрытия протяженностью 5 км имеют нормы продолжительности строительства соответственно 8 месяцев (в т.ч. 1 месяц подготовительных работ).

Продолжительность строительства определяется методом интерполяции.

Уменьшение мощности составит

$$\frac{5 - 0,35}{5} \times 100 = 93\%$$

Уменьшение норм продолжительности строительства равна:

$$93 \times 0,3 = 27,9\%$$

Продолжительность строительства с учетом интерполяции равна:

$$T = 8 \times \frac{100 - 27,9}{100} = 5 \text{ мес.}$$

С учетом коэффициента, учитывающего строительство дорог в IV дорожно-климатической зоне, а также коэффициента, учитывающего производство всех видов работ в две смены, продолжительность составит: Тп=5х0,9х0,9≈ 4 месяц. (в т.ч 1 месяц подготовительных работ).

Датой начала строительства принимаем дату начала строительного сезона для данной климатической зоны.

Согласно письма № 466 от 04 марта 2019 года начало работ по устройству примыкания приходится на май месяц 2019 г.

Начало работ – май 2019 года.

Окончание работ – сентябрь 2019 года.

6.6 Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных

проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом СЦПГ РК 8.04-12-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствие с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с учетом изменений от 3 апреля 2018 года (протокол № 14);

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям предложениям ТОО «Орал Экспертиза» в рабочий проект «Устройство примыкания подъездной дороги ТОО «Сичим» к автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

Локальная смета 1-1 Восстановление и закрепление оси трассы.

1. п.1 Сметная стоимость принято 58 681 тг.

Локальные сметы 2-1, 2-2, 2-3, 2-4.

2. Исключены расценки на погрузочные и разгрузочные работы.

Локальная смета 2-3 Металлическая труба диам. 1,0 м на примыкании к ТОО «Сичим»

3. п.11 Согласно СВОР группа грунта принято 1.

Локальная смета 2-4 Обстановка дороги.

4. В СВОР и в смету включены бетонные работы под дорожные знаки.

Раздел ОВОС

1. На титульном листе представлена стадия проектирования. Согласно, п.2, статьи 37 Экологического Кодекса РК и пункта 10 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденного приказом Министра ООС РК 28.06.2007 года № 204-п (далее – Инструкция). Приведено в соответствие;
2. Согласно сметной документации при строительстве будут использоваться компрессоры передвижные с ДВС, смеси асфальтобетонные в объеме 889,94523 т. в проекте ОВОС расчет выбросов от данных источников приведен в соответствие, с разделом Смета;
3. В Том.6 Ведомость объемов работ предусматривается снятие растительного слоя грунта. Приведено расчет выбросов от снятия ПСП на участке строительства.
4. Представлена карта-схема проектируемого объекта. В карте-схеме необходимо указать нанесенные источники выбросов на выделенном участке.
5. Представлен раздел Мероприятия по регулированию выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ). Привести в соответствие Инструкции.
6. В расчетах выбросов ЗВ в атмосферу Источник 0001-01 Битумный котел учтен выброс от Бензапирена.
7. Таблица 6.1.2 Нормативы выбросов ЗВ на период строительных работ Код загрязняющего вещества 0703 Бензапирен выброс т/год приведено в соответствие.
8. Таблица 6.1.1 Параметры выбросов ЗВ в атмосферу Код загрязняющего вещества 0703 Бензапирен выброс г/сек и т/год приведено в соответствие.
9. Таблица 5.3.1 Перечень ЗВ выбрасываемых в атмосферу на период строительства Код загрязняющего вещества 0703 Бензапирен выброс т/год приведено в соответствие.
10. В связи вышеизложенными замечаниями внесено изменения в «Заявление об экологических последствиях».
11. В связи вышеизложенными замечаниями внесено изменения в «Заявку на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории» заполнить согласно, приказа Министра ООС № 115 от 20 февраля 2015 года «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» (далее – Правила);

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Таблица 5

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	км	0,370	0,370
2	Категория дороги		III (основная) IV (примыкание)	III (основная) IV (примыкание)
3	Количество полос движения	шт	2 3 (с накопительной)	2 3 (с накопительной)
4	Ширина земляного полотна	м	12-16	12-16
5	Ширина проезжей части	м	8-13	8-13
6	Тип дорожной одежды		Усовершенствованный	Усовершенствованный
7	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	51,099 39,849 - 11,250	50,985 39,751 - 11,234
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ:

8.1 Рабочий проект «Устройство примыкания подъездной дороги ТОО «Сичим» к

автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина	0,350	км
Категория дороги		III (основная), IV (примыкание)
Число полос движения	2,	3 (с накопительной)
Ширина земляного полотна	12-16	м
Ширина проезжей части	8-13	м
Тип дорожной одежды		усовершенствованный
Тип покрытия		горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г.	50,985	млн. тенге
в том числе: СМР	39,751	млн. тенге
оборудование	-	
прочие затраты	11,234	млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	4	месяца

8.2 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Филиалом «Сичим С.п.А. Казахстан» в соответствии с договором № ОЭ-0031 от 01 апреля 2019 г.

8.5 Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования по ЗКО» № KZ72VDD00118004 от 06.05.2019 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО-дағы Ақсай-Приуральный III техникалық санаттағы автожолына «Сичим» ЖШС кірме жолының жанасу құрылғысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	0,350	км
Жол санаты		III (негізгі), IV (жанасуы)
Қозғалыс жолақтарының саны	2,	3 (жинақтаушы)
Жер төсемінің ені	12-16	м
Жүру бөлігінің ені	8-13	м
Жол киімінің түрі		жетілдірілген
Жабу түрі		ыстық асфальтобетон

2019 ж. ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	50,985	млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	39,751	млн. теңге
құрал-жабдықтар	-	
басқа шығындар	11,234	млн. теңге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	4	ай

8.2 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырыс беруші жобаны іске асыру кезінде қазақстандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 01 сәуір № ОЭ-0031 шарттың талаптарына сәйкес «Сичим С.п.А. Казахстан» филиалы кепілдік етеді.

8.5 Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасымен KZ72VDD00118004 2019 жылдың 06 мамырда берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсат ведомствадан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Казиева Д.Г.

Эксперт

Жақсылықова Е.Б.

Эксперт

Кадыров Р.С.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт

Номер: KZ72VDD00118004

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Филиал "СИЧИМ С.п.А., Казахстан" 090300, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Промышленная зона Қарабатан, дом № 12,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030941002762

Наименование производственного объекта: Устройство примыкания подъездной дороги ТОО "Сичим" к автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 06.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,289214235	1,041628721
"Устройство примыкания подъездной дороги ТОО "Сичим" к автодороге III технической категории Аксай-Приуральный в ЗКО"	2,289214235	1,041628721
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,006218	0,01477
Сера диоксид	0,1051667	0,002933
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0079128	0,079599
Формальдегид	0,0125	0,000231
Углерод оксид	0,6319	0,01445
Углерод	0,0589333	0,001205
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00000278	0,00000725
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,6541	0,896075
Азота (IV) диоксид	0,6929666	0,013844
Азот (II) оксид	0,1125833	0,002252
Железо (II, III) оксиды	0,00001167	0,00003045
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,006918	0,016232
Бенз/а/пирен	0,000001085	0,000000021
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.