Бекітемін
«КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ЖШС
Директоры
Е.Е. Сергазинов

««Алматы облысы Кербұлақ ауданындағы Алматы-Өскемен автокөлік жолы 18 шақырымының Қарағаш ауылына кіреберістегі құбырды реконструкциялау» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

<<Дата (неудалять)>> ж. № КазЭП-0006/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Кербұлақ ауданындағы Алматы-Өскемен автокөлік жолы 18 шақырымының Қарағаш ауылына кіреберістегі құбырды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-пен берілді, Астана каласы.

«Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-тың рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді, Астана қаласы.

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

Утверждаю
Директор
ТОО «КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
Сергазинов Е.Е.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КазЭП-0006/16от15.07.2016 г.

по рабочему проекту
«РП «Реконструкция трубы на автомобильной дороге Алматы-Оскемен, подъезд к с. Карагаш, км 18 Кербулакского района Алматинской области»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г.Алматы

г. Астана

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту**: «Реконструкция трубы на автомобильной дороге Алматы-Оскемен, подъезд к с. Карагаш, км 18 Кербулакского района Алматинской области»**, выдано ТОО «Казахская экспертиза проектов» г.Астана.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казахская экспертиза проектов» г.Астана.

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция трубы на автомобильной дороге Алматы-Оскемен, подъезд к с. Карагаш, км 18 Кербулакского района Алматинской области»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках работ №135 от 23.06.2016 г. между ТОО «Казахская экспертиза проектов» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы
(Государственная лицензия ГСЛ № 13018189 от 15.11.2013г, II категория)
ГИП – Смышляев Е.В. (приказ № 7 от 9 марта 2016г.)

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 9 марта 2016г. утвержденное заказчиком;

решение ГУ «Аппарат Алматинского областного маслихата» №51-287 от 14.12.2015г. об областном бюджете Алматинской области на 2016-2018г;

постановление Акимата Кербулакского района, Алматинской области № 195 от 5.11.2008г. о выделение земельного участка;

архитектурно-планировочное задание № 3 от 17.03.2016г. выданное отделом архитектуры и градостроительства Кербулакского района, Алматинской области;

акт обследования от 3.03.2015г. подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в 2016г;

инженерно-топографический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в 2016г;

инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в 2016г;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Рабочий проект согласован с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

заключение ДВД Алматинской области УАП №5-5-81/3Т-А-2008 от 12.04.2016г.

заключение государственной экологической экспертизы № В3-0256/16 от 15.07.2016 на проект ОВОС, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

Письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Алматинской области, Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» № 17-1-3-4-3905 от 4 июля 2016г. – объект не входит в перечень эпидемически значимых объектов согласно Приказа Министра Национальной экономики Республики Казахстан №414 от 30.03.2015г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том1.	Общая пояснительная записка
2	Том 1. Приложение	Чертежи
3	Том 2.	Сметная документация
4	Том 3. Книга 1	Инженерно-геодезический отчет

5	Том 3. Книга 2	Инженерно-гидрологический отчет
6	Том 3. Книга 3	Инженерно-геологический отчет
7	Том 4. Книга 1	Ведомость объемов работ
8	Том 4. Книга 2	Паспорт проекта
9	Том 5.	Прайс-листы
10	Том 6	Проект ОВОС

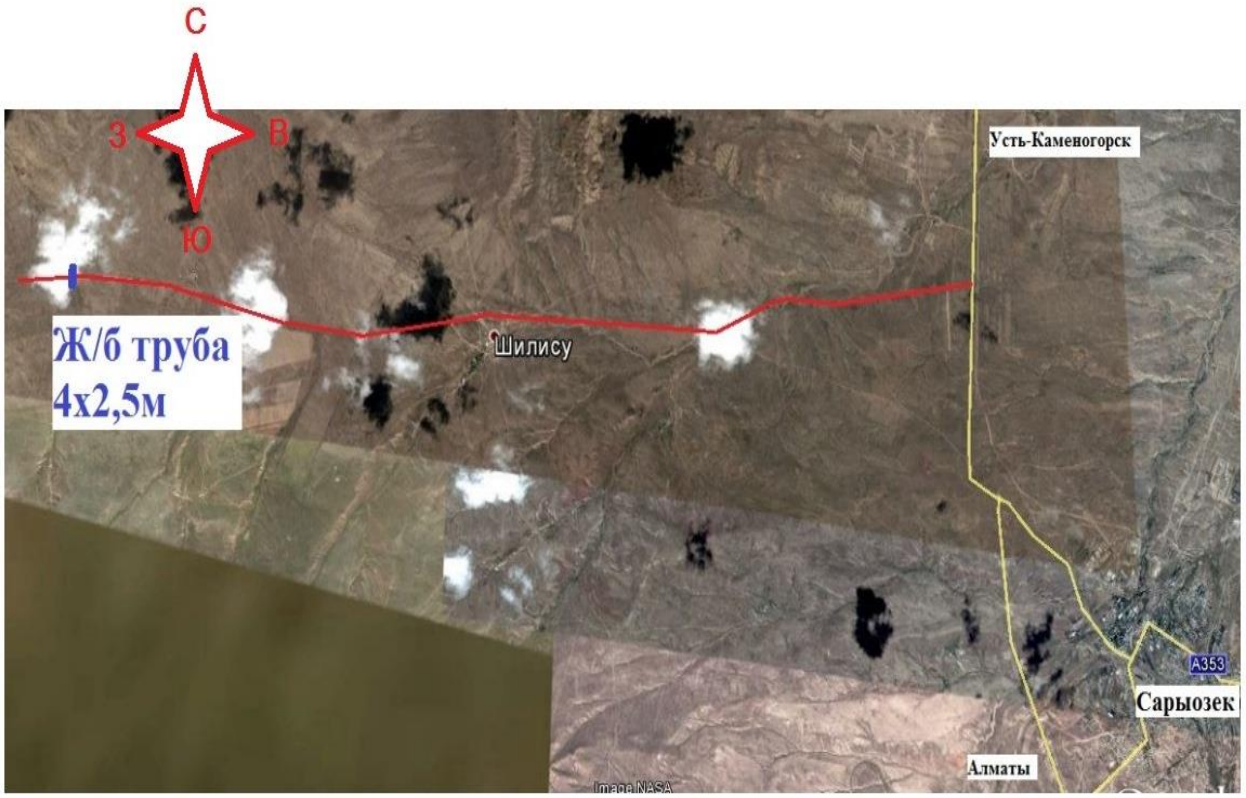

Рисунок1. *Ситуационная схема*

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обустройство участка подъездной дороги к с. Карагаш от трассы Алматы - Усть-Каменогорск водопропускным сооружением, с целью обеспечения бесперебойного транспортного сообщения в периоды формирования малых и паводковых водотоков на указанном участке.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению участок дороги, где расположена железобетонная труба находится на территории Кербулакского района Алматинской области. Автодорога входит в состав сети дорог областного значения и имеет важное значение для хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

Подъездная автодорога к поселку проложена по северному склону хр. Малай-Сары, который характеризуется наиболее благоприятной ориентацией по отношению к влагоносным воздушным массам. Наибольшие суточные максимумы ливневых осадков

здесь могут достигать достаточно высоких значений (Н1% слоя осадков по м/с Сарыозек 58,3мм).

- сейсмичность района – 9 баллов;
- Дорожно-климатическая зона- V (СНиП РК 3.03-09-2006)
- Подземные воды на участке вскрыты на глубине 1,0м.;

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см (СНиП РК 5.01-01-2002, СНиП РК 2.04-01-2010):

- суглинки и глины - 145
- супеси, пески мелкие и пылеватые - 175
- крупнообломочные грунты - 190

Участок строительства подтоплен в естественных условиях;

На всем протяжении трассы наблюдается очень скудный растительный покров, представленный полынно-типчаковыми и полынно-ковыльными видами, которые используются преимущественно как пастбищные угодья.

На территории района проектирования встречаются разнообразные ландшафты. В основном рельеф спокойный, почвы светло-каштановые, солонцеватые, супесчаные.

Древесная растительность представлена лесопосадками, которые тянутся вдоль дороги, в основном карагач, клен, тополь.

Грунты не засолены.

Участок, где расположена труба, в основном сложен пылеватосупесчанистыми грунтами, подверженными размыву, поэтому отмечаются эрозионные процессы, (0,10-0,35 м).

Суглинки и супеси с содержанием гравия притрассовой полосы по данным лабораторных исследований могут быть использованы для засыпки труб и устройства рабочего слоя земляного полотна.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат региона по данным метеостанции райцентра Сарыозек относится к континентальному типу умеренных широт с холодной зимой, жарким летом, с малым количеством осадков.

Дорожно-климатическая зона – V

Среднегодовая температура воздуха +4,5º С

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – 11,6ºС

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура + 22,4ºС

Климатические условия по требованию к материалам для бетона - суровые, по требованию к дорожно-строительным материалам умеренные.

Абсолютный максимум температуры воздуха + 37 ºС

Абсолютный минимум температуры воздуха - 39ºС

Зона влажности по СНиП РК 2.04-03-2002- сухая.

Устойчивый переход среднемесячных температур через ноль наступает в середине марта. Начало перехода с устойчивыми среднесуточными отрицательными температурами приходится на конец первой декады ноября. Продолжительность теплого периода со среднемесячной температурой выше 0°С составляет 7 месяцев.

Среднегодовое количество осадков 198 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 45 см.

Давление ветра-0,38кПа,(38кгс/м2)

Инженерно-геологические условия района строительства:

Рельеф участка проектирования спокойный, почвы светло-каштановые, солонцеватые, супесчаные, со средней мощностью до 15см;

В геологическом строении на исследуемом участке по данным пробуренных скважин до изученной глубины 6,4 м принимают участие делювиально-пролювиальные грунты нижнечетвертичного-современного возраста (dpQIII-IV), представленные тонко-мелкозернистыми песками, светло-коричневыми пылеватыми супесями твердой консистенции; красноцветные глины неогенового возраста и пермские песчаники. С поверхности природные грунты перекрыты техногенными (насыпными) грунтами.

Гидрогеологические условия

Подземные воды на время настоящих изысканий (февраль-март 2013 г.) скважинами глубиной 3,0…6,4 вскрыты в районе водопроводящих каналов. Подземные воды приурочены к аллювиальным отложениям. Тип режима подземных вод – террасовый, способ питания, преимущественно, инфильтрационный, в связи с чем уровень подвержен природным сезонным и годовым колебаниям. По результатам многолетних наблюдений за режимом подземных вод в аналогичных условиях в разрезе года максимальный уровень подземных вод следует ожидать в мае, минимальный – в марте. Средняя годовая амплитуда колебания уровня на данном геоморфологическом элементе составляет до 1,0 м. По химическому составу подземные воды, гидрокарбонатно-сульфатные магниевые, с минерализацией 0,926 г/л, слабо жесткие, пресные, слабо щелочные.

Грунты в замоченном состоянии обладают просадочными свойствамии подвержены эрозионным процессам.

Существующее состояние:

Характеристика участка дороги

Существующая автомобильная дорога районного значения.

Технические параметры существующего участка автомобильной дороги, где расположена труба, соответствуют требованиям IV категории (ширина земляного полотна – 10.0 м, ширина проезжей части – 6.0 м).

Существующая дорожная одежда представлена однослойным холодным асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем с 6 см и основанием из гравийно-песчаной смеси толщиной в среднем 15 см. На данном участке покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации дорожной одежды в месте расположения трубы (сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание).

Характеристика железобетонной трубы

Существующая водопропускная труба d=1,5м находится в неудовлетворительном (аварийном) состоянии, основные дефекты водопропускной трубы: сильные разрушения на входе и выходе, труба разрушена, обнаружены сильные размывы, свидетельствующие о том, что водопропускное сооружение не справляется с сезонным паводковым объемом воды.

Было принято решение существующее сооружение полностью демонтировать в виду его неудовлетворительного (аварийного) состояния и произвести устройство новой железобетонной трубы с отверстием 4,0м х 2,5м на монолитном фундаменте с укреплением русла на входе и выходе.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Участок автомобильной дороги, где расположена железобетонная труба, по техническим параметрам соответствует IV категории, т.к. ширина проезжей части 5,8 м, а земляного полотна - 8-10м. Проектом принято решение увеличить ширину проезжей части до 6 м, что будет соответствовать IV категории дороги. Параметры автодороги приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги » для IV технической категории.

Проектируемая дорога расположена на равнинной местности. Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 80 км/час.

Число полос движения	– 2 шт
Ширина земляного полотна	–10,0 м
Ширина проезжей части	– 6,0 м
Ширина обочин	– 2 м
Поперечный уклон обочины, ‰	– 40‰

План и продольный профиль

План выполнен в масштабе 1:1000. Ремонтируемая труба расположена на Алматы-Оскемен км 18+000 подъезд к с. Карагаш, Кербулакского района. На плане отображено расположение трубы, типовой поперечный профиль, ведомость реперов, нанесены горизонтали. Так же на плане показаны границы объемов работ (по 50 м в прямом и обратном направлении от оси трубы). В тех же границах задан продольный профиль подъездных участков.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна составляет 10 м.

В месте расположения искусственного сооружения заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5, поперечный профиль представлен в чертежах.

Дорожная одежда

Дорожная одежда принята усовершенствованного облегченного типа. Отвод воды с проезжей части обеспечен за счет двускатного профиля 15‰.

- Подстилающий слой из ПГС, толщиной 15 см;
- Основание из щебеночной смеси С-6 толщиной слоя 15 см;
- Нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см;
- Одинарная шороховато-поверхностная обработка;
- Устройство присыпных обочин производится из ПГС на толщину 15 см
- Укрепление обочин из ЩГПС, толщиной 8 см.

Конструкция дорожной одежды на трубе и подъездах к ней согласован с заказчиком.

6.2.2 Искусственные сооружения

По типу и размеру отверстия на 18 км автодороги Алматы-Оскемен, подъезд к с. Карагаш предусмотрено строительство новой железобетонной трубы отверстием 4,0м х 2,5м, длиной 18 м на монолитном фундаменте и запроектированы русло-укрепительные работы на подходе и на выходе.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков, а также русла в проекте предусмотрено укрепить согласно ТП-501-0-46 монолитным бетоном на гравийно-песчаной подготовке.

Водопропускная труба запроектирована в безнапорном режиме работы.

Труба запроектирована по типовым альбомам серии 3.5.01.1-144, выпуск 0-2. Укрепительные работы - согласно типовому проекту 3.501.1-156.

6.2.3 Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

С целью информации водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения, проектом предусмотрен раздел организации дорожного движения. Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, со светоотражающей поверхностью, на металлических стойках, устанавливаемых на бетонном фундаменте ф-1(бетон В15 с металлическим армированием), на присыпных бермах.

Для обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков и барьерных ограждений стандартной комплектации в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005.

Дорожная разметка выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003.и типовому проекту 3.503-79

Во время строительных работ ремонтируемый участок дороги будет перекрыт. Для сброса движения с ремонтируемого участка автодороги проектом предусмотрено устройство временной объездной дороги длиной L-245м и шириной 10м, в свою очередь обустроенной двумя временными перепускными трубамиD-1,0м для обеспечения естественного водотока.

6.2.4 Отвод земель

На период строительства новой водопропускной трубы движение должно осуществляться по временной объездной дороге, специально проложенной для этого. Дополнительный отвод земли для её устройства не предусмотрен.

6.2.5 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрены различные мероприятия по технике безопасности при проведении строительных работ и охране окружающей среды. В том числе:

общие санитарно-эпидемиологические мероприятия;

правила техники безопасности при работе дорожных машин.;

техника безопасности при работе с инструментами;

хранение топлива и химических веществ;

защита людей и окружающей среды от вредного воздействия отработавших газов, транспортного шума. снижение пылеобразования;

защита окружающей местности, поверхностных вод от загрязнения;

защита растительного и животного мира;

6.3 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СН и П РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность производства работ реконструкции трубы на АД составит 1 месяц.

6.4 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» Редакция 5.4.5 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2016 года. Территориальный район принят 4.1.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года (год строительства 2016год) с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на, установленного на 2016 в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V О республиканском бюджете на 2016-2018 годы, установленного на 2016-2020 годы в соответствии с

Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47:

2016 год - 2121 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. Результаты экспертизы

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом, рабочий проект «Разработка проектносметной документаций на реконструкцию трубы на автомобильной дороге Алматы-Оскемен, подъезд к с. Карагаш, км 18 Кербулакского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

По разделу автомобильные дороги:

1) Откорректированы объёмы работ;
2) Представлено дополнительное согласование конструкции дорожной одежды;

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Сметная документация пересчитана в новой версии «АВС-4» (Редакция 5.4.5) от 16.05.2016 года.
3) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ согласно представленного расчета.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно договора.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Водопропускная труба	м	18	18	
2	Категория дороги	-	IV	IV	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды	-	облегчённый	облегчённый	
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 года	млн.тенге	60,420	53,158	-7,262
	в том числе: СМР	млн.тенге	49,866	43,836	-6,030
	Прочие	млн.тенге	10,554	9,322	-1,232
10	Продолжительность строительства	месяцев	1,0	1,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47.

Уменьшение сметной стоимости произошло за счет уменьшения объемов работ согласно откорректированной сводной ведомости основных объемов работ.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция трубы на автомобильной дороге Алматы-Оскемен, подъезд к с. Карагаш, км 18 Кербулакского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Водопропускная труба	18м
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	10,0м
Ширина полосы движения	3,0м
Ширина проезжей части	6,0м
Тип дорожной одежды	облегчённый
Вид покрытия	усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 года	53,158 млн. тенге
в том числе:	
СМР	43,836 млн. тенге
Прочие	9,322 млн. тенге
Продолжительность строительства	1 месяц.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора №135 от 23.06.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Кербұлақ ауданындағы Алматы-Өскемен автокөлік жолы 18 шақырымының Қарағаш ауылына кіреберістегі құбырды реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Су өткізу құбыры	18 м
Жолдың санаты	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Жер төсемінің ені	10,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Өту бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	жетілдірілген
2016 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	53,158 млн. тенге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	43,836 млн. тенге
өзге де шығындар	9,322 млн. тенге
Құрылыс ұзақтығы	1 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 23 шілдегі № 135 шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5. Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Мальцева В.И.

Начальник производственного отдела

Хон Г.

Заместитель директора

Темиргалиева К.А.

Эксперт