ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 543

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

Н. Шымбаев

«Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Фабричный-Новороссийское-Мыңбаево» автокөлік жолының 0-9-шы шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 29 қарашадағы № 18-1014/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алемтранспроект» ЖШС
Қарғалы ауылы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Фабричный-Новороссийское-Мыңбаево» автокөлік жолының 0-9-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1014/12 от 29 ноября 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Алемтранспроект»
с. Каргалы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №928 от 23.10.2012 года с ТОО «Алемтранспроект», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алемтранспроект», с. Каргалы (Государственная лицензия МКЛ № 02178 от 24.10.2011 года, срок действия до 24.10.2012 года, выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

ГИП: Ибрагимов Ш. приказ №25 от 12.09.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 10.10.2012 года, утвержденное заказчиком;
- выписка из решения маслихата Алматинской области с внесениями изменений и дополнений №5-33 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №187 от 12.06.2012 года, о внесении изменений и дополнений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслизата от 07.12.2011 года №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- протокол обследования от 11.10.2012 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области», подписанный космионно;
- дефектный акт от 10.10.2012 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области», утвержденный заказчиком;
- протокол совещения по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области», подписанный комиссионно от 10.10.2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо согласование ГУ «ОЖХ, ПТ и АД Жамбылского района» №7-388 от 21.09.2012 года по переносу уличных опор расположенных на автомобильной дороге «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области»;
- письмо согласование Жамбылского РУТ №11-01-19/344 от 20.11.2012 года, по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области»;
- письмо согласование УДП ДВД Алматинской области №6-8-131/4575 от 11.10.2012 года, по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Автомобильные дороги (АД)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является ремонт старого покрытия существующей дорожной одежды, доведение параметров автомобильной дороги IV технической категории до норм, действующих на территории Казахстан и обеспечение безопасности движения автотранспорта.

Кроме этого проектом решается благоустройство улицы, где автомобильная дорога проходит по населенному пункту с. Каргалы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Капитальный ремонт предусмотрен на участке автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства:

Климат в районе проведения ремонтных работ резкоконтинентальный, с большими годовыми и суточными колебаниями температуры воздуха. Многолетние наблюдения проведены по метеостанции Алматы.

Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой, интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом.

Средняя температура самого холодного месяца января в пределах от 7,4^0 С до 11,5^0 С. Самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом температуры воздуха +42^0 С. Абсолютный минимум равен -38^0 С.

Годовое количество атмосферных осадков составляет 509 мм. Продолжительность безморозного периода равна 176 дней. Максимальная высота снежного покрова достигает 49 см.

Глубина промерзания крупнообломочных грунтов составляет 136 см. Грунты в районе прохождения автомобильной дороги представляют гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 30%. Грунтовые воды выработками глубиной до 10,0 м не вскрыты. Коррозионная активность грунтов – низкая, грунты не просадочные. Сейсмичность района 9 баллов.

Существующее положение:

Существующая автодорога является дорогой областного значения и согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006* относится к дорогам IV технической категории. Проектируемый участок проходит в насыпях высотой 1,0-1,5 м, ширина земляного полотна составляет 7,0-12,0 м. На протяжении 3 км дорога проходит по улице села Каргалы, с правой стороны по ходу пикетажа имеется тротуар шириной 1,0 м с асфальтобетонным покрытием. Существующее покрытие проезжей части тоже асфальтобетонное. По обоим сторонам улицы имеются поливные арыки.

Ширина существующего покрытия проезжей части составляет в среднем 6,0-7,0 м толщиной – 5 см. Для перепуска поливных и атмосферных вод под дорогой и примыканиях имеются трубы круглого сечения диаметром 0,5 м и одна труба прямоугольного сечения 1,5х1,0 м.

В виду очень продолжительного периода эксплуатации дороги без капитального ремонта дорожная одежда имеет многочисленные дефекты и разрушения. По всей трассе имеются много ям и сплошная сетка трещин, разрушена кромка покрытия, обочины занижены, в наличии гребенка и колея.

Дальнейшая эксплуатация автомобильной дороги связана с повышенной опасностью для участников движения.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Протяженность проектируемой дороги -8,9 км. Расчетная скорость движения автотранспорта -60 км/ч. Число полос движения -2 полосы, ширина полосы движения -3,5 м, ширина тротуара -1,5 м, ширина земляного полотна -10,0 м.

Доведение земляного полотна до норм сводится к засыпке размытых участков и уполаживание откосов. Старое покрытие подлежит разборке методом фрезерования на

глубину 10-15 см. перед укладкой нижнего слоя покрытия производится подгрунтовка разогретым битумом.

Нижний слой покрытия устраивается из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 6 см. Верхний слой выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя -4 см, приготовленного на вязком битуме марки БНД 60/90.

Обочины укрепляются гравийно-песчанной смесью с добавлением дробленки полученной от фрезерования старого асфальтобетонного покрытия. Толщиной укладываемого слоя -10 см.

На участке, где дорога проходит по улице населенного пункта, вдоль кромки дорожной одежды устанавливается бетонной дорожный бордюр сечением 30х18 см. На этом же участке предусмотрено строительство тротуара шириной 1,5 м, с асфальтобетонным покрытием. Сопряжение тротуара с газоном производится посредством установки тротуарного бетонного поребрика сечением 20х8 см.

Поливные арыки подлежат облицовке железобетонными лотками трапециевидной формы. Демонтажу подлежат, существующие дорожные бордюры и перепускные трубы.

Все съезды и примыкания устраиваются с асфальтобетонным покрытием по типу покрытия на основной дороги. Также переустройству подлежат все трубы на пересечении арыков проезжей части, тротуаров и съездов.

6.2.2. Обустройство и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений.

Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков. Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Установка столбиков производится по ГОСТ 23457. Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения, а так же соответствовать международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

6.3. Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматривается строительные работы, которые осуществляется с учетом минимального воздействия на установившиеся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По своей специфике объект вредного влияния на почву, поверхностные и подземные воды не оказывает. Залповые выбросы на объекте, ввиду специфики производства, отсутствуют. Поскольку объект располагается на техноосвоенной территории, то новое воздействие объекта на флору и фауну отсутствует.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Норм продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений СНиП РК 1.04.03-2008» часть II раздел 4 п.3 нормативная продолжительность ремонта составит 10 месяцев.

6.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) При устройстве основания в проекте изменен материал, вместо гравийно-песчанной смеси применена дробленка полученная от фрезерования старого покрытия проезжей части.
2) Дано пояснение, что уплотнение производится в тех местах где облицованный поливной арык близко подходит к кромке проезжей части, чтобы исключить просадку при замачивании.
3) На планах улицы исправлено примечание вместо сечения горизонталей через 0,5 м нанесена через 1,0 м.
4) На продольном профиле исправлены продольные уклоны.
5) На продольном профиле исправлены высотные отметки кромки проезжей части.
6) На поперечных профилях нанесены (исправлены) уклоны в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006* пункт -5.1.13.
7) На продольном профиле, где переломы проектной линии превышают при алгебраической разности 20‰ согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006, п. 5.2.1, вписаны вертикальные кривые.
8) В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006, толщина покрытия на тротуаре принята из асфальтобетона мелкозернистого толщиной – 4 см.
9) Размеры ширины проезжей части и тротуаров исправлены.
10) Высотные отметки лотка трубы принятыс учетом строительного подъема (СНиП 2.05-03-84* п. 1.49).

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170
3) Откорректированы:
   - расценки: демонтажные работы, стоимости ж/ бетонных колец.
   - объемы: земляных работ, щебеночных подушек.
   - исключены: погрузка материалов после фрезерования

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 12,875 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяженность)	км	8,90	8,90	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения		2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10.0	10.0	-
5	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	-
6	Ширина проезжей части	м	7.0	7.0	-
7	Вид покрытия		а/бетонное	а/бетонное	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	220,513	215,568	- 4,945
	в том числе: СМР	млн.тенге	217,420	212,542	- 4,878
	Прочие	млн.тенге	3,093	3,026	- 0,067
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	580,663	567,788	- 12,875
	в том числе: СМР	млн.тенге	487,471	474,819	- 12,652
	Прочие	млн.тенге	93,192	92,969	- 0,223
	Из них: - на 2012год (ПИР и экспертиза проекта) - на 2013год с МРП 1731	 млн.тенге млн.тенге		 9,100 558,688	
10	Нормативная продолжительность строительства	месяц	10	10	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Фабричный-Новороссийское-Мынбаево», км 0-9 в Жамбылском районе Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года **215, 568 млн. тенге**
том числе:
- СМР **212, 542 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	567,788 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	474,819 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	10 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Фабричный-Новороссийское-Мыңбаево» автокөлік жолының 0-9-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	215, 568 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	212, 542 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	567,788 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	474,819 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	10 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	В. Ким