ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Атыраумемсараптама» ЕМК
ДГП «Атыраугосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП «Атыраугосэкспертиза»

"БЕКІТЕМІН"
"Атыраумемсараптама"
мемлекеттік кәсіпорнының директоры
Туғанбаев Б.С.

ҚОРЫТЫНДЫ

2008 жылғы 14 шілдедегі №08-122/2008

«Қызылқоға ауданы Миялы поселкесінің ішіндегі ұзындығы 1,7 шақырым жолдарын күрделі жөндеуден өткізуге сметалық-жобалық құжаттарын жасақтау»
жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдарының басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП «Атыраугосэкспертиза»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 08-122/2008 от 14 июля 2008 г.

по рабочему проекту

«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в пос. Миялы Кзылкугинского района протяженностью 1,7км»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. Наименование рабочего проекта:

«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в поселке Миялы Кзылкугинского района протяженностью 1,7км».

Настоящее заключение выполнено согласно договора №08-256/2008 от 16.06.08г. на проведение экспертизы.

2. Заказчик:

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

3. Разработчик:

ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.

4. Источник финансирования:

Областной бюджет.

5. Основные исходные данные

5.1. Основание для разработки

- протокол об итогах конкурса по разработке ПСД №02/375 от 13.12.2007 г.;
- техническое задание от 2007года на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в поселке Миялы Кзылкугинского района протяженностью 1,7км», утвержденное начальником управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- дефектная ведомость от 2008 г., в количестве - 1ед., утвержденная заместителем акима Кзылкугинского района;
- технические параметры внутрипоселковых автодорог подлежащих капитальному ремонту;
- отчет о топографических изысканиях от 2008 года выполненный ТОО «Атыраустройпроект».

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

- заключение №1-0388 от 08.05.2008г. государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области.

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 п.3.6 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту автодорог, проездов и тротуаров с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

5.3.Комплектность представленной документации:

- пояснительная записка;
- выкопировки из генплана;
- чертежи(план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметы;

- дефектная ведомость от 2008 г, в количестве - 1ед., утвержденное заместителем акима Кзылкугинского района;
- технические параметры внутрипоселковых автодорог подлежащих капитальному ремонту.

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Восстановление внутрипоселковых дорог в поселке Миялы Кзылкугинского района

6. Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.

6.1.Характеристика участка строительства.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом разрезе участка производства работ принимают участие, в основном современные и четвертичные отложения, литологические представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессией по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по строительству автодороги.

Проезжая часть автодорог и дворовых проездов в настоящее время находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство проездов практически не проезжаемы.

Намеченные работы по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог являются продолжением региональной программы «Реконструкция и ремонт автомобильных дорог областного и районного значения Атырауской области на 2006-2012 годы».

Проектом капитального ремонта предусматривается полное восстановление дорожной одежды в объеме капитального ремонта, а именно:

- удаление всей грязи с поверхности проезжей части, для исключения попадания ее в основание дорожной одежды;
- уширение проезжей части, по необходимости;
- укладка слоев новой дорожной одежды;
- установка бортовых камней.

Улицы и дороги поселковые приняты согласно таблицы 5. 3. -«Условный переход от классификации поселковых улиц к техническим категориям дорог общего пользования» СН РК 3.03-19-2006 - дороги общего пользования по технической классификации-IV категории.

Расчетные параметры улиц и дорог города приняты по табл. 1

Категория сельских улиц и дорог	**Основное назначение**	**Расчетная скорость движения, км/ч**	**Ширина полосы движения, м**	**Число полос движения**	**Ширина пешеходной части тротуара, м**
Улица в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0-1,5
1.Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в поселке Миялы Кзылкугинского района протяженностью 1,7км	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	

Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых в продольном профиле, уклоны не превышают 3‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых проездов приняты двухскатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

Капитальный ремонт внутрипоселковых автодорог, предусматривает устройство временной объездной дороги на время ремонта основной дороги, демонтаж и монтаж су-

ществующих бортовых камней с добавлением новых, разборку дорожного покрытия, устройство основания из ПГС толщиной 12 см, устройство щебеночного основания толщиной 15см, устройство покрытия из плотной асфальтобетонной смеси толщиной 8см, укрепление обочин ПГС толщиной 10см, частичная установка бортовых камней, грунт завозимый из карьера, чтобы удовлетворить требования к сдвигоустойчивости в летнее и зимнее время для приготовления асфальтобетонных смесей рекомендован битум марки СГ 70/130, отвечающих требованиям ГОСТ 11955.

В качестве заполнителя асфальтобетонной смеси, согласно ГОСТ 9128-27, применён щебень марки:

- для плотного асфальтобетона по дробимости не ниже - 1000;
- по истираемости не ниже - И-2;
- по морозостойкости - F-25.

Песок принят из отсевов дробления горных пород и гравия марки- 600 для мелкозернистого асфальтобетона.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных нежесткого типа » СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

6.3. Организация движения.

Регулирование и организация движения осуществляется путем установки временных дорожных знаков, установки ограждений и сигнальных фишек в соответствии ГОСТ 10807-87, с обеспечением проезда транспортных средств на время производства ремонтных работ по второй половине проезжей части.

Раздел безопасности дорожного движения в проекте отсутствует так как в дефектной ведомости данный вид работы не предусмотрен.

6.4.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по капитальному ремонту происходит загрязнения воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер.

Учитывая, что в конечном итоге все работы по реконструкции направлены на улучшение экологической обстановки в городе и что указанное загрязнение носит временный характер.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в городе по следующим причинам:

- ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

Согласно проведенных расчетов, выбросы загрязняющих веществ в период строительных работ составляет 8,273 т/период, в том числе:

- азота диоксид - 0,2623;
- сажа - 0,0841;
- пыль неорганическая (содержанием >70%) - 0,1214;
- пыль неорганическая (содержанием >70-20%) - 3,335;
- серы диоксид - 0,116;
- углерода оксид - 3,673;
- бенз/а/пирен - 0,000003;
- углероды предельные - 0,682.

Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

6.5. Организация строительства.

Раздел рабочего проекта разработан в соответствии с требованиями СНиП 3.01.01.85. Нормативная продолжительность строительства определена с учетом общей площади строительства по СНиП 1.04.03-85 и составляет 2 мес.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и материалы подрядчика поступают на станцию Макат и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

Дальность транспортировки - 318 км.
Численность работающих - 93 чел.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-6.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 3.16.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002).
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2008 год в размере 1,507.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 13%, установленный законодательство РК, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства объекта.

Общая стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. - 50040,80 тыс.тенге.
в том числе СМР - 49360,05 тыс.тенге.
Общая стоимость в текущих ценах 2008 г. - 91529,21 тыс.тенге;
в том числе СМР - 74390,37 тыс.тенге.

6.7. Технико-экономические показатели по проекту:

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая площадь Ремонтного участка	м ^{2}	10200	10200	
2	Площадь проездов	м ^{2}	10200	10200	
3	Категория дороги	-	Улицы, дороги поселковые в жил. застройке	Улицы, дороги поселковые в жил. застройке	
4	Количество полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-

1	2	3	4	5	6
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	облегч.	облегч.	-
8	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	-
9	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие	тыс.тенге	50040,80 49360,05 680,75	49475,16 48802,11 673,05	-565,64 -557,94 -7,70
10	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2008 г. в том числе: - СМР - прочие	тыс.тенге	91529,21 74390,37 17138,84	90615,78 73549,50 17066,28	-913,43 -840,87 -72,56
11	Продолжительность строительства	мес.	2	2	-
12	Трудозатраты	тыс.чел./дн.	5,656	5,615	-0,041

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект по составу и комплектности соответствует ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации». Принятые проектные решения соответствуют заданию на проектирование, требованиям нормативных документов, в том числе в части надежности и устойчивости строительных конструкций, взрывопожаробезопасности, долговечности, а также достоверности определения сметной стоимости строительства.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

1. Параметры автодорог и проездов в пояснительной записке и на чертежах приведены в соответствие.
2. Произведена корректировка объемов работ согласно дефектной ведомости.
3. Внесены изменения в поперечный профиль дороги и приведены в соответствие, как для сельских поселений.
4. Выполнен второй вариант конструкции дорожной одежды.
5. Согласованы проектные решения с балансодержателями инженерных сетей.
6. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машин и механизмах.
7. В локальной смете применены стоимости материалов, утвержденного заказчиком строительства.

8. Внесены изменения в стоимость строительства в базовых ценах 2001 года и в текущих ценах 2008 г.

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в поселке Миялы Кзылкугинского района протяженностью 1,7км» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными показателями:

Категория дороги по СНиП	- улицы и дороги поселковые в жилой застройке.
Расчетные скорости движения	- 40км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2ед.
Длина дороги	- 1,7км.
Общая площадь	- 10200м².
Общая площадь проездов	- 10200м².
Стоимость строительства	
в ценах 2001 г.	- 49475,16 тыс.тенге;
в том числе СМР	- 48802,11 тыс.тенге.
Стоимость в текущих ценах 2008 г.	- 90615,78 тыс.тенге;
в том числе СМР	- 73549,50 тыс.тенге.
Продолжительность строительства	- 2,0 мес.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА: «Қызылқоға ауданы Миялы поселкесінің ішіндегі ұзындығы 1,7 шақырым жолдарын күрделі жөндеуден өткізуге сметалық-жобалық құжаттарын жасақтау» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге жіберілсін:

Жол категориясы	-поселкелік көшелер мен жолдар.
Қозғалыстың есептелген жылдамдығы	- 40км/сағ.
Жол тілімдерінің есептелген саны	- 2дана.
Жолдың ұзындығы	- 1,7км.
Жалпы ауданы	- 10200 м².
Жүріп өтуінің жалпы ауданы	- 10200 м².
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 49475,16мың тенге;

оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 48802,11 мың теңге.
2008 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 90615,78 мың теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 73549,50 мың теңге.
Құрылыс ұзақтығы	- 2,0 ай

Өндіріс бөлімінің бастығы **Иманбаев Б.М.**

Жетекші сарапшы маман **Айтжанов С.С.**

Жетекші маман **Құрманғалиев С.М.**

Маман **Башигулов Р.Г.**