ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул.Садовая от ул.Чапаевская до трассы Подстепное-Федоровка-граница РФ, села Бурлин, Бурлинского района, ЗКО»
жұмыс жобасы бойынша

19.06.2019 ж. № ОЭ-0058/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бөрлі ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ

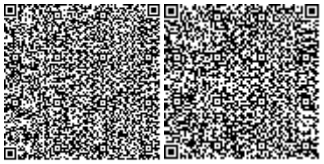
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уральский Каздорпроект» ЖШС

Орал қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бөрлі ауданы, Бөрлі ауылы, Чапаевская көшесінен Подстепное-Федоровка-РФ шекарасы трассасына дейінгі Садовая көшесінің бойындағы кентішілік автомобиль жолын күрделі жөндеуге жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ОРАЛЬ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0058/19 от 19.06.2019 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул.Садовая от ул.Чапаевская до трассы Подстепное-Федоровка-граница РФ, села Бурлин, Бурлинского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Бурлинского сельского округа»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутри поселковой автомобильной дороги по ул. Садовая от ул. Чапаевская до трассы Подстепное-Федоровка-граница РФ, села Бурлин, Бурлинского района, ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутри поселковой автомобильной дороги по ул. Садовая от ул.Чапаевская до трассы Подстепное-Федоровка-граница РФ, села Бурлин, Бурлинского района, ЗКО» разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено на основании договора о государственных закупках работ № 25 от 03 апреля 2019 г.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат Акима Бурлинского сельского округа».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уральский Каздорпроект» (Гослицензия ГСЛ № 007796 от 21.12.2001 г., категория I, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП Рябинина О.А. (Лицензия №01784Р от 03 марта 2008 года, выданное Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14 февраля 2018 года, утверждённое заказчиком;

дополнение к заданию на проектирование от 19 марта 2018 г., утверждённое заказчиком;

экспертное заключение по техническому обследованию элементов конструкций автомобильной дороги. Свидетельство об аккредитации организации № 00040 от 12.05.2016 г.;

архитектурно-планировочное задание № KZ02VUA00074927 от 06 мая 2019 г. выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района ЗКО»;

акт на право временного возмездного землепользования кадастровый номер 08-114-013-1598;

решение Акима Бурлинского сельского округа № 57 от 21.12.2018 г.;

справка о финансировании проекта № 25 от 17.04.2019 г. выданная заказчиком;

справка о сроках начала строительства № 31 от 13.05.2019 г., выданная заказчиком;

письмо «О переустройстве коммуникаций» №33 от 03.03.2018 г., выданное ГУ «Аппарат Акима Бурлинского сельского округа»;

инженерные изыскания, выполненные ТОО «Уральский Каздорпроект»;

протокол технического совещания, согласования стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в сметно-нормативной базе от 20 мая 2019 года, утвержденный ГУ «Аппарат Акима Бурлинского сельского округа»;

заявление об экологических последствиях;

акт обследование зеленых насаждений, выданное ГУ «Акиматом Бурлинского сельского округа » от 18 апреля 2018 года;

Технические условия:

технические условия ЦЛКС-143 КЗ ТУМС-14 АО «Казахтелеком» № 14-151-2/2018 от 20.02.2018г.;

технические условия Западной региональной дирекции телекоммуникаций Западно-Казахстанский ТУМС № 4-11-18/Л-ТУ с письмом № 32-15/1619 от 23.02.2018 г.;

технические условия ТОО «TNS - PLUS» ТОО «ВОЛСПроектСтрой» ЦТО г.Уральск №900 от 22.02.2018 г., исх. №00099/18-И27 от 22.02.2018 г.;

технические условия АО «ЗапКазРЭК» № 7-32-1/16 от 19.02.2018 г.;

технические условия ЗКПФ АО КазТрансГазАймак» № 2-21-1736 от 06.03.2018 г.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

письмо-согласование Управления административной полиции Департамента полиции ЗКО № 5-1-21/5-1193 от 03.03.2018 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 1048-ПП	Паспорт проекта
Том 2. Книга 1.1048-ПЗ	Общая пояснительная записка.
Книга 2. 048-ОВОС	Охрана окружающей среды.
Том 3. 1048-СД	Сводный сметный расчет.
Том 4. Книга 1.1048-СД	Локальные сметы.
Книга 2.1048-СД	Локальные сметы.
Том 5. 1048-ВОР	Ведомость объемов работ.
Том 6. 1048-РД	Рабочая документация. Чертежи.
Том 7. 1048-ПК	Переустройство коммуникаций.

Материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий

5.4 Основные цели и задачи строительства

Главной целью капитального ремонта автомобильной дороги является восстановление эксплуатационных качеств дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Необходимость капитального ремонта подтверждена материалами обследования состояния покрытия дороги и водопропускных сооружений.

5.5 Существующее положение

Внутри поселковая автомобильная дорога в с. Бурлин: по ул. Садовая от ул.Чапаевская до трассы Подстепное-Федоровка-граница Р.Ф. за многолетний период эксплуатации пришло в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям.

Построена эта дорога в конце 80-х годов и эксплуатировалась без проведения какого-либо вида ремонта.

Пришло в негодность асфальтовое покрытие дорог в связи с тем, что много лет из-за недостаточного финансирования практически не производился ремонт асфальтобетонного покрытия. Средства на обеспечение безопасности дорожного движения не выделялись.

Существующая дорога частично имеет асфальтобетонное покрытие, которое в процессе эксплуатации подверглось значительному повреждению в виде ямочности, кромочности, колейности локальных участков, покрытых сетью отражённых трещин. Данным разрушениям подвержено не только асфальтобетонное покрытие, но и щебёночное основание.

Имеются искусственные сооружения в виде водопропускной трубы. Состояние всех труб не удовлетворительное - портальные стенки и откосные крылья отсутствует, имеются отдельные разрушения портальных стенок, открылков, разрушения швов. Практически у всех труб часть отверстия в той или иной степени заилено и завалено грунтом и мусором.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок дороги по ул. Садовая, автостоянка у ГККП Бурлинского колледжа, подъездная дорога к зданию ФОК находятся в селе Бурлин, Бурлинского района, ЗКО.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIВ
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	162 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения)	-	27 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геолого-генетическом комплексе современных техногенных четвертичных отложений (tQ_{IV}) и верхнечетвертичных аллювиальных отложений faQm), слагающих земполотно и естественное основание дороги выделено три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Земполотно. Суглинки тяжёлые пылеватые коричневато-бурые отмечаются на участке дороги с ПК0+00 по ПК1+00. Грунты влажные, полутвёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены и переувлажнены. Влажность суглинков в основании дороги составляет 17,6%. Плотность грунта основания земполотна дороги в естественном состоянии составляет 1,60 г/см^3, плотность сухого грунта 1,36 г/см^3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 14,7%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,06 г/см^3, максимальная плотность сухого грунта 1,80 г/см^3. Коэффициент уплотнения грунта составляет 0,76.

По степени морозной пучинистости суглинки ИГЭ-1 относятся к слабо-среднепучинистым с величиной относительного морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению суглинки ИГЭ-1 относятся к слабозасолённым сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах составляет до 0,395% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

ИГЭ-2. Земполотно. Суглинки лёгкие пылеватые коричневато-бурые отмечаются на

участке дороги с ПК1+00 по ПК16+00. Суглинки слабовлажные - влажные, твёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены и увлажнены. Влажность грунта в основании дорожной одежды дороги составляет 17,7-20,2% (средняя 19,4%). Плотность грунта в естественном состоянии составляет 1,51-1,54г/см (средняя 1,53 г/см), плотность сухого грунта 1,28 г/см. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 22,2%, плотность грунта при оптимальной влажности 1,96 г/см, максимальная плотность сухого грунта 1,60 г/см. Коэффициент уплотнения грунта составляет 0,80.

По степени морозной пучинистости грунты ИГЭ-2 относятся к среднепучинистым с величиной относительного морозного пучения 4-7% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению суглинки ИГЭ-2 относятся к незасолённым - слабозасолённым сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах составляет до 0,186-0,399% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

Суглинки ИГЭ-2 отмечаются под дорожной одеждой с глубины 0,20-0,25 м и распространены до глубины 0,6-1,3 м. Вскрытая мощность грунта до 0,37-1,1 м.

ИГЭ-6. Суглинки лёгкие пылеватые коричневые отмечаются на участке дороги с ПК16+00 по ПК18+66,22. Суглинки влажные, полутвёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены и увлажнены. Влажность грунта в основании дорожной одежды дороги составляет 14,4%. Плотность грунта в естественном состоянии составляет 1,66 г/см, плотность сухого грунта 1,45 г/см^3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 22%, плотность грунта при оптимальной влажности 1,98 г/см^3, максимальная плотность сухого грунта 1,62 г/см^3. Коэффициент уплотнения грунта 0,90.

По степени морозной пучинистости грунты ИГЭ-6 относятся к слабо-среднепучинистым с величиной относительного морозного пучения 4-7% при 1-м типе местности по увлажнению (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.6, П.3.7, П.3.8).

По засолению суглинки ИГЭ-6 относятся к незасолённым сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах составляет 0,100% (СНиП РК 3.03-09-2006*, приложение 3, таблицы П.3.5.1, П.3.5.2).

Суглинки ИГЭ-6 отмечаются под дорожной одеждой с глубины 0,30 м и распространены до глубины 1,5 м. Вскрытая мощность грунта до 1,2 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 1000 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Основные технические нормативы, принятые для проектирования дороги по СН РК 3.0101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов»

Таблица 1

Наименование показателей	Нормативы
Протяженность автодороги, км	Садовая – 1,86622 км (подъезды - 0,16711 км)
Категория дороги	Поселковая дорога
Расчётная скорость движения, основная, км/час.	60
Поперечный уклон проезжей части, %%	20

Ширина земляного полотна, м	9 (8 - ФОК)
Ширина проезжей части, м	7 (6 - ФОК)
Ширина обочины, м	1,0
Количество полос движения, шт.	2
Ширина тротуара, м	1,5
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, горячий асфальтобетон

План и продольный профиль

Ось проектируемой дороги по ул. Садовая в плане совпадает с существующей осью и имеет два угла поворота:

ВУ 1 - ПК2+29,36, R=263 м;

ВУ ПК 8+00, R=857 м;

Продольный профиль выполнен с поднятием существующей насыпи на минимально возможную высоту 0,3-0,4м, а в местах перелива насыпи в весенний период по данным изысканий в улицах поселка до высоты от 0,4 до 1 м. Вписанные вогнутые и выпуклые кривые соответствуют нормативно предусмотренным.

Ось проектируемой дороги к зданию ФОК не имеет углов поворота. Высота насыпи по продольному профилю от 0,44 м до 0,3 м.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно проектируемой ул. Садовая на протяжении всего участка имеет различную по геометрическим поперечным профилям конструкцию, как по ширине, так и по углу заложения откосов.

Согласно классификации видов работ, выполняемых при капитальном ремонте автомобильных дорог, утверждённых приказом Министра транспорта и коммуникаций РК № 56, в состав работ по земляному полотну входит исправление земполотна с доведением его геометрических параметров до норм соответствующей категории по СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов»:

- ширина земляного полотна – 9 м (8 м - подъезд к ФОК);
- ширина покрытия – 7 м (6м - подъезд к ФОК);
- ширина обочины – 1 м;
- количество полос движения - 2 шт.;
- уклон проезжей части - 20%о;
- уклон обочины - 40%.

К проектированию принят поперечный профиль с заложением откосов 1:4 (Тип 1 по ТП 503-0-49.87).

По согласовании. С Заказчиком из-за отсутствия положенного комплекса системы водоснабжения, большого количества подземных коммуникаций, застроенной территории, проектом предусмотрены грунтовые «испарительные» резервы.

С ПК 0+00 до ПК 2+50 дорога находится за пределами застроенной территории и выполнена в насыпи. По территории посёлка насыпь имеет расплывчатые поперечные контуры и практически находится ближе к нулевым отметкам.

На участках прохождения земполотна в насыпи для исправления откосов и поднятия (срезки) земполотна на откосах нарезаются бульдозером уступы (ступенчатого тела) с последующей надвижкой снятого грунта и придания соответствующего нормативам поперечного профиля.

Дорожная одежда

Существующая дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии,

практически полностью потеряла несущую способность, в следствии чего по согласованию с Заказчиком проектом предусмотрено «снятие» фрезирование имеющихся участков с передачей данного материала Заказчику (по заданию) и устройство новой дорожной одежды запроектированной по перспективному составу движения автотранспортных средств, которая также утверждена Заказчиком.

Расчёт конструкции дорожной одежды облегченного типа произведен с применением программы «INDOR PAVEMTNT 9» по требуемым критериям (модуль упругости, сдвиг, изгиб) согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектом предусмотрено и согласовано заказчиком следующая конструкция дорожной одежды:

Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90 толщиной 4 см;

Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебеночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90 толщиной 6 см;

Конструктивный слой № 3 — Щебень фракционированный трудноуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 20 см;

Конструктивный слой № 4 — Песок крупный, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5% толщиной 15 см.

Грунт земляного полотна — суглинок лёгкий пылеватый

Примыкания и пересечения

В ходе разработки проекта «Заказчиком» были обозначены и согласованы шесть примыканий и пять пересечений.

1. Примыкание ПК 0 (начало трассы) к автодороге Подстепное-Федоровка - Илек - гр.РФ. В плане по кромке проезжей части внесены на закруглении радиусы R=30м и R=25м с «каплевидным» уширением по оси ул.Садовая и разделительным треугольником. Угол примыкания по оси составляет 79°30′.

2. Примыкание вправо под углом 84° на ПК2+48,8 подъездной дороги к зданию ФОК, протяженностью 102,68 м с асфальтобетонным покрытием и в конце с щебеночной призмой длиной 8 м.

На данном съезде (подъездной дороге) на ПК0+91,64 вправо также имеется примыкание длиной 18,9 м со стыковкой с дорогой от площадки здания ФОК. Примыкание ул.Садовая имеет радиусы закругления R=8 м, а примыкание на ПК0+91,64 с радиусом R=6м. Проезжая часть подъезда шириной – 6 м; ширина земполотна - 8 м. Конструкция дорожной одежды аналогична конструкции по ул. Садовая.

Подъезд выполнен согласно дополнения к заданию выданного «Заказчиком» при разработке проекта.

3. Примыкание вправо ПК4+82,67 на колледж выполнено под углом 92° с радиусом закруглений R=5 м и R=3 м. Согласно дополнения к заданию выданного «Заказчиком» проектом был выполнен капитальный ремонт автостоянки у ГККП Бурлинского колледжа в с.Бурлин включающий в себя разборку существующего бортового камня БР 300.30.18 на автостоянке с вывозом на свалку. Установка на бетонном основании с песчано-гравийной подготовкой новых бортовых камней по контуру автостоянки новых бордюров БР 100.30.18. Нарезка грунтового «корыта» под дорожную одежду бульдозером в валы с последующим использованием «излишек» грунта на присыпные бермы под дорожные знаки, а также на отсыпку насыпи подъездной дороги к ФОК. Для въезда и выезда со стоянок (2 шт) выполнен проезд шириной 4,5м, а также для безопасного движения пешеходов с прилегающей к стоянкам жилой застройки проектом предусмотрен односторонний тротуар шириной 1,5 м с дорожной одеждой ПГС-10 см, щебень- 10 см,

асфальтобетон мелкозернистый горячий -5 см с установкой паребриков БР 100.20.8, которые стыкуются с тротуарами по ул. Садовая. Конструкция дорожной одежды парковки и проезда аналогична дорожной одежде по ул. Садовая.

4. Примыкание влево ПК6+82,83 под углом 76°30/ на м-н Самал (ул. Джамбульская) выполнено с радиусами закругления R=6 м и R=12 м. Протяженность примыкания с дорожной одеждой по типу основной дороги шириной 6м выполнено в пределах радиусов с щебеночной призмой в конце длина 4 м.

5. Примыкание вправо ПК7+44,23 под углом 91°16/ к школе имеет существующее асфальтобетонное покрытие.

6. Пересечение ПК8+68,64 с ул.Ковалева под углом 96°14/ выполнено с радиусами закругления R=6м. Дорожная одежда по типу основной дороги выполнено:

- влево, шириной 4,5 м и длиной 10 м, с щебеночной призмой 4 м;
- вправо, шириной 4,5 м и длиной 13 м, с щебеночной призмой в конце 4 м.

7. Пересечение ПК10+73,46 с ул. Лесной выполнено под углом 81°32/ с радиусами закругления R=6м. Существующая дорожная одежда ул. Лесная имеет асфальтобетонное покрытие, которое подвержено разрушению, шириной Вср=5,66 м. Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды шириной В=5,66м и длиной участков влево-22 м; вправо -16,2 м.

8. Пересечение ПК12+74,88 с ул. Степной под углом 83°1/ выполнено с радиусами закругления R=6 м. Протяженность примыкания с дорожной одеждой по типу основной дороги шириной 4,5 м запроектировано в пределах проектных радиусов с щебеночной призмой в конце длиной 4 м.

9. Пересечение ПК14+65,31 с ул. Колхозная выполнено под углом 82°30/ с радиусами закругления R=8м, R=10м, R=12м. Протяженность съезда влево (шириной 6 м) -11,4 м. Протяженность съезда вправо (шириной по покрытию 4,5 м) - 10,52 м. В конце съездов влево и вправо на пересечении устраиваются щебеночные призмы длиной по 4 м. Съезды имеют дорожную одежду по типу основной дороги.

10. Пересечение ПК16+60 с ул. Амангельдинская выполнено под углом 82°22/ с радиусами закругления R=6м и R=8 м. Протяженность съезда влево (шириной 6 м) -6,36 м., вправо (шириной 6 м) - 3,14 м. Дорожная одежда на пересечении запроектирована по типу основной дороги.

11. Примыкание ПК18+66,22 (конец трассы) к ул. Чапаевская выполнено под углом 84°28/ с радиусами закругления R=8 м. Дорожная одежда по типу основной дороги.

Тротуары

Согласно задания «Заказчика», а также на стадии согласования плана дороги ул. Садовая были запроектированы односторонние тротуары. Шириной согласно технической категории дороги - 1,5 м.

В плане тротуары начинаются в месте начала жилой застройки и проходят с ПК2+56,86 по ПК4+47,36 с левой стороны. Далее тротуар проходит на правую сторону и проходит до конца улицы с правой стороны. В связи с обширной сетью наземных и подземных коммуникаций, а также с не ровной красной линией застройки, тротуар в плане не имеет прямолинейного направления и выполнен, по возможности, за пределами резервов, между опорами газа, связи и ЛЭП.

Конструктивно по поперечному профилю тротуары разделены на два типа, а именно;

Тип I - с поперечным профилем без обочин, без насыпи и поднятием над отметками рельефа земли на высоту покрытия дорожной одежды. Общая длина составляет -1585 м.

Тип II - с поперечным профилем с обочинами шириной 0,3 м. Данный тип устраивается в местах перехода тротуаров через резервы у насыпи с выходом на дорогу.

Общая длина 63 м.

На ПК 10+64,90 на пересечении с ул. Лесной для предупреждения «смыва» тротуара паводковыми водами, которые проходят через металлическую трубу проектом выполнен «переход» в виде ж/б лежней на щебеночном основании, на которые монтируется железобетонная плита ПДН-14.

На ПК18+54 тротуар выходит на насыпь ул. Садовая пересекая резерв. В этом месте насыпь тротуара создаст искусственную дамбу и препятствует пропуску воды по резерву в трубу на примыкании с ул. Чапаевская. Проектом предусмотрено устройство двухочковой металлической трубы с комплексом укрепления откосов и русел.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах запроектирована:

- Покрытие мелкозернистый плотный горячий асфальтобетон толщиной 5 см;
- Основание - щебень фракционированный фракции 10-20 мм М-800 толщиной 10 см;
- Дополнительный слой оснований - природная ПГС толщиной 5 см.

По типу и видам основных работ предусматривается следующая последовательность:

- восстановление оси;
- снятие ПСП;

Тип I

- разработка грунтового «корыта» под дорожную одежду в валы (отвал);
- разработка «корыта» под бортовые камни вручную;
- планировка и уплотнение подошвы;
- устройство подстилающего слоя под бортовые камни;
- установка (монтаж) бортовых камней БР 100.20.8 на бетонном основании;
- устройство дорожной одежды.

Тип II

- отсыпка грунтовой насыпи с планировкой и уплотнением в местах входа на насыпь

дороги;

- установка бортовых камней БР 100.20.8 на бетонном основании;
- устройство дорожной одежды.
- укрепление обочин щебнем фракции 0-40 мм.

Виды работ и применяемые механизмы указаны в ведомости объемов работ, чертежах и сметах.

Автостоянки

По дополнению к заданию выданного «Заказчиком» проектом предусматривается капитальный ремонт автостоянки у ГККП Бурлинского колледжа в с. Бурлин Бурлинского района, ЗКО.

Автостоянки расположены на примыкании ПК4+87,67 с ул. Садовая.

Запроектировано две автостоянки (24,84 х 20,86; 8х4,78 м) с проездом к ним шириной 4,5 м протяженностью 64,43 м. Автостоянки ограничены по контуру бортовым камнем БР 100.30.18 на бетонном основании. Конструкция дорожной одежды аналогична конструкции ул. Садовая.

Автобусные остановки

На ул. Садовая имеются две автобусные остановки, а именно на ПК4+66,6 и ПК14+90.

Согласно задания «Заказчика» ремонт автопавильонов проектом не предусматривается.

Остановка ПК4+66,6 является частным владением на которой построен магазин. По

согласованию с заказчиком, а также исходя из её местоположения в плане (близко к кромке проезжей части) проектом предусмотрено выполнить сопряжение новой дорожной одежды с имеющимся бортовым камнем существующей посадочной площадки без устройства въездов и выездов («карманов»).

Остановка на ПК14+90 не имеет дорожной одежды на уширении въезда и выезда («карманов»), а также отсутствует посадочная площадка. Существующий автопавильон удален на расстояние 4,3 м от кромки проезжей части дороги.

Проектом предусмотрено устройство уширения выездов и въездов («карманов») с дорожной одеждой по типу основной дороги, посадочной площадки и водоотводных лотков.

Основные виды работ включают в себя:

устройство «корыта» под дорожную одежду с разработкой грунта экскаватором;

установка бортовых камней БР 100.30.18 по периметру уширения на бетонном основании на песчано-гравийной подготовке;

устройство дорожной одежды аналогичной по ул. Садовая;

установка «поребриков» БР 100.20.8 по периметру посадочной площадки (2х6 м) на бетонном основании;

устройство дорожной одежды на посадочной площадке: мелкозернистый асфальтобетон – 5 см; щебень – 10 см; ПГС -10 см.

розлив битума по площадке автопавильона и устройство покрытия из мелкозернистого горячего асфальтобетона;

укрепление обочин щебнем фракции 0-40 мм h=0,15 м;

устройство водоотводных лотков в количестве 2 шт по 3 м выполненных из монолитного бетонного дна с установкой бортовых камней БР 100.20.8

Обустройство й автодороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86; ГОСТ 23457-86 и с требованиями СТ РК 1125-2003; СТ РК 1412-2010.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство автодороги в виде установки дорожных знаков, а также параметры плана, продольного и поперечного профиля земполотна.

Дорожные знаки

Ул. Садовая.

На автодороге предусмотрена установка (перестановка) пяти групп дорожных знаков:

предупреждающих – 8 шт (из них 2 существ.);

приоритета – 32 шт (из них 9 существ.);

запрещающих – 34 шт (из них 12 существ.);

информационно-указательных - 30 шт (из них 3 существ.);

дополнительной информации – 17 шт (из них 3 существ.).

Подъездная дорога к зданию ФОК на автодороге предусмотрена установка четырех групп дорожных знаков:

предупреждающих - 1шт;

приоритета - 5 шт;

запрещающих – 1 шт;

дополнительной информации – 4 шт.

Автостоянка у ГККП Бурлинского колледжа.

Установлены четыре группы дорожных знаков:

приоритета – 2 шт;

запрещающих – 1 шт;
дополнительной информации – 1 шт;
информационно-указательных -5 шт.

Щетки знаков монтируются на металлических стойках СКМ, которые омоноличиваются бетоном. Места установки знаков показаны на графиках обустройства и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать КР СТ 1125-2002.

Разметка

На дороге ул. Садовая, подъезде к ФОК и автостоянке у колледжа выполнена горизонтальная и вертикальная разметка соответствующая нормативным документам (СМТ РК 11242003 и т.д.)

Согласно задания «Заказчика» проектом объездная дорога не предусматривается. Ограждение мест производства работ выполняется с помощью установки временных переносных инвентарных дорожных знаков по СТ РК 2607-2015.

Уличное освещение

Электротехническая часть проекта НЭО выполнена согласно задания на проектирование от14 февраля 2018года, утвержденное Заказчиком, технических условий ТУ № 7-32-1/16 от 19 февраля 2018 года на электроснабжение уличного освещения, выданные АО «Западно-Казахстанской электросетевой компанией» в соответствии с требованиями СН РК 4.04-2013 «Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов», ПУЭ РК 2015 «Правила устройства электроустановок», действующих на территории Республики Казахстан.

Настоящим проектом предусматривается строительство подземной кабельной линии уличного освещения по ул. Садовой, с. Бурлин с установкой металлических фланцевых, граненых, конических опор типа ОГКф-10 Н=10 м и светодиодных светильников «СМ С 150W» – для освещения проезжей части дороги, «Самурык С 90W» - для освещения тротуаров.

В отношении обеспечения надежности электроснабжения, электроприемники уличного освещения относятся к III категории, и выполняется от одного источника питания при условии, что перерывы электроснабжения, необходимые для ремонта или замены поврежденного элемента системы электроснабжения, не превышают одного календарного дня.

На основании расчетов по потерям напряжения в осветительной сети, данным проектом предусматривается два фидера:

- фидер №1 от КТП-10/0,4кВ-100кВА № 20 (ВЛ-10кВ «Бурлин» от ПС 35/10кВ);
- фидер №2 от КТП-10/0,4кВ- 250кВА № 21(ВЛ-10кВ «Бурлин» от ПС 35/10кВ).

Силовая линия уличного освещения выполняется бронированным кабелем с алюминиевыми жилами типа АВБбШв -1кВ-4х35 мм^2, проложенным в траншее на глубине 0,7 м.

Общая длина проектируемых кабелей фидеров № 1,2 принята с учетом установки шкафов управления до точки подключения и составляет-1700 м.

На переходах через дорогу, силовые кабели проложить в защитном футляре (трубе) на глубине 1 м от поверхности земли.

Точки подключения к источникам питания фидеров уличного освещения выполнены от существующих комплектных трансформаторных подстанций, согласно ТУ на электроснабжение уличного освещения по ул. Садовой.

Учет потребленной электроэнергии уличным освещением предусматривается трехфазными электронными приборами учета «Меркурий 231 АМ» в специальных

шкафах ЩУ-1 под пломбой, место установки шкафов учета – РУНН-0,4кВ трансформаторных подстанций 10/0,4кВ № 20, № 21.

Для автоматического управления осветительными сетями на фидерах №1,2 проектом приняты ящики управления типа ЯОУ-9602-3474-У3 IP54 (25А, ФР) Алматы.

Защитные мероприятия по безопасности

Заземление

Для защиты людей от поражения электрическим током, проектом предусматривается выполнение защитных мер электробезопасности в полном объеме, предусмотренном ПУЭ РК.

В качестве защитной меры электробезопасности для всех электроустановок, питающихся от четырехпроводной ~380/220В сети с глухозаземленной нейтралью, принимается защитное зануление.

Занулению подлежат металлические корпуса всех электрических машин трансформаторов, аппаратов и светильников, корпуса и каркасы распределительных щитов, шкафов управления, кабельные конструкции, металлические оболочки и брони силовых и контрольных кабелей.

Каждый ящик управления имеет заземляющее устройство. Ящики поставляются для отдельной установки навесного исполнения, степень защиты оболочки ящика – IP65, управление от фотореле, номинальный ток – 25А.

Согласно требованиям ПУЭ п. 6.3.8 при отсутствии бортового камня автодороги, установка осветительных опор выполнена на расстоянии не менее 1,75м от кромки проезжей части.

Основные технические показатели:

Кол-во опор уличного освещения	50 шт
Напряжение питания сети	~380/220В
Расчетная мощность светильников	12,0 кВт
Расчетный ток	15,960 А

Энергоэффективность

В целях экономии потребленной электрической энергии проектом принимаются светодиодные светильники, что положительно сказывается на световом КПД и уменьшает потребляемую мощность в сравнении с лампами накаливания общего пользования при одинаковом световом потоке.

Сечение силовых кабелей выбрано по допустимой токовой нагрузке и потере напряжения в нормальном и аварийном режимах.

Сеть электроснабжения построена с учетом обеспечения минимальных потерь.

6.2.2 Искусственные сооружения

На всем проектируемом участке включая примыкания выполнено 7 водопропускных труб на ул. Садовая и 1 труба и один ж/б переход на подъездной дороге к зданию ФОК, а именно:

Ул. Садовая:

На ПК0+37,7 существующая ж/б труба 101,0 м конструктивно выполнена под нагрузку НК80, т.е. утратившая актуальность и не соответствующая предъявляемым в настоящее время нормативам А-14 НК120 и НК 180. Звенья и другие конструктивные элементы имеют повреждение бетона, трещины, частично подвержены разрушению. Также отмечается, что данная труба работала в напорном режиме, чем свидетельствуют подмывы откосов насыпи, отсутствие укрепления откосов и частично русел.

Проектом предусмотрено: разборка (демонтаж) существующей трубы с вывозом старых блоков на свалку и устройство новой ж/б двухочковой трубы с комплексом

укрепительных работ и концевым элементом в виде рисбермы заполненной бутовым камнем.

На ПК2+14 данная ж/б труба 1Ø1,0 м аналогична по характеристикам и по характеру разрушений существующей трубе ПК0+37,7, за исключением отсутствия портальных блоков и откосных крыльев. Проектом предусмотрено также устройство новой ж/б трубы 2Ø1,0 м с укрепительными работами и рисбермой.

На ПК10+64,9 и ПК10+81,46 существующие ж/б 1Ø1,0 м трубы подвержены разрушению, полностью заилены, находятся на пересечении с ул. Лесной и практические полностью не работают для пропуска воды, вследствии чего согласно данных изысканий в этом месте в период весеннего паводка происходит перемыв насыпи. Проектом с учетом максимально возможное поднятие насыпи предусмотрено устройство 2-х двухочковых металлических труб 2Ø0,8 м длиной 15 м. Металлические трубы монтируемые рядом омоноличиваются в «кожух» из монолитного бетона на щебеночном основании. Выполняется комплекс укрепительных работ откосов и русла монолитным бетоном. По резерву на выходе труб при пересечении с проектируемым тротуаром, для предотвращения размыва выполняется переход в виде монолитных армированных лежней на которые монтируется плита ПДН-14 с устройством сверху покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона.

На ПК16+60 (лево, право) на пересечении с ул. Амангельдинская по дну резерва монтируются две металлические труб Ø0,5 м длиной по 16м с учетом высоты насыпи и предназначены для исключения подмыва насыпи, а также свободного протекания воды и равномерного распределения уровня воды между соседними с данной улицей примыканиями.

После монтажа труб откосы и русло укрепляются монолитным армированным бетоном.

На ПК 18+54,5 в месте пересечения тротуаром резерва (выход на дорогу) устанавливается двухочковая металлическая труба Ø0,325м длиной 6,5м с укреплением откосов и русла. Трубы между собой омоноличиваются бетоном («рубашка»).

Подъезд к зданию ФОК.

На подъезде устанавливаются:

На примыкании ПК2+48,10 (право с ул. Садовая) по дну резерва для пропуска воды устанавливается 1Ø1,0 м ж/б труба с комплексом укрепительных работ (омоноличивание откосов, русел), а также с устройством концевого элемента в виде рисбермы заполненной бутовым камнем.

При въезде на территорию площадки для стоянки автомобилей примыкание ПК0+91,64 пересекает искусственный канал. Проектом выполнен переход в виде щебеночной призмы уплотненной и пропитанной водо-цементным раствором послойно, на которую устраиваются монолитные железобетонные лежни.

6.2.3 Инженерные сети

Пересечения с существующими сетями связи

Электротехническая часть проекта НСС выполнена согласно задания на проектирование, утвержденное Заказчиком, технических условий ТУ № 4-11-18/Л-ТУ, выданные дирекцией Зап. Каз. ТУМС ЗРДТ АО «Кзахтелеком».

Для соблюдения габаритного расстояния от поверхности проектируемой автодороги до подвесных проводов и кабелей связи (согласно СНиП), проектом предусматривается переустройство линий связи на существующих переходах через автодорогу.

Воздушные линии связи

Согласно утвержденной, Заказчиком ведомости пересекаемых коммуникаций, проектом предусматривается переустройство наземных (воздушных) коммуникаций:

- линия связи (1 провод) ПК4+88,15 – переустройство №1-1;
- линия связи (2 провода) ПК5+1,80 – переустройство № 1-2;
- линия связи (1 кабель) ПК15+89,35 – переустройство №1-3;
- линия связи (1 провод) ПК16+49,30 – переустройство №1-4.

Проектом предусматривается демонтаж деревянных опор, высотой 6 м, на переходах через дорогу, с установкой деревянных стоек длиной 8 и 9 метров на железобетонных приставках марки ПТ45.

Все работы по реконструкции автодороги и в охранной зоне существующих сетей телекоммуникаций АО «Казахтелеком», производить с соблюдением «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республики Казахстан», включая порядок установления охранных зон и режим работы в них, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1689 от 30 декабря 2011 года.

Кабельные линии связи

Согласно утвержденной Заказчиком ведомости пересекаемых коммуникаций, проектом предусматривается переустройство подземных коммуникаций:

- кабель связи ПК10+95,55 (АО «Казахтелеком» ЗК ТУСМ ТУ № 4-11-18/Л-ТУ) переустройство № 1-1;
- кабель связи ПК14+57,40 (АО «Казахтелеком» ЗК ТУСМ ТУ № 4-11-18/Л-ТУ) переустройство № 2-2;
- кабель связи ПК17+40,50 (ТОО «TNS-Plus» ТУ № 900 от 22 февраля 2018 года) переустройство № 3-3;
- кабель связи ПК18+49,90 (АО «Казахтелеком» ЦЛКС-143 ТУ № 14-151-2/2018 г.) переустройство № 4-4.

Проектом предусматривается переустройство кабельного перехода линии связи (ВОЛС) через автодорогу ул. Садовая, а именно: на ПК10+95,50 и ПК14+55,40 – прокладка резервного перехода, выполненного полиэтиленовой трубой Ø63 мм (ПЭТ-63) на всю ширину автомобильной дороги с выводом концов трубы за пределы кюветов на расстояние 2 м.

Концы ПЭТ-63 подводятся к существующей трассе ВОЛС с герметизацией проходного канала и прокладкой, на расстоянии 60 см над ПЭТ-63, сигнальной ленты с двумя медными жилами диаметром 0,5 мм.

Проектом предусматривается переустройство кабельного перехода линии связи (ВОЛС) через автодорогу ул. Садовая, а именно: на ПК17+42,50 – прокладка резервного футляра из ПЭТ-63 на расстояние 2 м от существующего кабеля, над кабелем и футляром в зоне насыпи монтируются ж/б плиты П20.20.1.6 для исключения продавливания грунта.

Проектом предусматривается переустройство кабельного перехода линии связи (ВОЛС) на ПК18+46,90 - на расстоянии от существующего кабеля 3метра устраивается резервный футляр из металлической трубы Ø114 мм с выводом концов за пределы резервов дороги, в металлический кожух укладывается стальная проволока Ø8 мм – 2 шт.

По оси выполняемых (переустраиваемых) переходов в местах выходов устанавливаются замерные столбики с соответствующими надписями.

Пересечения с существующими газопроводами

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий, выданных АО «КазТрансГазАймак» и действующих строительных норм и правил на территории РК, СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

В связи с капитальным ремонтом дороги в п. Бурлин, Бурлинского района по ул. Садовая, проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного газопровода низкого давления. Надземные газопроводы диаметрами 100, 89, 76, 57 мм пересекает дорогу порталом на высоких опорах высотой 5 метров.

Согласно технических условий предусмотрено пересечение газопроводами дороги подземным способом в футлярах.

Концы футляра имеют уплотнительные манжеты из диэлектрического водонепроницаемого эластичного материала. Конструкция уплотнения обеспечивает устойчивость от воздействия грунта и проникновения грунтовых вод.

На одном конце футляра устанавливается контрольная трубку, выходящая под защитное устройство.

Прокладка осуществляется открытым способом.

Для идентификации и защиты подземного газопровода предусмотрена укладка сигнальной ленты с надписью «Газ» и изолированного алюминиевого провода.

Подземные газопроводы прокладываются из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р50838-2011.

Надземные участки газопровода прокладываются из труб стальных электросварных по ГОСТ 10704-91 и окрашивается масляной краской за два раза.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды разработана проектной организацией ИП Рябининой О.А. лицензия №01784Р от 3 марта 2008 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Раздел охраны окружающей среды (стадия 3) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и рекультивации.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: битумоварка, битумные работы, пересыпка инертных материалов, покрасочные работы, сварочные работы, компрессор, электростанция передвижная, работа строительной техники. Этап рекультивации: снятие ПСП, хранение ПСП, пыление при перемещении техники, при обратной засыпке ПСП. Объемы выбросов вредных веществ в атмосферу составляют: при проведении строительства дороги – 2,56479735 г/с, 0,658458458 т/год, при проведении рекультивации – 0.004405 г/с, 0,001584 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер ис-точ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства						
		существующее положение		На период строительства		ПДВ		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Организованные источники							
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)							
Битумные работы	0001			0.0063	0.0006	0.0063	0.0006	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)							
Битумные работы	0001			0.001	0.0001	0.001	0.0001	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)							
Битумные работы	0001			0.0006	0.00005	0.0006	0.00005	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)							
Битумные работы	0001			0.0135	0.0012	0.0135	0.0012	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)							
Битумные работы	0001			0.0319	0.0029	0.0319	0.0029	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)							
Битумные работы	0001			0.000000002	0,00000000001	0.000000002	0,00000000001	2019
Итого по организованным источникам:				0.053300002	0.00485	0.053300002	0.00485	2019
Неорганизованные источники							
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)							
Сварочные работы	6004			0.0204833	0.064977	0.0204833	0.064977	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)							
Сварочные работы	6004			0.0003612	0.001153	0.0003612	0.001153	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)							
Сварочные работы	6004			0.00867	0.02746	0.00867	0.02746	2019
Компрессор передвижной с ДВС	6005			0.686666	0.013244	0.686666	0.013244	2019
Электростанция передвижная	6006			0.0595111	0.00172	0.0595111	0.00172	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)							
Сварочные работы	6004			0.001408	0.00446	0.001408	0.00446	2019
Компрессор передвижной с ДВС	6005			0.1115833	0.002152	0.1115833	0.002152	2019
Электростанция передвижная	6006			0.0096706	0.0002795	0.0096706	0.0002795	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)							
Компрессор передвижной с ДВС	6005			0.058333	0.001155	0.058333	0.001155	2019
Электростанция передвижная	6006			0.0036111	0.0001071	0.0036111	0.0001071	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)							
Компрессор передвижной с ДВС	6005			0.0916667	0.001733	0.0916667	0.001733	2019
Электростанция передвижная	6006			0.0198611	0.0005625	0.0198611	0.0005625	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)							
Сварочные работы	6004			0.013755	0.043600792	0.013755	0.043600792	2019
Компрессор передвижной с ДВС	6005			0.6	0.01155	0.6	0.01155	2019
Электростанция	6006			0.065	0.001875	0.065	0.001875	

передвижная								2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6003			0.00926	0.02956	0.00926	0.02956	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Компрессор передвижной с ДВС	6005			0.000001083	0.000000021	0.000001083	0.000000021	2019
Электростанция передвижная	6006			0.0000001	0.000000002	0.0000001	0.000000002	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Сварочные работы	6004			0.000002165	0.000000343	0.000002165	0.000000343	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Компрессор передвижной с ДВС	6005			0.0125	0.000231	0.0125	0.000231	2019
Электростанция передвижная	6006			0.0007764	0.0000214	0.0007764	0.0000214	2019
(2732) Керосин (654*)								
Электростанция передвижная	6006			0.0185792	0.0005358	0.0185792	0.0005358	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Окрасочные работы	6003			0.011438	0.035916	0.011438	0.035916	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битумные работы	6001			0.067	0.0242	0.067	0.0242	2019
Компрессор передвижной	6005			0.3	0.005775	0.3	0.005775	2019
с ДВС								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
пересыпка инертных материалов	6002			0.34136	0.38134	0.34136	0.38134	2019
Итого по неорганизованным источникам:				2.511497348	0.653608458	2.511497348	0.653608458	
Всего по предприятию:				2.56479735	0.658458458	2.56479735	0.658458458	

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период рекультивации

Таблица 3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период рекультиваций						
		Существующее положение		Период рекультивации		ПДВ		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с
1	2	3	4	5	6	7	8	9
неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Рекультивация	6008			0.004405	0.001584	0.004405	0.001584	2019

Итого по неорганизованным источникам:			0.004405	0.001584	0.004405	0.001584	2019
Всего по предприятию:			0.004405	0.001584	0.004405	0.001584	2019

Воздействие на водные ресурсы.

Ближайший водоем (река Бурла) находится на расстоянии 5 км от площадки строительства. Проектируемый объект не будет оказывать влияния на поверхностные воды по причине значительной удаленности ближайших водотоков и от района проведения работ. Водопотребление и водоотведение.

На период проведения строительных работ используется привозная вода для технических нужд и бутилированная для питьевых нужд. Канализационные стоки будут собираться в биотуалетах и отправляться на очистные сооружения.

Расчет расхода воды хозяйственно-питьевого назначения

Таблица 4

Норма потребляемой воды*, л/сут (n)	Количество работающего персонала, чел (c)	Количество дней работы (t)	Общий объем расходуемой воды, л	Общий объем расходуемой воды*, $м^3$
Период строительно-монтажных работ				
2	30	110	6600	6,600
25	30	110	82500	82,500
*Объем воды хозяйственно-питьевого назначения: n*c*t				

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: огарыши сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных материалов, промасленная ветошь, отходы бетонной смеси и коммунальные отходы. Все образующиеся отходы на этапе строительства подлежат временному хранению в специально отведенных местах для последующей передачи по договорам в специализированные предприятия.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 5

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,99956	-	1,99956
в т.ч. отходов производства	1,32156	-	1,32156
отходов потребления	0,678	-	0,678
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов			
Отходы ЛКМ	0,042	-	0,042
Промасленная ветошь	0,00056	-	0,00056
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов			
ТБО	0,678	-	0,678

Отходы бетонной смеси	1,278	-	1,278
Огарки электродов	0,001	-	0,001
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Проектируемая по капитальному ремонту внутрипоселковая автодорога по ул.Садовая в с.Бурлин на всем протяжении совмещается с существующей автодорогой. В связи с тем, что существующее земполотно возводилось, в основном, из боковых резервов, почвенный покров был нарушен и его мощность существенно уменьшилась. Настоящим проектом предусмотрено снятие растительного слоя с откосов существующей насыпи и боковых притрассовых резервов средней мощностью -10см. По окончании ремонтных работ запроектирован возврат растительного грунта на откосы насыпи, дно и откосы боковых резервов с последующей планировкой и засевом трав. Подъездная автодорога к зданию ФОК протяженностью 102,68м проходит по новому направлению между существующей застройкой и ФОК по пастбищным угодьям. Исходя из этого, на данном участке предусматривается снятие плодородного слоя почвы с последующей рекультивацией нарушаемых земель

Целью рекультивации является восстановление хозяйственной ценности нарушаемых земель после выполнения комплекса технических и биологических мероприятий. Технический этап рекультивации включает следующие основные работы: подготовительные работы (снятие и складирование плодородного слоя); нанесение (возврат) на подготовленную поверхность ПСП; окончательная планировка всей площади.Объёмы работ по техническому этапу рекультивации подсчитаны в соответствии с картограммой мощности плодородного слоя и площадей нарушаемых земель. Плодородный слой почвы, не учитываемый в проекте рекультивации, подлежит снятию на площади 2105м2 в объёме – 842м3 , а возврат (нанесение) учитываемый в проекте рекультивации на площади – 412м2 в объеме – 165м3. Объем используемый на укрепление откосов земполотна составляет 677м3, в т.ч. на подъезде к ФОК -58м3.

Биологический этап рекультивации. В связи с тем, что рекультивируемые участки представлены водоотводной канавой и прилегающей территорией между ней и подъездной автодорогой к ФОК, биологический этап рекультивации предусматривает только посев многолетних трав (житняк) с последующей прикаткой на площади 412м2. Участки, занимаемые временными отвалами ПСП (770м2), после забора растительного грунта и планировки поверхности, остаются под естественное зарастание. На них посев трав – не предусматривается.

Воздействие на растительный и животный мир. Наиболее негативные последствия для растительности имеют, как правило, физические воздействия, проявляющиеся в виде механических нарушений почвенно-растительного покрова. Основное воздействие на растительный мир связано с изъятием земель для подготовки и планировки территории строительства, размещением временных вагончиков для строителей, временных складов для хранения материалов, а также транспортировкой оборудования и людей. Учитывая

непродолжительный период строительных работ воздействие от производства строительных работ будет временным и незначительным. Восстановление растительности на нарушенном участке будет производиться после произведенных строительных работ. На животный мир, на видовой состав и численность фауны негативные воздействия отмечаться не будут.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ*)*

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, капитальный ремонт дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности с СЗЗ от 0 до 99 метров.

6.5 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги – IV.

Протяженность – 2,03 км.

Генеральный подрядчик по строительству дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 (ч.П) и СН РК 1.03-01-2016 для автодороги IV технической категории (применительно) продолжительность капитального ремонта - 5 месяцев, в том числе 1 месяц подготовительных работ.

Начало подготовительных работ по дороге июнь 2019 г.

Окончание работ ноябрь 2019 г.

Согласно письма ГУ «Аппарат Акима Бурлинского сельского округа» № 31 от 13 мая 2019 г. начало строительно-монтажных работ планируется в июне месяце 2019 г.

Обеспечение строительства материально-техническим ресурсами.

Материалы, необходимые для капитального ремонта дороги, доставляются согласно «Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ» согласованной с Заказчиком:

Щебень, камень - из карьера Мугоджары по железной дороге до станции разгрузки Аксай, далее автовозкой на дорогу;

Битум - НПЗ г. Павлодара по железной дороге до станции разгрузки Аксай, далее автовоз- кой на дорогу;

ПГС - с станции «Пойма» ТОО 134 автовозкой на дорогу;

Металлические конструкции — с г. Уральск автовозкой:

Минеральный заполнитель - с Алматинской области ст. Горный по железной дороге до станции разгрузки Аксай, далее автовозкой на дорогу;

Асфальтобетон с АБЗ г. Аксай;

Сборные ж/б конструкции - КСМ Уральск;

Вода для технических нужд - с водоемов с. Бурлин;

вода питьевая - из водопровода п. Бурлин;

Бетон - КСМК г. Аксай.

6.6 Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом СЦПГ РК 8.04-12-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствие с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы» (2019 год, МРП 2525 тенге);

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Орал Экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. На листе АД-2 в чертеже конструкции дорожной одежды ширина приведена в соответствие с чертежами.

2. В конструкции дорожной одежды указана марка щебня по прочности в соответствии с требованием СП РК 3.03-101-2013, таблицы 29 и 30.

3. Листы АД-3, АД-15. В ведомости объемов работ по тротуарам указана марка щебня.

5. В ведомости объемов работ по тротуарам марка бетона основания под бортовые камни и фундаменты под стойки знаков по морозостойкости принята F100 (СНиП 2.03.01-84* «Бетонные и железобетонные конструкции», таблица 9, пункт 1а).

6. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью проектом учтены требования РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12.

7. В «Ведомости ссылочных и прилагаемых документов» указаны действующие нормативные документы.

Раздел ГСН

1. На листах ГСН9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 пересечение автодороги выполнено согласно МСН 4.03-04-01-2003 пункт 5.2.3.

2. На листах ГСН9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 на профилях ковер с контрольной трубкой приведен в соответствие с планом.

3. На листе спецификаций ГСН.С1 уточнено количество демонтируемых трубопроводов, указать высота и вес демонтируемых стальных опор.

4. На листе спецификаций ГСН.С1 в монтаж- добавлены коверы и контрольные трубки, изменено количество деталей соединения полиэтилен с металлом, количество деталей выхода из земли, увеличена длина футляров под дорогой, включены металлические трубопроводы, окраска надземного газопровода.

5. На листе ГСН1 изменена марка ссылочных листов, деталей соединения труб, детали выхода из земли.

6. Лист ГСН.С1 спецификаций приведен в соответствии с выше представленными замечаниями.

7. На листах 02-18-ГСН изменены номера листов (1, 2), добавлены на этих листах спецификации на неразъемные соединения.

8. В общую пояснительную записку добавлен раздел о пересечении газопроводами дороги.

Раздел СМ

1. Включено в состав рабочего проекта Приложение К (обязательное). Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (СН РК 1.02-03-2011).

Сметный расчет стоимости строительства

2. Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты в размере 3,9 х 0,8=3,12%, НДЗ РК 8.04-05-2015, п.27 б).

Локальная смета 1-1-1 (Переустройство кабеля связи АО «Казахтелеком»)

3. п.3 Заменено на расценку Ц13-080201-0301 Кабель в траншее один. Устройство постели.

4. п.5 Заменено на расценку Е11-340201-0301 Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий.

5. п.10 Сигнальная лента принято по прайс-листу.

6. п.13 Замерный столбик принят по сметно-нормативной базе С124-040207-1601 Столбик замерный железобетонный СЗК ГОСТ Р 51177-98.

Локальная смета 1-1-2 (Переустройство кабеля на ПК17+42,5 ТУ «TNS-Plus»)

7. п.3 Заменено на расценку Ц13-080201-0301 Кабель в траншее один. Устройство постели.

8. п.5 Заменено на расценку Е11-340201-0301 Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий.

9. п.10 Сигнальную лента принята по прайс-листу.

10. п.12 Заменено на расценку Е11-271202-0302 Дороги из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2. Устройство.

11. п.13 Заменено на расценку С121-040501-0503 Плиты железобетонные из тяжелого бетона класса В30 для покрытий автомобильных дорог прямоугольные ГОСТ 21924.0-84, под автомобильную нагрузку 10 т.

12. п.16 Замерный столбик принят по сметно-нормативной базе С124-040207-1601 Столбик замерный железобетонный СЗК ГОСТ Р 51177-98.

Локальная смета 1-1-3 (Переустройство подземного кабеля связи на ПК18+49,9 АО «Казахтелеком» ТУСМ-14)

13. п.3 Заменено на расценку Ц13-080201-0301 Кабель в траншее один. Устройство постели.

14. п.12 Замерный столбик принят по сметно-нормативной базе С124-040207-1601 Столбик замерный железобетонный СЗК ГОСТ Р 51177-98.

Локальная смета 4-1-1 (Наружное электроосвещение)

15. п.22 Принято расценка С123-070106-0301 Светильники уличные светодиодные модели «Samruq» С 100W, 100 Вт, 11500 лм, 5000 К, IP67 СТ РК 2595-2014.

16. п.26 Заменено на расценку С123-010101-0206 Трубы стальные сварные водогазопроводные неоцинкованные обыкновенные, DN 50, толщина стенки 3,5 мм ГОСТ 3262-75.

17. п.29 Заменено на расценку С123-070501-0205 Счетчики электронные трехфазные учета активной энергии прямого и трансформаторного включения, однотарифные типа Меркурий 231 АМ-01, 3х230/400 В, 5(60) А, ОУ, класс точности 1.

Локальная смета 1-1-8 (Газоснабжение).

18. п.12 Сигнальная лента принято по прайс-листу.

Локальная смета 2-1-1 (Подготовительные работы и возведение земполотна).

19. п.29-30 Мощность бульдозера принято 130 л.с. согласно СВОР.

Локальная смета 2-1-8 (Устройство обстановки дороги).

20. Исключена бурение ям, учтенные в п.12.

21. п.11 Расценка принято по 6-ому сборнику строительные работы.

Локальная смета 2-2-9 (Подъездная дорога к ФОК. Устройство обстановки дороги).

22. Исключена бурение ям, учтенные в п.8.

23. п.7 Расценка принято по 6-ому сборнику строительные работы.

Локальная смета 2-3-14 (Устройство обстановки дороги).

24. Исключена бурение ям, учтенные в п.2.

25. п.1 Расценка принято по 6-ому сборнику строительные работы.

Раздел ОВОС

1. В разделе Смета при строительстве будут использоваться компрессоры передвижные с ДВС, аппараты для газовой сварки и резки, агрегаты для сварки полиэтиленовых труб, электростанции передвижные в проекте ОВОС расчет выбросов от данных источников проведен, приведен в соответствие, с разделом Смета;

2. Приведен расчет лакокрасочных материалов учетом всех видов ЛКМ, указанных в смете.

3. Принятые в расчетах выбросов расход битумных работ, инертных материалов, приведено в соответствие сметной документации;

4. Определить объемы выбросов загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух пыли во время земляных работ при выемке и обратной засыпке грунта. Объемный вес грунта взят согласно смете. Приведено в соответствие;

5. Расход питьевой и технической воды принято согласно сметной документации;

6. представлена таблица о необходимости проведения расчет рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух в период строительства и рекультивации.

7. Представлена карта-схема проектируемого объекта. В карте-схеме необходимо указать нанесенные источники выбросов на выделенном участке в период строительства и рекультивации.

8. Представлен карты рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух.

9. Представлен расчет рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух (протокол);

10. Представлено описание мероприятия и работы по рекультивации нарушенных земель в подразделе Земельные ресурсы и почвы и отсутствует количество изымаемого плодородного слоя почвы;

11. В ОВОС представлены выбросы при рекультивациии нарушенных земель (снятие ПСП, хранение ПСП, пыление при перемещении техники, при обратной засыпке ПСП) согласно, Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов" (Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 – п.

12. Приведена таблица Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период рекультивации.

13. Представлена информация по производственному контролю и управлениями отходами, привести в соответствие с п.п. 11-1, 11-2, 12 п. 1 ст. 41 Экологического Кодекса РК;

14. Представлена Мероприятия по регулированию выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ). Привести в соответствие Инструкции.

15. Представлен раздел, оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе согласно инструкции ОВОС;

16. Расчет ущерба от намечаемой деятельности приведено в соответствие месячный расчетный показатель (МРП) 2019 года согласно, Налогового Кодекса;

17. Таблица «Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства» приведено в соответствие с требованиями приложения 5 Методики;

18. В подразделе 8 водные ресурсы актуализировано СНиП РК 4.01-41-2006;

19. В таблице отходов в период строительства приведено расчеты отходов от ветоши, тара из-под ЛКМ и отработанные электроды;

20. В связи вышеизложенными замечаниями внесено изменения в ОВОС и во всех таблицах.

21. Представлен акт обследования земельного участка на наличие зеленых насаждений (п.26 «Правил содержания и защиты зеленых насаждений»).

22. Внесено изменения в "Заявление об экологических последствиях".

23. В связи вышеизложенными замечаниями внесено изменения в «Заявку на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории» заполнить согласно, приказа Министра ООС № 115 от 20 февраля 2015 года «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» (далее – Правила);

24. В «Заявке на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории» (далее – Заявка) таблице 1 в данных о местоположении промышленных площадок предусмотрена промышленная площадка в период рекультивации согласно, приказа Министра ООС № 115 от 20 февраля 2015 года «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» (далее – Правила);

25. В Заявке в таблице 2 лимиты выбросов загрязняющих веществ приведены нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ и запрашиваемые лимиты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от промышленной площадки 2 в период рекультивации. Приведено в соответствие;

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	км	2,03	2,03
2	Категория дороги		IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2019 г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	374,935 311,569 - 63,366	381,813 317,454 - 64,359
10	Нормативная	мес.	5,0	5,0

	продолжительность капитального ремонта			

8. ВЫВОДЫ:

8.1 Рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутри поселковой автомобильной дороги по ул. Садовая от ул. Чапаевская до трассы Подстепное-Федоровка-граница РФ, села Бурлин, Бурлинского района, ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина дороги	2,03	км
Категория дороги	IV	
Число полос движения	2	
Ширина земляного полотна	9,0	м
Ширина проезжей части	7,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Тип покрытия	горячий асфальтобетон	
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2019 г.	381,813	млн. тенге
в том числе: СМР	317,454	млн. тенге
оборудование	-	-
прочие затраты	64,359	млн. тенге
Нормативная продолжительность капитального ремонта	5,0	месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат Акима Бурлинского сельского округа» в соответствии с договором № 25 от 03 апреля 2019 г.

8.5 Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования по ЗКО» № KZ56VDD00121105 от 18.06.2019 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО, Бөрлі ауданы, Бөрлі ауылы, Чапаевская көшесінен Подстепное-Федоровка-РФ шекарасы трассасына дейінгі Садовая көшесінің бойындағы кентішілік автомобиль жолын күрделі жөндеуге жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	2,03	км
Жол санаты	IV	
Қозғалыс жолақтарының саны	2	
Жер төсемінің ені	9,0	м
Жолдың ені	7,0	м
Жол жабыны түрі	жеңілдетілген	
Жабын түрі	ыстық асфальтобетон	
2019 ж ағымдағы баға деңгейіндегі күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	381,813	млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	317,454	млн. теңге
құрал-жабдықтар	-	-
басқа шығындар	64,359	млн. теңге
Күрделі жөндеу ұзақтығы	5,0	ай

8.2 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырыс беруші жобаны іске асыру кезінде қазақстандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығы «Бөрлі ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы 2019 жылғы 03 сәуір № 25 шарттың талаптарына сәйкес кепілдік етеді.

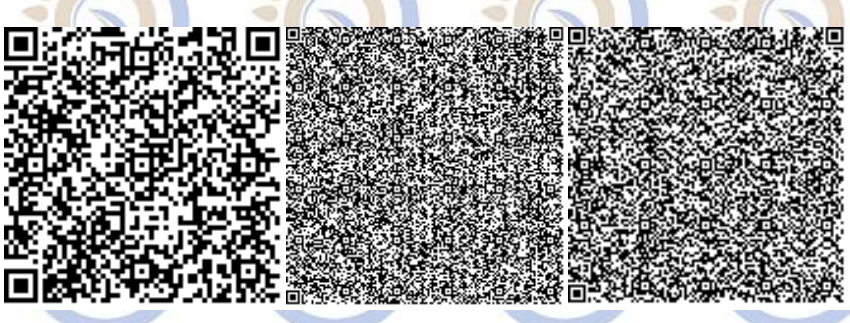
8.5 «Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-мен № KZ56VDD00121105 2019 жылы 18 маусымда берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсат ведомстводан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

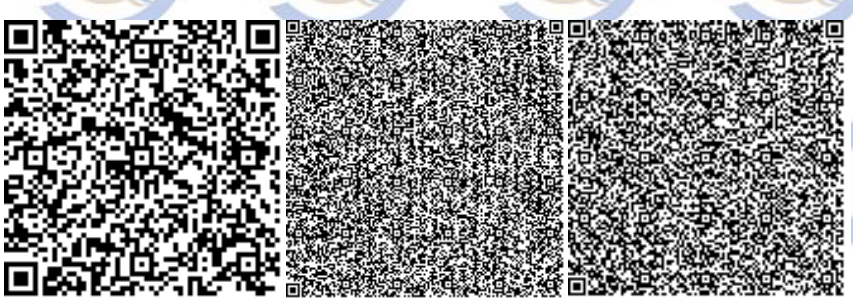
Егоров Ю.М.

Эксперт



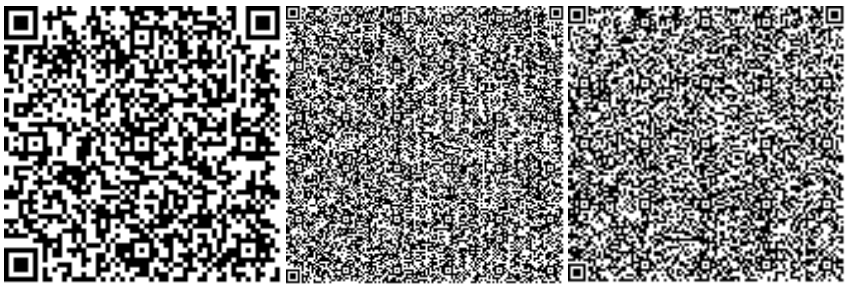
Водолазова Р.О.

Эксперт



Жақсылықова Е.Б.

Эксперт



Казиева Д.Г.

Эксперт

Кадыров Р.С.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт

Номер: KZ56VDD00121105

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Бурлинского сельского округа" 090308, улица Чапаевская, дом № 14/2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050240006511

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул.Садовая от ул.Чапаевская до трассы Подстепное-Федоровка-граница РФ, села Бурлин, Бурлинского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Бурлинский с.о., с.Бурлин 0

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Бурлинский с.о., с.Бурлин 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 18.06.2019 г.

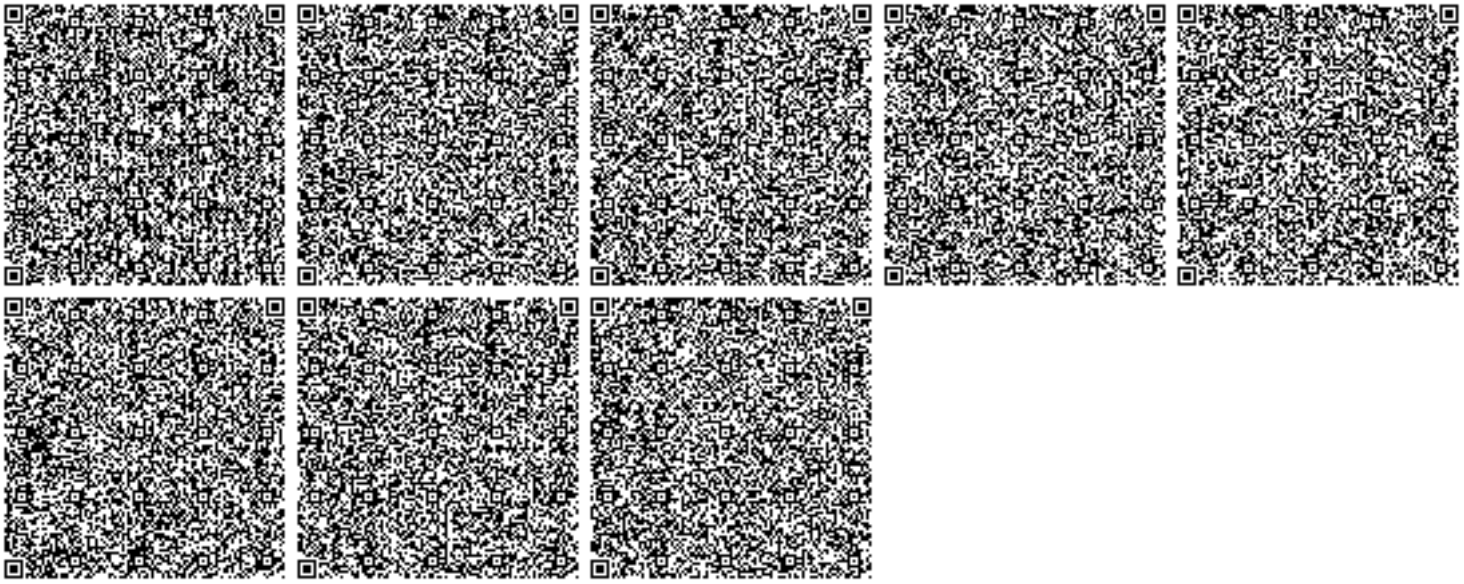
Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,569202350	0,660042458
"Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул.Садовая от ул.Чапаевская до трассы Подстепное -Федоровка-граница РФ, села Бурлин, Бурлинского района, ЗКО" (в период рекультивации)	0,004405	0,001584
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,004405	0,001584
"Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул.Садовая от ул.Чапаевская до трассы Подстепное -Федоровка-граница РФ, села Бурлин, Бурлинского района, ЗКО" (в период строительства)	2,564797350	0,658458458
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод	0,0625441	0,0013121
Уайт-спирит	0,011438	0,035916
Сера диоксид	0,1250278	0,0034955
Углерод оксид	0,710655	0,059925792
Азот (II) оксид	0,1236619	0,0069915
Хлорэтилен	0,000002165	0,000000343
Формальдегид	0,0132764	0,0002524
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,34136	0,38134
Бенз/а/пирен	0,000001185	0,000000023
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,367	0,029975
Азота (IV) диоксид	0,7611471	0,043024
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00926	0,02956
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003612	0,001153
Керосин	0,0185792	0,0005358
Железо (II, III) оксиды	0,0204833	0,064977
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.