Счет-фактура № 08008 от 10 августа 2017 г.

Дата оборота по реализации: 10.08.2017

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью"КТП"

БИН и адрес места нахождения поставщика: БИН: 050340001384, Республика Казахстан, г. Актобе, ул. Арынова,1А,Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС, серия 06001, № 0008832, от 23.10.2012

ИИК поставщика: KZ669650000072109492, в банке АО "ForteBank", БИК IRTYKZKA

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): Договор № 62-16/ОБП от 09.11.2016 г. Доп. соглашение № 2 от 24.01.2017 г.

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): Республика Казахстан, г. Актобе, пр. Санкибай батыра,1

государство, регион, область, город, район

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности

Способ отправления: самовывоз

Товарно-транспортная накладная:

Грузоотправитель: БИН: 050340001384, Товарищество с ограниченной ответственностью"КТП",Республика Казахстан, г. Актобе, ул. Арынова,1А

(БИН, наименование и адрес)

Грузополучатель: БИН: 050140008334, ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области",Республика Казахстан, г. Актобе, пр. Санкибай батыра,1

(БИН, наименование и адрес)

Получатель: ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

БИН и адрес места нахождения получателя: БИН: 050140008334, Республика Казахстан, г. Актобе, пр. Санкибай батыра,1

ИИК получателя: KZ11070102KSN0601000, в банке РГУ "Комитет казначейства Министерства финансов РК", БИК KKMFKZ2A

№ п/п	Наименование товаров (работ, услуг)	Ед. изм.	Кол-во (объем)	Цена (KZT)*	Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС	НДС		Всего стоимость реализации	Акциз	
						Ставка	Сумма		Ставка	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Реконструкция автомобильной дороги "Актобе - Орск" от 0 км. до 8 км. г. Актобе	объект	1	89 285 714,29	89 285 714,29	12%	10 714 285,71	100 000 000,00		
Всего по счету:					**89 285 714,29**		**10 714 285,71**	**100 000 000,00**		

Руководитель: Вишенин Я. М.

(Ф.И.О., подпись)

Главный бухгалтер: Гордиенко С. А.

(Ф.И.О., подпись)

МП

ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)

бухгалтер

(должность)

Щеглова И.Г.

(Ф.И.О., подпись)

Примечание: Без печати недействительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

Типавая №КС-3
Утверждена
постановлением Госкомстат РК
от 16.11.94г. №73

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП" БИН 050340001384**

Объект : **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе - Орск" от 0 км. до 8 км. г. Актобе**

Договор: **№ 62-16/ОБП от 09.11.2016 г., доп. соглашение № 2 от 24.01.17 г.**

С п р а в к а
о стоимости выполненных работ
за август 2017 года.

Код заказчика	Код подрядчика	Договор		Источник финансирования		Организ-правовая форма	
		номер	дата	наименов.	код	наименов.	код
		Договор 62-16/ОБП	**09.11.2016 г.**				

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Стоимость выполненных работ, затрат						НДС 12%	Всего
	С начала года по отчетный месяц	В отчетном месяце	Из гр.1					
			СМР в базисных ценах 2001г.	СМР в ценах 2016г.	Стоимость оборудования в ценах 2012г.	Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по стройке	732 500 000,00						78 482 142,84	732 500 000,00
в т.ч за отчетный месяц		100 000 000,00	31 200 104,00	87 535 013,00		1 750 701,29	10 714 285,71	**100 000 000,00**

Заказчик :

Заместитель руководителя

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

_____**Аспенов Н. Д.**

Подрядчик :

Генеральный директор

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП"

_____**Вишенин Я. М.**

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**
Подрядчик: **ТОО "КТП" БИН 050340001384**
Наименование объекта: **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе**
Договор: **доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.**

Акт № 2-1-1

выполненных работ за август 2017 г
Автомобильная дорога. Демонтажные работы

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 4.Разборка дорожной одежды								
10	Е0127-101-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	**Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя 10 см (с использованием отфрезерованного материала для укрепления обочин)**								
			1260	420,56	408,73	529901	515004	43467	0,07	84
		м2		11,56	17,26	14562	21751	119,7	0,07	87
11	Е0127-101-8 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3	**На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-2**								
			1260	124,66	121,17	157066	152672	12839	0,02	25
		м2		3,45	5,06	4347	6379	119,7	0,02	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Е0127-101-5 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см (с использованием отфрезерованного материала для укрепления обочин)	2940	148,84	145,21	437579	426932	41787	0,02	59
		м2		3,46	8,41	10177	24733	119,7	0,03	97
13	Е0127-101-10 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3	На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-5	2940	19,90	19,33	58520	56827	5981	--	9
		м2		0,55	1,15	1623	3374	119,7	--	13
14	Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках (у=2,37 т/м3)	5,11231	32,13	32,13	164	164	103	--	--
		т		--	22,49	--	115	90	0,48	2
15	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	5,11231	95,75	95,75	490	490	88	--	--
		т		--	19,15	--	98	90	0,40	2
16	Е0127-18-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разборка покрытий и оснований щебеночных толщиной в ср.15 см	630	81,89	64,07	51592	40363	22510	0,13	85
		м3		17,83	12,02	11230	7576	119,7	0,04	28
17	Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка щебня при автомобильных перевозках (у=1,6 т/м3)	1008	32,13	32,13	32382	32382	20401	--	--
		т		--	22,49	--	22667	90	0,48	479

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1**	1008	95,75	95,75	96516	96516	17373	--	--
		т		--	19,15	--	19303	90	0,40	405
		прямые затраты:	**Тенге**			**1 364 210**				
		Накладные расходы	Тенге			164 549				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			91 726				
		Всего:	**Тенге**			**1 620 485**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			38 435				
		Итого:	**Тенге**			**1 658 920**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			51 345				
		Выслугв лет 1%	Тенге			16 589				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			6 636				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**1 733 490**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**4 863 480**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			97 270				
		Итого:	Тенге			4 960 750				
		НДС 12%	Тенге			595 290				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**5 556 040**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "

_____ **Костыров Е.К.**

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"

_____ **Вишенин Я.М.**

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**
Подрядчик: **ТОО "КТП" БИН 050340001384**
Наименование объекта: **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе**
Договор: **доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.**

Акт № 2-1-2

выполненных работ за август 2017 г
Автомобильная дорога. Земляное полотно

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин		рабочих, обслуживаю-щих машины	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге		
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Разработка грунта с перемещением в насыпь								
5	**Е0101-24-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25**	**Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м**	**4382**	**7,51**	**7,51**	**32900**	**32900**	**9965**	**--**	**--**
		м3		**--**	**2,60**	**--**	**11414**	**87,3**	**0,01**	**37**
6	**Е0101-24-14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4**	**Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м**	**4382**	**23,77**	**23,77**	**104160**	**104160**	**31548**	**--**	**--**
		м3		**--**	**8,25**	**--**	**36137**	**87,3**	**0,03**	**118**
7	**Е0101-35-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25**	**Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м**	**4382**	**15,77**	**15,77**	**69086**	**69086**	**20924**	**--**	**--**
		м3		**--**	**5,47**	**--**	**23968**	**87,3**	**0,02**	**78**
8	**Е0101-35-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3**	**Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей**	**4382**	**19,02**	**19,02**	**83337**	**83337**	**25241**	**--**	**--**
		м3		**--**	**6,60**	**--**	**28913**	**87,3**	**0,02**	**94**
		Устройство насыпи с применением грунта из сосредоточенных резервов								
21	**Е0101-130-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25**	**Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см**	**7900**	**17,51**	**17,51**	**138305**	**138305**	**41337**	**--**	**--**
		м3		**--**	**5,99**	**--**	**47351**	**87,3**	**0,02**	**155**
22	**Е0101-130-7 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5**	**Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см**	**7900**	**8,71**	**8,71**	**68780**	**68780**	**18070**	**--**	**--**
		м3		**--**	**2,62**	**--**	**20699**	**87,3**	**0,01**	**68**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Е0101-135-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Полив водой насыпей	7900	17,36	15,00	137143	118475	36513	0,01	111
		м3		1,86	3,43	14718	27107	87,3	0,02	120
24	Е0101-145-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка верха насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	24994,48	1,76	1,76	44078	44078	8193	--	--
		м2		--	0,38	--	9385	87,3	--	31
25	Е0101-145-5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка верха насыпи из грунтов 2 группы ручным способом	773,03	22,31	--	17246	--	15056	0,14	109
		м2		22,31	--	17246	--	87,3	--	--
26	Е0101-88-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка откосов насыпей экскаваторами в грунтах 1-2 группы	3633,2	23,22	22,33	84352	81135	16518	0,01	22
		м2		0,89	4,32	3217	15704	87,3	0,01	51
27	Е0101-90-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка откосов насыпей в грунтах 2 группы вручную	403,7	11,75	--	4745	--	4825	0,07	30
		м2		11,75	--	4745	--	101,7	--	--
		прямые затраты:	**Тенге**			**784 133**				
		Накладные расходы	Тенге			228 191				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			60 739				
		Всего:	**Тенге**			**1 073 063**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			25 451				
		Итого:	**Тенге**			**1 098 514**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			34 000				
		Выслугв лет 1%	Тенге			10 985				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			4 394				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**1 147 894**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**3 220 530**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			64 411				
		Итого:	Тенге			3 284 941				
		НДС 12%	Тенге			394 193				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**3 679 134**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "

_____ **Костыров Е.К.**

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"

_____ **Вишенин Я.М.**

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334
Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе
Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

Акт № 2-1-3

выполненных работ за август 2017 г
Автомобильная дорога. Дорожная одежда

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин		рабочих, обслуживаю-щих машины	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге		
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Дорожная одежда по типу I								
1	Е0127-14-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см	2066	816,19	92,19	1686247	190469	96875	0,17	342
		м3		24,59	14,59	50797	30135	119,7	0,05	106
2	Е0127-70-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Приготовление оптимальной смеси С4 из щебня	3619	186,13	176,04	673620	637105	224644	0,06	214
		м3		9,55	42,31	34543	153129	119,7	0,16	584
3	Е0127-14-4 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство основания из оптимальной смеси толщиной 22 см	3619	347,79	310,44	1258664	1123469	585849	0,25	899
		м3		37,01	98,23	133928	355502	119,7	0,34	1237
4	С143008-104 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Смеси песчано-гравийные природные (30%)	1367,9995	573,00	--	783864	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
8	Е0127-66-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок	6,9781	39958,43	534,68	278834	3731	1655	0,33	2
		т		51,75	146,44	361	1022	119,7	0,55	4
9	Е0127-72-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2)	6,9781	424,49	424,49	2962	2962	1472	0,67	5
		т		--	176,18	--	1229	119,7	0,73	5
10	Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3=10 см	13956,2	398,03	20,01	5554988	279238	210941	0,04	610
		м2		7,45	5,18	104002	72223	119,7	0,02	246

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=4	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	13956,2	223,86	--	3124235	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
12	Е0127-66-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок	4,0083	39958,43	534,68	160165	2143	951	0,33	1
		т		51,75	146,44	207	587	119,7	0,55	2
13	Е0127-72-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Подгрунтовка основания жидким битумом (0,3 л/м2)	4,0083	424,49	424,49	1701	1701	845	0,67	3
		т		--	176,18	--	706	119,7	0,73	3
14	Е0127-53-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3=7 см	13361	414,98	19,19	5544485	256389	210405	0,04	516
		м2		6,83	6,32	91269	84508	119,7	0,02	295
15	Е0127-54-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	13361	290,36	--	3879513	--	1104	--	8
		м2		0,07	--	922	--	119,7	--	--
		ОТДЕЛ 1.Устройство разделительной полосы								
		РАЗДЕЛ 3.Установка бортового камня								
30	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Установка бортовых бетонных камней дорожных	1000	537,93	8,29	537934	8288	152232	0,80	803
		м		124,98	2,20	124982	2196	119,7	0,01	8
		прямые затраты:	Тенге			23 487 214				
		Накладные расходы	Тенге			1 486 974				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			1 498 451				
		Всего:	**Тенге**			**26 472 639**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			627 882				
		Итого:	**Тенге**			**27 100 521**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			838 793				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Выслугв лет 1%	Тенге			271 005				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			108 402				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**28 318 721**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**79 451 003**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			1 589 020				
		Итого:	Тенге			81 040 023				
		НДС 12%	Тенге			9 724 803				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**90 764 826**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "

_____ **Костыров Е.К.**

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"

_____ **Вишенин Я.М.**

Типавая №КС-3
Утверждена
постановлением Госкомстат РК
от 16.11.94г. №73

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП" БИН 050340001384**

Объект : **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе - Орск" от 0 км. до 8 км. г. Актобе**

Договор: **№ 62-16/ОБП от 09.11.2016 г., доп. соглашение № 2 от 24.01.17 г.**

С п р а в к а
о стоимости выполненных работ за август 2017 года.

Код заказчика	Код подрядчика	Договор		Источник финансирования		Организ-правовая форма	
		номер	дата	наименов.	код	наименов.	код
		Договор 62-16/ОБП	**09.11.2016 г.**				

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Стоимость выполненных работ, затрат						НДС 12%	Всего
	С начала года по отчетный месяц	В отчетном месяце	Из гр.1					
			СМР в базисных ценах 2001г.	СМР в ценах 2016г.	Стоимость оборудования в ценах 2012г.	Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по стройке	732 500 000,00						78 482 142,84	732 500 000,00
в т.ч за отчетный месяц		100 000 000,00	31 200 104,00	87 535 013,00		1 750 701,29	10 714 285,71	**100 000 000,00**

Заказчик :

Заместитель руководителя

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

Аспенов Н. Д.

Подрядчик :

Генеральный директор

Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП"

Вишенин Я. М.

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**
Подрядчик: **ТОО "КТП" БИН 050340001384**
Наименование объекта: **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе**
Договор: **доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.**

Акт № 2-1-3

выполненных работ за август 2017 г
Автомобильная дорога. Дорожная одежда

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Дорожная одежда по типу I								
16	Е0127-66-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	**Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок**	7,599	39958,43	534,68	303644	4063	1803	0,33	3
		т		51,75	146,44	393	1113	119,7	0,55	4
17	Е0127-72-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	**Подгрунтовка основания жидким битумом (0,3 л/м2)**	7,599	424,49	424,49	3226	3226	1602	0,67	5
		т		--	176,18	--	1339	119,7	0,73	6
18	Е0127-53-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	**Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б, марки М II**	25329,96	578,71	19,19	14658730	486065	398889	0,04	979
		м2		6,83	6,32	173029	160212	119,7	0,02	559
		прямые затраты:	**Тенге**			**14 965 600**				
		Накладные расходы	Тенге			402 294				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			922 074				
		Всего:	**Тенге**			**16 289 968**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			386 368				
		Итого:	**Тенге**			**16 676 336**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			516 152				
		Выслугв лет 1%	Тенге			166 763				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			66 705				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**17 425 956**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**48 890 263**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			977 805				
		Итого:	Тенге			49 868 068				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		НДС 12%	Тенге			5 984 168				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**55 852 237**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "

_____ **Костыров Е.К.**

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"

_____ **Вишенин Я.М.**

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**
Подрядчик: **ТОО "КТП" БИН 050340001384**
Наименование объекта: **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе**
Договор: **доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.**

Акт № 2-7-1

выполненных работ за август 2017 г
Строительство моста через р.Песчанка. Демонтаж

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Пролетное строение								
1	Е0109-53-3 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п.3.5 СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,6;0,7;0,5	Разборка металлического перильного ограждения	1,2	11373,27	596,24	13648	715	9952	65,55	79
		т		10122,30	116,16	12147	139	81	0,57	1
2	Е01031-А12-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка изделий металлических /армокаркасы, заготовки трубные и др./ при автомобильных перевозках	1,2	292,88	292,88	351	351	221	--	--
		т		--	205,01	--	246	90	4,30	5
3	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	1,2	95,75	95,75	115	115	21	--	--
		т		--	19,15	--	23	90	0,40	--
4	Е01031-А12-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разгрузка изделий металлических /армокаркасы, заготовки трубные и др./ при автомобильных перевозках	1,2	291,00	291,00	349	349	220	--	--
		т		--	203,70	--	244	90	4,28	5
5	Е0127-18-4 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных	33,75	486,29	212,01	16412	7156	11286	1,78	60
		м3		274,28	5,09	9257	172	119,7	0,02	1
6	Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках (у=2,37 т/м3)	79,9875	32,13	32,13	2570	2570	1619	--	--
		т		--	22,49	--	1799	90	0,48	38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	79,9875	95,75	95,75	7659	7659	1379	--	--
		т		--	19,15	--	1532	90	0,40	32
8	Е0130-39-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 к=0,8;0,8;0,5	Разборка тротуарных плит на мостах	16,944	2618,93	555,52	44375	9413	23696	7,20	122
		м3		1252,35	173,21	21220	2935	98,1	0,73	12
9	Е01031-А11-11 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, массой до 5 т при автомобильных перевозках (у=2,4 т/м3)	40,6656	191,00	191,00	7767	7767	4893	--	--
		т		--	133,70	--	5437	90	2,81	114
10	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	40,6656	95,75	95,75	3894	3894	701	--	--
		т		--	19,15	--	779	90	0,40	16
11	Е01031-А11-21 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	40,6656	175,00	175,00	7116	7116	4483	--	--
		т		--	122,50	--	4982	90	2,58	105
12	Е0146-35-1	Разборка монолитных бетонных покрытий	54	3043,84	1500,34	164367	81018	113967	9,49	512
		м3		1543,50	567,00	83349	30618	100	2,77	150
13	Е0146-40-1	Разборка покрытий гидроизоляции	225	24,92	4,56	5607	1026	4967	0,14	32
		м2		20,36	1,71	4581	386	100	0,01	2
14	Е0146-35-1	Разборка монолитных заделок балок	11	3043,84	1500,34	33482	16504	23215	9,49	104
		м3		1543,50	567,00	16979	6237	100	2,77	30
15	Е01031-А26-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	145,7	33,88	33,88	4936	4936	3109	--	--
		т		--	23,71	--	3455	90	0,50	73
16	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	145,7	95,75	95,75	13951	13951	2511	--	--
		т		--	19,15	--	2790	90	0,40	59
17	Е0130-22-1 к=0,8;0,8;0,5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Демонтаж балок железобетонных пролетных строений автодорожных мостов	12	64407,37	35679,95	772888	428159	311286	111,32	1336
		шт		21114,00	5328,88	253368	63947	98,1	22,37	268

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Е01031-А11-13 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой свыше 15 т до 25 т при автомобильных перевозках	233,04	716,00	716,00	166857	166857	105120	--	--
		т		--	501,20	--	116800	90	10,53	2453
19	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	233,04	95,75	95,75	22314	22314	4016	--	--
		т		--	19,15	--	4463	90	0,40	94
20	Е01031-А11-23 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой свыше 15 т до 25 т при автомобильных перевозках	233,04	716,00	716,00	166857	166857	105120	--	--
		т		--	501,20	--	116800	90	10,53	2453
		РАЗДЕЛ 2.Опоры								
21	Е0105-30-1 к=0,8;0,8;0,5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Демонтаж железобетонных свай	11,11	8260,20	6530,43	91771	72553	32830	7,10	79
		м3		1264,77	1590,30	14052	17668	103,5	5,78	64
22	Е0130-13-1 к=0,8;0,8;0,5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Демонтаж железобетонных насадок	2,82	8796,30	937,34	24806	2643	3100	4,49	13
		м3		844,56	275,85	2382	778	98,1	1,10	3
23	Е0146-34-2	Разборка бетонного межсвайного пространства	6,48	2430,59	1082,84	15750	7017	11854	8,27	54
		м3		1347,75	481,50	8733	3120	100	1,95	13
24	Е0130-77-6 к=0,8;0,8;0,5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Демонтаж подпорных стенок монолитных	9,6	9305,24	6949,73	89330	66717	37486	13,71	132
		м3		2235,60	1744,82	21462	16750	98,1	5,99	58
25	Е01031-А26-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	35,376	33,88	33,88	1198	1198	755	--	--
		т		--	23,71	--	839	90	0,50	18
26	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	35,376	95,75	95,75	3387	3387	610	--	--
		т		--	19,15	--	677	90	0,40	14
27	Е0101-24-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м	44	9,89	9,89	435	435	123	--	--
		м3		--	3,21	--	141	87,3	0,01	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	Е0101-24-9 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разработка грунта бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	44	9,15	9,15	403	403	114	--	--
		м3		--	2,97	--	131	87,3	0,01	1
29	Е0101-30-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка площадей бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.)	176	0,35	0,35	62	62	18	--	--
		м2		--	0,11	--	20	87,3	--	--
30	Е0130-13-1 к=0,8;0,8;0,5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Демонтаж железобетонных насадок	3,26	8796,30	937,34	28676	3056	3583	4,49	15
		м3		844,56	275,85	2753	899	98,1	1,10	4
31	Е0105-30-1 к=0,8;0,8;0,5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Демонтаж железобетонных свай	2,77	8260,20	6530,43	22881	18089	8185	7,10	20
		м3		1264,77	1590,30	3503	4405	103,5	5,78	16
32	Е01031-А11-12 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой свыше 5 т до 15 т при автомобильных перевозках	14,472	276,75	276,75	4005	4005	2523	--	--
		т		--	193,73	--	2804	90	4,06	59
33	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	14,472	95,75	95,75	1386	1386	249	--	--
		т		--	19,15	--	277	90	0,40	6
34	Е01031-А11-22 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой свыше 5 т до 15 т при автомобильных перевозках	13,5072	214,25	214,25	2894	2894	1823	--	--
		т		--	149,98	--	2026	90	3,15	43
35	Е0146-35-1	Разборка монолитных бетонных заделок плит и шкафной стенки	6,6	3043,84	1500,34	20089	9902	13929	9,49	63
		м3		1543,50	567,00	10187	3742	100	2,77	18
36	Е0130-35-2 к=0,8;0,8;0,5 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Демонтаж переходных сборно-монолитных плит	19,2	4675,52	536,68	89770	10304	15422	4,04	78
		м3		685,17	133,61	13155	2565	98,1	0,49	9
37	Е01031-А11-12 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой свыше 5 т до 15 т при автомобильных перевозках	56,76	276,75	276,75	15708	15708	9896	--	--
		т		--	193,73	--	10996	90	4,06	231

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
38	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	56,76	95,75	95,75	5435	5435	978	--	--
		т		--	19,15	--	1087	90	0,40	23
39	Е01031-А11-22 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой свыше 5 т до 15 т при автомобильных перевозках	56,76	214,25	214,25	12161	12161	7661	--	--
		т		--	149,98	--	8513	90	3,15	179
40	Е0127-18-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Разборка покрытий и оснований щебеночных	24	81,89	64,07	1965	1538	858	0,13	3
		м3		17,83	12,02	428	289	119,7	0,04	1
41	Е01031-А36-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Погрузка щебня при автомобильных перевозках	38,4	32,13	32,13	1234	1234	777	--	--
		т		--	22,49	--	864	90	0,48	18
42	Е010333-А10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	38,4	95,75	95,75	3677	3677	662	--	--
		т		--	19,15	--	735	90	0,40	15
		прямые затраты:	**Тенге**			**1 892 538**				
		Накладные расходы	Тенге			885 218				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			166 665				
		Всего:	**Тенге**			**2 944 421**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			69 836				
		Итого:	**Тенге**			**3 014 257**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			93 295				
		Выслугв лет 1%	Тенге			30 143				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			12 057				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**3 149 752**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**8 836 943**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			176 739				
		Итого:	Тенге			9 013 682				
		НДС 12%	Тенге			1 081 642				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**10 095 324**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "

Костыров Е.К.

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"

Вишенин Я.М.

Заказчик: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334**
Подрядчик: **ТОО "КТП" БИН 050340001384**
Наименование объекта: **Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе**
Договор: **доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.**

Акт № 2-7-5

выполненных работ за август 2017 г
Строительство моста через р.Песчанка.Мостовое полотно

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Устройство водоотводного козырька L=8 м.п.								
18	**Е0112-10-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25**	**Устройство водоотводного козырька**	**1,88**	**619,58**	**1,55**	**1165**	**3**	**356**	**1,12**	**2**
		м2		**176,21**	**0,59**	**331**	**1**	**107,1**	**--**	**--**
19	**Е0113-16-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25**	**Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз**	**1,88**	**22,68**	**0,06**	**43**	**--**	**10**	**0,03**	**--**
		м2		**6,68**	**0,03**	**13**	**--**	**81**	**--**	**--**
20	**Е0113-26-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=2**	**Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 за 2 раза**	**1,88**	**41,98**	**0,05**	**79**	**--**	**15**	**0,05**	**--**
		м2		**9,57**	**--**	**18**	**--**	**81**	**--**	**--**
		прямые затраты:	**Тенге**			**1 286**				
		Накладные расходы	Тенге			381				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%)	Тенге			100				
		Всего:	**Тенге**			**1 767**				
		Временные здания и сооружениея 2,371814%	Тенге			42				
		Итого:	**Тенге**			**1 809**				
		Доп.расходы в зимнее время 3,09511601%	Тенге			56				
		Выслугв лет 1%	Тенге			18				
		Дополнительные отпуска 0,4%	Тенге			7				
		Итого в ценах 2001 года	**Тенге**			**1 890**				
		Итого в текущих ценах к=2,8056	**Тенге**			**5 303**				
		Налоги и сборы 2%	Тенге			106				
		Итого:	Тенге			5 409				
		НДС 12%	Тенге			649				
		СТОИМОСТЬ ПО АКТУ:	**Тенге**			**6 058**				

Лицо осуществляющее инжиниринговые услуги, технадзор:
Руководитель группы технического надзора
ТОО "DS&V "
_____ **Костыров Е.К.**

Подрядчик:
Генеральный директор ТОО "КТП"
_____ **Вишенин Я.М.**

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области" БИН 050140008334
Подрядчик: ТОО "КТП" БИН 050340001384
Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги "Актобе -Орск" от 0 до 8 км в г.Актобе
Договор: доп. согл №2 от 24. 01.2017 г. к договору №62-16/ОБП от 09.11.2016 г.

Акт № 2-8-2

выполненных работ за август 2017 г

Строительство моста через р.Жаман-Каргала. Береговые опоры

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин		рабочих, обслуживаю-щих машины	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге		
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е0101-30-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	240	0,25	0,25	61	61	18	--	--
		м2		--	0,09	--	21	87,3	--	--
2	Е0101-20-2 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Работа на отвале 2-3 группы грунтов	60	4,65	4,06	279	243	102	--	--
		м3		0,55	1,40	33	84	87,3	--	--
3	Е0101-24-6 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Отсыпка ПГС бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении до 10 м	60	7,51	7,51	450	450	136	--	--
		м3		--	2,60	--	156	87,3	0,01	1
4	Е0101-24-14 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4	Отсыпка ПГС бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м	60	23,77	23,77	1426	1426	432	--	--
		м3		--	8,25	--	495	87,3	0,03	2
5	С143008-104 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Смеси песчано-гравийные природные	60	573,00	--	34380	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
6	Е0127-23-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)=20 см	96	233,62	34,78	22427	3339	2021	0,04	4
		м2		5,75	11,84	552	1137	119,7	0,04	4
7	Е0127-23-1 т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=5	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	96	64,36	--	6179	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--