Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Қапшағай қаласының Жамбыл көшесінен Қойшыманов көшесіне дейін Абай көшесін күрделі жөндеу. Түзету» ЖЖ **»**
жұмыс жобасы бойынша

01.07.2016 ж. № 18-0189/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қапшағай қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қапшағай қаласының Жамбыл көшесінен Қойшыманов көшесіне дейін Абай көшесін күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0189/16 от 01.07.2016 г.

по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области. Корректировка»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Капшагай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
город Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области. Корректировка»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области. Корректировка».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №130840011038/160018/00 от 10.06.2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Капшагай».

Ранее по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области» было выдано заключение №18-937/14 от 23.12.2014 года.

Корректировка произведена на основании задания на корректировку проекта от 14.04.2016 года, утвержденного заказчиком и протокола совещания от 09.02.2016 года, о исключении части ранее предусмотренных работ и распределении высвободившихся сумм строительно-монтажных работ на прилегающие участки улицы Абая.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Капшагай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия № 13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП: Смышляев Е. (приказ №13-1 от 11.04.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на корректировку проекта от 14.04.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение маслихата города Капшагай №57-239 от 22.12.2015 года о бюджете города Капшагай на 2016-2018 годы;

постановление Акима города Капшагай №269 от 15.04.2016 года о разрешении на корректировку проекта «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № 2 от 19.04.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай»;

акт обследования ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай от 08.02.2016 года, подписанный комиссионно;

протокол совещания от 09.02.2016 года об исключении части ранее предусмотренных работ и распределении высвободившихся сумм строительно-монтажных работ на прилегающие участки улицы Абая, подписанный комиссионно;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов от 14.04.2016 года, утвержденная заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в 2016 году;

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в 2016 году;

протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту от 21.04.2016 года, подписанный комиссионно;

перечень оборудования и материалов от 21.04.2016 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо № 01-15/629 от 26 ноября 2014 года Заказчика о согласовании рабочего проекта;

письмо № 5-5-78/1810 от 29.03.2016 года Управления административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании раздела «Организация дорожного движения»;

заключение государственной экологической экспертизы на раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» №В3-0208/16 от 18.05.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

согласование на чертеже 017-РП-АД-07-03 лист «Типовые поперечные профили» от 20.04.2016 года ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Капшагай», ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Капшагай».

5.3 Перечень документации, предоставленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Том 1 Пояснительная записка. Ведомости
2	Альбом 1	Том 2 Автомобильная дорога, чертежи
3	Книга 2	Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям
4	Книга 3	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям
5	Книга 4	Проект организации строительства
6	Книга 5	Том 3 Сметная документация
7	Книга 6	Паспорт проекта
8	Книга 7	ОВОС

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дороги по ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в городе Капшагай, отнесён к технической категории – Улицы в жилой застройке, основные и второстепенные.

Проектируемый участок дороги проходит по ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова.

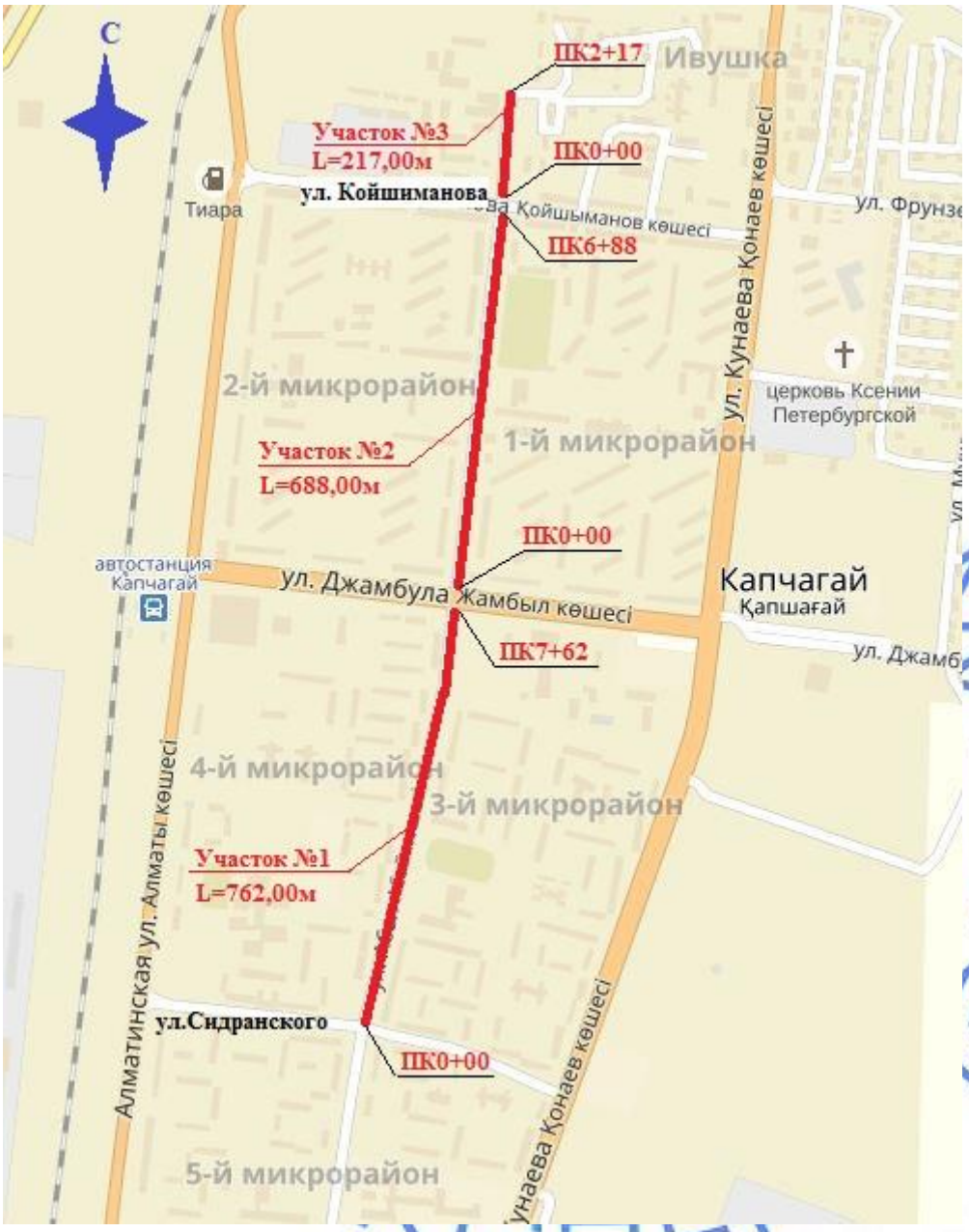

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - II В.

Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006) - V.

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (s_o=70 кгс/м^2).

Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o=38 кгс/м^2).

Расчётная зимняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004) - минус 25 °С;

наиболее холодных суток - минус 28 °С.

Температура воздуха:

абсолютная максимальная	- плюс 43 °С;
абсолютная минимальная	- минус 28 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 616 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 49 см.
Тип местности по увлажнению	- I.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания проводились ТОО «АИС Проект» в сентябре 2014 года.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (ар QIII), представленные галечниковым грунтом с песчаным заполнителем, с включением валунов до 30% перекрытые покровными образованиями, представленными насыпными грунтами современного возраста (tQIV) и почвенно-растительным слоем мощностью 0,2м.

Элювиальные образования образуют дисперсную и крупнообломочную зону коры выветривания по скальным породам.

Район проложения трассы автодороги характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод.

По результатам лабораторных работ в геолого-литологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 Насыпные грунты.

ИГЭ-2 Суглинки твердой консистенции, просадочные.

Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0м не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания для суглинков - 1,27 м.

По сейсмическому районированию территории Республики Казахстан СН РК 2.03-07-2001 обследованный район относится к 7-бальной сейсмической зоне.

Сейсмичность района строительства – 7 (семь) баллов.

6.2 Существующее состояние

Участок дороги, на котором осуществляется проектирование капитального ремонта, проходит по существующей улице.

Ремонтируемый участок автомобильной дороги находится в полого-наклонной местности. Ширина проезжей части составляет 9,0 м. Ширина земляного полотна 11м. Высота существующей насыпи 0,2 – 0,5 м.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем 10 см и основанием из гравийно-песчаной смеси толщиной в среднем 25 см. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации: ямочность, сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание.

Полностью отсутствует горизонтальная разметка.

Распространенность вышеуказанных дефектов превышает 10% от общей протяженности участка и в соответствии с ПР РК 218-27-04, визуальная оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия оценивается баллом II.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости фрезерования существующей дорожной одежды и устройства новой конструкции, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов РК.

Земляное полотно и дорожная одежда имеют значительный износ и дальнейшая эксплуатация автодороги связана с повышенной опасностью для участников движения.

Исторические данные о строительстве участка дороги отсутствуют.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Ввиду незначительной интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился – толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СН РК 3.03-19-2006.

Основные принятые технические решения:

Таблица №2

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина нормативов	
			по СНиП РК 3.01.01-2008*	принятые в проекте
1	*Категория улицы*	*Пешеходно-транспортная улица районного значения*		
2	Расчетная скорость движения	км/час	50	50
3	Ширина в красных линиях	м	40-80	40
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
6	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0
7	Ширина тротуаров	м	3,0	3,0
8	Наименьший радиус кривых в плане	м	125,0	200,0
9	Тип дорожной одежды		капитальный	
10	Вид покрытия		асфальтобетонное	

План и продольный профиль

Улица запроектирована в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, генеральным планом г. Капшагай, таблицы 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008*.

Капитальный ремонт улицы Абая разделен на 3 участка, в том числе:

Участок от ул. Сидранского до ул. Жамбыла

Начало подсчета объемов работ ПК 0+00 - кромка проезжей части по ул. Сидранского, конец ПК 7+62 - кромка проезжей части улицы Жамбыла. Строительная длина участка улицы 762,0 м.

На участке предусмотрены: 2 пересечения с улицами Новая и Достык, 3 автобусные остановки с остановочными карманами, 4 парковочные площадки, устроенные под углом к оси проезжей части.

Участок от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова

Начало подсчета объемов работ ПК 0+00 - кромка проезжей части по ул. Жамбыла, конец ПК 6+88 - кромка проезжей части улицы Койшиманова. Строительная длина участка улицы 688,0 м.

Участок от ул. Койшиманова до конца улицы

Начало подсчета объемов работ ПК 0+00 - кромка проезжей части по ул. Койшиманова, конец ПК 2+17 - конец проезжей части улицы Абая. Строительная длина участка улицы 217,0 м.

Общая строительная длина улицы – 1 667,0 м или 1,667 км.

Приняты следующие параметры поперечного профиля улицы:

на основной проезжей части

число полос движения - 2 шт;

ширина полосы движения - 4,0 м;

ширина проезжей части - 8,0 м;
ширина тротуаров - 3,0 м;

на примыканиях и съездах
число полос движения - 1-2 шт;
ширина полосы движения - 3,0-3,5 м;
ширина проезжей части - 3,5-6,0 м.
ширина тротуаров - 1,5-3,0 м;

Кромки проезжей части укреплены бортовыми камнями БР 100.30.18 на бетонном основании и щебеночной подготовке.

Продольный и поперечный профили улицы запроектированы по СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006* с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа.

При назначении элементов плана, продольного и поперечного профиля в качестве основных параметров приняты:

поперечные профили:
проезжей части – 20 ‰;
продольные уклоны максимальные – 18,5 ‰;
радиусы кривых в продольном профиле:
- выпуклых – 6333 м;
- вогнутых – 4575 м.

Пересечения и примыкания улиц выполнены в одном уровне с соблюдением требуемых нормативных параметров в соответствии табл. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008* и табл. 5.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и инженерно-геологических особенностей.

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов тип местности – 1.

Поперечные профили земляного полотна дороги запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413-2005.

Дорожная одежда

В соответствии заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006, исходных данных по проектированию, в рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды капитального типа, с покрытием из горячей асфальтобетонной смеси.

Предусмотрены следующие конструкции дорожных одежд:

на основной проезжей части:

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки II, на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,04 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом 0,3 л/м^2;

нижний слой покрытия: горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II, на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,06 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом 0,8 л/м^2;

основание: гравийно-щебеночно-песчаная смесь С6, толщиной 0,15 м;

дополнительный слой: гравийно-песчаная смесь природная, толщиной 0,18 м.

на примыканиях, съездах и парковках:

слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки II, на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,05 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом 0,8 л/м^2;

основание: гравийно-щебеночно-песчаная смесь С6, толщиной 0,10 м;

дополнительный слой - гравийно-щебеночно-песчаная смесь, толщиной 0,15 м.

на тротуарах:

покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки II, толщиной 0,05 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом 0,8 л/м^2;

основание - разобранная асфальтобетонная смесь, толщиной 0,15 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

На участке от улицы Жамбыла до ул. Койшиманова водоотвод осуществляется устройством одноочковых железобетонных труб диаметром 0,5 м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

на ремонтируемой автодороге рабочим проектом предусмотрено проектирование 4 примыканий на ПК 2+02, ПК 2+75, ПК 3+90 и на ПК 6+44 с покрытием по типу основной дороги. Радиусы сопряжения примыканий с основной улицей приняты 15 м. Проектная ширина съездов составляет 4,5-5,5 м, длина – от 5,0 м до 10,0 м. Радиусы закруглений приняты 5 м и более. На каждом съезде предусмотрена укрепленная обочина шириной 0,5 м. Конструкция дорожной одежды принята по типу основной дороги.

Транспортные развязки

Транспортные развязки в разных уровнях проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки

Проектом приняты существующие автобусные остановки.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Организация движения транспорта по проектируемой улице предусмотрена по СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Разметка проезжей части выполнена разметочной краской по СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования».

Организация строительства улицы выполняется в следующей последовательности:

подготовка территории строительства путем последовательного закрытия проезда по улице согласно проекта производства работ;

устройство водопропускных труб по улице;

строительство улицы.

Организация и безопасность движения по улицам обеспечивается принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечного профилей, конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий и пересечений.

Раздел организация и безопасность дорожного движения согласован Управлением административной полиции Алматинской области от 29 марта 2016 года № 5-5-78/7810.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Предусмотрено строительство водопропускных железобетонных труб диаметром 0,5 м на участке от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова в количестве 13 штук, с общей длиной 228,0 м. Круглые железобетонные трубы запроектированы по типовому проекту 3.501.1-144 выпуск 0-4.

Мостовые сооружения

Строительство мостовых сооружения проектом не предусмотрено.

6.3.3 Инженерные сети

Переустройство инженерных сетей проектом не предусмотрено

6.4 Организация строительства

Производство основных работ по проведению капитального ремонта дороги предусматривает:

подготовительные работы;

восстановление и закрепление оси трассы;

разбивочные работы элементов дороги;

ограждение мест работ;

возведение насыпи;

укрепление откосов;

устройство железобетонных труб;

устройство дорожной одежды и основания;

обустройство дороги.

Доставка грузов к месту производства ремонтных работ осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул .Койшиманова г. Капшагай Алматинской области» составит 6 месяцев**.**

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автомобильных дорог происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

По рабочему проекту получено:

заключение государственной экологической экспертизы на раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» №В3-0208/16 от 18.05.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-23.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 5.4.5 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 годы в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47:

- 2014 год -1852 тенге;
- 2016 год – 2121 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области. Корректировка», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт ул.

Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области. Корректировка», внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Откорректировано задание на проектирование, в соответствии требованиям табл. 11.5 «Расчетные параметры улиц и дорог городов» СНиП РК 3.01-01-2008*.
2) Представлены откорректированные типовые поперечные профили улицы, согласованные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Капшагай» от 20 апреля 2016 года.
3) Откорректированы чертежи раздела «Автомобильные дороги» согласно исправленным исходным параметрам улицы.
4) Откорректированы чертежи: устройство автобусных остановок, парковок для стоянки автомашин в соответствии требованиям СТ РК 1412-2010, ТП 503-05-8.84 и пункта 7, раздела 12 «Правил дорожного движения в РК».
5) Исправлены чертежи устройства водопропускных труб согласно ТП 3.501.1-144.
6) Откорректирована ведомость объемов работ раздела «Автомобильные дороги».
7) Откорректирована пояснительная записка.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №780 от 21.12.2015г. МНЭ РК
2) Откорректированы:
расход битума и цемента;
сметная документация пересчитана в базисно-индексным способом.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность участков улицы	км	1,667	1,667	-
2	Ширина тротуаров	м	3,0	3,0	-
3	Число полос движения	полос	2	2	-
	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0	-
4	Ширина проезжей части	м	8.0	8,0	-
5	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
6	Вид покрытия		асфальто-бетонное	асфальто-бетонное	-
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	56,554	50,890	- 5,664
	в том числе: СМР	млн.тенге	55,750	50,169	- 5,581
	Прочие	млн.тенге	0,804	0,721	- 0,083
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014, 2016 годов	млн.тенге	183,045	172,970	- 10,075

	в том числе: СМР	млн.тенге	152,574	137,302	- 15,272
	Прочие	млн.тенге	30,471	35,668	+ 5,197
	Из них: - на 2014год (ПИР и экспертиза)) - на 2016 год	 млн.тенге млн.тенге		 4,908 168,062	 - -
9	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

Сравнительный анализ основных технико-экономических показателей:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные ранее выданное заключение №18-0937/14 от 23.12.2014	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	62,219	50,890	-11,329
	в том числе: СМР	млн.тенге	61,359	50,169	-11,190
	Прочие	млн.тенге	0,860	0,721	-0,139
2	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2014-2015,2016 годов	млн.тенге	189,506	172,970	- 16,536
	в том числе: СМР	млн.тенге	156,920	137,302	- 19,618
	Прочие	млн.тенге	32,586	35,668	+ 3,082

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 годы в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47:

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Абая от ул. Жамбыла до ул. Койшиманова г. Капшагай Алматинской области. Корректировка» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги	1,667 км
Ширина тротуаров	3,0 м
Число полос движения	2 полосы
Ширина полосы движения	4,0 м
Ширина проезжей части	8,0 м
Тип дорожной одежды	капитальный

Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	50,89 млн. тенге
том числе:	
- СМР	50,169 млн. тенге
- Прочие	0,721 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014, 2016 годов	172,970 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	137,302 млн. тенге
- Прочие	35,668 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 мес.

8.2.Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ г. Капшагай» в соответствии с условиями договора № 13084001138/160018/00 от 10.06.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.6 С выходом данного заключения, ранее выданное заключение №18-937/14 от 23 декабря 2014 года утрачивает свою силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Қапшағай қаласының Жамбыл көшесінен Қойшыманов көшесіне дейін Абай көшесін күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	1,667 км
Тротуарлардың ені	3,0 м
Қозғалыс жолақтарының саны	2 жолақ
Қозғалыс жолақтарының ені	4,0 м
Жүргін бөлігінің ені	8,0 м
Жол төсемінің типі	күрделі
Жабын түрі	асфальтбетонды
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	50,89 млн. теңге
соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	50,169 млн. тенге

- өзге де шығындар	0,721 млн. теңге
2014 және 2016 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	172,970 млн. теңге.
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	137,302 млн. теңге
- өзге де шығындар	35,668 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 10 маусымдағы №130840011038/160018/00 шарттың талаптарына сәйкес «Қапшағай қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдауларын барынша пайдалансын.

8.6 Осы қорытындының шығуына байланысты 2014 жылдың 23 желтоқсандағы берілген №18-937/14 қорытынды өз күшін жоғалтады.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Ким В.И.

Руководитель сектора

Ибраимов К.О.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен