Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

«Алматы облысы Панфилов ауданының Жаркент қаласындағы көшелерді күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

17.02.2017 ж. № 18-0044/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Панфилов ауданының жолаушылар көлігіжәне автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Панфилов ауданы Жаркент қаласындағы көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0044/17 от 17.02.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улиц в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №130840013086/160067/00 от 13 декабря 2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия №13018189 от 15.11.2013 года, II категория)

ГИП – Смышляев Е.В. (приказ №47-к от 08.08.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08.08.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение Панфиловского районного маслихата Алматинской области №6-4-31 от 19.05.2016 года о внесении изменений в решение Панфиловского районного маслихата №5-57-385 от 22.12.2015 года «О районном бюджете Панфиловского района на 2016-2018 годы»;

акт обследования улиц от 08.08.2016 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №146 от 08.11.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Панфиловского района»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в сентябре 2016 года;

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в сентябре 2016 года;

перечень оборудования и материалов от 10.11.2016 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0458/16 от 20.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Панфиловского района» от 07.11.2016 года, ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» от 07.11.2016 года, РДТ Панфиловского района АО «Казахтелеком», РГКП «Панфилов су кубыры» от 08.11.2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга	ОВОС
4	Книга	Проект организации строительства
5	Книга	Паспорт проекта

6	Книга	Инженерно-геологический отчет
7	Книга	Сметная документация (СМ)
8	Книга	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт улиц в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые улицы расположены в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области.

ул. Жансугурова протяженностью 1959,7 м;
пер. Жансугурова №1 протяженностью 283,4 м;
пер. Жансугурова №2 протяженностью 270,5 м;
ул. Жастар №1 протяженностью 491,6 м;
ул. Болашак №1 протяженностью 280,4 м;
ул. Болашак №2 протяженностью 278,4 м;
ул. Болашак №3 протяженностью 282,6 м;
ул. Шынтаева протяженностью 689,7 м;
пер. Шынтаева №1 протяженностью 101,8 м;
пер. Шынтаева №2 протяженностью 182,6 м;
ул. Амреева протяженностью 489,6 м;
ул. Слободка протяженностью 789,5 м;
пер. Слободка протяженностью 91,7 м;
ул. Интернациональная протяженностью 1401,2 м;
ул. Алматинская протяженностью 691,3м;
ул. Бейбитшилик протяженностью 345,4м;
ул. Тышкамбаева протяженностью 295,1м;
ул. Абдуллина протяженностью 390,3 м;
пер. Абдуллина протяженностью 253,7 м;
ул. №11 протяженностью 1064,4 м;
ул. №14 протяженностью 1604,3 м;
ул. №17 протяженностью 1688,9 м;
ул. Абая протяженностью 1081,0 м;
ул. №1 протяженностью 1583,3 м;
ул. Алиева протяженностью 1815,0 м;
ул. Масанчи №1 протяженностью 582,2 м;
ул. Масанчи №2 протяженностью 571,6 м;
ул. Масанчи №3 протяженностью 295,8 м;
ул. Масанчи №4 протяженностью 212,1 м;
ул. Гаппарова№1 протяженностью 577,2 м;
ул. Гаппарова №2 протяженностью 151,3 м;
ул. Гаппарова №3 протяженностью 193,5 м;
ул. КСХТ протяженностью 1244,3 м.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно СН РК 2.04-21-2004* (по м/с г. Жаркент):
расчетная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки -27°С.
Согласно СНиП РК 3.03-09-2006 *, прил. №2:

дорожно-климатическая зона района работ – V.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006*, прил. №3: тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

Согласно СНиП 2.01.07-85:

район по весу снегового покрова – III (S_0 = 1.0 кПа (100 кгс/м^2);

район по давлению ветра – III (W_0 = 0,38 кПа (38 кгс/м^2);

район по толщине стенки гололеда — II (b = 5 мм).

Согласно СНиП 2.04-01-2010:

климатический район – IIВ (климатический район со среднемесячной температурой января от минус 14° С до минус 4° С, длительной, умеренной по температурам зимой, обуславливающими необходимость теплозащиты зданий при значительной продолжительности отопительного периода).

Инженерно-геологические условия района строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «АИС Проект» в сентябре 2016 года.

Трасса под строительство сложена гравийно-галечным грунтом, преимущественно, с песчаным, редко с супесчаным заполнителем мощностью 0,4-5,9 м, с поверхности перекрытым частично почвенно-растительным слоем, частично асфальтобетоном, мощностью 0,1 м. Подстилающим слоем служит, преимущественно, суглинок, редко супесь со вскрытой мощностью 1,9-5,6 м.

Грунтовые воды по трассе в период изысканий вскрыты лишь выработками С-2 – С-5 на глубине -3,6 м и выработками С-22 и С-23 на глубине -3,2 м.

По данным многолетних наблюдений максимальный уровень устанавливается летом, минимальный – зимой. Амплитуда колебаний уровня достигает 0,5-0,8 м.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – от средней до высокой.

Грунты незасоленные и не обладают агрессивными свойствами к железобетонным конструкциям и бетонам на портландцементе марки W_4 (СНиП РК 2.01-19-2004, табл.4.).

Расчетная глубина промерзания грунтов (по м/с г. Жаркент):

для суглинков – 106 см;

для супесей – 129 см;

для гравийно-галечных грунтов – 156 см.

Глубина проникновения нулевой изотермы 0° С в грунт под естественной поверхностью:

для неоднородного грунта – 144 см;

для гравийно-галечного грунта – 172 см.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:

для суглинков – 200 кПа (2,0 кгс/см^2);

для супесей – 250 кПа (2,5 кгс/см^2);

для гравийно-галечных грунтов – 500 кПа (5,0 кгс/см^2).

Сейсмичность района 8 баллов.

Сейсмичность участка изысканий 8 баллов, при II категории грунтов по сейсмическим свойствам (тб.4.1. СНиП РК 2.03-30-2006).

Грунтовые условия: грунты непросадочные.

Территория не подтопляемая.

Поверхностными водами участок не затапливается.

6.2. Существующее состояние

Ремонтируемые улицы находятся в равнинной местности, в г. Жаркент. Ширина проезжей части 5,5 м, 6 м и 7 м.

Основные дефекты, выявленные при обследовании:

усовершенствованное покрытие отсутствует;

ямочность;

неровность поперечного профиля.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 286 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры улиц приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные принятые технические нормативы:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008* таб. 11.6	Принятые решения
1	Категория улицы: ул. Жансугурова, ул. №11, ул. №14, ул. №17, ул. Абая, ул. №1, ул. Алиева.	главная улица	
2	Количество полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
5	Ширина обочин	1,0	1,0
6	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
7	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
8	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008* таб. 11.6	Принятые решения
1	Категория улицы: пер. Жансугурова №1, пер. Жансугурова №2, ул. Жастар, ул. Болашак №1, ул. Болашак №2, ул. Болашак № 3, ул. Шынтаева, пер. Шынтаева №1, пер. Шынтаева №2, ул. Амреева, ул. Слабодка, пер. Слабодка, ул. Интернациональная, ул. Алматинская, ул. Бейбитшилик, ул. Тышкамбаева, пер. Абдуллина, ул. Масанчи №1, ул. Масанчи №2, ул. Масанчи №3, ул. Масанчи №4, ул. Гаппарова №1, ул. Гаппарова №2, ул. Гаппарова №3.	улицы в жилой застройке, основная	
2	Количество полос движения, шт.	2	2

3	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина обочин	1,0	1,0
7	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
8	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые решения
1	Категория улицы: ул. КСХТ	улицы в жилой застройке, второстепенная (переулок)	
2	Количество полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м	2,75	2,75
4	Ширина проезжей части, м	5,5	5,5
5	Ширина обочин	1,0	1,0
6	Ширина тротуаров, м	1,0	1,0
7	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
8	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План трассы

По административному делению город Жаркент находится в Панфиловском районе Алматинской области. Город расположен в предгорьях Джунгарского Алатау. Находится сразу за руслом реки Усет по трассе А353 из Сарыозека в сторону пропускного пункта на китайской границе Хоргос.

Улица Жансугурова является одной из центральных улиц и обеспечивает транспортное сообщение от улицы Жастар до верхнего парка Болек Батыр. Протяженность улицы составляет 1959,70 м.

Переулок Жансугурова № 1 расположен в северной, верхней части города Жаркент, пролегающий от улиц Головатского до улицы Жансугурова. Протяженность переулка составляет 283,4 метра.

Переулок Жансугурова № 2 расположен в северной, верхней части города Жаркент, пролегающий от улиц Жансугурова до улицы Ибра Молдаева. Протяженность переулка составляет 270,5 метра.

Улица Жастар расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улиц Головатского до тупика. Протяженность улицы составляет 491,60 метра.

Улица Болашак № 1 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улиц Головатского до улицы Жансугурова. Протяженность улицы составляет 280,40 метра.

Улица Болашак № 2 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улиц Головатского до улицы Жансугурова. Протяженность улицы составляет 278,40 метра.

Улица Болашак № 3 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улиц Головатского до улицы Жансугурова. Протяженность улицы составляет 282,60 метра.

Улица Шынтаева расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улиц Жансугурова до переулка Шынтаева № 2. Протяженность улицы составляет 689,70 метра.

Переулок Шынтаева № 1 расположен в северной, верхней части города Жаркент, пролегающий от улиц Жансугурова до улицы Шынтаева. Протяженность переулка составляет 101,80 метра.

Переулок Шынтаева № 2 расположен в северной, верхней части города Жаркент, пролегающий от улиц Жансугурова до улицы Амреева. Протяженность переулка составляет 182,60 метра.

Улица Амреева расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от тупика до переулка Шынтаева № 2. Протяженность улицы составляет 489,60 метра.

Улица Слободка расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Спатаева до улицы без названия. Протяженность улицы составляет 789,50 метра.

Переулок Слободка расположен в северной, верхней части города Жаркент, пролегающий от улиц Слабодка до жилой застройки. Протяженность переулка составляет 91,70 метра.

Улица Интернациональная является одной из центральных улиц, расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Достык до улицы Слободка. Протяженность улицы составляет 1401,2 метра.

Улица Алматинская расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от тупика до улицы Интернациональная. Протяженность улицы составляет 691,3 метра.

Улица Бейбитшилик расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Достык до улицы Центральная. Протяженность улицы составляет 345,4 метра.

Улица Тышкамбаева расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Достык до улицы Центральная. Протяженность улицы составляет 295,10 метра.

Улица Абдуллина расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от тупика до улицы Мухамади. Протяженность улицы составляет 390,3 метра.

Переулок Абдуллина расположен в северной, верхней части города Жаркент, пролегающий от улиц Спатаева до улицы Абдуллина. Протяженность переулка составляет 253,7 метра.

Улица №11 расположена в северной, верхней части города Жаркент, в районе новостройка, пролегающая от рощи до объездной. Протяженность улицы составляет 1064,4 метра.

Улица №14 расположена в северной, верхней части города Жаркент, в районе новостройка, пролегающая от улицы Абая до объездной. Протяженность улицы составляет 1604,3 метра.

Улица №17 расположена в северной, верхней части города Жаркент, в районе новостройка, пролегающая от улицы Абая до объездной. Протяженность улицы составляет 1688,9 метра.

Улица Абая расположена в северной, верхней части города Жаркент, в районе новостройка, пролегающая от объездной до улице Ракишева. Протяженность улицы составляет 1081 метра.

Улица №1 расположена в северной, верхней части города Жаркент, в районе новостройка, пролегающая от объездной до территории тепличного комплекса. Протяженность улицы составляет 1583,3 метра.

Улица Алиева расположена в северной, верхней части города Жаркент, в районе новостройка, пролегающая от объездной до улицы Табынбаева. Протяженность улицы составляет 1815 метра.

Улица Масанчи №1 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Абая до улицы Иллахунова. Протяженность улицы составляет 582,2 метра.

Улица Масанчи №2 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Розыбакиева до улицы Кастеева. Протяженность улицы составляет 571,6 метра.

Улица Масанчи №3 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Валиханова до улицы Конаева. Протяженность улицы составляет 295,8 метра.

Улица Масанчи №4 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от тупика до улицы Спатаева. Протяженность улицы составляет 212,1 метра.

Улица Гапарова №1 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Абая до улицы Иллахунова. Протяженность улицы составляет 577,2 метра.

Улица Гапарова №2 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Мусипбековой до улицы Конаева. Протяженность улицы составляет 151,3 метра.

Улица Гапарова №3 расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от тупика до улицы Кобикова. Протяженность улицы составляет 193,5 метра.

Улица КСХТ расположена в северной, верхней части города Жаркент, пролегающая от улицы Назым до улицы Назым. Протяженность улицы составляет 1244,3 метра.

Продольный и поперечный профили проезжей части

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

На пересечениях с улицами, проектная отметка оси улицы принята по вертикальной планировке улиц и прилегающих территорий. Принятые продольные и поперечные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта.

Проезжая часть улиц запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰.

Дорожная одежда

Дорожная одежда запроектирована в соответствии с заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006, с использованием исходных материалов для проектирования. Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категорий улиц, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия, строительных и гидрологических свойств грунтового основания.

По результатам расчета принята конструкция дорожной одежды капитального типа:

верхний слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б,

марки II, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной – 0,05 м;

нижний слой покрытия: асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки II, на битуме БНД-70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной – 0,06 см;

основания: щебеночно-гравийной смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной - 0,15 м;

дополнительный слой: песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014*, толщиной - 0,30 м.

Укрепление обочин предусмотрено слоем толщиной 11 см из щебеночно-гравийной смеси.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектные решения пересечений и примыканий разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Проектная ширина съездов составляет 4,5 м. Радиус закругления составляет от 3,0 м. В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов.

Конструкция дорожной одежды съездов, примыканий и пересечений принята как по основной улице.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Продольный и поперечный профили проезжей части запроектированы с руководящей отметкой, назначенной из условия устройства новой дорожной одежды. Проезжая часть улиц запроектирована с двухскатным поперечным профилем с уклоном 20‰, обочина – 40‰, в сторону от проезжей части.

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусматривается посредством продольных и поперечных уклонов.

Бульварная часть

На улицах №1, №14, №17 для безопасного передвижения пешеходов в проекте предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5 м и 1,0 м на улице КСХТ.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

покрытие: мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь Тип В Марка II - толщиной 0,05 м;

основание: песчано-гравийная смесь толщиной 0,20 м.

Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, возвышается на 0,10 м над газоном и принят марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Для обеспечения прохода инвалидных колясок по тротуарам через перекрестки предусмотрены пандусы.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения Правила применения»; СТ РК 1125 «Знаки дорожные».

Дорожная разметка проезжей части дороги и съездов выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и типового проекта серии 3.503 - 79 «Дорожная разметка».

Регулирование и организация движения осуществляются путем установки

дорожных знаков, устройства разметки.

Назначен типоразмер дорожных знаков - II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках на высоте 0,6 м.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства улиц, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период ремонта автомобильной дороги. Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Для пропуска воды по существующим поливным грунтовым арыкам, проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 и 1,0 м с металлическими решетками.

Трубы запроектированы из расчета безнапорного пропуска воды без оголовков.

Конструкции круглых труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Все трубы запроектированы на естественных основаниях. Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона в сторону зеленой зоны.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел 5 «Транспортное строительство», раздел 5.3 «Автомобильный транспорт», нормативная продолжительность производства работ составит 8 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Согласно письма №155 от 17.11.2016 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» начало реализации строительства запланировано со II квартала 2017 года.

6.5 Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд

мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По данному рабочему проекту имеется заключение государственной экологической экспертизы №В3-0458/16 от 20.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 6;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения выпуск 6;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на 1 квартал 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016 (дополнения);

сборник сметных цен в текущем уровне на 1 квартал 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на 1 квартал 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне на 1 квартал 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный Руководитель ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» 18.01.2017 года, согласно

пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016-2017 годы с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, установленного на 2016 в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года №426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы», установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2017-2019 годы» от 29 ноября 2016 года № 25-VI ЗРК:

2016 год - 2121 тенге;

2017 год - 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Жаркент и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Представлены ведомости дорожной одежды, обочины, дорожных знаков и разметок.
2) Откорректированы радиусы кривых на продольном профиле улиц Слободка и Абдуллина.
3) Откорректирована конструкция дорожной одежды. Нижний слой покрытия принят из пористой асфальтобетонной смеси.

По сметной документации:

4) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующими государственными сметными нормативами.
5) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
6) Откорректирована стоимость оборудования и материалов, принятая по прайс-листам, согласно Государственному нормативу по определению сметной стоимости в РК.
7) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно сборников сметных цен в текущих ценах 1 квартала 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016.
8) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
9) Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность улиц	км.	22,233	22,233	-
2	Категория улицы: ул. Жансугурова, ул. №11, ул. №14, ул. №17, ул. Абая, ул. №1, ул. Алиева.	-	главная улица	главная улица	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м.	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м.	7,0	7,0	-
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий	капитальный, нежесткий	-

7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Категория улицы: пер. Жансугурова №1, пер. Жансугурова №2, ул. Жастар, ул. Болашак №1, ул. Болашак №2, ул. Болашак № 3, ул. Шынтаева, пер. Шынтаева №1, пер. Шынтаева №2, ул. Амреева, ул. Слабодка, пер. Слабодка, ул. Интернациональная, ул. Алматинская, ул. Бейбитшилик, ул. Тышкамбаева, пер. Абдуллина, ул. Масанчи №1, ул. Масанчи №2, ул. Масанчи №3, ул. Масанчи №4, ул. Гаппарова №1, ул. Гаппарова №2, ул. Гаппарова №3.	-	улицы в жилой застройке, основная	улицы в жилой застройке, основная	-
9	Количество полос движения	шт.	2	2	-
10	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	-
11	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0	-
12	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий	капитальный, нежесткий	-
13	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
14	Категория улицы: ул. КСХТ	-	улицы в жилой застройке, второстепенная (переулок)	улицы в жилой застройке, второстепенная (переулок)	-
15	Количество полос движения	шт.	2	2	-
16	Ширина полосы движения	м.	2,75	2,75	-
17	Ширина проезжей части	м.	5,5	5,5	-
18	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий	капитальный, нежесткий	-
19	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
20	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 - 2017 годов	млн.тенге	1965,304	1382,629	-582,675
	в том числе: СМР	млн.тенге	1684,369	1160,091	-524,278
	Прочие	млн.тенге	280,935	222,538	-58,397
	Из них: на 2016 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); на 2017 год с МРП 2269.	млн.тенге		37,539 1345,090	
21	Продолжительность строительства	месяцев	8	8	-

7.3 Результаты отраслевых экспертиз

По проекту «Капитальный ремонт улиц в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области» представлены следующие отраслевые экспертные заключения:

7.3.1 Экологическое экспертное заключение экспертизы №В3-0458/16 от 20.12.2016 года с выводом о соответствии нормативным требованиям.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяжённость улиц	22,233 км.
Категория дороги	главная улица, улицы в жилой застройке, основная, улицы в жилой застройке, второстепенная (переулок)
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,5; 3,0; 2,75 м.
Ширина проезжей части	7; 6; 5,5 м.
Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий,
Вид покрытия	асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016,2017 годов	1382,629 млн. тенге
в том числе: СМР	1160,091 млн. тенге
прочие затраты	222,538 млн. тенге
Продолжительность строительства	8 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» в соответствии с условиями договора № 130840013086/160067/00 от 13.12.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Панфилов ауданы Жаркент қаласындағы көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы

Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көшелердің ұзындығы	22,233 км.
Жолдың санаты	басты көше, тұрғын құрылыстағы көше, негізгі, тұрғын құрылыстағы көше, екінші дәрежедегі көше (қысқа көше)
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,5; 3,0; 2,75 м.
Жүргін бөлігінің ені	7; 6; 5,5 м.
Жол төсемесінің типі	күрделі, қатты емес,
Жабын түрі	асфальтобетон.
2016-2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	1382,629 млн. теңге
соның ішінде	
құрылыс монтаж жұмыстары	1160,091 млн. теңге
өзге шығындар	222,538 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	8 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 13 желтоқсандағы №130840013086/160067/00 шарттың талаптарына сәйкес «Панфилов ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Шульгина Л.А.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Жармаханов Б.К.

Эксперт