Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданында 4 жарықдиодты бағдаршамдар орнату» ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

14.04.2017 ж. № 18-0073/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Еңбекшіқазақ ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС
Алматы қаласы

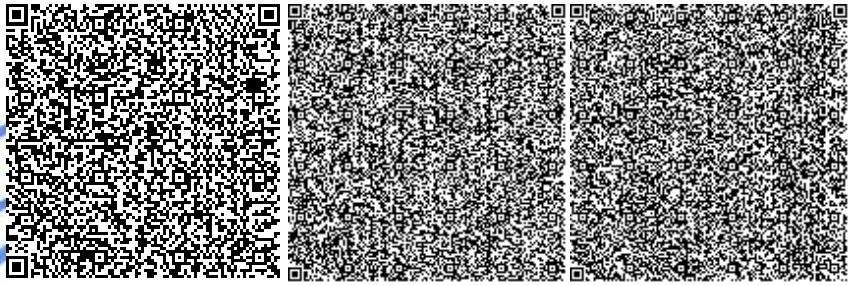
Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданында 4 жарықдиодты бағдаршамдар орнату» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

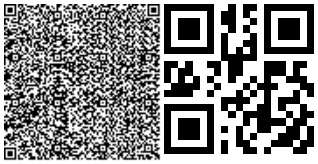
№ 18-0073/17 от 14.04.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП "Установка 4-х светодиодных светофоров в Енбекшиказахском районе Алматинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»
г. Алматы

г. Талдыкорган



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Установка 4-х светодиодных светофоров в Енбекшиказахском районе Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Установка 4-х светодиодных светофоров в Енбекшиказахском районе Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140007722/170012/00 от 17 февраля 2017 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия №13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Некрасов М.А. (приказ №84-к от 22 сентября 2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22.09.2016 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата Енбекшиказахского района Алматинской области №435 от 23.12.2016 года о разрешении на проектирование и строительство;

письмо заказчика №75-23-23/339 от 22.12.2016 года о том, что финансирование осуществляется из местного бюджета по бюджетной программе 482051000159;

письмо заказчика №75-23-23/333 от 14.12.2016 года о том, что реализация данного проекта планируется на II квартал 2017 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ93VUA00012955 от 23.12.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района»;

эскизный проект, согласованный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в октябре 2016 года;

топографический отчет, выполненных ТОО «АИС Проект» в октябре 2016 года;

перечень оборудования и материалов от 10.04.2017 года, утвержденный заказчиком.

Технические условия:

технические условия №25.1-5214 от 19.10.2016 года на постоянное электроснабжение светодиодных светофоров, выданные АО «АЖК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района», АО «АЖК».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Таблица №1

№ п/п	Обозначение	Наименование
1	Книга	Пояснительная записка
2	Альбом	Слаботочные устройства, связь, сигнализация
3	Альбом	Сметный раздел

4	Книга	Инженерно-геологический отчет
5	Книга	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта

Цель - установка 4 светодиодных светофоров.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства находится в Енбекшиказахском районе Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В.

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (s_o=100 кгс/м²).

Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o=38 кгс/м²).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004) - минус 25º С.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электроснабжение и сигнализация светофоров

Проект строительства светофорного объекта выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с ТУ №25.1-5214 от 19.10.2016 года, выданными АО «АЖК».

с.Шелек, ул.Абая - угол ул. Малай батыра

Электроснабжение светофорного объекта предусмотрено от опоры №6 ТП № 140, проводом марки СИП 4 - 4х16 мм, протяженностью 25 м. Питание светофоров выполнено кабелями марки КВВГ, проложенными в траншее, в ПВХ трубах диаметром 100 мм, на глубине 0,8 м.

Проектом предусмотрено: арка трубчатая, на которую монтируются транспортные светофоры, табло информационное, консоль, на которую монтируется транспортный светофор. На опоры монтируются транспортные светофоры, пешеходный светофор, табло пешеходное, дорожные знаки.

Все светофоры – светодиодные.

Установка светофоров выполнена в соответствии с СТ РК 1412- 05.

Заземление выполняется согласно ТП 3.407-150.ЭС-1 тип 6 и ПУЭ РК.

Основные показатели:

Категория ЭС - 3.

Напряжение сети – 380/220В.

Расчетная мощность – 1,0кВт.

8 км автодороги Есик - Александровка (Дачи)

Электроснабжение светофорного объекта предусмотрено от РУ-0,4кВ ТП № 1209, проводом марки СИП 4 - 4х16 мм, протяженностью – 603,5м. Питание светофоров выполнено кабелем марки КВВГ, проложенным в траншее, в ПВХ трубах диаметром 100 мм, на глубине 0,8 м.

На объекте монтируются: арка трубчатая, на которую монтируются транспортные светофоры, табло информационное, стойка светофорная, стойка пешеходная, на которые монтируются транспортные светофоры, табло информационное, табло пешеходное.

Установка светофоров предусмотрена в соответствии с СТ РК 1412 - 05.

Заземление выполняется согласно ТП 3.407-150.ЭС-1 тип 6 и ПУЭ РК.

Основные показатели:

Категория ЭС - 3.

Напряжение сети – 380/220В.

Расчетная мощность – 1,0кВт.

43 км автодороги Алматы - Кокпек – Коргас.

Электроснабжение светофорного объекта предусмотрено от Ру-0,4кВ ф.5–38И, ТП № 455 проводом марки СИП 4 - 4х16 мм, протяженностью – 132,5м. Питание светофоров выполнено кабелями марки КВВГ, проложенными в траншее. в ПВХ трубах диаметром 100 мм, на глубине 0,8 м.

На объекте монтируются: арка трубчатая, консоль, на которые монтируются транспортные светофоры, табло информационное, дорожные знаки.

Установка светофоров предусмотрена в соответствии с СТ РК 1412 - 05.

Заземление выполняется согласно ТП 3.407-150.ЭС-1 тип 6 и ПУЭ РК.

Основные показатели:

Категория ЭС - 3.

Напряжение сети – 380/220В.

Расчетная мощность – 1,0кВт.

с.Тургень, ул. Аубакирова - угол ул. Кулмамбет

Электроснабжение светофорного объекта предусмотрено от РУ-0,4кВ Ф.1-34И, ТП №491, проводом марки СИП 4 - 4х16 мм, протяженностью – 310 м. Питание светофоров выполнено кабелями марки КВВГ, проложенными в траншее в ПВХ трубах диаметром 100 мм, на глубине 0,8 м.

На объекте монтируются: арка трубчатая, на которую монтируются транспортные светофоры, табло информационное. На опоры устанавливаются стойки светофорные, монтируются транспортные светофоры, пешеходный светофор, табло пешеходное, дорожные знаки.

Установка светофоров предусмотрена в соответствии с СТ РК 1412 - 05.

Заземление выполняется согласно ТП 3.407-150.ЭС-1 тип 6 и ПУЭ РК.

Основные показатели:

Категория ЭС - 3.

Напряжение сети – 380/220В.

Расчетная мощность – 1,0кВт.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

В качестве защитных мер используется зануление всех металлических стоек и двойная изоляция токоведущего кабеля, а также распределительный трансформатор источника питания

6.4 Охрана окружающей среды

На стадии строительства применяются дополнительные меры по борьбе с загрязнением окружающей среды, включающие:

контроль пылевыделений;

уменьшение шума и вибраций;

удаление или утилизация строительных отходов.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составит 6 месяцев.

Начало работ предусмотрено в 2017 году (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района» №75-23-23/333 от 14.12.2016).

Распределение инвестиции(заделы) по годам строительства:

на 2017год – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы: сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2020 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания РБК от 29 августа 2015 года №35 с учетом изменений от 17 ноября 2015 года, протокол №47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Установка 4-х светодиодных светофоров в Енбекшиказахском районе Алматинской области» разработан в соответствии с его назначением, спецификой и требованиями нормативных документов по строительству.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий «Установка 4-х светодиодных светофоров в Енбекшиказахском районе Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По электротехническим решениям:

Раздел СС

1) По всем объектам предоставлены «Общие данные» к разделу.
2) По всем объектам предоставлены согласования с Есикским РЭС АО «АЖК».

По сметной документации:

3) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
4) Откорректированы затраты на ПИР и экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом № 780 от 21.12 2015 г. Министерства национальной экономики РК.
5) Сметная стоимость определена в ценах 1 квартала 2017 года
6) Откорректировано количество проходов катка по одному следу, стоимость светофоров.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	2	3	4	5	6
1	Количество светофорных объектов	шт	4	4	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 годов	млн.тенге	80,283	57,962	- 22,321
	в том числе: СМР	млн. тенге	49,952	41,155	- 8,797
	Оборудование	млн. тенге	13,685	1,769	- 11,916
	Прочие	млн.тенге	16,646	15,038	- 1,608
	Из них: - на 2016 год (ПИР) - на 2017 год	 млн тенге млн.тенге		 7,167 50,795	 - -
3	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Установка 4-х светодиодных светофоров в Енбекшиказахском районе Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество светофорных объектов	4 шт.
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 годов	57,962 млн. тенге.
в том числе:	
СМР	41,155 млн.тенге.
Оборудование	1,769 млн.тенге.
прочие затраты	15,038 млн. тенге.
Продолжительность строительства	6 месяцев.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района» в соответствии с условиями договора №050140007722/170012/00 от 17 февраля 2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданында 4 жарықдиодты бағдаршамдар орнату» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Бағдаршамдық объектілердің саны	4 дана.
2016-2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	57,962 млн. теңге.
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	41,155 млн.теңге.
жабдықтар	1,769 млн.теңге.
өзге шығындар	15,038 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	6 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 17 ақпандағы №050140007722/170012/00 шарттың талаптарына сәйкес Еңбекшіқазақ ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі кепілдік етеді.

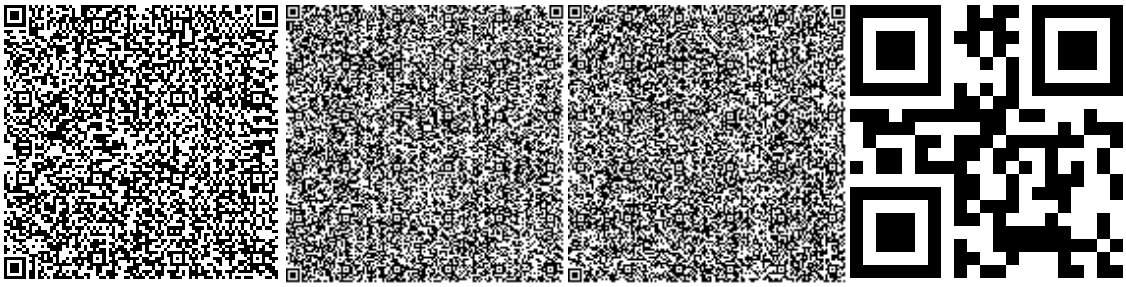
8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

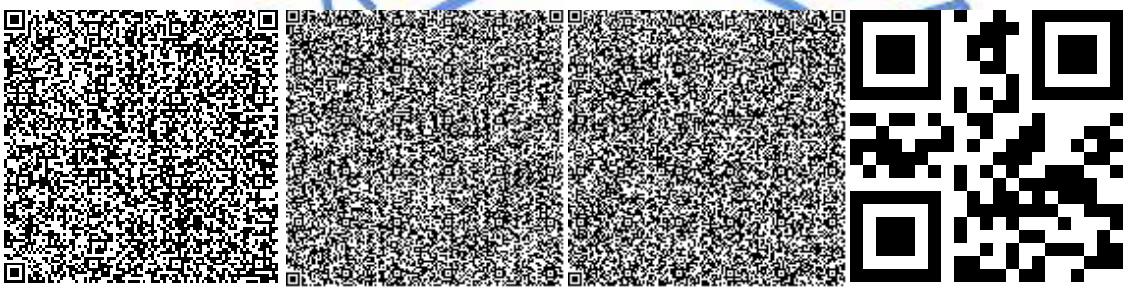
Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора



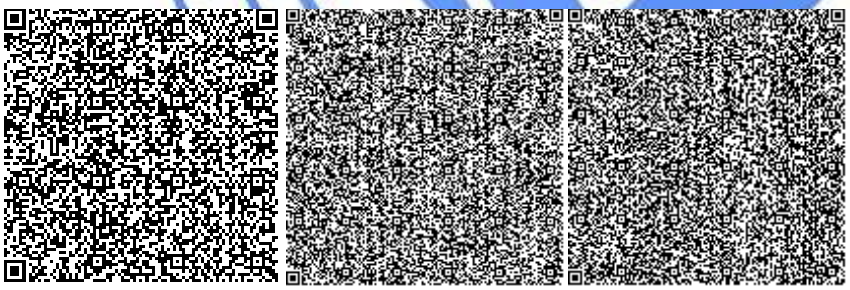
Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела



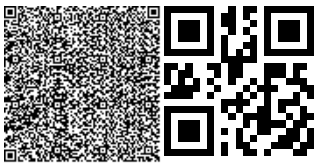
Сериков Т.

Эксперт



Ким В.И.

Руководитель сектора



Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен