01-437о

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0146/13 от 13 июля 2013 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

“БЕКІТЕМІН”

“Мемсараптама” РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Көшмырзаев Е.Қ.

«Жылыой аудыны Құлсары қаласының көлік жолдарын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 13 шілдедегі №05-0146/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атырауқұрылысжоба» ЖШС

Атырау қаласы

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района», разработанный в 2013 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0110/13 от 27.05.2013 г. с ТОО «Атыраустройпроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2.ЗАКАЗЧИК: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог.

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Атыраустройпроект», государственная лицензия №12016817 от 09.10.2012 г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Главный инженер проекта – Тумашев А.А., приказ о назначении ГИПа №207/1 от 12.12.2012 г.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

- протокол об итогах конкурса по государственным закупкам работ по разработке проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района» №2 от 11.12.2012 г.;
- задание на проектирование от 19.12.2012 года, утвержденное начальником управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог;
- дефектная ведомость от 04.07.2013 г. на реконструкцию автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района, утвержденная начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- письмо-список о потенциальных поставщиках грунта №30-01/0327 от 12.03.2013г., выданный управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог;
- письмо №30-01/0761 от 10.06.2013г., «Об исключении реконструкции тротуаров и других элементов дороги из данного проекта» от Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- письмо №30-01/0681 от 24.05.2013г., «О применении дорожных знаков ТОО «Атыраудорзнак»» от Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- письмо № 1657 от 17.07.2013г., «Об источнике водопотребления» выданное заместителем акима Жылыойского района;
- схема транспортировки дорожно-строительных материалов от 10.06.2013г., утвержденная начальником управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог;
- объектный список реконструируемых автомобильных дорог на 2013-2015 годы от 18.03.2013г., утвержденный акимом Жылыойского района;
- выписка из газеты «Ак Жайык» часть 9 от 16.05.2013 г. «О направлении в Атырауское управление природных ресурсов и регулирования природопользования раздела «Охрана окружающей среды»;

Технические условия:

- №04-03/816 от 11.03.2013г., Атырауская областная дирекция телекоммуникаций;
- №199 от15.03.2013г., КГП «Жылыойсу»;
- №27 от 19.03.2013г., ТОО «Жылойгаз»;
- №27-2704; 27-2705; 27-2707; от 11.04.2013г., АО «Атырау Жарық»

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение № 2-168 от 16.07.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области»;
- санитарно-эпидемиологическое заключение №434-П от 24.06.2013 года, выданное УГСЭН Атырауской области;

- согласование раздела «Обустройство автодорог» от 18.04.2013 года, выданное и.о. начальника отдела дорожной полиции по Жылыойскому району»;
- согласование плана реконструируемых автодорог от 18.04.2013 года, выданное начальником отдела архитектуры градостроительства и строительства по Жылыойскому району»;

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Письмо-заявка №02-05/605 от 20.05.2013 г. на проведение экспертизы от ТОО «Атыраустройпроект».

Письмо – поручение № 30-01/0636 от 16.03.2013 г. Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог.

Том 1. Пояснительная записка.
Том 2. Альбом 1.Рабочие чертежи марки АД.
Том 2. Альбом 2.Рабочие чертежи марки АД.
Том 2. Альбом 3.Рабочие чертежи марки АД.
Том 3. Охрана окружающей среды.
Том 4. Проект организации строительства.
Том 5. Смета.
Паспорт проекта.

Отчет по инженерно-геологическим и топо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Батыс Геодезия» в 2013 году, государственная лицензия №12020770 от 24.12.2012 года., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После реконструкции автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района ожидаются следующие положительные результаты:
- приведение технических характеристик автодороги до нормативных;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу города;
- снижение коммерческого риска при доставке товаров.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:
- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 24,22 м до минус 24,50 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:
- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по реконструкции дороги

Намеченные работы по реконструкции автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района», являются выполнением транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015г., утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 11.04.2006 г. №86, постановления акимата области от 24 декабря 2009 года №331, «Об утверждении Стратегического плана Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области на 2011-2015 годы» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе.

В состав реконструкции автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района включены:

Таблица №1

№ п/п	Наименование объекта	Площадь, М2
	Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойскаго района на 2013 год	
1	9 ауыл ул.М.Танкыбаева АЗС "Бирлик"	700
2	СМП-224 ул.№269	1626
3	СМП-224 ул.№267	1764
4	СМП-224 ул.№267 до ул.Танкыбаева	1885
5	Ул.Б.Байжанова	8270
6	1 мкрн.	19064
7	мкрн."Мечеть" ул.№213	1666
8	мкрн."Мечеть" ул.№214	1708
9	мкрн."Мечеть" ул.№214 на ул. №212	2658
10	мкрн."Мечеть" ул.А.Дуйсенбекова	1667
11	8-ауыл, ул.А.Тайпанова	2898
12	8 ауыл, ул.№242	2808
13	5 ауыл. Улица от реки "Курсай" до ул.Кашаган	3322
14	5 ауыл ул.№274	1980
15	3 мкрн. дом №52,53,54,21	3431
16	Ул.Д.Жазыкбаева	3080
	Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойскаго района на 2014 год	
17	2-ауыл. ул.А.Жангельдина	2553
18	2-ауыл ул.Д.Нурпейсова	1615
19	2-ауыл ул.М.Жумабаев	1621
20	2-ауыл ул.М.Мамбетова	2118
21	2-ауыл ул.А.Молдагулова	2569
22	2-ауыл от ул.Ж.Алиби до ул.А.Молдагулова	1767
23	2-ауыл ул.Б.Майлин	1968
24	мкрн."Достык" ул.№111	1303
25	мкрн."Достык" ул.№109	3529
26	2-ауыл от ул.№109 до ул.№111	841
27	Жылыойская районная центральная больница	2562
28	Дорога к военкомату	2507
29	Улица от ул.Ж.Аймаутова до ул.Ы.Алтынсарина	1914
30	мкрн."Кен Жылой" ул.№79	1980
31	мкрн."Кен Жылой" ул.№80	1980

32	мкрн."Кен Жылой" ул.№81	2190
33	6-ауыл ул.А.Беклиева	2280
34	мкрн."СМП-224" ул.Р.Балмуханова	8230
35	4 мкрн.	3410
	Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойскаго района на 2015 год	
36	мкрн."Кен Жылой" ул.№85	2820
37	5 мкрн. ул.У.Муканбетова	4620
38	мкрн."Аэропорт" ул. №59 от ул.Ж.Надирова до ул.№62	2160
39	мкрн."Аэропорт" ул. №62	726
40	мкрн."Аэропорт" ул. №63	1548
41	мкрн."Автодорожников" ул.Тауманова	6755
42	мкрн."Автодорожников" ул.К.Аманжолова	5838
43	мкрн."Автодорожников" дорога соединяющая ул.Г.Кожагулова и ул.О.Ыбырая	159
44	7 ауыл дорога соединяющая ул.Д.Артыгалиева и ул.Ж.Изтурганова	3785
45	7-ауыл ул.№164	2169
46	мкрн."Автодорожников" ул.№209	2220
47	мкрн."Автодорожников" ул.№211	660
48	мкрн."Автодорожников" ул.№203	3480
49	мкрн."Автодорожников" ул.№207	1320
50	3-ауыл ул.Дишенов Татан	1800
51	7-ауыл ул.№166	2004
52	3-ауыл ул.Бойжана	1800
53	мкрн."Автодорожников" остаток ул.Кожагулова до ул.С.Датова	4004
54	8-ауыл ул.№240	1212
55	8-ауыл ул.№241	1230
56	8-ауыл ул.№235 до пр.Махамбета	3654
57	4"А" мкрн. Улица от ул.№229 до ул.Ш.Избасова	4614
	итого	**164042**

Проезжая часть автомобильных дорог города находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство участков дорог практически не проезжаемы.

Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды автодороги в объеме реконструкции, а именно:

- разборка существующего покрытия;
- земляные работы;
- укладка слоев новой дорожной одежды;
- устройство бортовых камней;
- укрепление обочин.

Категория улиц, подлежащих реконструкции, принята в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 2.

Таблица №2

Категория сельских улиц и дорог	**Основное назначение**	**Расчетная скорость движения, км/ч**	**Ширина полосы движения, м**	**Число полос движения**	**Ширина пешеходной части тротуара, м**
Улицы районного значения:	Транспортная и	70	3,50	2-4	-

транспортно-пешеходные	пешеходная связь между жилыми районами, а также между жилыми и промышленным и районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы.				
Улицы районного значения: пешеходно-транспортные	Пешеходная и транспортная связь (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района.	50	4,00	2	-
Улицы и дороги местного значения:	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связь на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.	40	3,00	2	-

6.2.1.План дороги

Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района производится в связи с истечением межремонтных сроков согласно заданию на проектирование. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 10‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых дорог приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

На участке реконструкции имеются пересечения и примыкания – 120 шт., стоянка для автомашин – 18 шт.

6.2.2. Водоотвод и водопонижение

Рельеф местности в районе реконструкции автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части автодорог, в сторону резерва.

6.2.3. Земляное полотно

Проектом предусмотрено досыпка земляного полотна, с доведением его до технических параметров, в соответствии с продольным профилем.

Отсыпка насыпи земляного полотна предусмотрена из грунтов сосредоточенных резервов, из выемок, а так же от срезки существующей насыпи при устройстве корыта.

В проекте предусмотрены дополнительные земляные работы:

- на участках замкнутых понижений с длительным застоем поверхностной воды для стабилизации слабых грунтов основания под подошву предусмотрена отсыпка слоя крупнообломочного грунта;
- замена пучинистого переувлажненного грунта в теле существующей насыпи.

Присыпные обочины досыпаются после устройства конструкции дорожной одежды из грунтов сосредоточенных резервов.

6.2.4. Дорожная одежда

Устраиваемая конструкция дорожной одежды состоит из типов I и II:

Тип I

- верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,08м;
- однослойное основание из ЩПС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15м;
- подстилающий слой из ПГС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15м.

Верх обочины укрепляется гравийно-щебеночной смесью по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,10м.

Тип II

- верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,04м;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06м;
- однослойное основание из ЩПС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15м;
- подстилающий слой из ПГС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15м.

Верх обочины укрепляется гравийно-щебеночной смесью по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,10м.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

6.2.5. Автобусные остановки

Проектом предусмотрено устройство четырех автобусных остановок с автопавильонами типовому проекту 320-55. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей. Альбом 1. Остановки общественного транспорта.

Все четыре автобусных остановок будут размещены по ул.Балмуханова, на ПК0+75, ПК9+59, слева и на ПК1+24, ПК10+21 справа. Автобусные остановки запроектированы с переходно-скоростными полосами в соответствии с п. 6.3.2 СНиП РК 3.03-09-2006.

Дорожная одежда на переходно-скоростных полосах и остановочных площадках принята по типу основной дороги.

От остановочных площадок в направлении потока пассажиров устраиваются пешеходные дорожки шириной 1,0м протяженностью 35,0м слева и 25,0м справа.

В состав автобусной остановки входит:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- автопавильон.

Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» и дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003.

6.2.6. Переустройство существующих коммуникаций

Переустройство воздушных ЛЭП. Переустройство пересекающих автодорогу воздушных ЛЭП 10 кВ и 0,4 кВ выполняется в соответствии с полученными от их владельцев техническими условиями.

Для выноса воздушной линии 10 кВ за пределы дороги, на участке длиной 30 м, с маркой провода АС 3х50, проектом предусматривается демонтаж провода и одной сложной опоры. После установки железобетонной анкерной опоры выполняется подвеска проводов марки АС 3х50 по длине демонтированного участка.

Опора устанавливается в пробуренные котлованы с заглублением на 2,5 м по типовому проекту 3.407-143.

Для защиты от грозовых перенапряжений выполняется заземление опоры с прокладкой по стойке опоры заземляющего проводника.

Для выноса нескольких участков ВЛ 0.4 кВ из пятна застройки дороги предусматривается демонтаж на этих участках проводов линий с маркой провода АС-35, тринадцати простых опор и четырех сложных. Устанавливаются четыре анкерные железобетонные опоры. Общая длина участков 533 м. Подвеска проводов на демонтируемых участках выполняется проводом марки АС-35.

Для защиты от грозовых перенапряжений предусматривается повторное заземление опор.

6.2.7. Организация движения

Интенсивность движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку дорожных знаков и указателей по СТ РК 1125-2002 дорожных ограждений и направляющих устройств по СТ РК 1278-2004. Всего на участке реконструкции улиц и дорог установлено дорожных знаков – 187 шт.

6.3.ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Во время производства работ по реконструкции автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в городе по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

6.4. ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 22,0 месяца, в том числе 2013 г. – 5,0 месяцев, 2014-2015 г.г. – 17,0 месяцев, подготовительный период 1,5 месяца.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и машины подрядчика поступают на станцию Кульсары и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.5. СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в размере 2,234, на 2014 год в размере 2,389, на 2015 год в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Задание на проектирование и дефектная ведомость приведены в соответствие.
2. Параметры автодорог на чертежах исправлены и приведены в соответствие с СНиП РК 3.03-09-2006.
3. Выполнено сравнение вариантов конструкции дорожной одежды.
4. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машинах и механизмах.
5. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
6. Устранены разночтения в объемах работ.
7. Представлена топографическая съемка объекта проектирования.
8. Откорректирована ведомость потребности материалов;
9. Представлена ведомость использования месторождения дорожно-строительных материалов.
10. Представлена ведомость объемов работ.
11. Разработан проект обустройства дороги.
12. Согласованы поперечные профиля дорог.
13. Представлена ведомость углов поворота с указанием вершин углов.
14. В локальных сметах №2-1-1 «Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района (2013 год), №2-1-2 «Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района (2014 год)», №2-1-3 «Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района (2015 год)» объемы работ приведены в соответствие с чертежами и ведомостями объемов работ, расценка по поливу уплотняемого грунта принята на основании сборника сметных норм и расценок, включены пропущенные затраты по транспортировке отфрезерованного материала, откорректированы прямые затраты и накладные расходы.
15. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводный сметный расчет включена стоимость экспертизы.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (-умен., +увел.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина дороги	м	27124	25013	- 2111
2	Общая площадь	м ^{2}	164042	164042	-
3	Категория дороги	-	рай/местн.	рай/местн.	-

4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0-4,0	3,0-4,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0-8,0	6,0-8,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	кап/облегч.	кап/облегч.	
8	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
9	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	789,605 778,863 10,742	789,076 778,341 10,735	-0,529 -0,522 -0,007
10	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2013 г., прогнозных – 2014-2015г. г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	2231,949 1858,477 373,472	2235,537 1861,521 374,016	+3,588 +3,044 +0,544
	в текущих - 2013 г.	млн.тенге	827,951	785,371	-42,580
	в прогнозных – 2014 г.	млн.тенге	622,141	636,788	+14,647
	в прогнозных – 2015 г.	млн.тенге	781,857	813,378	+31,521
11	Трудоемкость строительства	тыс.чел./дн	81,932	81,877	-0,055
12	Продолжительность строительства	мес.	22,0	22,0	-

8.ВЫВОД:

Рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района» с учетом внесенных по замечаниям экспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуются к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП РК	- рай/местн.
Длина дороги	- 25013 м.
Расчетные скорости движения	- 70/40 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Общая площадь	- 164042 м².
Тип дорожной одежды	- кап/облегч.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 789,076 млн.тенге;
в том числе СМР	- 778,341 млн.тенге;
прочие затраты	- 10,735 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
в текущих ценах 2013 г.	
и прогнозных ценах 2014-2015 г. г.	- 2235,537 млн.тенге;
в том числе СМР	- 1861,521 млн.тенге;
прочие затраты	- 374,016 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 22,0 мес.

МЕМЛЕКЕТТІК СЫНАҚ ҚОЛДАНЫЛАДЫ

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Жылыой аудыны Құлсары қаласының көлік жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- аудандық/жергілікті.
Жолдың ұзындығы	- 25013 м.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 70/40 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жалпы ауданы	- 164042 м^2.
Жол жабынының түрі	- күрделі/жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 789,076 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 778,341 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 10,735 млн.теңге.
2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2235,537 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1861,521 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 374,016 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 22,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Жетекші сарапшы
бас маман — **Айтжанов С.С.**

Бас маман — **Шохов А.Е.**

Бас маман — **Хвостикова Л.П.**

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Реконструкция автомобильных дорог города Кульсары Жылыойского района».
2. Дата и номер выдачи заключения: 05-0146/13 от 13.07.2013 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: - 2235,537 млн.тенге.
   В том числе СМР: - 1861,521 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	671,050	671,050	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	12,198 1,306	12,198 1,306	РК Россия	100 -
3	Отделочные материалы	-	-	-	-
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	1,198 4,50 -	1,198 4,50 -	Россия РК -	- 100 -
5	Кровельные материалы	-		-	-
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	2,803	-	Россия	-
9	Теплоизоляционные материалы	-	-	-	-
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	607,432	607,432	РК	100
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-	-	-	-
14	Электротехническое оборудование (наружные электрические сети,	-	-	-	-

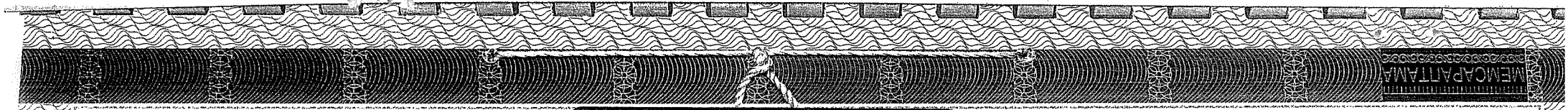
МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

	высоковольтные линии)				
15	Силовое электрическое оборудование (трансформаторы, генераторы)	-	-		-
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Ведущий эксперт
главный специалист **Айтжанов С.С.**

Главный специалист
сметного сектора **Хвостикова Л.П.**

ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА



[redacted]

Прошнуровано
«13» июня 2013 г.
кол-во 13 листов