Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Қарасай ауданының «Алматы – Шамалған – Ұзынағаш – Прудки – Қырғызстан Республикасының шекарасы, Шамалған ауылына кіреберіс» автомобиль жолының 0-8 км күрделі жөндеу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

29.03.2017 ж. № 18-0067/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданының «Алматы – Шамалған – Ұзынағаш – Прудки – Қырғызстан Республикасының шекарасы, Шамалған ауылына кіреберіс» автомобиль жолының 0-8 км күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0067/17 от 29.03.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140000775/170007/00 от 18.01.2017 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия №13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Смышляев Е.В. (приказ №74-к от 13.09.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13.09.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение маслихата Алматинской области от 15.07.2016 года №7-39 о внесении изменений и дополнения в решение Алматинского областного маслихата от 14.12.2015 года №51-287 «Об областном бюджете Алматинской области на 2016-2018 годы»;

постановление акимата Карасайского района Алматинской области №11-1706 от 18.11.2016 года о разрешении на производство работ по капитальному ремонту;

письмо заказчика №02-24/2096 от 08.12.2016 года о том, что начало работ планируется на 2 четверть 2017 года;

акт обследования автомобильной дороги от 13.09.2016 года, подписанный комиссионно;

акт обследования моста на ПК13+55 от 09.03.2017 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №870 от 29.11.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жамбылского района»;

эскизный проект, согласованный главным архитектором Жамбылского района 18.11.2016 года;

перечень материалов и оборудования от 15.03.2017 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в октябре 2016 года;

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «Геодезия Сервис» в октябре 2016 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №ВЗ-0482/16 от 27.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

письмо №5-5-5-88/5/3Т-А-8613 от 29.11.2016 года о согласовании проекта, выданное ДВД Алматинской области Управление административной полиции;

рабочий проект согласован главным архитектором Жамбылского района, ГУ «Отдел архитектура и градостроительства Карасайского района»,

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга	ОВОС
4	Книга	Проект организации строительства
5	Книга	Паспорт проекта
6	Книга	Инженерно-геологический отчет
7	Книга	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к муз.Жамбыла», км 0-8 Жамбылского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен на 0-8 км дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к муз.Жамбыла», в Жамбылском районе Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (so= 70 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo = 38 кгс/м²).
Гололедное явление (СНиП 2.01.07-85*) - III (в=10 мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 25° С.

6.2 Существующее состояние

Ширина проезжей части меняется в зависимости от категории дороги. Автомобильная дорога с ПК0+00 по ПК6+40 и с ПК25+85 по ПК82+72 относится к III технической категории с шириной проезжей части 7,0 м, ширина дорожной одежды составляет 8,0 м, а ширина земляного полотна 12,0м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Участок автомобильной дороги, проходящий по территории с. Ушконыр, с ПК6+40 по ПК25+85 относится к главной улице по СНиП РК 3.01-01-2008* с шириной проезжей части 9,0 м. Отметки земляного полотна на всем участке проектирования не превышают 3,0 м, ширина обочин составляет 2,5м. На основной проезжей части наблюдаются дефекты, явно свидетельствующие о недостаточной прочности дорожной одежды, такие как сдвиги, сетка трещин и незначительная коллейность, асфальтобетонное покрытия тротуаров сильно повреждено, местные проезды не имеют усовершенствованного покрытия.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Данные об интенсивности получены путем непосредственного учета и согласованы с заказчиком от 10 марта 2017 года.

Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,02, межремонтный срок службы – 20 лет.

Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу от ПК 05+36 до ПК 27+50 составляет 4893 авт/сут. (по с. Ушконыр), от ПК 27+50 до ПК 82+72 составляет 3989 авт/сут.

Основные технические параметры (ПК0+00-ПК6+40, ПК25+85-ПК82+72):

Таблица №2

№ п.п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1.	Категория дороги	III	III
2.	Тип покрытия	Капитальный	
3.	Расчетная скорость движения, км/ч.	100	100
4.	Число полос движения, шт.	2	2
5.	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
6.	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
7.	Ширина обочины, м	2,5	2,5
8.	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
9.	Ширина земляного полотна, м	12,0	12,0
10.	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20
11.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40

Основные технические параметры (ПК6+40-ПК25+85):

Таблица №3

№ п.п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1.	Категория дороги	Главная улица	
2.	Тип покрытия	капитальный	
3.	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
4.	Число полос движения, шт.	2-3	2
5.	Ширина полосы движения, м.	3,5	4,5
6.	Ширина тротуара, м	1,5-2,25	1,5

План и продольный профиль

Ремонтируемый участок автомобильной дороги проходит по территории Карасайского района Алматинской области. Общая протяженность проектируемого участка составляет 8,272 км. Началом трассы является км 0 и соответствует ПК0+00.

Ширина проезжей части запроектирована 7,0 м для участка III технической категории, и 9,0 м для участка главной улицы. Концом проектирования трассы считается км 8 и соответствует ПК82+72. Протяженность участка дороги, относящегося к III технической категории, составляет 6,427 км, главной улицы составляет 1,845 км. На территории с. Ушконыр предусмотрено восстановление тротуаров шириной 1,5 м, расположенных как совмещено с проезжей частью так и вне земляного полотна согласно сложившейся застройки и территориальной ситуации общей протяженностью 2848 м, кроме того запроектированы вдольтрассовые местные проезды общей протяженностью 1392 м и шириной проезжей части 4,5 м, входящие как в полосу отвода земли так и в границы красных линий улицы.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 300 м. На всем протяжении участка трассы запроектировано 22 угла поворота, которые совмещены с осью существующей дороги. Расчетная видимость в плановом расположении обеспечена.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых. Расчетная видимость в продольном профиле обеспечена.

При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района, а именно по СНиП РК 3.03-09-2006* в горных районах дорожно-климатические зоны определены с учетом высотного расположения объектов проектирования, принимая во внимание природные условия на данной высоте поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰.

Поперечный уклон тротуаров также принят 20 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны. Индивидуальные поперечные профили земляного полотна в среднем через 25 м.

Земляное полотно

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и дорожной одежды назначены по результатам расчетов. Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями п. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006*. Крутизна откосов насыпей назначена в соответствии со п.7.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006*, исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения, а также с учетом вписывания проектируемой дороги в ландшафт местности.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2 метров с крутизной откосов насыпи 1:4.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории дороги и улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

По произведенному расчету принят следующий состав конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 толщиной 0,05 м,

нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки III на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

существующий асфальтобетон, толщиной 0,10 м;

песчано-гравийная смесь существующая толщиной 0,20 м.

Укрепление обочин устраивается из щебеночно-гравийной смеси, толщиной слоя 0,11 м.

Дорожная одежда тротуаров запроектирована с основанием из щебеночно-гравийной смеси толщиной слоя 0,15 м по ГОСТ 25607-2009 и покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа В по СТ РК 1225-2013.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами: проезжая часть 20‰, обочины - 40‰.

Пересечения и примыкания

Местоположения съездов, пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

На участке капитального ремонта запроектировано 25 примыканий, 54 съезда.

Проектная ширина примыканий составляет 4,5 - 8,0 м, длиной 10,0 – 50,0 м. Проектная ширина съездов составляет 3,0 – 7,0 м, длиной 4,2 - 13,0 м. Радиус закругления совмещения кромок на съездах составляет 3,0-5,0 м, на пересечениях и примыканиях 5,0 - 22,0 м согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Примыкания и пересечения запроектированы применительно к типовым проектным решениям серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Для дорожных знаков принят II типоразмер.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены сигнальные столбики со светоотражателями согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена дорожная разметка белой краской.

Организация дорожного движения на период производства работ

Строительство временных объездных дорог проектом не предусматривается. На период работ по строительству автодороги организация движения транзитного автотранспорта осуществляется по одной из сторон существующей автодороги, дающей возможность движения транспорта в обоих направлениях, а по территории с. Ушконыр по параллельно расположенным улицам.

6.3.2 Искусственные сооружения

Согласно акта обследования моста от 09 марта 2017 года, составленного аттестованным экспертом в области технического обследования надежности и устойчивости зданий и сооружений (аттестат № KZ85VJE00021462), общее состояние моста на ПК13+55 является удовлетворительным и не нуждается в капитальном ремонте. Были выявлены следующие виды дефектов: отсутствие перильных ограждений, разрушения деформационных швов и отсутствие их наполнения, наблюдаются просадки

основания переходных плит с незначительными смещениями по высоте, на бетонных укреплениях откосов наблюдаются сколы и трещины, асфальтобетонное покрытие моста находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные трещины, отсутствуют средства организации дорожного движения, в том числе разметка и дорожные знаки.

Существующие водопропускные трубы находятся в удовлетворительном состоянии и подлежат расчистке с устройством укрепления на выходе.

Проектом предусмотрено устройство на съездах 9 новых круглых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

Так же предусмотрены устройство укреплений и расчистка тела водопропускных сооружений от ила и мусора, а именно 18 железобетонных труб, находящихся в удовлетворительном состоянии, и не имеющих повреждений конструктивных элементов, из них:

труба диаметром 0,5 м – 5 штук;
труба диаметром 0,7 м – 4 штуки;
труба диаметром 1,0 м – 5 штуки;
труба диаметром 2 d=1,0 м – 1 штука;
труба диаметром 1,5 м – 1 штука;
труба диаметром 3 d=1,5 м – 1 штука;
труба отверстием 1,6 х 1,4м – 1 штука.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 11 месяцев.

Начало работ предусмотрено со 2 квартала 2017 года (письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" от 08.12.2016 года № 02-24/2096).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:
на 2017- 79%, 2018 год – 21%.

6.5 Отвод земель

Трассы ремонтируемых дорог расположены в полосе отвода существующих. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По данному проекту получено:

заключение государственной экологической экспертизы №ВЗ-0482/16 от 27.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.5.3.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016, 2017 год;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» 15.03.2017 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства на 2016 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы», установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 25-VI «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы», установленного на 2018 год согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2017-2021 годы» к Протоколу заседания РБК от 31 августа 2015 года №29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически сложный) уровень ответственности.

В целом, рабочий «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) На чертеже типового профиля указаны пикеты дороги, относящиеся к каждому типу профиля.
2) Откорректирована ширина красных линий.
3) Представлен акт технического обследования на существующий мост.
4) Все объемы в ведомости объемов работ подтверждены соответствующими ведомостями.
5) Представлены чертежи барьерных ограждений, водоотводных сооружений и спецификация дорожных знаков.
6) Представлен расчет дорожной одежды.
7) Проект дополнен попикетной ведомостью объемов земляных работ.
8) Откорректирована марка битума с БНД 60/90 на БНД 70/100, согласно СТ РК 1225-2013.
9) Представлена ведомость интенсивности движения, согласованная с Заказчиком, в ведомости указан прирост интенсивности.

По сметной документации:

10) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами НЗТП 8.02.01-2016.
11) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.
12) Откорректирована стоимость дополнительных перевозок строительных материалов и оборудования в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, п.67, а также ЭСН РК 8.04-01-2015 «Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы».
13) Стоимость материалов и оборудования, определенная по прайс-листам, приведена в соответствие с указаниями п.18 ГНОССС в РК, без индексации.
14) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчету в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина (протяженность)	км	6,427	6,427	-
2.	Категория дороги	-	III	III	-
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	-

4.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	-
5.	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	-
6.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
7.	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8.	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	-
9.	Строительная длина (протяженность)	км	1,845	1,845	-
10.	Категория дороги	-	Главная улица	Главная улица	-
11.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
12.	Ширина тротуара	м	1,5	1,5	-
13.	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	-
14.	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	-
15.	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
16.	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	-
17.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-17 и прогнозных 2018 годов	млн.тенге	833,670	753,911	-79,759
	в том числе: СМР	млн.тенге	709,901	637,293	-72,608
	Прочие	млн.тенге	123,769	116,618	-7,151
	Из них: на 2016 год (стоимость ПИР); на 2017 год; на 2018 год;	млн.тенге		12,183 578,952 162,776	
18.	Продолжительность строительства	месяцев	11	11	-

7.3 Результаты отраслевых экспертиз

По проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области» представлены следующие отраслевые экспертные заключения:

7.3.1 Экологическое экспертное заключение №ВЗ-0482/16 от 27.12.2016 года с выводом о соответствии нормативным требованиям.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги	6,427 км.
Категория автомобильной дороги	III.
Количество полос движения	2 шт.

Ширина земляного полотна	12,0 м
Ширина полосы движения	3,5 м.
Ширина проезжей части	7,0 м.
Тип дорожной одежды	капитальный.
Вид тип покрытия	усовершенствованное.
Протяженность автомобильной дороги	1,845 км.
Категория автомобильной дороги	главная улица.
Количество полос движения	2 шт.
Ширина тротуара	1,5 м
Ширина полосы движения	4,5 м.
Ширина проезжей части	9,0 м.
Тип дорожной одежды	капитальный.
Вид покрытия	усовершенствованное.
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-17 и прогнозных 2018 годов	753,911 млн. тенге.
в том числе:	
СМР	637,293 млн. тенге.
прочие затраты	116,618 млн. тенге.
Продолжительность строительства	11 месяцев.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора №050140000775/170007/00 от 18.01.2017 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Қарасай ауданының «Алматы – Шамалған – Ұзынағаш – Прудки – Қырғызстан Республикасының шекарасы, Шамалған ауылына кіреберіс» автомобиль жолының 0-8 км күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы	6,427 км.
Автомобиль жолының санаты	III.
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Жер төсемінің ені	12,0 м.
Қозғалыс жолақтарының ені	3,5 м.

Жүргін бөлігінің ені	7,0 м.
Жол төсемесінің типі	күрделі;
Жабын түрі	жетілдірілген.
Автомобиль жолының ұзындығы	1,845 км.
Автомобиль жолының санаты	бас көше.
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Тротуардың ені	1,5 м
Қозғалыс жолақтарының ені	4,5 м.
Жүргін бөлігінің ені	9,0 м.
Жол төсемесінің типі	күрделі;
Жабын түрі	жетілдірілген.

2016-2017 жылдардағы ағымдағы және 2018 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	753,911 млн. теңге.
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	637,293 млн. теңге.
өзге шығындар	116,618 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	11 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 18 қаңтардағы № 050140000775/170007/00 шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Сударикова Л.В.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен