ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

001 077

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0578/12 20 шілде 2012 жыл

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Қайназар ауылындағы Жастар көшесіндегі автокөлік жолының құбыр өтпесін түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Жамбыл ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«Алемтранспроект» ЖШС
Қарғалы ауылы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Қайназар ауылындағы Жастар көшесіндегі автокөлік жолының құбыр өтпесін түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0578/12 от 20 июля 2012 года

по рабочему проекту:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги трубный переход на ул. Жастар с. Кайназар Жамбылского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Жамбылского района»

Проектировщик:
ТОО «Алемтранспроект»
с. Каргалы

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги трубный переход на ул. Жастар с. Кайназар Жамбылского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкорганг осэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкорганг осэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги трубный переход на ул. Жастар с. Кайназар Жамбылского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0456 от 11.06.2012 года с ТОО «Алемтранспроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алемтранспроект», с. Каргалы (Государственная лицензия МҚЛ № 02178 от 24.10.2011 года, сроком действия до 24.10.2012 года, выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

Приказ ТОО «Алемтранспроект» №31 от 10.05.2012 года о назначении Агибаева Г.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 22.05.2012 года, утвержденное заказчиком.
2) Постановление акимата Жамбылского района Алматинской области №101 от 22.02.2012 года, о реализации решения маслихата Жамбылского района №770 от 28.12.2011 года, с внесением изменений и дополнений в решение маслихата Жамбылского района №62-283 от 20.12.2011 года "Об утверждении бюджета Жамбылского района на 2012-2014 годы".
3) Акт обследования автомобильной дороги трубный переход на ул. Жастар с. Кайназар от 12.05.2012 года, утвержденный заказчиком.
4) Дефектная ведомость на капитальный ремонт автомобильной дороги трубный переход на ул. Жастар с. Кайназар от 20.05.2012 года, утвержденная заказчиком.
5) Протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги трубный переход на ул. Жастар с. Кайназар Жамбылского района Алматинской области», утвержденный заказчиком от 22.05.2012 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица 1

№	*Альбом, книга*	*Наименование раздела*
1	Книга 1	Общая пояснительная записка
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Сметная документация

5.3. Цели и назначение объекта

Целью рабочего проекта является улучшение технического состояния дороги, улучшение безопасности движения автомобильного транспорта и переходов, доведение параметров дороги до норм присвоенной категории.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта

Автомобильная дорога в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008, табл. 11.4 относится к дороге местного значения, проходящей по жилой застройке сельского населенного пункта с.Кайназар.

Рабочий проект составлен по материалам инженерных изысканий, во время которых была произведена тахеометрическая съемка узкой полосой участка проведения ремонтных работ в масштабе 1:1000. Также была произведена съемка поперечных профилей по характерным точкам рельефа.

Проектируемый участок дороги является проселочной дорогой, не имеющей покрытия, проходящей по улице села. В настоящее время дорога имеет очень плохую проезжаемость из-за наличия большого количества ям, выбоин и колеи.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат в районе проведения ремонтных работ резкоконтинентальный с короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Отмечается резкий перепад температур воздуха зима-лето, ночь-день. Средняя температура самого холодного месяца января составляет от минус 7,4° до 11,5°. абсолютный минимум – минус 38-43°С. Самый жаркий месяц – июль с абсолютным максимумом – плюс 42°С.

Сумма годовых осадков составляет 509 мм, за теплый период (апрель-октябрь) – 301 мм.

Средняя декадная высота снежного покрова за зиму достигает 30 см, а при 5% обеспеченности декадных высот – 49 см.

Инженерно-геологические условия:

Проектируемый участок дороги расположен в предгорной долине Заилийского Алатау. С поверхности участок сложен суглинком мощностью до 6,0 м. Грунтовые условия II, I категории – слабопросадочные. Коррозийная активность грунтов – низкая.

Проектом предусмотрена отсыпка верхнего слоя земляного полотна из привозного гравелистого грунта. Строительные категории для этого грунта определены по СНиП РК 8.02-05-2002: для разработки экскаватором – III категория, для остальных дорожно-строительных машин и вручную – II категория.

Грунтовые воды на земляное полотно какого-либо влияния не оказывают, так как выработками глубиной до 12 м не вскрыты.

Сейсмичность площадки 9 баллов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Автомобильная дорога

Проектируемая дорога в соответствии положения СНиП РК 3.01-01-2008 относится к дороге местного значения, проходящей по улице в жилой застройке, которая обеспечивает выходы на магистральные улицы.

Запроектированная дорога имеет две полосы движения шириной по 3,0 м и две обочины шириной по 2,5 м. Обочины на ширину 0,5 м укрепляются по типу покрытия проезжей части т.е. асфальтобетонное покрытие. Остальная часть обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью толщиной слоя – 25 см.

Верхняя часть земляного полотна на высоту 30 см отсыпается из гравелистого грунта и после послойного уплотнения и выравнивания устраивается основание из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 15 см.

Перед устройством покрытия проезжей части производится подгрунтовка основания разогретым битумом из расчета 0,5 л/м^2.

Нижний слой покрытия устраивается из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя – 6 см. Верхний слой из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 4 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается за счет придания покрытию поперечного уклона 15‰.

Для пропуска паводковых вод под дорогой, проектом предусмотрено строительство трехочковой круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м.

Конструкция трубы принята по типовому проекту 3.501.1-144 из сборных железобетонных конструкций, выпускаемых на АЗМК. Укрепление входного и выходного оголовков трубы принято по типовому проекту серии 3.501-0-46 из монолитного бетона.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта и пешеходов проектом предусмотрена расстановка соответствующих дорожных знаков по СТ РК 1125.

6.2.2. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.3. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.

При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.

Общие санитарные мероприятия включают:

- предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
- снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
- обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.

Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

6.2.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Дорожно-строительные материалы (асфальтобетонные смеси, щебень, гравийные смеси) проектом намечено получать с асфальтобетонного завода, расположенного в селе Каргалы на удалении 22 км от проектируемого участка дороги. Поставка железобетонных изделий и конструкций, а также дорожных знаков осуществляется с завода АЗМК, АЗДС г.Алматы на расстояние 72 км.

Продолжительность строительства:

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги трубный переход составит 1 месяц.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года):

- 2012 год - 1618 тенге

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги трубный переход на ул. Жастар с. Кайназар Жамбылского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По рабочим чертежам:

1) В рабочем проекте изменена высотная отметка по оси трубы с учетом требований СНиП 2.05.03-84, пункт 1.49.
2) На продольном разрезе трубы диаметром 1,5 м показаны температурные швы монолитного бетонного фундамента в соответствии типовых решений 3.501.1-104.
3) В пояснительной записке дано пояснение в части принятия отверстия трубы с учетом наблюдения органов ЧС.
4) В рабочем проекте изменена конструкция дорожной одежды в соответствии требований СН РК 3.03-19-2006, пункт 6.15.
5) В конструкцию дорожной одежды проезжей части дороги введен нижний слой из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной – 6 см.
6) В таблицу объемов работ на строительство трехочковой круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м добавлен объем бетона на объединение портальных стенок оголовков.
7) На чертеже трубы исправлен размер длины трубы.

По сметной документации:

1) Замена расценок согласно нормативам:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- укрепление откосов на входе и выходе монолитными бетонными плитами по щебеночному основанию, установка армосеток, устройство бетонных упоров;
- стоимость арматурных каркасов.

2) Исключены согласно нормативам:
- объемы работ по устройству асфальтных планок, учтенные дважды;
- работа на отвале грунта, принятая необоснованно.

3) Дополнены в соответствии с проектным решением:
- разгрузка вывезенных разобранных железобетонных конструкций.

4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 0,044 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	6,494	6,584	+ 0,090
	в том числе: СМР	млн.тенге	6,407	6,496	+ 0,089
	Прочие	млн.тенге	0,087	0,088	+ 0,001
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года с МРП 1618	млн.тенге	16,453	16,409	- 0,044
	в том числе: СМР	млн.тенге	13,377	13,563	+ 0,186
	Прочие	млн.тенге	3,076	2,846	- 0,230
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	1,0	1,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года).

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги трубный переход на ул. Жастар с. Кайназар Жамбылского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года **6,584 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **6,496 млн. тенге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**16,409 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**13,563 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**1 месяц**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Жамбыл ауданының Қайназар ауылындағы Жастар көшесіндегі автокөлік жолының құбыр өтпесін түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**6,584 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**6,496 млн. теңге**
2012 жылдағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**16,409 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**13,563 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**1 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман	Л. Зверякина
Сарапшы	Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ