Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелең қаласындағы Құлагер көшесін, Үшқоңыр ауылындағы Бөгенбай батыр көшесін, Жаңатұрмыс ауылындағы Нұрпейісов көшесін күрделі жөндеу» ЖЖ**»** жұмыс жобасы бойынша

08.02.2017 ж. № 18-0037/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарасай ауданының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелең қаласындағы Құлагер көшесін, Үшқоңыр ауылындағы Бөгенбай батыр көшесін, Жаңатұрмыс ауылындағы Нұрпейісов көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0037/17 от 08.02.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области" **»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №130940019940/160035/00 от 13 декабря 2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия №13018189 от 15.11.2013 года, II категория)

ГИП – Смышляев Е.В. (приказ №61-к от 06.09.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05.09.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение Карасайского районного маслихата Алматинской области №5-3 от 20.05.2016 года о внесении изменений в решение Карасайского районного маслихата №50-3 от 23.12.2015 года «О районном бюджете Карасайского района на 2016-2018 годы»;

решение Карасайского районного маслихата Алматинской области №6-5 от 20.07.2016 года о внесении изменений в решение Карасайского районного маслихата №50-3 от 23.12.2015 года «О районном бюджете Карасайского района на 2016-2018 годы»;

акт обследования улиц от 05.09.2016 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №143 от 20.10.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района»;

ведомость демонтажных работ от 19.09.2016 года, подписанная комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в сентябре 2016 года;

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в сентябре 2016 года;

перечень оборудования и материалов от 05.09.2016 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0429/16 от 07.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

письмо №5-5-78/5/3т-А-7546 от 19.10.2016 года, выданное Управлением административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании проекта;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района» от 08.11.2016 года, ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» от 30.09.2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга	ОВОС
4	Книга	Проект организации строительства
5	Книга	Паспорт проекта
6	Книга	Инженерно-геодезический отчет
7	Книга	Инженерно-геологический отчет
8	Книга	Сметная документация (СМ)
9	Книга	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые улицы расположены: улица Кулагер - в г. Каскелен, улица Богенбай бытыр - в с. Ушконыр, улица Нурпеисова - в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства (СНиП РК 2.04-01-2010). - IIIВ.

Нормативная снеговая нагрузка для II района (СНиП 2.01.07-85*) - 70 кгс/м^2.

Нормативный напор ветра для III района (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м^2.

Толщина стенки гололеда для III района (СНиП 2.01.07-85*) - 10 мм.

Расчетная температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 25° С.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Инженерно-геологические работы выполнены ТОО «АИС Проект» в сентябре 2016 года.

Ниже дорожной одежды залегает насыпной грунт (гравийно-галечники с супесчано-песчаным заполнителем, с включением валунов до 10%), мощностью 0,34-0,54 м. Подстилающим слоем служат суглинки (вскрытая мощность 3,0 м).

Коррозионная активность грунта к углеродистой стали – низкая.

Расчетные сопротивления грунтов основания R_o определены по СНиП РК 5.01-01-2002: - суглинки – 1,8-2,0 кгс/см^2 (180-200 кПа).

Подземные воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Грунты не засоленные, неагрессивные к бетонам марки W_4.

Сейсмичность района – 8 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

Глубина промерзания грунтов по СНиП 5.01-01-2002 для суглинков – 127 см.

6.2. Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующей дорожной одежды проектируемых улиц.

Обследование выполнено в сентябре 2016 года в соответствии с «Инструкцией по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог» ПР РК 218-27-03.

На стадии обследования были проведены следующие основные работы:

Выявление дефектов:

дорожной одежды;

средств организации дорожного движения;

искусственных сооружений.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, имеются различные деформации: ямочность, выбоины, местами отсутствие покрытия и неровности профиля.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонной смесью.

Все имеющиеся искусственные сооружения не соответствует требованиям СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». Имеются множество разрушений и сколов, которые приведены в дефектной ведомости.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости капитального ремонта улиц с составлением дефектной ведомости, удовлетворяющего требованиям действующих нормативных документов РК.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «АИС Проект» в сентябре 2016 года согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 83 авт/сут, что соответствует хозяйственному проезду (по СНиП РК 3.01-01-2008*).

В соответствии с рабочим проектом категория сельских дорог: хозяйственный проезд. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №2

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3-01-01-2008*	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	Хозяйственный проезд	Хозяйственный проезд
2.	Расчетная скорость движения, км/ч.	30	30
3.	Число полос движения, шт.	1	1
4.	Ширина полосы движения, м.	4,5	4,5
5	Ширина проезжей части, м	4,5	4,5
6	Ширина пешеходной части тротуара, м	-	-

7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:
СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль улицы согласован с руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района» от 08.11.2016 года.

Продольный профиль запроектирован в программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений. Минимальный радиус вогнутых кривых в продольном профиле принят 1521 м, минимальный радиус выпуклых кривых в продольном профиле принят 1320 м. Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Общая длина проектируемых улиц 3,849 м, в том числе:

ул. Кулагер протяженностью 1,084 км;

ул. Богенбай батыра протяженностью 1,263 км;

ул. Нурпеисова протяженностью 1,502 км.

Ширина проезжей части составляет 4,5 м. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с продольными уклонами не более 100,0 ‰.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 5 – 15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом

ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов. Сравнительно небольшие объемы земляных работ объясняются достаточной шириной существующего земляного полотна, отвечая требованиям для хозяйственного проезда в сельском населенном пункте.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с руководителем ГУ «Отдел ПТ и АД Карасайского района Алматинской области» от 23.01.2017 года.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- IV;
коэффициент прочности	- 0,9;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А1;
интенсивность движения на начало расчетного периода	- 83 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный
грунт земляного полотна	- суглинок тяжелый;
требуемый модуль упругости	- 100 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для хозяйственного проезда со следующими конструктивными слоями:

Основание:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,3 м;

основание из щебеночно-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,20 м.

Покрытие:

слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м.

Поверхность обочин 0,5 метров с каждой стороны укреплены россыпью щебеночно-гравийной смеси, толщиной 0,06 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены согласно утвержденного генерального плана города Каскелен, села Ушконыр и села Жанатурмыс Карасайского района и детальной планировки района проектирования.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Устройство автобусных остановок и площадок отдыха проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Проектируемая улица Кулагер является проездом и обеспечивает транспортное сообщение внутри района новостройки г.Каскелен и выходит на автомобильную дорогу «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» на км 29+300, на примыкании с которой предусмотрены полосы разгона и торможения с нанесением горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта автомобильных дорог, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

На участках дорог по ул. Нурпеисова и в местах сложившихся водотоков сооружены водопропускные сооружения в количестве 4 штук КЖБТ диаметром 0,5 м, с устройством смотровых решеток и арычных сетей.

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Конструкции круглых труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144, инв. №1313/6,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Для сброса талых и дождевых вод запроектированы арычные лотки БА-3 протяженностью 1107,5 пм.

6.3.3 Инженерные сети

Инженерные сети рабочим проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Капитальный ремонт ул. Кулагер в г. Каскелен, ул.Богенбай батыр в с. Ушконыр, ул. Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области» составит 6 месяцев.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автомобильных дорог происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренных в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

По данному разделу имеется заключение государственной экологической экспертизы №В3-0429/16 от 07.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом

17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы: сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2020 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания РБК от 29 августа 2015 года №35 с учетом изменений от 17 ноября 2015 года, протокол №47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Откорректирована конструкция дорожной одежды.
2) Ссылочные нормативные документы приняты по АГСК-1-2016.
3) Откорректирована марка битума.
4) Представлена справка о последнем производстве капитального ремонта.
5) Представлен откорректированный расчет конструкции дорожной одежды.

По сметной документации:

6) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
7) Откорректированы затраты на ПИР и экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом № 780 от 21.12 2015 года Министерства национальной экономики РК.
8) Сметная стоимость определена в ценах 1 квартала 2017 года.
9) Откорректировано количество проходов катка по одному следу.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дорог	км	3,849	3,849	
	Категория дороги	-	Хозяйственный проезд	Хозяйственный проезд	-
	Число полос движения	-	1	1	-
	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	-
	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	-
	Вид покрытия		Усовершенст-вованый	Усовершенст-вованый	-
					-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 годов	млн.тенге	253,273	190,554	- 62,719

	в том числе: СМР	млн.тенге	211,582	155,651	- 55,931
	Прочие	млн.тенге	41,691	34,903	- 6,788
	Из них: на 2016 год (ПИР и экспертиза) на 2017 год	 млн тенге млн.тенге		 7,515 183,039	
3	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

7.3 Результаты отраслевых экспертиз

По проекту «Капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области» представлены следующие отраслевые экспертные заключения:

7.3.1 Экологическое экспертное заключение №В3-0429/16 от 07.12.2016 года с выводом о соответствии нормативным требованиям.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений проект (рабочий проект) «Капитальный ремонт улицы Кулагер в г. Каскелен, улицы Богенбай бытыр в с. Ушконыр, улицы Нурпеисова в с. Жанатурмыс Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина дорог	3,849 км
Категория автомобильной дороги	хозяйственный проезд
Число полос движения	1
Ширина полосы движения	4,5 м
Ширина проезжей части	4,5 м
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2016-2017 годов	190,554 млн. тенге
в том числе:	
СМР	155,651 млн. тенге
прочие затраты	34,903 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» в соответствии с условиями договора №130940019940/160035/00 от 13.12.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелең қаласындағы Құлагер көшесін, Үшқоңыр ауылындағы Бөгенбай батыр көшесін, Жаңатұрмыс ауылындағы Нұрпейісов көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың құрылыстық ұзындығы	3,849 км
Автомобиль жолының санаты	шаруашылық жол
Қозғалыс жолақтарының саны	1
Қозғалыс жолақтарының ені	4,5 м
Жүргін бөлігінің ені	4,5 м
Жол төсемінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	жетілдірілген
2016-2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	190,554 млн. теңге
соның ішінде	
құрылыс монтаж жұмыстары	155,651 млн. теңге
өзге де шығындар	34,903 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 13 желтоқсандағы №130940019940/160035/00 шарттың талаптарына сәйкес «Қарасай ауданының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Ким В.И.

Руководитель сектора

Айтжанов С.С.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен